

# ***TRAINS DE ROULEMENT JOHN DEERE***



**JOHN DEERE**

# Des trains de roulement robustes avec une usure plus lente et plus régulière

Comme l'usure rapide et inégale du train de roulement peut accaparer environ 50 pour cent du budget d'entretien d'un entrepreneur moyen, les trains de roulement John Deere sont de solides alliés dans la lutte pour maintenir le temps de disponibilité élevé et les coûts d'exploitation bas. L'acier de nos trains de roulement fournit une résilience solide et profonde qui se reflète directement dans votre résultat net. Et c'est pourquoi nous affirmons que les trains de roulement John Deere ont vraiment une base solide.

Nous offrons trois trains de roulement pour satisfaire vos besoins :

**De série.** Tous les composants sont soigneusement agencés en fonction de leur tolérance, de leur résistance, de leur dureté et de leur limite d'usure afin d'optimiser leur durée utile.

**Durée de vie prolongée.** Ce système résistant à l'usure comprend l'ajout des populaires et exclusives bagues à revêtement SC-2™

**Durée de vie maximale.** Le train de roulement à durée de vie maximale est également doté de joints plus résistants et de composants plus grands que les systèmes de train de roulement standard et à durée de vie prolongée, lesquels offrent déjà une usure plus lente et plus homogène dans la plupart des sols.



## Nous avons votre train de roulement

Le tableau ci-dessous permet de comparer les trois choix de train de roulement John Deere en fonction de sept caractéristiques différentes. Votre concessionnaire John Deere possède l'expertise nécessaire pour vous aider à comprendre les caractéristiques de chaque système et à choisir celui qui convient à vos conditions d'exploitation et aux besoins de votre entreprise.

	De série	Durée de vie prolongée	Durée de vie maximale
	BON	MIEUX	MEILLEUR
Prix d'achat	■		
Coût d'exploitation			■
Confort de conduite	■	■	■
Durée utile		■	■
Résistance à l'abrasion		■	■
Résistance aux impacts			■
Conditions du sol variables		■	■

**Remarque : Tous les facteurs dépendent des conditions du sol et de l'utilisation. Consultez votre concessionnaire John Deere pour choisir le train de roulement adapté à vos besoins.**



## Des pièces fiables

Tous les composants de train de roulement John Deere sont intégralement conçus et soigneusement agencés en fonction de leur tolérance, de leur résistance, de leur dureté et de leur limite d'usure afin d'optimiser leur durée utile. La conception de John Deere peut prolonger la durée utile des composants, ce qui réduit les coûts d'entretien.

## Augmentez le temps de disponibilité grâce au train de roulement à durée de vie prolongée

Le train de roulement à durée de vie prolongée de John Deere propose des innovations pour la protection des pièces d'usure. Grâce à des avancées en matière de traitement thermique, de poudres d'alliage, d'atmosphère et de robotique, notre processus de revêtement en suspension crée une couche de protection résistante autour d'une pièce d'usure qui ne se brisera ni ne se fissurera sous la contrainte.

Des années de tests ont prouvé que les pièces avec revêtement SC-2 ont une durée utile environ deux fois plus longue que les pièces sans revêtement. C'est pourquoi les temps d'arrêt et les coûts de possession et d'exploitation seront réduits si votre train de roulement est doté de bagues avec revêtement SC-2.



**Grâce à un processus breveté, les poudres d'alliage, l'atmosphère et la chaleur à 2 000 degrés permettent la fusion rapide du revêtement SC-2 à la pièce.**

## Obtenez une durée de vie doublée des bagues, ou plus encore

Les bagues avec revêtement SC-2 réduisent les besoins en entretien parce que leur durée utile est jusqu'à deux fois plus longue avant que vous n'ayez à les tourner. Dans certains cas, il est même inutile de tourner les bagues.

### Bague standard



### Bague avec revêtement SC-2



### Résiste aux tests rigoureux

Les chenilles ont été mises à l'essai dans du sable. Les photos ci-dessus montrent que la bague standard présente 32 % d'usure tandis que la bague avec revêtement SC-2 ne présente qu'une usure minimale.



## **Train de roulement à durée de vie maximale testé et prêt**

*« Nous avons testé le train de roulement à durée de vie maximale pendant plus de deux ans. Nous sommes convaincus que ce système offrira l'usure lente et régulière dont nos clients ont besoin. Nous avons constaté une amélioration de plus de 50 % de la durée de vie des joints et des autres composants du train de roulement. Mais surtout, les pièces et les composants du système s'usent à peu près à la même vitesse, ce qui permet un meilleur usage des actifs. »*

### **TIM WODRICH**

Ingénieur principal de train de roulement, John Deere Dubuque Works

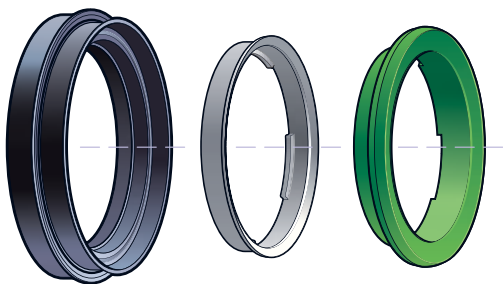
## **Combien le train de roulement à durée de vie maximale vous permettra-t-il d'économiser?**

Beaucoup. Et pas seulement à cause des bagues avec SC-2 très robustes. Les chaînes, les tendeurs et les galets de soutien et de chenille renforcés contribuent également à l'amélioration de vos résultats nets. À quel point sont-ils renforcés? Les composants les plus lourds ajoutent 238 kg (525 lb) à un train de roulement pour le modèle 650K. Plus de matière à usure signifie une durée utile plus longue et une usure plus régulière pour les composants dans la plupart des types de sols. Vous aurez moins souvent besoin de remplacer le tendeur et les galets de soutien, d'échanger les galets de chenille ou de tourner les bagues.



## Le train de roulement à durée de vie maximale est doté de joints améliorés et plus larges

Les joints du train de roulement à durée de vie maximale sont renforcés afin d'empêcher les déformations et de conserver l'intégrité structurelle. Grâce à leur conception ingénieuse, ces joints maintiennent la lubrification dans les articulations des chenilles pour permettre une usure lente et régulière, ainsi qu'une durée utile inégalée.



La conception du joint complète les bagues avec SC-2 et les composants plus grands pour offrir une longévité accrue du train de roulement.

## Plus d'acier pour une usure plus lente et plus régulière

Les principaux composants du système de train de roulement à durée de vie maximale comme les maillons de chenilles, les galets de chenille, les galets de soutien et les tendeurs avant sont beaucoup plus grands. Et plus d'acier signifie une usure plus lente dans un système bien équilibré comme le train de roulement à durée de vie maximale.



La photo ci-dessus illustre des pièces du train de roulement à durée de vie maximale et de série fusionnées. Les zones bleues illustrent la matière à usure ajoutée aux composants à durée de vie maximale.

## **Demandez des renseignements sur les programmes d'assurance contre l'usure pour les trains de roulement à durée de vie prolongée et à durée de vie maximale**

Un investissement dans les trains de roulement à durée de vie prolongée et à durée de vie maximale vous permet de réduire vos coûts d'exploitation et de prolonger la durée de vie des trains de roulement. Et nous tenons cette promesse grâce à nos programmes flexibles d'assurance contre l'usure. Votre concessionnaire John Deere peut structurer un programme adapté à vos besoins.

La présente documentation a été préparée pour une diffusion mondiale. Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options (finances, crédits, assurances ou produits) ou des accessoires qui ne sont PAS OFFERTS dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL POUR EN SAVOIR PLUS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et les conceptions des produits décrits dans la présente documentation.



[JohnDeere.com](https://www.johndeere.com)