

CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES  
**DE LA SÉRIE G**



JOHN DEERE

325G / 331G / 333G



**L'INTELLIGENCE  
AU TRAVAIL**



*TRAVAILLER  
INTELLIGEMMENT POUR VOUS*

**AIDER À EN  
FAIRE PLUS**

LA  
« **FORCE G** »  
DE JOHN DEERE



IMPORTANT  
Read and understand the operator's manual before operating this machine.  
1. Always use proper PPE (Personal Protective Equipment) when operating this machine.  
2. Always use proper tie-down technique when securing loads.  
3. Always use proper hitching technique when attaching implements.  
4. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
5. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
6. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
7. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
8. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
9. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.  
10. Always use proper hitching technique when attaching PTO driven implements.



+



FIABILITÉ PRODUCTIVITÉ



## VOTRE INSPIRATION, **NOTRE ENGAGEMENT.**

Vous l'utilisez, alors pourquoi ne pas vous demander quelles sont vos attentes à l'égard d'une chargeuse compacte chenillée (CTL)? En tant que participants à notre groupe de défense des intérêts des clients, des utilisateurs comme vous sont intervenus et ont indiqué des éléments qui pourraient être ajoutés aux chargeuses compactes chenillées de la série G. Interpellés et inspirés par vos idées, nous avons travaillé sur la nouvelle génération de chargeuses compactes chenillées. Nous avons ajouté plus de puissance sous le capot, ainsi qu'une augmentation de la hauteur de levage, de la portée, de la stabilité et de l'effort d'arrachement. Nous avons prêté attention aux petits détails qui sont si importants pour nos clients, comme le siège chauffant, l'éclairage latéral et la caméra de rétrovisée en option, pour obtenir meilleure productivité, un temps de disponibilité plus élevés et un coût d'exploitation quotidien moindre. Notre modèle SmartGrade™ 333G est maintenant la première machine compacte qui dispose de la technologie de contrôle de nivellement 3D entièrement intégrée.

# DES PERFORMANCES QUI FONT TOURNER LES TÊTES

VOYEZ CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE.

Vous aimerez ce qu'ont à offrir les plus récentes machines de la série G. Elles offrent un rendement qui attirera votre attention tout en allégeant votre travail.

## C'est à vous de choisir

Avec des options de contrôle de niveau allant du guidage de nivellement 2D d'entrée de gamme au contrôle de dévers et au nouveau contrôle de dévers laser, ou encore à l'intégration totale de SmartGrade, vous pouvez choisir la solution installée en usine qui vous aide à devenir maître du nivellement.

## Mode féroce

Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement extrêmes procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour découper l'argile, soulever des charges lourdes et faciliter les déplacements sur des surfaces difficiles.

## Mordus de vitesse

Le train de transmission à deux vitesses, fourni de série sur tous les modèles, offre des vitesses de déplacement de plus de 13 km/h (8 mi/h) pour des cycles de travail rapides.

## Moins d'arrêts de ravitaillement

Des moteurs diesel écoénergétiques et de gros réservoirs vous permettent de travailler toute la journée. Ainsi, vous pouvez en faire plus entre les intervalles de remplissage.

## Stabilité à toute épreuve

Des cadres de chenille plus longs et un espacement des galets optimisés sur les modèles 331G et 333G améliorent l'équilibre et la stabilité pour accroître l'agilité et le confort de l'opérateur.

## Ensemble de performance de la flèche électrohydraulique

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électrohydraulique (EH) offert en option sur les modèles 331G et 333G.

## Puissance hydraulique accrue

L'augmentation du débit hydraulique auxiliaire et de la puissance permet aux CTL de la série G de tirer le meilleur parti d'un éventail encore plus vaste d'accessoires.



**TRAIN DE TRANSMISSION  
À 2 VITESSES**  
DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES



CARACTÉRISTIQUE  
DE PREMIER PLAN

# DÉFI DE TAILLE



# EN FAIRE PLUS AVEC UNE SEULE MACHINE

ALLEZ PLUS HAUT, TOUT EN FAISANT MOINS D'EFFORTS.

La conception raffinée de chargeuse à levage vertical de ces modèles compacts est plus élevée et a une portée plus longue que celle des modèles précédents, pour un chargement plus rapide et plus facile. Les CTL de la série G offrent un meilleur effort d'arrachement de la flèche. Vous pouvez donc en faire plus avec une seule machine. Elles peuvent également travailler facilement dans des espaces restreints et sont faciles à remorquer. Qui a dit que vous ne pouvez pas toujours obtenir ce que vous voulez?

## Montée en puissance

Des capacités de fonctionnement accrues jusqu'à 1 680 kg (3 700 lb) confèrent à ces machines la puissance dont vous avez besoin pour porter des charges lourdes.

## Transportez plus, gaspillez moins

La conception de la flèche maintient la charge près de la machine pour assurer une meilleure stabilité. Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 35 degrés, la commande de trajet et l'autonivelage en option, permettent également de garder le godet rempli et la fourche chargée.

## Creusez!

L'effort d'arrachement a été considérablement augmenté par rapport à nos modèles précédents pour faciliter le levage de charges lourdes. Aide également à entasser le godet et à garder et à transporter des charges importantes.

## Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière maximale de 3,35 m (11 pi) permet à ces CTL de charger facilement les camions à essieu en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. Vous apprécierez également la portée supplémentaire du plateau du camion lors de la manutention des palettes de finisseuses ou d'autres matériaux lourds.

## Nivellement facile

Le modèle SmartGrade 333G comprend le DozerMode de John Deere qui est en instance de brevet. Appuyez rapidement sur un bouton sur les commutateurs du module de commande étanche électro-hydrauliques pour que la chargeuse fonctionne comme un boueur chenillé, ce qui permet un fonctionnement intuitif.



**AUGMENTATION DES FORCES  
D'ARRACHEMENT DU GODET  
PAR RAPPORT AUX  
MODÈLES PRÉCÉDENTS**



# SPACIEUX ET ÉCLAIRÉ

## FONCTIONNEMENT EFFICACE ET BONNE VISIBILITÉ.

La cabine spacieuse et confortable est bien étanche pour protéger du bruit et de la poussière. Les options offertes comprennent une cabine quatre saisons, une radio Bluetooth® et un siège chauffant.

### Vos commandes, votre façon de travailler

Choisissez parmi quatre différents styles de commandes et de caractéristiques de performance :

- Équipement de série : électrohydraulique (levier de commande EH et à configuration ISO sur les modèles 325G, 331G et 333G)
- Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables ISO-H en option et ensemble de performance de levier de commande EH\*
- Commandes à quatre voies EH en option, y compris la commande au pied EH, la commande de levier ISO, la commande de levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO sur les modèles 331G et 333G
- Les commandes ISO sont offertes en option avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH\* et l'ensemble de performance de la flèche EH sur les modèles 331G et 333G†

*\* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de quatrième fonction sur le tableau de bord.*

*† L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.*

### Confort quatre saisons

Ajoutez un siège chauffant à suspension pneumatique à la cabine pressurisée chauffante et climatisée afin d'améliorer le confort, peu importe le temps.

### Nivellement optimal

Offert en option sur les modèles 331G et 333G, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine :

- Une valeur de référence **absolue**, ou la relation de la machine avec un plan plat absolu, permet de niveler facilement le sol.
- Accès à une valeur **relative**, ou à la relation de la machine avec le nivellement existant afin d'obtenir un nivellement plus abrupt.

### Panneau supérieur

L'écran LCD facile à lire présente une multitude d'informations et de commandes sur la machine, y compris les conditions de fonctionnement vitales et les diagnostics avancés.

### Que la lumière soit

L'excellente visibilité complète a été améliorée grâce aux options d'éclairage DEL latéral et une caméra de rétrovisée inspirés par les commentaires de nos clients.

### Bouton-poussoir pratique

Le module de commande étanche de série permet d'accéder aux paramètres de démarrage sans clé et aux paramètres de protection antivol, ainsi qu'à l'activation à portée de main de nombreuses fonctions de la machine, y compris la commande de trajet en option et l'autonivelage hydraulique.







OPTIONNEL

# CABINE QUATRE SAISONS

POUR UNE PRODUCTIVITÉ PAR TOUT TEMPS



# DUR DE DUR

## VOUS POUVEZ COMPTER SUR LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ.

Comme toutes les machines John Deere, les modèles de la série G comportent de nombreuses caractéristiques qui permettent d'économiser du temps et de l'argent. Lorsque vous saurez comment elles sont construites, vous utiliserez une CTL de John Deere.



### Système hydraulique de la flèche

Les conduites et le câblage du système hydraulique auxiliaire sont acheminés à travers la flèche, où ils sont protégés contre les dommages.

### Fonctionnement en douceur

Le système de train de roulement anti-vibration en option pour le modèle 333G\* permet d'obtenir des vitesses de déplacement plus élevées sur les terrains accidentés, une meilleure rétention de matériau et de moins fatiguer l'opérateur. Le nouveau système de bogie permet des transitions plus douces sur des surfaces inégales.

### Idée rafraîchissante

Les modèles aux conceptions uniques avec plénum en V (325G) et Tri-Cool (331G et 333G) utilisent des refroidisseurs de grande taille pour offrir des performances impressionnantes avec un chargement massif.

### Accès pratique aux composants

Ces CTL ont des composants avec nos chargeuses compactes et nos mini-excavatrices, comme les moteurs, ce qui réduit le nombre de filtres et les liquides dont vous avez besoin lorsque vous gérez un parc de véhicules John Deere.



### CONCEPTION DU SYSTÈME TRI-COOL™

(SUR LES MODÈLES 331G  
ET 333G UNIQUEMENT)

\* Offert sur les chenilles à barre en zigzag uniquement : non compatible avec SmartGrade ou SmartGrade avec le système de contrôle de la pente.



***FAITES TRAVAILLER  
NOS CONNEXIONS.***

***FAITES PLUS DE TÂCHES  
POUR PLUS DE PERSONNES.***

Si vous cherchez un moyen de bâtir votre entreprise, les accessoires John Deere sont un excellent point de départ. Comptant plus de 100 accessoires, ces ajouts spécialisés et à usage général vous permettent d'élargir vos capacités, de travailler plus intelligemment et d'accomplir encore plus.



### Grand choix de godets

Choisissez parmi une sélection de godets de largeur et de capacité variées : godets à roches, godet à usages multiples, godets de construction, godets utilitaires, godets à dents, godets à talons de nivellement et godets basculants. Le godet robuste à dents de 2 286 mm (90 po), dentelé ou à bord lisse vous permet de tirer le meilleur parti de chaque cycle.



### Éliminez le tout

La dessoucheuse robuste, la débroussailleuse rotative ou la tête déchiqueteuse peuvent vous aider à vous attaquer aux tâches de défrichage difficiles.

### Activité de déneigement

Équipées de chenilles de style zigzag, d'un rabot-déneigeur, d'une souffleuse ou d'un pousse-neige, les machines de la série G vous permettent de ramasser rapidement et comme vous l'entendez ce que l'hiver laisse sur votre chemin.

### Débrouillardise

Elles sont idéales pour les surfaces bétonnées ou asphaltées. Les balais orientables, les rouleaux compacteurs, les fraiseuses à froid, les marteaux hydrauliques et une vaste gamme de godets vous permettront de partir à la conquête des routes.

### Outils d'aménagement paysager

Les options en matière d'aménagement paysager et de travaux de pépinière comprennent entre autres des fourches pour pépinière, des rotoculteurs, des vis sans fin planétaires, des fourches à palette, des râtaux mécaniques, des lames de buteur et des aplanisseurs à rouleaux.

### Travaux agricoles

Pour déplacer du foin, nettoyer les enclos, regarnir les litières ou accomplir toute autre corvée agricole, nous avons des pinces à balles, des pointes à balles, des grappins, des décapeuses à matériaux et à fumier, des fourches et des godets, et le tour est joué.

### Attachez votre ceinture

Le système universel Quik-Tatch™ vous permet de passer du godet aux fourches, à n'importe quoi, en quelques secondes, pour en faire plus avec une machine. Le système hydraulique auxiliaire généreux, à haut débit et de série en option, vous permet de faire fonctionner sans effort des accessoires électriques comme les vis sans fin planétaires, les marteaux hydrauliques et les trancheuses.

# NOUS NOUS OCCUPONS DES DÉTAILS

## POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE.

### Passez au niveau supérieur

Sur la machine SmartGrade 333G, en plus du contrôle de dévers, la lame de buteur SG96 à six voies offerte, conçue et construite par John Deere est assez robuste pour couper au niveau, et permet d'étendre les matériaux pour obtenir une surface lisse ou effectuer un nivellement avec précision au bon endroit. EZGrade augmente le système de contrôle pour stabiliser la lame et permettre un nivellement en douceur. Les composants renforcés offrent un temps de service fiable et une durabilité à long terme. Le contrôle du dévers permet aux opérateurs de maintenir automatiquement la position de la lame sans utiliser de laser externe ou de système GNSS pour maintenir une pente en déployant moins d'efforts, en effectuant moins de corrections et en ne réalisant que des ajustements minimes à la lame. La nouvelle option de contrôle de dévers laser permet d'augmenter la précision du nivellement.

### Vérifications simplifiées

Les poignées et les bouchons à code couleur des jauges graduées et des goulots de remplissage simplifient les vérifications et les ajouts. L'accès pratique facilite le remplissage des réservoirs de carburant et du fluide d'échappement diesel (FED)\*. Les réservoirs et jauges visuelles translucides affichent en un coup d'œil les niveaux de carburant, d'huile hydraulique et de liquide.

*\* Sur les modèles 331G et 333G uniquement. Le FED n'est pas nécessaire sur le 325G.*

### Capot entièrement basculable

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Pour un accès dégagé au train de transmission, le poste de conduite de l'opérateur se relève également en moins de cinq minutes.



### Entretien facile de la cabine

Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage. Les fenêtres latérales de la cabine s'enlèvent aussi facilement pour être nettoyées.

### Nettoyage facile du refroidisseur

Le capot à charnières et les écrans latéraux faciles à enlever offrent un accès dégagé aux refroidisseurs, ce qui simplifie le nettoyage du noyau. L'option de ventilateur peut être réglée pour s'inverser automatiquement afin de chasser les accumulations de débris dans le noyau.

### Un moteur qui déménage

Les moteurs diesel à turbocompresseur répondent à des normes strictes quant aux émissions, fonctionnent en douceur et offrent beaucoup de puissance et de couple.

### Système de surveillance JDLink™

Livré en option, le système JDLink connectivité peut réduire les temps d'arrêt coûteux en vous fournissant des données sur la machine et sur son état et en vous alertant en cas de problème.





# 325G / 331G SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	325G	331G
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT	Yanmar 4TNV94FHT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Cylindres	4	4
Puissance nominale brute (ISO 14396)	54,8 kW (74 HP) à 2 500 tr/min	68 kW (91,2 HP) à 2 500 tr/min
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	52,5 kW (70 HP) à 2 500 tr/min	66 kW (88,5 HP) à 2 500 tr/min
Couple maximal	280 N.m (207 lb-pi) à 1 800 tr/min	382 N.m (281,8 pi-lb) à 1 700 tr/min
Cylindrée	3,3 l (203 po <sup>3</sup> )	3,1 l (186,3 po <sup>3</sup> )
Régime nominal du moteur	2 500 tr/min	2 500 tr/min
Augmentation du couple	34 % à 1 800 tr/min	47 % à 1 700 tr/min
Aspiration	À turbocompresseur	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
Épurateur d'air	Élément double sec	Élément double sec
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	Hydrostatique à pistons axiaux
Commandes	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Vitesses de déplacement		
2 vitesses, basse	8,4 km/h (5,2 mi/h)	8,5 km/h (5,3 mi/h)
2 vitesses, élevée	13,2 km/h (8,2 mi/h)	12,6 km/h (7,8 mi/h)
Frein	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides	
<b>Train de roulement</b>		
Chenilles en caoutchouc	Caoutchouc longue durée de nouvelle génération pour déplacement en douceur avec raccords acier	
Largeur des chenilles		
De série	320 mm (12,6 po)	400 mm (15,8 po)
En option	400 mm (15,8 po)	450 mm (17,7 po)
Pression au sol		
Avec des chenilles de 320 mm (12,6 po) – de série sur le modèle 325G, non offertes sur le modèle 331G	39,3 kPa (5,7 lb/po <sup>2</sup> )	–
Avec des chenilles de 400 mm (15,8 po) – en option sur le modèle 325G, de série sur le modèle 331G	32,4 kPa (4,7 lb/po <sup>2</sup> )	38,1 kPa (5,5 lb/po <sup>2</sup> )
Avec des chenilles de 450 mm (17,7 po) – non offertes sur le modèle 325G, en option sur le modèle 331G	–	33,9 kPa (4,9 lb/po <sup>2</sup> )
Galets de chenille (de chaque côté)	4 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur	5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
Tendeurs de chenilles (de chaque côté)	2 galets en acier à double bride pour déplacement en douceur	2 galets en acier à double bride pour déplacement en douceur
Paliers/joints (galets/tendeurs)	Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés	
Effort de traction	3 859 kgf (8 500 lbf)	5 221 kgf (11 500 lbf)
<b>Système hydraulique</b>		
Débit de la pompe		
De série	78 L/min (2 gal/min)	80 L/min (23,5 gal/min)
Total avec option grand débit	120 L/min (32 gal/min)	138 L/min (36,5 gal/min)
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )	23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )
Puissance hydraulique à débit (calculée)		
De série	31,1 kW (41,7 HP)	35 kW (47 HP)
Élevée	47,4 kW (63,6 HP)	55 kW (73 HP)
<b>Cylindres</b>		
Type	325G / 331G	
Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
<b>Système électrique</b>		
325G		
Tension	12 V	12 V
Capacité de la batterie	750 ADF de série/925 ADF en option	925 ADF
Puissance de l'alternateur	75 A	90 A
<b>Phares</b>		
Deux voyants halogènes à l'avant et un à l'arrière		
Voyants halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière en option		
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>		
325G / 331G		
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		
<b>Facilité d'entretien</b>		
325G		
331G		
<b>Capacité de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	79 L (21 gal)	114 L (30 gal)

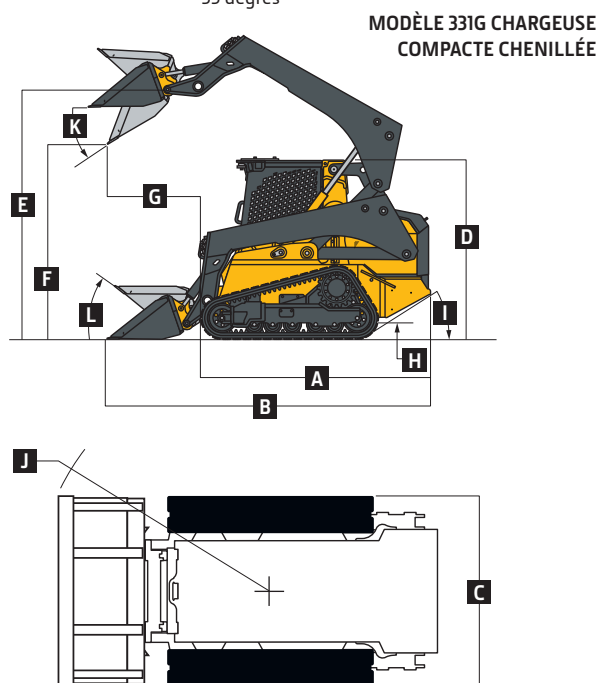
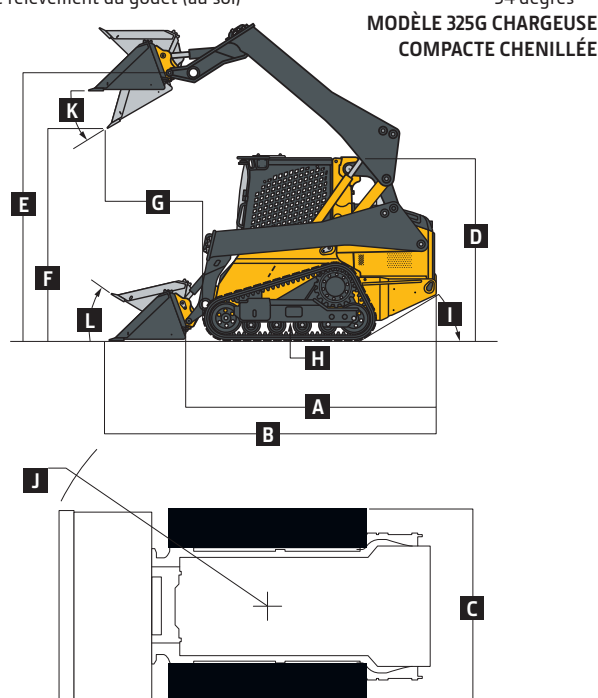


# 325G / 331G SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche	325G	331G
Avec des chenilles de 320 mm (12,6 po) – de série sur le modèle 325G, non offertes sur le modèle 331G	4 313 kg (9 500 lb)	–
Avec des chenilles de 400 mm (15,8 po) – en option sur le modèle 325G, de série sur le modèle 331G	4 381 kg (9 650 lb)	5 403 kg (11 900 lb)
Avec des chenilles de 450 mm (17,7 po) – non offertes sur le modèle 325G, en option sur le modèle 331G	–	5 448 kg (12 000 lb)
Dimensions de la machine		
<b>A</b> Longueur sans godet	2,85 m (112,3 po) (9 pi 4 po)	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)
<b>B</b> Longueur avec godet de fonderie	3,46 m (136,3 po) (11 pi 4 po)	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)
<b>C</b> Largeur sans godet		
Avec chenille de 320 mm (12,6 po)	1,82 m (71,5 po) (6 pi 0 po)	–
Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	1,90 m (74,7 po) (6 pi 3 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	–	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)
<b>D</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,06 m (81,1 po) (6 pi 9 po)	2,20 m (86,7 po) (7 pi 3 po)
<b>E</b> Hauteur à l'axe de charnière	3,20 m (126,1 po) (10 pi 6 po)	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)
<b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,59 m (102,1 po) (8 pi 6 po)	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)
<b>G</b> Portée de la benne		
Avec godet de fonderie	0,75 m (29,7 po)	0,71 m (28 po)
Avec godet de construction	0,94 m (37 po) (3 pi 1 po) avec bord	0,88 m (34,6 po) sans bord
<b>H</b> Garde au sol	0,24 m (9,3 po)	0,24 m (9,4 po)
<b>I</b> Angle de départ	30,5 degrés	31 degrés
<b>J</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,03 m (80 po) (6 pi 8 po)	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)
<b>K</b> Angle de déversement (à pleine hauteur)	41 degrés	48 degrés
<b>L</b> Angle de relèvement du godet (au sol)	34 degrés	35 degrés



Performances de la chargeuse	325G	331G
Charge de basculement	3 360 kg (7 400 lb) avec godet de fonderie	4 021 kg (8 857 lb) avec godet de construction
Capacité nominale de fonctionnement SAE		
À 35 % de la charge de basculement	1 176 kg (2 590 lb) avec godet de fonderie	1 407 kg (3 100 lb) avec godet de construction
À 50 % de la charge de basculement	1 680 kg (3 700 lb) avec godet de fonderie	2 011 kg (4 429 lb) avec godet de construction
Effort d'arrachement de la flèche		
Avec godet de fonderie	2 384 kg (5 250 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de construction	2 157 kg (4 750 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
Effort d'arrachement du godet		
Avec godet de fonderie	3 973 kg (8 750 lb)	4 688 kg (10 325 lb)
Avec godet de construction robuste	2 724 kg (6 000 lb)	3 450 kg (7 600 lb)



# 333G SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>333G / SMARTGRADE™ 333G</b>
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV94FHT	
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindres	4	
Puissance nominale brute (ISO 14396)	74,6 kW (100 HP) à 2 500 tr/min	
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	72,0 kW (96,6 HP) à 2 500 tr/min	
Couple maximal	395 N.m (291,3 pi-lb) à 1 700 tr/min	
Cylindrée	3,1 l (186,3 po <sup>3</sup> )	
Régime nominal du moteur	2 500 tr/min	
Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min	
Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire	
Épurateur d'air	Élément double sec	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	
Commandes	Électrohydraulique	
Vitesses de déplacement		
2 vitesses, basse	8,5 km/h (5,3 mi/h)	
2 vitesses, élevée	12,6 km/h (7,8 mi/h)	
<b>Freins</b>	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides	
<b>Train de roulement</b>		
<b>Chenilles en caoutchouc</b>	Caoutchouc longue durée de nouvelle génération pour déplacement en douceur avec raccords acier	
Largeur des chenilles		
De série	450 mm (17,7 po)	
En option	400 mm (15,8 po)	
Pression au sol		
Chenilles de 450 mm (17,7 po), de série	34,1 kPa (5,0 lb/po <sup>2</sup> )	
Chenille de 400 mm (15,8 po), en option	38,4 kPa (5,6 lb/po <sup>2</sup> )	
Galets de chenille (de chaque côté)		5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
Tendeurs de chenilles (de chaque côté)		2 galets en acier à double bride pour déplacement en douceur
Paliers/joints (galets/tendeurs)		Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés
Effort de traction		5 221 kgf (11 500 lbf)
<b>Système hydraulique</b>		
Débit de la pompe		
De série	95 L/min (25 gal/min)	
Total avec option grand débit	156 L/m (41,1 gal/min)	
Pression du système aux coupleurs		23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )
Puissance hydraulique à débit (calculée)		
De série	38 kW (50 HP)	
Maximum	62 kW (83 HP)	
<b>Cylindres</b>		
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)	
<b>Système électrique</b>		
Tension	12 V	
Capacité de la batterie	925 ADF	
Puissance de l'alternateur	90 A	
<b>Phares</b>	Voyants halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière en option	
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>		
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		
<b>Facilité d'entretien</b>		
<b>Capacité de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	114 L (30 gal)	
<b>Poids en ordre de marche</b>		<b>333G</b>
Avec chenille de série de 450 mm (17,7 po)	5 493 kg (12 100 lb)	<b>333G SMARTGRADE</b> 6 356 kg (14 000 lb) (comprend 3 ensembles de contre-poids et une lame de buteur)
Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	5 448 kg (12 000 lb)	6 311 kg (13 900 lb)

# 333G

## SPÉCIFICATIONS



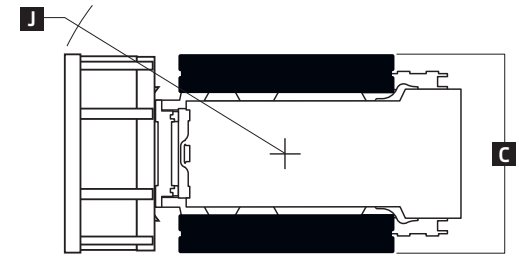
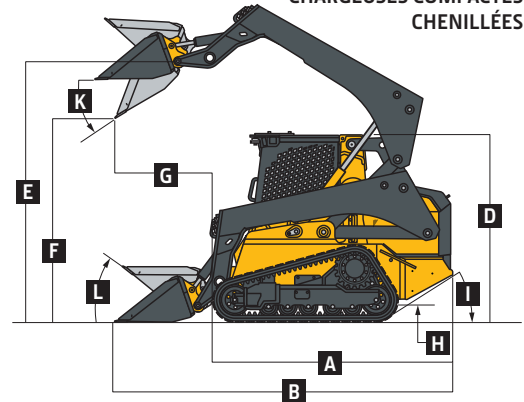
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	333G	SMARTGRADE 333G
<b>A</b> Longueur sans godet	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)
<b>B</b> Longueur avec godet de fonderie	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)
<b>C</b> Largeur sans godet		
Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)
<b>D</b> Hauteur au sommet du ROPS	2,20 m (86,7 po) (7 pi 3 po)	2,30 m (90,5 po) (7 pi 7 po) (GNSS inclus)
<b>E</b> Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)
<b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)
<b>G</b> Portée de la benne		
Avec godet de fonderie	0,71 m (28 po)	0,71 m (28 po)
Avec godet de construction	0,88 m (34,6 po)	0,88 m (34,6 po)
<b>H</b> Garde au sol	0,24 m (9,4 po)	0,24 m (9,4 po)
<b>I</b> Angle de départ	31 degrés	31 degrés
<b>J</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)
<b>K</b> Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés	48 degrés
<b>L</b> Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés	35 degrés

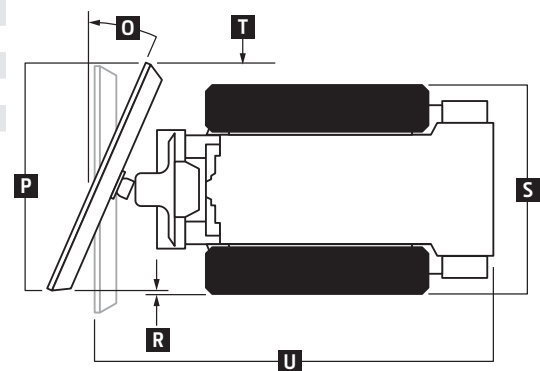
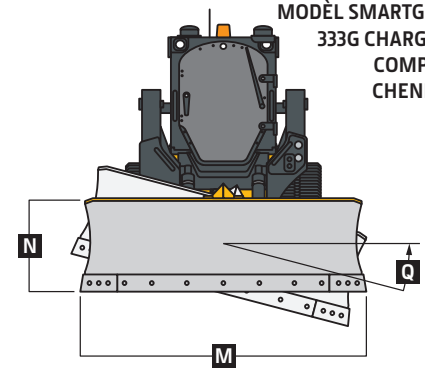
Performances de la chargeuse		
Charge de basculement avec godet de fonderie	4 799 kg (10 570 lb)	5 280 kg (11 630 lb)
Capacité nominale de fonctionnement SAE		
À 35 % de la charge de basculement	1 680 kg (3 700 lb)	1 848 kg (4 071 lb)
À 50 % de la charge de basculement	2 399 kg (5 285 lb)	2 640 kg (5 815 lb)
Effort d'arrachement de la flèche		
Avec godet de fonderie	3 746 kg (8 250 lb)	3 746 kg (8 250 lb)
Avec godet de construction	3 519 kg (7 750 lb)	3 519 kg (7 750 lb)
Effort d'arrachement du godet		
Avec godet de fonderie	6 243 kg (13 750 lb)	6 243 kg (13 750 lb)
Avec godet de construction robuste	4 200 kg (9 250 lb)	4 200 kg (9 250 lb)

Dimensions du buteur SmartGrade 333G	
<b>Type de lame</b>	<i>Inclinaison réglable (PAT)</i>
<b>M</b> Largeur de la lame	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)
<b>N</b> Hauteur de la lame	740 mm (29 po)
Capacité SAE	1,18 m <sup>3</sup> (1,54 vg <sup>3</sup> )
Poids	640 kg (1 400 lb)
<b>O</b> Angle de la lame	Environ 24 degrés
<b>P</b> Largeur totale avec lame inclinée	2 258 mm (88 po) (7 pi 4 po)
<b>Q</b> Inclinaison de la lame	Environ 8 degrés
<b>R</b> Portée de coupe	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	15,3 mm (0,6 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	- 22,2 mm (- 0,8 po)
<b>S</b> Largeur au-dessus des chenilles	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	2 000 mm (78,9 po) (6 pi 6,9 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	2 047 mm (80,7 po) (6 pi 8,7 po)
<b>T</b> Portée en fonte	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	246 mm (9,7 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	223,8 mm (8,8 po)
<b>U</b> Longueur avec lame de buteur installée	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	3 940 m (155 po) (12 pi 11 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	3 940 m (155 po) (12 pi 11 po)

MODÈLES 333G/SMARTGRADE 333G  
CHARGEUSES COMPACTES  
CHENILLÉES



MODÈLE SMARTGRADE  
333G CHARGEUSE  
COMPACTE  
CHENILLÉE



# Équipement supplémentaire

Légende: ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

325G	331G	333G	Moteur
●	●	●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
▲			Répond aux normes EPA Interim Tier 4/ EU Stage IIIA concernant les émissions
	▲	▲	Répond aux normes EPA Interim Tier 4/ EU Stage IIIB concernant les émissions
●			Yanmar 4TNV98CT
▲			Yanmar 4TNV98T
	●	●	Yanmar 4TNV94FHT
	▲	▲	Yanmar 4TNV94CHT
●	●	●	Ralenti automatique
●	●	●	Tendeur automatique de ventilateurs
●	●	●	Préchauffage automatique
●	●	●	Système d'injection électronique
▲	▲	▲	Préfiltre d'air du moteur
●			Réservoir de carburant, 79 L (21 gal)
	●	●	Réservoir de carburant, 114 L (30 gal)
●	●	●	Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
●	●	●	Huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere au remplissage initial <sup>6</sup>
●			4 cylindres, 54,8 kW (74 HP brute)/52,5 kW (70 HP nette), cylindrée de 3,3 L (203 po <sup>3</sup> )
	●		4 cylindres, 68 kW (91,2 HP brute)/66 kW (88,5 HP nette), cylindrée de 3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )
		●	4 cylindres, 74,6 kW (100 HP brute)/72 kW (96,6 HP nette), cylindrée de 3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )
●	●	●	Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
▲	▲	▲	Ensemble de démarrage par temps froid
<b>Système de refroidissement</b>			
●	●	●	Vase d'expansion du liquide de refroidissement
●	●	●	Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique
▲	▲	▲	Commande de ventilateur réversible
<b>Groupe motopropulseur</b>			
●	●	●	Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés
●	●	●	Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique
●	●	●	Freins à disque humide
●	●	●	Transmission, 2 vitesses
<b>Système hydraulique</b>			
●	●	●	Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur
●	●	●	Tiges de vérin en acier trempé traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
●	●	●	Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
●	●	●	Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
●	●	●	Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
▲	▲	▲	Système hydraulique à grand débit
●	●	●	Pompe hydrostatique à pistons axiaux
<b>Système électrique</b>			
●	●	●	Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
●	●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur

325G	331G	333G	Système électrique (suite)
●	●	●	Feux de croisement
●	●	●	Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants d'avertissement DEL), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique
▲	▲	▲	Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)
●	●	●	Phares de travail halogènes avant et arrière
●	●	●	Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
●	●	●	Avertisseur de recul
●			Batterie, 750 ADF
▲	●	●	Batterie, 925 ADF
●	●	●	Klaxon
▲	▲	▲	Feux de détresse
▲	▲	▲	Feu stroboscopique, ambré
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>			
●	●	●	Garniture de toit de luxe
●	●	●	Leviers de commande électrohydrauliques ISO
▲	▲	▲	Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables ISO-H et ensemble de performance de levier de commande EH*
	▲	▲	Commandes commutables à quatre voies, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO
	▲	▲	Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH* et comprend également l'ensemble de performance de commande EH*
	▲	▲	Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran ACL qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %
●	●	●	Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur
●	●	●	Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir
●	●	●	Barre abdominale rabattable
●	●	●	Cadre ROPS à pivot rapide
●	●	●	Vitre arrière
●	●	●	Vitre supérieure amovible
▲	▲	▲	Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
●	●	●	Cadre ROPS/FOPS
▲	▲	▲	Enceinte de cabine en verre

325G	331G	333G	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	●	●	Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
▲	▲	▲	Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)
▲	▲	▲	Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes
●	●	●	Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle
▲	▲	▲	Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu
▲	▲	▲	Siège à suspension pneumatique en vinyle
●	●	●	Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
▲	▲	▲	Climatisation avec chauffage et dégivrage
▲	▲	▲	Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu
▲	▲	▲	Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
●	●	●	Rétroviseur
▲	▲	▲	Caméra de rétrovisée
<b>Chargeuse</b>			
●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
●	●	●	Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)
▲	▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●	●	●	Flèche à levage vertical brevetée de John Deere
▲	▲	▲	Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
<b>Autres</b>			
		▲	SmartGrade™
		▲	Contrôle de dévers
		▲	Contrôle de dévers laser
●	●	●	Fixations avant et arrière pratiques
●	●	●	Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
▲	▲	▲	Cheminée d'échappement chromée
▲	▲	▲	Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique
▲	▲	▲	Ensembles de protection de foresterie
▲	▲	▲	Grille arrière renforcée
▲	▲	▲	Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)
▲	▲	▲	Ensemble de levage à un seul point
▲	▲	▲	Ensemble de signalisation de véhicule lent
●			Système de train de roulement antivibrations
	●		Chenille large de 320 mm (12,6 po)
	▲	●	Chenille large de 400 mm (15,8 po)
	▲	▲	Chenille large de 450 mm (17,7 po)
▲	▲	▲	Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

<sup>6</sup>Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

\*L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.

<sup>1</sup>L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

