

SÉRIE K  
**CHARGEUSES  
CHENILLÉES**



**JOHN DEERE**

655K / 755K



**LA PUISSANCE  
ET LA MANIABILITÉ  
SE RENCONTRENT**



PUISSANCE

+



ÉCONOMIE  
EN CARBURANT

+



FONCTIONNEMENT  
EN DOUCEUR



# MAÎTRISEZ LA SITUATION.

LES MACHINES 655K ET 755K RÉIMAGINÉES.





## ***ÉQUIPÉES POUR LE SUCCÈS.***

Les chargeuses chenillées de la série K sont conçues pour répondre aux spécifications les plus exigeantes : les vôtres. Inspirées des précieux commentaires des propriétaires et des opérateurs partout en Amérique du Nord, elles sont chargées d'améliorations qui sauront accroître la productivité et le temps de disponibilité. Elles comportent entre autres un choix de commandes, un entraînement hydrostatique extrêmement fluide, des cabines spacieuses, sans bruit et confortables ainsi qu'un système de refroidissement sur demande accompagné d'un ventilateur réversible hydraulique en option. De plus, nos moteurs conformes aux normes de la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et Phase IV de l'Union européenne répondent aux exigences strictes en matière d'émissions, ce qui vous permettra de travailler là où la tâche vous appelle.

AUGMENTEZ VOS PROFITS.

# LA PRODUCTIVITÉ EFFICACE EST OFFERTE DE SÉRIE

Que vous ayez besoin d'excaver, de charger des camions, de remblayer ou de niveler, la série K vous offre la puissance et la polyvalence nécessaires pour dépasser les attentes. Aussi, les fonctionnalités de série comme le mode économique et le ralenti automatique vous aident à économiser du carburant sans perdre de productivité et donc à mettre plus d'argent dans vos poches.

## Fonction automatique

Le ralenti automatique permet d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque la chargeuse n'est pas en déplacement et que ses fonctions sont désactivées. Pour économiser encore plus de carburant, l'arrêt automatique coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur.

## Mode économique

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'optimiser l'économie de carburant sans sacrifier la productivité.

## Des tâches faciles à accomplir

Choisissez entre un godet à usage général ou un godet polyvalent selon la tâche à accomplir.

## Puissance généreuse et économie en carburant

Le moteur PowerTech™ de 6,8 L de John Deere, conforme aux normes de la catégorie 4 et Phase IV, est doté d'une puissance renforcée et d'un mode économique de série, qui offrent une économie de carburant maximale sans perte de performance.

## Nous sommes derrière vous

La caméra de rétrovisée de série munie d'un grand écran LCD en couleurs permet au conducteur de voir la défonceuse et l'arrière de la machine, tout en se concentrant sur le travail devant soi.



## LE MODE ÉCONOMIQUE OPTIMISE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT

SANS PERTE DE PRODUCTIVITÉ



CARACTÉRISTIQUE DE PREMIER PLAN

PRODUCTIVITÉ SANS EFFORT

**PRENEZ LES  
COMMANDES**



## LE CHEMIN VERS LE POUVOIR **OUVREZ LA VOIE.**

La transmission hydrostatique (dynamique) à double voie vous permet d'effectuer des virages à pleine charge sans perdre de matériau. Vous obtiendrez de grands résultats sans déployer beaucoup d'efforts supplémentaires.

### **Bougez plus, perdez moins**

La transmission hydrostatique offre des mouvements fluides, un contrôle de la vitesse en continu et des virages en puissance vifs capables de déplacer une pleine charge sans renverser de matériau.

### **Fonctionnement en douceur**

Les commandes à faible effort dirigent le système d'entraînement hydrostatique complet, offrant une réponse fluide et prévisible en tout temps et dans toutes les conditions, en plus d'éliminer pratiquement tous les mouvements saccadés et brusques.

### **Équipement de pointe**

Il suffit de régler la vitesse au sol maximale désirée pour que le système de gestion de la puissance maintienne automatiquement le régime moteur et l'efficacité énergétique à leur maximum sans caler ni changer de vitesse brusquement.

### **Contrôle total de la machine exclusif**

Le contrôle total de la machine (TMC) vous permet de personnaliser les caractéristiques de fonctionnement et la réponse, ce qui en fait une commande superbe et unique en son genre.



**DOUBLE VOIE**  
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



*SE CHARGE D'UNE GRANDE PRODUCTIVITÉ*

# **SANS SURCHARGER VOTRE OPÉRATEUR**

Virages en puissance, contre-rotation en marche, contrôle de la vitesse en continu et gestion de la puissance – des commandes à la fine pointe de la technologie vous permettent de maîtriser parfaitement tout un arsenal d'avantages hydrostatiques (HST) hautement productifs. Pas étonnant que les chargeuses chenillées de John Deere soient devenues les préférées des opérateurs.





### **Augmentez vos capacités dans les espaces restreints**

Les chenilles à contre-rotation améliorent la maniabilité sur les chantiers achalandés, un avantage en matière de productivité qui élimine également les charges élevées dans les coins du godet.



## **PLAGE DE VITESSES EN CONTINU À L'INFINI**

### **Des possibilités infinies**

La plage de vitesses en continu jusqu'à 10 km/h (6,2 mi/h) permet d'adapter la vitesse de déplacement à des applications précises, à des terrains variés, aux conditions et aux préférences de l'opérateur.

### **Commande à faible effort**

Le système d'entraînement hydrostatique et le circuit hydraulique à détection de charge offrent une réponse et un contrôle qui réduisent la fatigue et l'effort, à tout moment et dans toutes les conditions.

### **Choisissez votre méthode de travail**

Vous préférez un levier de commande avant, point mort et marche arrière ou un levier de transmission en V avec pédales de direction? Ou avez-vous un penchant pour une manette à levier unique ou des commandes hydrauliques à deux ou trois leviers? Choisissez la disposition qui correspond le mieux au style de votre opérateur.

### **Accélérateur à bouton-poussoir pratique**

Contrôlez l'accélérateur à l'aide des boutons du module de commande étanche : appuyez une fois sur le bouton supérieur pour appliquer la pleine puissance, et une fois sur le bouton inférieur pour régler un régime moteur faible. Appuyez sur l'un ou l'autre des boutons et maintenez-le enfoncé pour effectuer des réglages graduels en fonction des préférences de l'opérateur.

# VOUS AVEZ TROUVÉ VOTRE ZONE DE CONFORT. **UNE CABINE SPACIEUSE ET PRODUCTIVE**

Vous voulez que vos opérateurs soient plus productifs? Mettez-les dans le siège confortable à haut dossier de notre cabine silencieuse et spacieuse de nos chargeuses chenillées.

## **Cabine confortable**

La cabine large et spacieuse présente une ergonomie qui combat la fatigue et offre un grand espace pour étendre les jambes. Les entrées sont larges et les verrous à tirer facilitent l'entrée et la sortie par la gauche comme par la droite.

## **Travaillez en toute tranquillité**

Les supports de cabine visqueux, les vitres acoustiques à l'arrière et l'isolation élargie isolent efficacement les opérateurs des vibrations et du bruit.

## **Calme et sang-froid réunis**

La climatisation est offerte de série. De nombreux événements directionnels gardent la vitre claire et l'intérieur confortable, tandis que la cabine pressurisée contribue à garder la poussière à l'extérieur.

## **Asseyez-vous et détendez-vous**

Le siège à suspension pneumatique et à haut dossier de série s'ajuste de multiples façons pour offrir un confort et un soutien tout au long de la journée. Le siège luxueux chauffant et garni de cuir est offert en option.

## **Gardez l'œil ouvert**

L'écran multilingue fournit une foule d'informations sur la machine en plus des conditions d'utilisation vitales et générales. Vous pouvez même personnaliser les plages de vitesse au sol avant et arrière, la modulation de direction, le taux de changement de vitesse avant, point mort et arrière et les rapports de vitesse avant et arrière.





**CABINE  
CONFORTABLEMENT  
SILENCIEUSE**

# FACILITÉ D'ENTRETIEN SANS HEURT.

## ÉLIMINEZ LES TEMPS D'ARRÊT.

### Train de roulement durable

Le train de roulement robuste est étanche, lubrifié et conçu pour durer. Les chenilles à durée de vie prolongée offertes procurent une durée de vie doublée aux douilles afin d'accroître la durabilité dans des conditions extrêmement abrasives.

### Messagerie de diagnostic

L'écran LCD facile à naviguer affiche des messages de diagnostic en cas de problème et offre même des solutions possibles pour vous aider à reprendre vos activités rapidement.

### Le filtre à particules diesel simplifié

Le filtre à particules diesel (FPD) se retire facilement en vue de l'entretien. L'intervalle d'entretien minimal est de 5 000 heures et l'entretien peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

### Exempt de débris

Les protections latérales pivotantes et la grille basculante permettent d'accéder aux refroidisseurs des deux côtés, pour enlever facilement les débris.

### Système innovant Quad-Cool™

La conception unique Quad-Cool fait en sorte que le radiateur, le condensateur de la climatisation, les refroidisseurs intermédiaires, ainsi que les refroidisseurs du système hydraulique, de la transmission et des essieux se trouvent dans un compartiment cloisonné afin de les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue.

### Ça saute aux yeux

Les pressions hydrostatiques et hydrauliques peuvent être lues à partir de l'écran de la cabine, ce qui permet aux techniciens de vérifier facilement les pressions importantes du système.

### Refroidissement efficace

Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'en cas de besoin, afin d'assurer le refroidissement et l'économie de carburant. Le ventilateur programmable offert en option inverse automatiquement le flux d'air à des températures prédéterminées tout en libérant les débris du radiateur et des noyaux de refroidisseurs. Vous pouvez également régler des cycles de nettoyage individuels à partir de l'écran.



---

Obtenez des renseignements utiles grâce à  
**JOHN DEERE WORKSIGHT™**

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmente le temps de disponibilité de la machine tout en réduisant les coûts d'exploitation. Pour ce faire, le système de surveillance JDLink™ fournit des alertes et des données d'utilisation en temps réel qui vous aident à maximiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre sur le chantier.

Réduisez les temps d'arrêt avec  
**ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE**

Ultimate Uptime, qui comprend John Deere WorkSight, est une solution de soutien personnalisée fournie exclusivement par votre concessionnaire John Deere. Cette solution flexible optimise la disponibilité de l'équipement grâce aux fonctionnalités de série de John Deere WorkSight, lesquelles peuvent aider à éviter les temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque cela est nécessaire. En plus des fonctionnalités de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'une solution d'optimisation du temps de disponibilité qui répondra aux besoins précis de vos machines, de votre parc, de votre projet et de votre entreprise et qui inclura des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur place, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.





# 655K SPÉCIFICATIONS

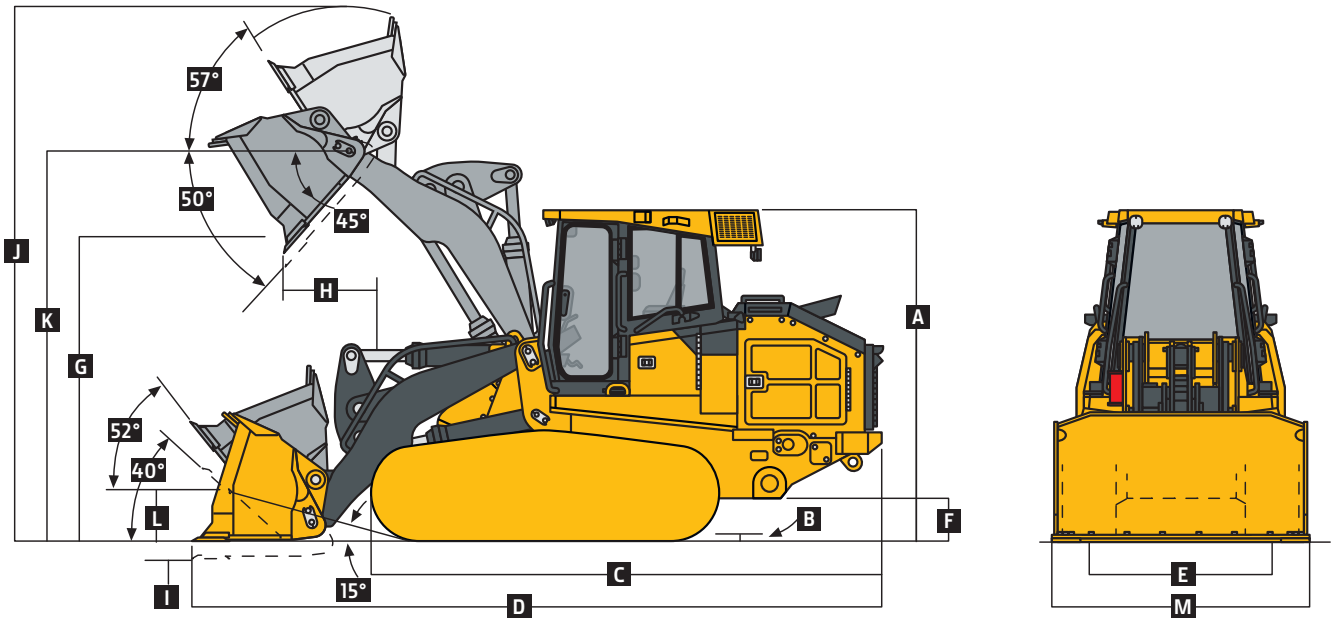
<b>Moteur</b>		<b>655K</b>	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )		
Puissance nominale nette du SAE	116 kW (155 HP) à 1 700 tr/min		
Couple maximal net	689 N.m (508 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Aspiration	Turbocompressée avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Épurateur d'air	Tube à sec à deux éléments avec dispositif de déchargement tangentiel		
<b>Refroidissement</b>			
Ventilateur	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)		
Radiateur du moteur	10,2 ailettes par pouce		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
<b>Transmission</b>		Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; rapports de vitesse inverse sélectionnables séparément de 100 %, de 115 % ou de 130 % de la vitesse au sol avant; la pédale de décélération réduit la vitesse au sol à zéro.	
Pression de décharge du système	45 850 kPa (6 650 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Vitesses de déplacement</b>			
Marche avant et marche arrière	10 km/h (6,2 mi/h)		
Maximum (facultatif)	10 km/h (6,2 mi/h)		
<b>Direction</b>		Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique élimine les embrayages et les freins de direction	
<b>Blocs d'entraînement d'essieu</b>		Les transmissions finales planétaires à double réduction transfèrent les charges de couple sur trois jeux d'engrenages	
Rapport total	46,41 pour 1		
<b>Puissance à la barre d'attelage</b>			
Maximum	242 kN (54 500 lb)		
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	134 kN (30 000 lb)		
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	80,7 kN (18 100 lb)		
<b>Freins</b>		Pédale de frein et décélérateur; gestion automatique de la puissance avec commande manuelle de secours pour adapter la vitesse au sol à la puissance moteur disponible	
<b>Freins de service</b>		Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course	
Type	Hydraulique		
<b>Freins de stationnement</b>		Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou que le levier de verrouillage de stationnement est placé vers le haut, ou aussitôt que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique	
<b>Système hydraulique</b>			
Type	Détection de charge, pompe à piston		
Débit de la pompe	189 L/m (50 gal/min)		
Pression de décharge du système	26 028 kPa (3 775 lb/po <sup>2</sup> )		
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )		
Débit maximum au ralenti élevé sans charge	197 L/m (52 gal/min)		
Commande	Levier de commande à deux axes avec fonction de godet polyvalent en option, ou empilable à deux ou trois leviers		
<b>Vérins</b>			
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé avec bagues remplaçables			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Vérins de levage</b>	125 mm (4,9 po)	70 mm (2,8 po)	757 mm (29,8 po)
<b>Vérin de vidange du godet</b>	160 mm (6,3 po)	95 mm (3,7 po)	493 mm (19,4 po)

# 655K SPÉCIFICATIONS



<b>Système électrique</b>		<b>655K</b>				
Tension	24 V					
Nombre de batteries (12 V)	2					
Capacité des batteries	950 ADF					
Capacité de réserve	190 min					
Capacité de l'alternateur	100 A					
Phares	Halogènes de cabine orientés vers l'avant (2), fixés à l'arrière (2) et compartiment moteur (1)					
<b>Train de roulement</b>						
<b>Chenilles</b>	Châssis de chenille avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; train de roulement John Deere avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés					
Écartement de la voie	1 740 mm (68,5 po)					
Largeur du crampon	510 mm (20 po)					
Chaîne	Étanche et lubrifiée					
Patins, chaque côté	38					
Galets de chenille, chaque côté	6					
Longueur de la chenille au sol	2 414 mm (95 po)					
Surface de contact au sol						
Crampon d'une largeur de 510 mm (20 po)	24 622 cm <sup>2</sup> (3 816 po <sup>2</sup> )					
Crampon d'une largeur de 560 mm (22 po)	27 036 cm <sup>2</sup> (4 191 po <sup>2</sup> )					
Pression au sol	<i>Godet à usage général</i>	<i>Godet polyvalent</i>				
Crampon d'une largeur de 510 mm (20 po)	73,7 kPa (10,7 lb/po <sup>2</sup> )	74,7 kPa (10,8 lb/po <sup>2</sup> )				
Crampon d'une largeur de 560 mm (22 po)	67,4 kPa (9,8 lb/po <sup>2</sup> )	68,4 kPa (9,9 lb/po <sup>2</sup> )				
Pas de la chenille	190 mm (7,5 po)					
Oscillation au galet avant	±35 mm (±1,4 po)					
<b>Godets (avec dents)</b>						
	<i>Largeur</i>	<i>Capacité nominale</i>	<i>Poids du godet</i>	<i>Effort d'arrachement</i>	<i>Charge de basculement statique</i>	<i>Force de serrage maximale</i>
<b>Usage général</b>	2 470 mm (97 po) (8 pi 1 po)	1,9 m <sup>3</sup> (2,4 vg <sup>3</sup> )	1 208 kg (2 665 lb)	148 kN (33 271 lbf)	12 443 kg (27 432 lb)	S. O.
<b>Polyvalent</b>	2470 mm (97 po) (8 pi 1 po)	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )	1 480 kg (3 262 lb)	148 kN (33 271 lbf)	12 184 kg (26 861 lb)	8 514 kg (18 731 lbf)
<b>Poste du conducteur</b>						
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008)						
<b>Facilité d'entretien</b>						
<b>Capacités de remplissage</b>						
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	263 L (69,5 gal)					
Système de refroidissement avec vase d'expansion	30,3 L (8,0 gal)					
Huile moteur avec filtre	24,6 L (6,5 gal)					
Réservoir de transmission avec filtre	66,6 L (17,6 gal)					
Filtre et réservoir hydraulique	121,5 L (32,1 gal)					
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	8,5 L (2,2 gal)					
Blocs d'entraînement d'essieu						
Bloc d'entraînement d'essieu intérieur (chaque)	8,0 L (2,1 gal)					
Planétaires extérieurs (chaque)	15,6 L (4,1 gal)					

Poids en ordre de marche		655K
<i>De série, cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation, godet à usage général avec dents boulonnées et segments de bord, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)</i>		
Poids de base		18 422 kg (40 614 lb)
Composants en option		
Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation		De base
Protections de vérin de levage		18,4 kg (41 lb)
Pare-pierres pleine longueur		180 kg (398 lb)
Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris		79 kg (155 lb)
Protection de vérin de pince portante pour godet à usages multiples		50 kg (110 lb)
Attelage de récupération		62 kg (136 lb)
Crampons à doubles barres		
510 mm (20 po)		De base
560 mm (22 po) 560 mm (22 po)		120 kg (265 lb)
Dimensions de la machine		
A	Hauteur totale	3 120 mm (10 pi 3 po)
B	Profondeur de la sculpture avec double barre de crampon	35 mm (1,4 po)
C	Longueur jusqu'à l'avant de la chenille	4 920 mm (16 pi 2 po)
D	Longueur totale avec godet et dents	
	Usage général	6 735 mm (265 po) (22 pi 1,2 po)
	Polyvalent	6 635 mm (261 po) (21 pi 9 po)
E	Écartement de la voie	1 740 mm (5 pi 9 po)
F	Garde au sol (exclut la hauteur du crampon)	395 mm (15,6 po)

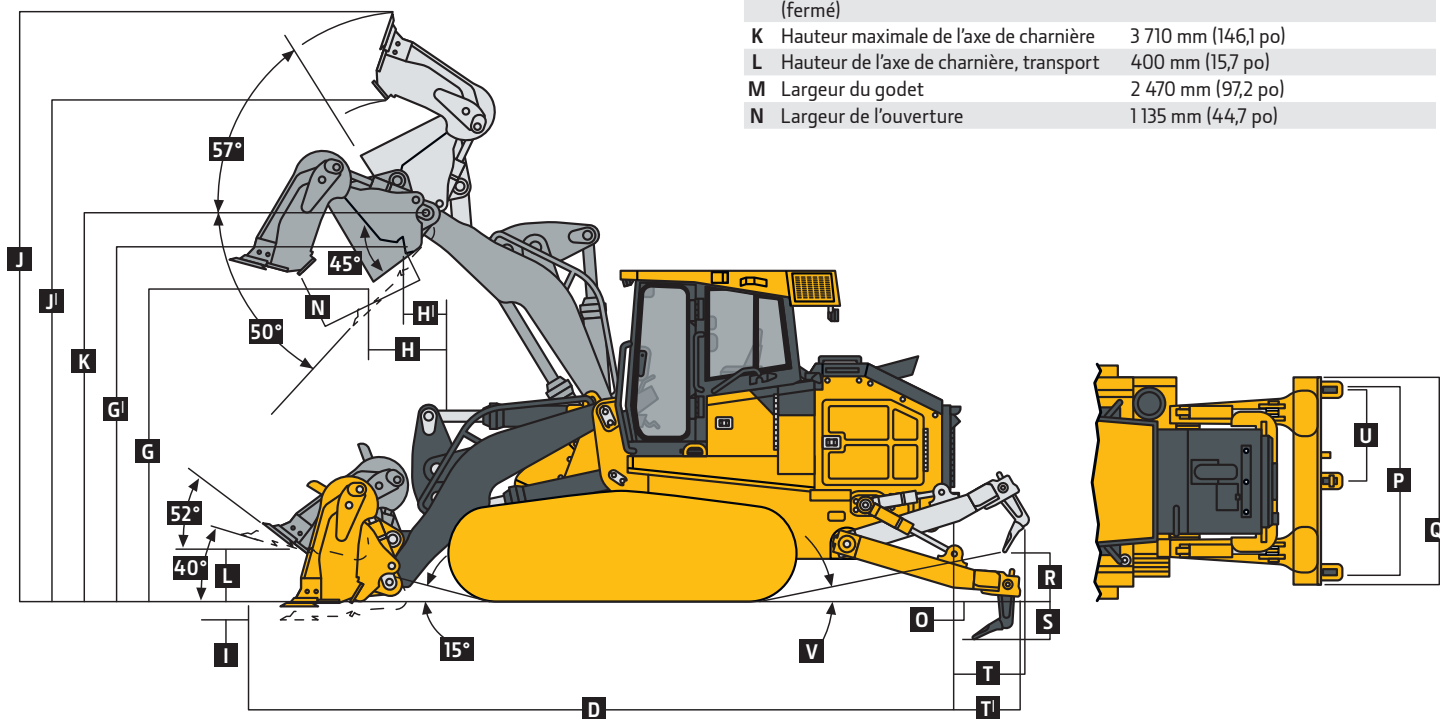


CHARGEUSE CHENILLÉE 655K AVEC GODET À USAGE GÉNÉRAL



Dimensions de la machine (suite)	655K
<b>Type de godet</b>	<i>Godet à usage général</i>
<b>G</b> Hauteur de déversement à 45°	2 665 mm (105 po)
<b>H</b> Portée à 45°	1 036 mm (41 po)
<b>I</b> Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol	152 mm (6 po)
<b>J</b> Hauteur maximale de fonctionnement	4 920 mm (193,7 po)
<b>K</b> Hauteur maximale de l'axe de charnière	3 710 mm (146,1 po)
<b>L</b> Hauteur de l'axe de charnière, transport	400 mm (15,7 po)
<b>M</b> Largeur du godet	2 470 mm (97 po)

Dimensions de la machine (suite)	655K
<b>Type de godet</b>	<i>Godet polyvalent</i>
<b>G</b> Hauteur de déversement à 45° (godet)	2 700 mm (106,3 po)
<b>G'</b> Hauteur de déversement à 45° (lame)	3 325 mm (130,9 po)
<b>H</b> Portée à 45° (godet)	930 mm (36,6 po)
<b>H'</b> Portée à 45° (lame)	380 mm (15 po)
<b>I</b> Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol	205 mm (8,1 po)
<b>J</b> Hauteur maximale de fonctionnement (ouvert)	5 700 mm (224,4 po)
<b>J'</b> Hauteur maximale de fonctionnement (fermé)	4 920 mm (193,7 po)
<b>K</b> Hauteur maximale de l'axe de charnière	3 710 mm (146,1 po)
<b>L</b> Hauteur de l'axe de charnière, transport	400 mm (15,7 po)
<b>M</b> Largeur du godet	2 470 mm (97,2 po)
<b>N</b> Largeur de l'ouverture	1 135 mm (44,7 po)



### CHARGEUSE CHENILLÉE 655K AVEC GODET POLYVALENT ET DÉFONCEUSE RADIALE RIGIDE À TROIS TIGES AVEC POINTES ESCO®

Défonceuse arrière	655K
Défonceuse radiale à plusieurs tiges (3) avec pointes de défonceuse ESCO	
Poids de la défonceuse	845 kg (1 863 lb)
<b>O</b> Garde au sol sous la barre d'outils	215 mm (8,5 po)
<b>P</b> Largeur de défonceuse	1 740 mm (5 pi 9 po)
<b>Q</b> Largeur de la barre d'outils	1 941 mm (76,4 po)
<b>R</b> Hauteur de levage	740 mm (29,1 po)
<b>S</b> Profondeur de défonceuse	260 mm (10,2 po)
<b>T</b> Longueur totale supplémentaire, surélevée	665 mm (26,2 po)
<b>T'</b> Longueur totale supplémentaire, abaissée	685 mm (27 po)
<b>U</b> Distance entre les dents	870 mm (34,3 po)
<b>V</b> Angle d'approche, défonceuse surélevée	15 degrés



# 755K SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>		<b>755K</b>	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )		
Puissance nominale nette du SAE	145 kW (194 HP) à 1 800 tr/min		
Couple maximal net	942 N.m (695 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Aspiration	Turbochargée avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Épurateur d'air	Tube à sec à deux éléments avec dispositif de déchargement tangentiel		
<b>Refroidissement</b>			
Ventilateur	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 ° C (-34 ° F)		
Radiateur du moteur	10,2 ailettes par pouce		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
<b>Transmission</b>		Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; rapports de vitesse inverse sélectionnables séparément de 100 %, de 115 % ou de 130 % de la vitesse au sol avant; la pédale de décélération réduit la vitesse au sol à zéro.	
Pression de décharge du système	45 850 kPa (6 650 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Vitesses de déplacement</b>			
Marche avant et marche arrière	10 km/h (6,2 mi/h)		
Maximum (facultatif)	10 km/h (6,2 mi/h)		
<b>Direction</b>		Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique élimine les embrayages et les freins de direction	
<b>Blocs d'entraînement d'essieu</b>		Les transmissions finales planétaires à double réduction transfèrent les charges de couple sur trois jeux d'engrenages	
Rapport total	44,7483 pour 1		
<b>Puissance à la barre d'attelage</b>			
Maximum	345 kN (77 600 lb)		
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	173 kN (39 000 lb)		
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	118 kN (26 600 lb)		
<b>Freins</b>		Pédale de frein et décélérateur; gestion automatique de la puissance avec commande manuelle de secours pour adapter la vitesse au sol à la puissance moteur disponible	
<b>Freins de service</b>		Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course	
Type	Hydraulique		
<b>Freins de stationnement</b>		Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou que le levier de verrouillage de stationnement est placé vers le haut, ou aussitôt que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique	
<b>Système hydraulique</b>			
Type	Détection de charge, pompe à piston		
Débit de la pompe	246 L/m (65 gal/min)		
Pression de décharge du système	26 028 kPa (3 775 lb/po <sup>2</sup> )		
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )		
Débit maximum au ralenti élevé sans charge	256 L/min (68 gal/min)		
Commande	Lever de commande à deux axes avec fonction de godet polyvalent en option, ou empilable à deux ou trois leviers		
<b>Vérins</b>			
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé avec bagues remplaçables			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Vérins de levage</b>	140 mm (5,5 po)	80 mm (3,1 po)	854 mm (33,6 po)
<b>Vérin de vidange du godet</b>	180 mm (7,0 po)	115 mm (4,5 po)	551 mm (21,7 po)

# 755K SPÉCIFICATIONS



Système électrique		755K
Tension		24 V
Nombre de batteries (12 V)		2
Capacité des batteries		950 ADF
Capacité de réserve		190 min
Capacité de l'alternateur		100 A
Phares		Halogènes de cabine orientés vers l'avant (2), fixés à l'arrière (2) et compartiment moteur (1)

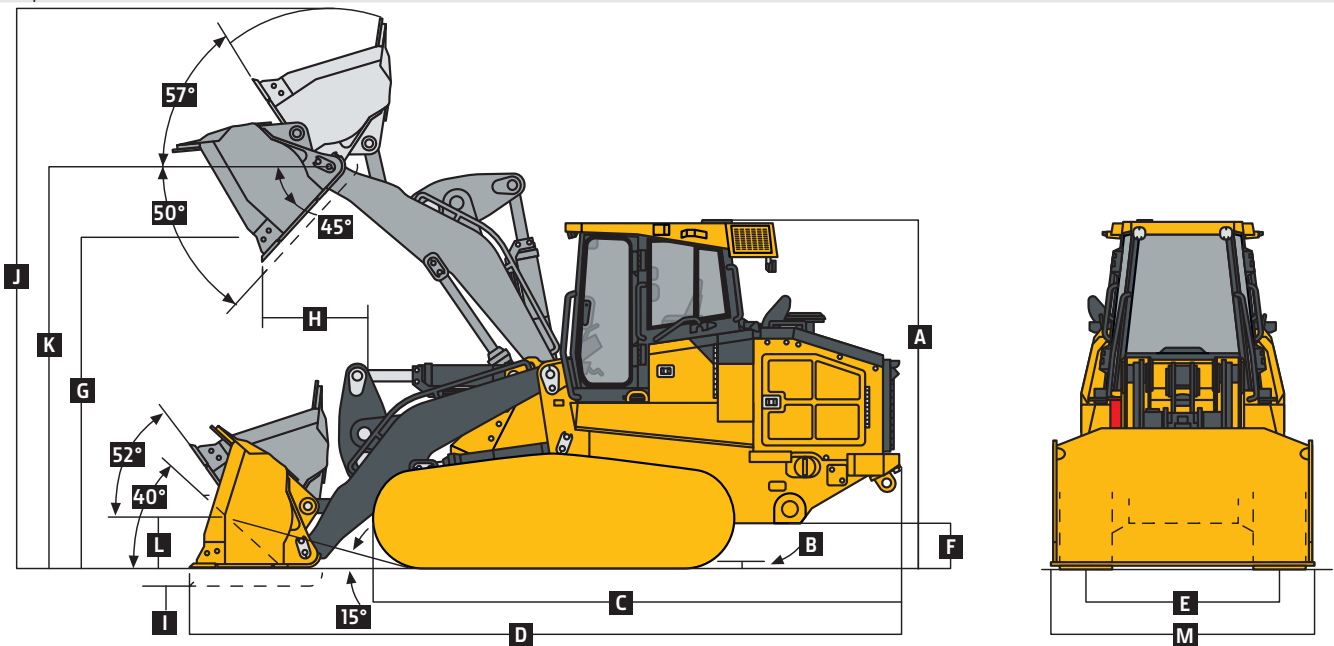
Train de roulement			
<b>Chenilles</b>			
	Châssis de chenille avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; train de roulement John Deere avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés		
Écartement de la voie		1 880 mm (74 po)	
Largeur du crampon		560 mm (22 po)	
Chaîne		Étanche et lubrifiée	
Patins, chaque côté		38	
Galets de chenille, chaque côté		6	
Longueur de la chenille au sol		2 588 mm (102 po)	
Surface de contact au sol			
Crampon d'une largeur de 510 mm (20 po)		26 294 cm <sup>2</sup> (4 076 po <sup>2</sup> )	
Crampon d'une largeur de 560 mm (22 po)		28 985 cm <sup>2</sup> (4 493 po <sup>2</sup> )	
Pression au sol			
Crampon d'une largeur de 510 mm (20 po)		<i>Godet à usage général</i>	<i>Godet polyvalent</i>
		76,5 kPa (11,1 lb/po <sup>2</sup> )	77,2 kPa (11,2 lb/po <sup>2</sup> )
Crampon d'une largeur de 560 mm (22 po)		69,6 kPa (10,1 lb/po <sup>2</sup> )	70,3 kPa (10,2 lb/po <sup>2</sup> )
Pas de la chenille		203 mm (8 po)	
Oscillation au galet avant		±35 mm (±1,4 po)	

Godets (avec dents)						
	Largeur	Capacité nominale	Poids du godet	Effort d'arrachement	Charge de basculement statique	Force de serrage maximale
<b>Usage général</b>	2 591 mm (130 po) (8 pi 6 po)	2,5 m <sup>3</sup> (3,2 vg <sup>3</sup> )	1 544 kg (3 404 lb)	197 kN (44 287 lbf)	15 362 kg (33 867 lb)	S. O.
<b>Polyvalent</b>	2 591 mm (130 po) (8 pi 6 po)	2,0 m <sup>3</sup> (2,6 vg <sup>3</sup> )	1 830 kg (4 035 lb)	197 kN (44 287 lbf)	14 901 kg (32 851 lb)	11 110 kg (24 493 lbf)

Poste du conducteur	
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008)	

Facilité d'entretien	
<b>Capacités de remplissage</b>	
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	326 L (86,0 gal)
Système de refroidissement avec vase d'expansion	32 L (8,5 gal)
Huile moteur avec filtre	24,6 L (6,5 gal)
Réservoir de transmission avec filtre	66,6 L (17,6 gal)
Filtre et réservoir hydraulique	103 L (27,2 gal)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	8,5 L (2,2 gal)
<b>Blocs d'entraînement d'essieu</b>	
Bloc d'entraînement d'essieu intérieur (chaque)	8,0 L (2,1 gal)
Planétaires extérieurs (chaque)	15,6 L (4,1 gal)

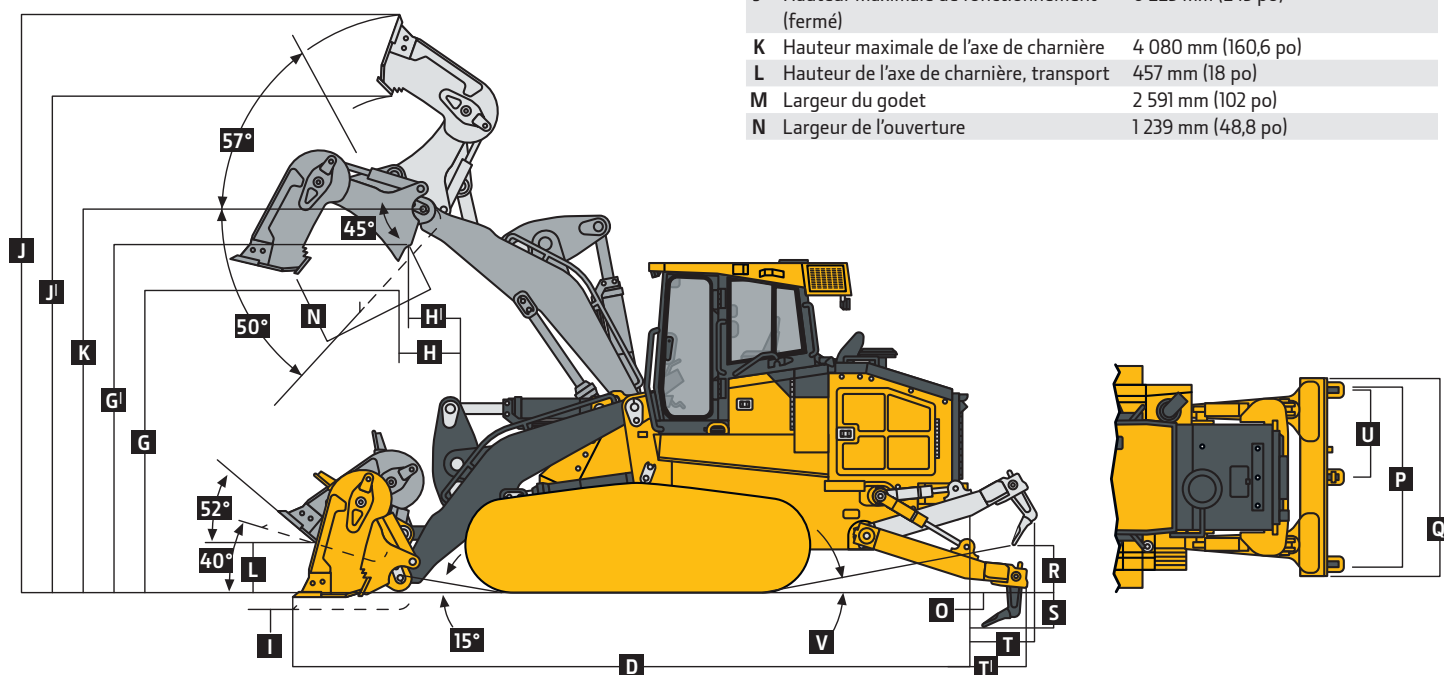
Poids en ordre de marche		755K
<i>De série, cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation, godet à usage général avec dents boulonnées et segments de bord, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)</i>		
Poids de base	20 492 kg (45 178 lb)	
Composants en option		
Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation	De base	
Protections de vérin de levage	25 kg (55 lb)	
Pare-pierres pleine longueur	218 kg (480 lb)	
Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris	70 kg (155 lb)	
Protection de cylindre de pince portante pour godet à usages multiples	50 kg (110 lb)	
Attelage de récupération	67 kg (147 lb)	
Crampons à doubles barres		
510 mm (20 po)	-141 kg (-311 lb)	
560 mm (22 po) 560 mm (22 po)	De base	
Dimensions de la machine		
A Hauteur totale	3 330 mm (10 pi 11 po)	
B Profondeur de la sculpture avec double barre de crampon	42,5 mm (1,7 po)	
C Longueur jusqu'à l'avant de la chenille	5 157 mm (16 pi 11 po)	
D Longueur totale avec godet et dents		
Usage général	6 824 mm (269 po) (22 pi 4,6 po)	
Polyvalent	6 824 mm (269 po) (22 pi 4,6 po)	
E Écartement de la voie	1 880 mm (6 pi 2 po)	
F Garde au sol (exclut la hauteur du crampon)	432 mm (17 po)	



CHARGEUSE CHENILLÉE 755K AVEC GODET À USAGE GÉNÉRAL

Dimensions de la machine (suite)	755K
Type de godet	Godet à usage général
G Hauteur de déversement à 45°	2 950 mm (116 po)
H Portée à 45°	1 100 mm (43 po)
I Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol	167 mm (6,6 po)
J Hauteur maximale de fonctionnement	5 592 mm (220 po)
K Hauteur maximale de l'axe de charnière	4 080 mm (160,6 po)
L Hauteur de l'axe de charnière, transport	457 mm (18 po)
M Largeur du godet	2 591 mm (102 po)

Dimensions de la machine (suite)	755K
Type de godet	Godet polyvalent
G Hauteur de déversement à 45° (godet)	2 959 mm (116,5 po)
G' Hauteur de déversement à 45° (lame)	3 662 mm (144 po)
H Portée à 45° (godet)	1 009 mm (39,7 po)
H' Portée à 45° (lame)	406 mm (16 po)
I Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol	226 mm (8,9 po)
J Hauteur maximale de fonctionnement (ouvert)	5 447 mm (215,5 po)
J' Hauteur maximale de fonctionnement (fermé)	6 223 mm (245 po)
K Hauteur maximale de l'axe de charnière	4 080 mm (160,6 po)
L Hauteur de l'axe de charnière, transport	457 mm (18 po)
M Largeur du godet	2 591 mm (102 po)
N Largeur de l'ouverture	1 239 mm (48,8 po)



### CHARGEUSE CHENILLÉE 755K AVEC GODET POLYVALENT ET DÉFONCEUSE RADIALE RIGIDE À TROIS TIGES AVEC POINTES ESCO®

Défonceuse arrière	755K
Défonceuse radiale à plusieurs tiges (3) avec pointes de défonceuse ESCO	
Poids de la défonceuse	884 kg (1 950 lb)
O Garde au sol sous la barre d'outils	166 mm (6,5 po)
P Largeur de défonçage	1 880 mm (6 pi 2 po)
Q Largeur de la barre d'outils	2 118 mm (83,4 po)
R Hauteur de levage	800 mm (31,5 po)
S Profondeur de défonçage	254 mm (10 po)
T Longueur totale supplémentaire, surélevée	608 mm (24 po)
T' Longueur totale supplémentaire, abaissée	604 mm (23,8 po)
U Distance entre les dents	940 mm (3 pi 1 po)
V Angle d'approche, défonceuse surélevée	17 degrés

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial    Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 655K 755K Moteur

- ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et à la phase IV de l'UE
- ● Commande électronique avec protection automatique du moteur
- ● Arrêt automatique programmable du moteur
- ● Purificateur d'air à tubes secs à deux éléments avec soupape de décharge à vide tangentielle
- ● Purges de service écologiques
- ● Système démarrage du moteur à bougie de préchauffage
- ● Minuterie de refroidissement turbo automatique
- ● Bloc-cylindres à chemise humide
- ● Mode économique
- ● Nettoyage automatique à la volée du filtre d'échappement
- ● Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique
- ● Alternateur de 100 A
- ▲ ▲ Chauffe-moteur de 120 V
- ▲ ▲ Filtre à carburant et séparateur d'eau de 400 mL à usage intensif
- ▲ ▲ Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif

## Refroidissement

- ● Ventilateur de refroidissement basculant à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
- ▲ ▲ Ventilateur d'inversion automatique et programmable
- ● Radiateur de liquide de refroidissement du moteur (10,2 ailettes par po)
- ● Refroidisseur hydrostatique (huile/air : 10,2 ailettes par po)
- ● Refroidisseur de système hydraulique (huile/air : 10,2 ailettes par po)
- ● Protection de ventilateur de sécurité encastrée (conforme aux normes SAE J1308 et ISO 3457)
- ● Protections latérales de moteur et de capot perforées
- ● Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
- ● Grille basculante à barres
- ● Grille ultra-robuste

## Transmission

- ● Allègement automatique du régime de la transmission en cas de surchauffe du système
- ● Ports de test de diagnostic
- ● Purges de service écologiques

## 655K 755K Transmission (suite)

- ● Filtre de transmission vertical à visser de 2 000 heures
- ● Réservoir de transmission et système de filtration étanches séparés du système hydraulique
- ● Commande à levier unique pour la direction, la vitesse et la conduite
- ▲ ▲ Commande en V de la direction et de la vitesse avec direction à pédale
- ▲ ▲ Protections d'étanchéité de bloc d'entraînement d'essieu (pour l'élimination des débris)

## Circuit hydraulique

- ● Système hydraulique à deux fonctions : levier de commande ou levier doubles
- ▲ ▲ Système hydraulique à trois fonctions : levier de commande ou leviers triples
- ▲ ▲ Système hydraulique arrière avec plomberie arrière
- ● Réservoir hydraulique et système de filtration étanches séparés du système de transmission
- ● Filtre de système hydraulique vertical à visser de 2 000 heures

## Châssis principal, panneaux d'accès

- ● Accès au poste de conduite basculant pour l'entretien
- ● Protection inférieure intégrale
- ● Couvres d'accès inférieurs à charnières (à boulonner)
- ● Protection contre le vandalisme : porte d'accès au moteur/ portes latérales d'accès au réservoir/réservoir d'essence/ réservoir de transmission/réservoir hydraulique
- ● Axe de traverse central sans entretien

## Chargeuse

- ● Fonction de retour à l'excavation
- ● Indicateur de niveau du godet
- ● Flotteur de godet
- ● Réglage de la hauteur de la flèche
- ● Crochet d'attelage avant intégré
- ● Serrure de service de flèche de chargeuse

## Train de roulement

- ● Train de roulement oscillant avec réservoir de lubrification à distance
- ● Couvres de cadre de chenille sur toute la longueur et à surface lisse
- ● Guides avant et arrière avec bandes d'usure boulonnées
- ● Pignons segmentés

La puissance nette du moteur est fournie par l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) d'altitude. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées d'un cadre de protection contre le renversement (ROPS), de réservoirs d'essence pleins, d'opérateurs de 79 kg (175 lb) et d'équipement de série.

# Équipement supplémentaire *(suite)*

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial    Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 655K 755K Train de roulement *(suite)*

- ● Galets à double bride
- ▲ ▲ Protections d'étanchéité de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris
- ▲ ▲ Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™
- ● Train de roulement robuste, scellé et lubrifié
- ▲ ▲ Pare-pierres pleine longueur
- ▲ Crampons à double barre et à centre fermé de 510 m (20 po)
- ▲ ● Crampons à double barre et à centre fermé de 560 m (22 po)
- ▲ ▲ Crampons à double barre, à centre ouvert et à trous trapézoïdaux de 510 m (20 po)
- ▲ ▲ Crampons à double barre, à centre ouvert et à trous trapézoïdaux de 560 m (22 po)

### Accessoires

- ▲ Godet à usage général de 1,9 m<sup>3</sup> (2,4 vg<sup>3</sup>)
- ▲ Godet polyvalent de 1,6 m<sup>3</sup> (2,1 vg<sup>3</sup>)
- ▲ Godet à usage général de 2,5 m<sup>3</sup> (3,2 vg<sup>3</sup>)
- ▲ Godet polyvalent de 2,0 m<sup>3</sup> (2,6 vg<sup>3</sup>)
- ▲ ▲ Bords tranchants boulonnés
- ▲ ▲ Dents de godet boulonnées
- ▲ ▲ Segments de bordure et dents boulonnés
- ▲ ▲ Anneau d'attelage arrière boulonné
- ▲ ▲ Défonceuse arrière radiale à trois tiges
- ▲ ▲ Trousse de protection de l'opérateur
- ▲ ▲ Protection du vérin d'inclinaison
- ▲ ▲ Protection de la conduite du vérin de levage
- ▲ ▲ Protection de vérin de godet polyvalent
- ▲ ▲ Trousse de traitement des déchets
- ▲ ▲ Montants pare-branches
- ▲ ▲ Écrans de cabine

### Poste de conduite de l'opérateur / Composants électriques

- ● Système de surveillance électronique avec avertissements sonores et visuels de la température de l'huile moteur, de la pression d'huile moteur, de la température de l'huile hydraulique, de la température de l'huile de transmission et de la pression de charge de transmission
- ● Diagnostics intégrés – Détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels

## 655K 755K Poste de conduite de l'opérateur / Composants électriques *(suite)*

- ● Écran LCD multifonction et multilingue – Affichage analogique (niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur et tension) et affichage numérique (régime moteur, pression de charge, heures, niveau de suie du filtre à particules diesel [FPD] et portée de la direction et de la vitesse de transmission)
- ● Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
- ● Rétroviseur intérieur convexe (conforme à la norme SAE J985)
- ● Port d'alimentation de 12 V
- ▲ ▲ Deuxième port d'alimentation monté sur console, 12 V
- ● Climatiseur de 24 000 BTU
- ● Vitres teintées
- ● Plafonnier
- ● Chauffage (fixé sur le toit)
- ● Siège à suspension pneumatique en tissu
- ▲ ▲ Siège luxueux chauffant garni de cuir à suspension pneumatique
- ● Chauffage sous le siège
- ● Essuie-glaces (intermittents plus deux vitesses) et lave-glaces – fenêtres avant et arrière
- ● Radio AM/FM/station météorologique (WB) et horloge
- ● Caméra de rétrovisée avec écran couleur dédié
- ● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- ● Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- ● Phares, avant montés sur le toit (2), montés à l'arrière (2)
- ● Éclairage du compartiment moteur
- ▲ ▲ Phares de travail montés sur le toit (deux phares de travail avant supplémentaires)
- ● Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ ▲ Système de remplissage rapide du carburant
- ▲ ▲ Orifices d'échantillonnage des fluides (huile moteur, liquide de refroidissement et huile hydraulique et hydrostatique)
- ▲ ▲ Orifices d'entretien rapide (huile moteur, liquide de refroidissement et huile hydraulique et hydrostatique)
- ▲ ▲ Pare-brise en polycarbonate

La puissance nette du moteur est fournie par l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) d'altitude. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées d'un cadre de protection contre le renversement (ROPS), de réservoirs d'essence pleins, d'opérateurs de 79 kg (175 lb) et d'équipement de série.



**JOHN DEERE**

