

EXCAVATRICES COMPACTES

DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

35G / 50G / 60G



OPÉRATIONS
COMPACTES



+



FIABILITÉ PRODUCTIVITÉ





PETITES MACHINES,
GROS AVANTAGES.



NOS MODÈLES COMPACTS **FONT TOUT UN IMPACT.**

Inspirées par les commentaires des propriétaires d'équipement et des opérateurs comme vous, ces machines agiles sont conçues à l'aide de beaucoup d'idées qui nous viennent des clients. Notamment, une cabine spacieuse avec une large porte d'entrée; une grande surface vitrée pour une visibilité accrue; une économie de carburant grâce aux modes de travail puissance et économie; et trois grandes portes de service qui offrent un accès dégagé pendant l'entretien de pièces, telles que les refroidisseurs côte à côte pour un nettoyage des éléments simplifié. Procurez-vous un modèle de la série G et retrouvez la puissance, la productivité, la fiabilité et le confort caractéristiques de nos modèles compacts auxquels vous êtes habitués et ce dans un format encore plus intuitif pour l'opérateur.



ON VOUS COUVRE

Pour les conditions météorologiques et de travail difficiles, vous apprécierez certainement le toit-abri pour 60G en option (les toits-abris sont inclus par défaut sur les modèle 35G et 50G).

RÉGLÉ DU PREMIER COUP DÉCOUVREZ CE DONT VOUS ÊTES CAPABLE.

Vous cherchez à tirer un meilleur parti de votre excavatrice compacte? Pour votre prochaine machine, choisissez un de nos modèles de la série G et effectuez plus de travail.



**FACILE À
REMORQUER**

Modes de fonctionnement

Les modes de travail puissance et économie vous permettent d'adapter le régime du moteur au contexte d'utilisation. Sélectionnez le mode **Puissance** et atteignez le régime le plus élevé requis pour la plupart des travaux d'excavation. Pour les travaux d'excavation moins exigeants, le mode **Économie** permet de diminuer le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.

À la cabine comme dans votre maison

Avec les grandes entrées et la visibilité latérale presque entièrement dégagées, les postes de commande spacieux offrent le confort, la commodité et la visibilité dont un opérateur a besoin. Et ce n'est pas fini.

Conçu compacte

La conception sans déport arrière (modèle 35G et 50G) et à déport arrière réduit (60G) font en sorte que ces machines compactes sont plus manœuvrables et beaucoup plus productives dans les espaces restreints.

Ralenti automatique et mise en arrêt automatique

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve de plus chaque goutte de précieux carburant.

Creusez, un point c'est tout.

Les machines compactes se déplacent facilement entre les lieux de travail, ce qui les rend parfaites pour les travaux de type « creuser et partir ». Les ouvertures de fixation élargies permettent de sécuriser ces machines avec des chaînes aussi grosses que celles sur les plus grosses machines.





COMPACTE ET SILENCIEUSE *COMPAREZ LES POSSIBILITÉS.*

Leur taille compacte et l'absence de déport arrière pour les modèles 35G et 50G et le déport arrière réduit pour le modèle 60G font que ces machines petites mais puissantes sont les mieux adaptées aux espaces confinés. Leurs moteurs à injection directe économes en carburant sont conformes aux normes en matière d'émissions de la catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/phase IV de l'UE et sont si silencieux qu'ils peuvent être sollicités presque n'importe où, n'importe quand. Équipées par défaut d'une lame de remblayage, de coupleurs mécaniques rapides et d'un système hydraulique auxiliaire, sans oublier la compatibilité avec la gamme d'accessoires John Deere offerts en option, ces machines peuvent améliorer de manière significative votre productivité. Et votre rentabilité.



MOINS DE
56 po*

DE RAYON DE
DÉPORT ARRIÈRE

** Pour les 60G avec contrepoids supplémentaire.*



Chargez-la

Les ridelles de camion ne posent aucun problème avec ces modèles compacts. La hauteur de levage et la portée sont plus que généreuses, ce qui facilite le chargement sur un camion.

Souterrain et tout usage

Visibilité sans limite, précision et contrôle tout en douceur font de ces machines compactes l'équipement idéal pour les travaux d'excavation autour d'installations existantes.

Laissez votre trace

Choisissez les chenilles qui sont les plus adaptées à votre façon de travailler. Les chenilles en caoutchouc s'adaptent à pratiquement tout type de terrain, y compris les surfaces pavées. Des chenilles en acier et des chenilles en acier avec patins en caoutchouc sont également offertes. Les crampons en caoutchouc en option combinent la possibilité de travailler n'importe où avec la facilité d'entretien des chenilles en acier.

Surmonter les obstacles

Pourquoi laisser les obstacles vous dicter comment travailler? Procurez-vous un modèle compact de la série G et mettez sa flèche indépendante orientable à 360 degrés à profit.



PRODUCTIVITÉ EN TOUT CONFORT
VOUS AUREZ À PEINE L'IMPRESSION DE TRAVAILLER.

Montez à bord d'une de ces excavatrices et vous découvrirez que compacte ne rime pas forcément avec inconfort. Le poste de commande spacieux ne vous mettra pas de bâton dans les roues. Les sièges, les pédales, et les commandes sont positionnés pour convenir aux opérateurs plus costauds. Et la visibilité accrue offre une vue plongeante sur le travail à effectuer et le terrain d'une manière plus générale. Pour de la productivité à l'année longue, équipez votre cabine d'un système de chauffage et de climatisation. Tout comme sur nos modèles équipés d'un toit-abri, y compris le toit-abri 60G en option, l'espace et le confort sont maximisés.



LA PORTE À CHARNIÈRE UNIQUE OFFRE UNE MEILLEURE VISIBILITÉ

En un coup d'œil

L'écran durable contient des renseignements essentiels relatifs au fonctionnement qui sont accessibles en un coup d'œil et permet d'activer plusieurs fonctions du bout des doigts, y compris l'arrêt automatique, les modes de puissance et d'économie et le nettoyage automatique du filtre d'échappement. De plus, deux compteurs vous permettent de faire le suivi pour les changements d'huiles du moteur et du système hydraulique, ainsi que de compiler les heures de travail sur le chantier.

Facile à opérer

Les leviers ergonomiques de commande pilote à course courte offrent à l'opérateur un contrôle du bout des doigts en douceur, prévisible et pratique.

De la place pour plus

La flèche orientable et les pédales de translation pliables sont placées dans un endroit où elles sont faciles à utiliser, tout en étant assez spacieuses pour les pieds.

Pur et frais

Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des grilles d'aération permet de maintenir la vitre nette et la cabine confortable.

Prenez le contrôle

Basculez entre les commandes pour une pelle-rétro et celles pour une excavatrice d'un simple mouvement du poignet. Le sélecteur de configuration est idéalement situé (sélecteur) dans un compartiment sous le siège.

Visibilité extrême

Une porte à charnière unique et une vitre avant 2 po plus large et 6 po plus haute que sur les modèles précédents offrent une excellente visibilité.

Déplacements sécuritaires

Aucune activation de l'opérateur n'est requise pour les déplacements à grande vitesse. Les chenilles ralentissent automatiquement pour passer en basse vitesse lorsque les moteurs de déplacement rencontrent une charge plus lourde. La console comprend un commutateur pour verrouillage en basse vitesse.

Faites moins de bruit en travaillant

Un silencieux réducteur de bruit (35G), un dispositif d'après-traitement (50G/60G), et une vitesse de ralenti accéléré isochrone, permettent de garder le bruit à un niveau remarquablement bas. La cabine équipée de montants en caoutchouc permet à l'opérateur d'être protégé du bruit et des vibrations et de réduire la fatigue.





ROBUSTE LÀ OÙ IL LE FAUT

RIEN N'EST CONSTRUIT COMME CES JOHN DEERE.

Ne vous laissez pas berner par leur structure compacte. Tout comme leurs plus grandes cousines de la série G, les modèles 35G, 50G et 60G sont exceptionnellement durables. Et ce n'est pas pour rien : elles partagent plusieurs caractéristiques qui permettent de propulser le temps de disponibilité, telles que la flèche en métal fritté imprégnée d'huile, et les bagues de bras et de godet. Cadres latéraux du châssis en D rigides et renforcés. Et châssis en X robustes. Lorsque vous saurez comment elles sont construites, vous utiliserez une Deere.



CHÂSSIS EN X ROBUSTE ET STABLE.

Protection des matériaux

Les garants robustes protègent les vérins de la flèche et de la lame ainsi que les moteurs d'entraînement contre les matériaux et les chocs.

Tout est dans le X

Le châssis en X robuste fournit une plateforme solide et stable qui prévient l'accumulation de matériaux et de saleté.

Conçu pour durer

Les cadres latéraux en D renforcés offrent une protection maximale contre les impacts à la cabine et aux composants.

Opérations d'entretien moins fréquentes

Les bagues imprégnées d'huile améliorent la durabilité et allongent les intervalles de graissage à 500 heures pour l'articulation bras-et-flèche et 100 heures pour le godet.

Mettez les freins

Le frein de stationnement actionné par ressort et desserré par pression hydraulique s'enclenche automatiquement lorsqu'un levier de commande est relâché, afin de prévenir tout mouvement accidentel de la machine.

Intégrité intégrale

Le poteau à bascule à broche simple augmente la rigidité de la flèche, ce qui améliore l'intégrité structurelle des composants d'excavation. Les tuyaux résistants à l'usure sont acheminés pour une protection et enveloppés de Cordura® aux endroits exposés.

Construction de la structure

Une structure unique en acier permet aux chenilles en caoutchouc de résister aux fissures. Les tendeurs de chenille et les pignons d'entraînement d'un fort diamètre optimisent la durabilité du train de roulement.



DÉCIDEZ-VOUS À
EN FAIRE
PLUS.

ARMEZ-VOUS

DE PLUS PRODUCTIVITÉ.

Vous voulez en faire encore plus avec ces machines compactes hautement polyvalentes? Ajoutez l'un des nombreux accessoires John Deere à votre arsenal et observez l'utilisation être propulsée. Les machines compactes de la série G arrivent déjà prêtes à recevoir des accessoires grâce aux conduites hydrauliques de système auxiliaire sur la flèche et à un coupleur rapide. Passez de godet, à plaque, à ce que vous voulez en un tour de main. Consultez votre concessionnaire John Deere dès aujourd'hui pour connaître les détails et les options de financement.

Ajouts faciles

Les conduites hydrauliques auxiliaires montées sur la flèche équipée de coupleurs rapides font de l'installation des accessoires un jeu d'enfant.

Bravez la boue

Les godets de nettoyage de fossés de 34 à 42 po de largeur manipulent aussi bien les matériaux meubles que la boue.

Demandez-en plus

Besoin d'une profondeur d'excavation ou d'une portée plus grande? Sélectionnez l'option de bras long/contrepois lourd pour une amélioration des deux composants.

Deux mains droites

Ajouter une pince supérieure pour une dextérité imitant celle du pouce qui s'avère très utile lors de la manipulation des objets encombrants ou le nettoyage des lieux de travail.

Défoncez

Défoncez le béton, le bitume ou autres surfaces solides avec le marteau hydraulique John Deere. Des écrans avant pour la cabine sont offerts pour éviter les dommages à la vitre.

Souplesse du parc

Les accessoires John Deere sont compatibles avec une large gamme de machines compactes de Deere et d'autres marques pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre investissement.

Système hydraulique pratique

Le sélecteur de débit de retour s'adapte aux accessoires munis d'un système hydraulique qui fonctionnent soit dans un sens ou les deux. Faites des modifications avec un simple mouvement du poignet.



Changez le tout

Le coupleur manuel en biseau permet des changements rapides et l'installation d'une grande variété de godets et d'accessoires, tels que les marteaux hydrauliques et les tarières.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

PRATIQUE POUR VOUS ET VOTRE BUDGET.

Entretien au niveau du sol

Les vérifications régulières tels que le contrôle du niveau d'huile moteur sont effectués rapidement au sol. Un graphique pratique pour l'entretien et la lubrification fait en sorte que rien n'est négligé.

Gardez ça propre

Grâce au filtre à particules diesel (FPD) sans soudure, le nettoyage se produit automatiquement sans affecter la productivité de la machine. L'intervalle d'entretien minimal est de 6 000 heures et peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

Jetez un coup d'oeil

Grâce à la jauge visuelle de niveau de fluide hydraulique et au réservoir de liquide transparent, vous pouvez vérifier rapidement les niveaux.

Inclinaison vers l'avant

Le poste de commande s'incline de 50 degrés vers l'avant, simplifiant ainsi l'accès au moteur rotatif, à la soupape de commande hydraulique, au moteur et à l'alternateur.



Technologie du moteur

La technologie CF4/Phase IV de nos excavatrices est simple, écoénergétique, entièrement intégrée et entièrement prise en charge. Pour les modèles 50G et 60G, elle emploie un système éprouvé de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis pour réduire le NO_x, ainsi qu'un filtre à particules diesel (FPD) et un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel (COD) afin de réduire les particules. Le modèle 35G ne requiert pas de système de post-traitement pour répondre aux exigences relatives aux émissions.

Accès facile

La porte à charnières offre un accès facilité au refroidisseur d'huile côte à côte et au radiateur, pour un noyau plus facile à nettoyer.

Entretien des chenilles

Un simple pistolet de graissage et une clé sont tout ce qu'il faut pour rapidement entretenir la tension appropriée dans les chenilles.

Travaillez plus longtemps

Les filtres amovibles verticaux permettent des changements rapides et sans dégâts. Les grands réservoirs de carburant et une fréquence d'entretien du moteur toutes les 500 à 2 000 heures, le changement d'huile du système hydraulique toutes les 500 heures permettent à ces excavatrices de travailler entre deux arrêts pour entretien programmé.





35G SPÉCIFICATIONS

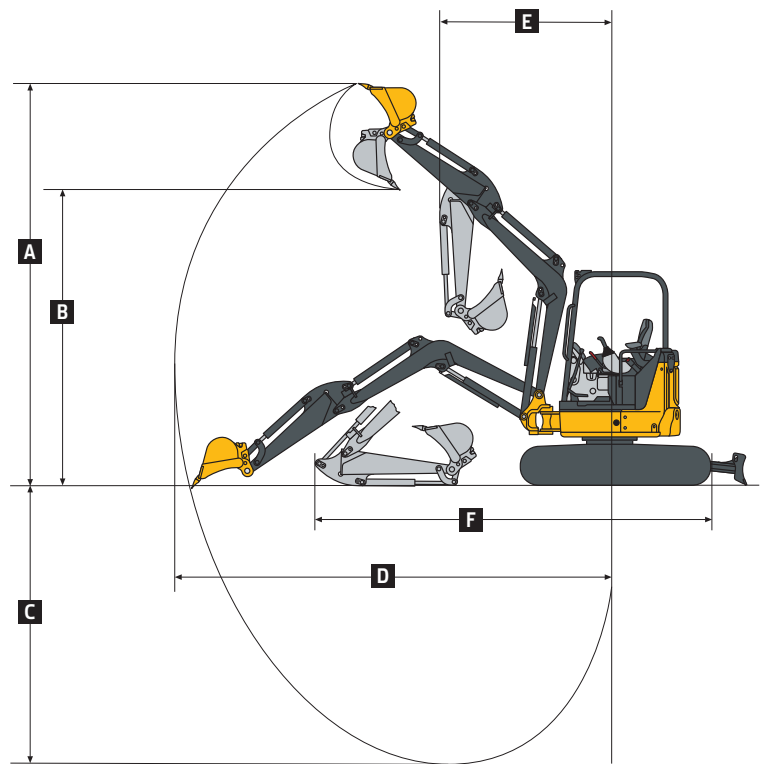
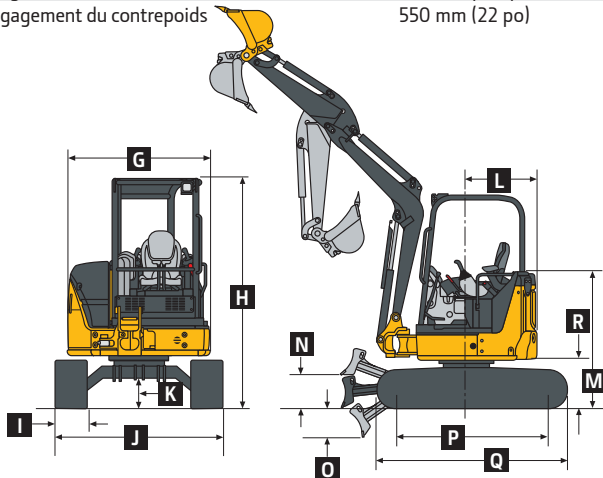
Moteur	35G			
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV88F			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE			
Cylindrée	1 642 L (100,2 po ³)			
Puissance nette (ISO 9249)	17,4 kW (23,3 HP) à 2 400 tr/min			
Groupe motopropulseur	Chaque chenille entraînée indépendamment par un moteur à piston axial hydrostatique relié à une boîte de réduction d'engrenage planétaire à 2 phases			
Vitesse de déplacement maximum				
Basse	2,8 km/h (1,7 mi/h)			
Haute	4,3 km/h (2,7 mi/h)			
Système hydraulique	Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et une pompe à engrenages fixes			
Débit de la pompe				
Piston	2 x 38,4 L/min (2 x 10,1 gal/min)			
Engrenage	22,8 L/min (6 gal/min)			
Débit auxiliaire	61,2 L/min (16,2 gal/min)			
Commandes	2 commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, la rotation, la rotation de la flèche, le déplacement et les fonctions auxiliaires			
Système électrique				
Alternateur	55 A			
Phares de travail	2 phares halogènes : 1 phare monté sur le poste de commande de l'opérateur et 1 phare monté sur la flèche			
Train de roulement				
Chenilles, caoutchouc	300 mm (12 po)			
Pression au sol			<i>Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po), toit-abri et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
	<i>Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po), toit-abri et contrepoids de série</i>	<i>Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po), cabine et contrepoids de série</i>		
Avec chenilles en caoutchouc	32,0 kPa (4,6 lb/po ²)	33,0 kPa (4,8 lb/po ²)	33,7 kPa (4,9 lb/po ²)	35,2 kPa (5,1 lb/po ²)
Structure supérieure				
Vitesse de rotation	9,0 tr/min			
Flèche orientable indépendante	<i>Toit-abri</i>	<i>Cabine</i>		
Côté gauche	72 °	62 °		
Côté droit	62 °	62 °		
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique, à disque			
Facilité d'entretien				
Capacités de remplissage				
Réservoir de carburant	42 L (11,1 gal)			
Système de refroidissement	5,0 L (5,3 pte)			
Huile moteur avec filtre	7,2 L (7,6 pte)			
Réservoir hydraulique	32 L (8,5 gal)			
Poids en ordre de marche			<i>Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po), toit-abri et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
	<i>Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po), toit-abri et contrepoids de série</i>	<i>Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po), cabine et contrepoids de série</i>		
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)	3 520 kg (7 760 lb)	3 690 kg (8 135 lb)	3 783 kg (8 340 lb)	3 953 kg (8 715 lb)
Lame orientable offerte en option	296 kg (653 lb)	296 kg (653 lb)	296 kg (653 lb)	296 kg (653 lb)
Contrepoids				
De série	540 kg (1 190 lb)	540 kg (1 190 lb)	540 kg (1 190 lb)	540 kg (1 190 lb)
Supplémentaire	240 kg (529 lb)	240 kg (529 lb)	240 kg (529 lb)	240 kg (529 lb)

35G SPÉCIFICATIONS



Dimensions opérationnelles	35G			
	Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po) et toit-abri	Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po) et cabine	Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po) et toit-abri	Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po) et cabine
A Hauteur maximale de coupe	4,87 m (16 pi 0 po)	4,70 m (15 pi 5 po)	4,95 m (16 pi 3 po)	4,74 m (15 pi 7 po)
B Hauteur maximale de déversement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
C Profondeur d'excavation maximale	3,06 m (10 pi 0 po)	3,06 m (10 pi 0 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
D Portée d'excavation maximale	5,21 m (17 pi 1 po)	5,21 m (17 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)
E Rayon de déport avant minimum	2,08 m (6 pi 10 po)	2,24 m (7 pi 4 po)	2,19 m (7 pi 2 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F Longueur du transport	4,64 m (15 pi 3 po)	4,64 m (15 pi 3 po)	4,75 m (15 pi 7 po)	4,75 m (15 pi 7 po)
Puissance d'excavation (ISO)				
Bras	19,0 kN (4 277 lb)	19,0 kN (4 277 lb)	16,9 kN (3 792 lb)	16,9 kN (3 792 lb)
Godet	27,1 kN (6 085 lb)	27,1 kN (6 085 lb)	27,1 kN (6 085 lb)	27,1 kN (6 085 lb)

Dimensions de la machine	
G Largeur de la structure supérieure	1,55 m (5 pi 1 po)
H Hauteur totale	
Toit-abri	2,48 m (8 pi 2 po)
Cabine	2,48 m (8 pi 2 po)
I Largeur de la chenille	300 mm (12 po)
J Largeur du train de roulement	1,74 m (5 pi 9 po)
K Garde au sol	280 mm (11 po)
L Rayon de déport arrière	
Avec bras standard	870 mm (34 po)
Avec bras long et contrepoids supplémentaire	980 mm (39 po)
M Hauteur du capot du moteur	1,53 m (5 pi 0 po)
N Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	360 mm (14,2 po)
O Hauteur maximale d'abaissement de la lame en-dessous du sol	400 mm (15,7 po)
Lame	
Largeur	1,74 m (5 pi 9 po)
Hauteur	373 mm (14,7 po)
P Centre du pignon au centre du tendeur	1,66 m (5 pi 5 po)
Q Longueur du train de roulement	2,11 m (6 pi 11 po)
R Dégagement du contrepoids	550 mm (22 po)



Capacités de levage

Les caractères gras indiquent des capacités limitées en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent des capacités limitées en termes de stabilité, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec l'augmentation de puissance). Mesure de levage à partir du centre du bras jusqu'à l'axe du godet; avec une chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po) chenille et la lame au sol; et situé sur une surface d'appui ferme et à niveau. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

	Toit-abri et contrepoids de série		Cabine et contrepoids de série		Toit-abri et contrepoids supplémentaire		Cabine et contrepoids supplémentaire	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Niveau au sol à un rayon de 3,5 m (10 pi)								
Bras de série de 1 315 mm (4 pi 4 po)	1 568 kg (3 453 lb)	641 kg (1 412 lb)	1 568 kg (3 453 lb)	684 kg (1 506 lb)	1 568 kg (3 453 lb)	765 kg (1 686 lb)	1 568 kg (3 453 lb)	808 kg (1 780 lb)
Bras long de 1 715 mm (5 pi 8 po)	1 501 kg (3 307 lb)	630 kg (1 388 lb)	1 501 kg (3 307 lb)	672 kg (1 481 lb)	1 501 kg (3 307 lb)	755 kg (1 662 lb)	1 501 kg (3 307 lb)	797 kg (1 756 lb)



50G SPÉCIFICATIONS

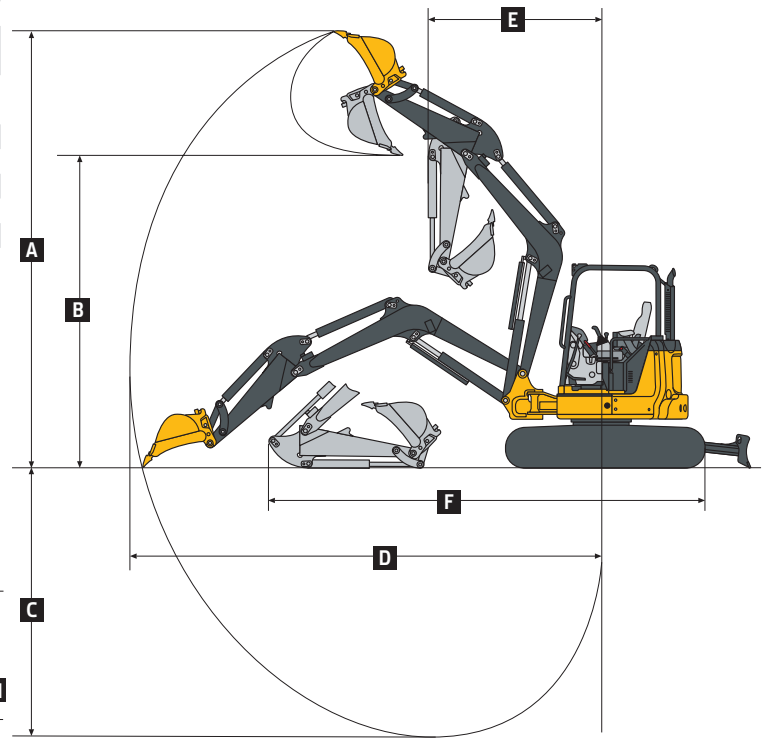
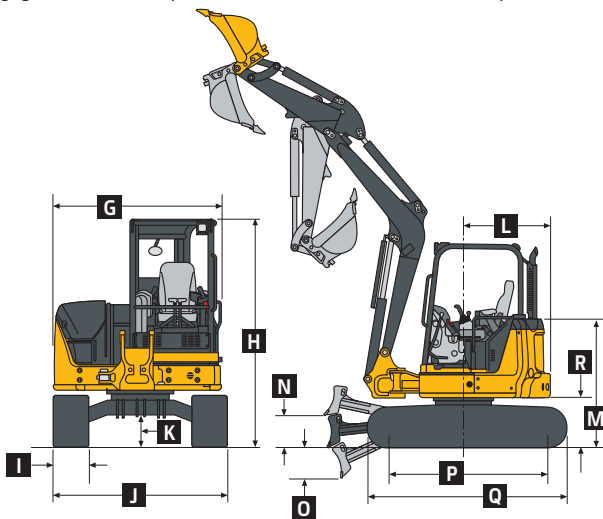
Moteur	50G			
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV88C			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE			
Cylindrée	2,19 L (134 po ³)			
Puissance nette (ISO 9249)	26,8 kW (35,9 HP) à 2 400 tr/min			
Groupe motopropulseur	Chaque chenille entraînée indépendamment par un moteur à piston axial hydrostatique relié à une boîte de réduction d'engrenage planétaire à 2 phases			
Vitesse de déplacement maximum				
Basse	2,5 km/h (1,6 mi/h)			
Haute	4,2 km/h (2,6 mi/h)			
Système hydraulique	Détection de charge à circuit fermé avec 1 pompe à cylindrée variable			
Débit de la pompe	120,0 L/min (31,7 gal/min)			
Débit auxiliaire	87,4 L/min (23,1 gal/min)			
Commandes	Commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, le déport, la rotation de la flèche, le déplacement et les fonctions auxiliaires			
Système électrique	Alternateur 55 A			
Phares de travail	2 phares halogènes : 1 phare monté sur le poste de commande de l'opérateur et 1 phare monté sur la flèche			
Train de roulement	Chenilles, caoutchouc 400 mm (16 po)			
Pression au sol	<i>Bras de série de 1 380 mm (4 pi 6 po), toit-abri et contrepoids de série</i>	<i>Bras de série de 1 380 mm (4 pi 6 po), cabine et contrepoids de série</i>	<i>Bras long de 1 690 mm (5 pi 7 po), toit-abri et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Bras long de 1 690 mm (5 pi 7 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
Avec chenilles en caoutchouc	26,9 kPa (3,90 lb/po ²)	28,3 kPa (4,10 lb/po ²)	28,8 kPa (4,17 lb/po ²)	29,5 kPa (4,28 lb/po ²)
Structure supérieure	Vitesse de rotation 9,0 tr/min			
Flèche orientable indépendante				
Côté gauche	80 °			
Côté droit	60 °			
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique, à disque			
Facilité d'entretien	Capacités de remplissage			
Réservoir de carburant	70 L (18,5 gal)			
Système de refroidissement	5,0 L (5,3 pte)			
Huile moteur avec filtre	8,6 L (9,1 pte)			
Réservoir hydraulique	56 L (14,8 gal)			
Poids en ordre de marche	<i>Bras de série de 1 380 mm (4 pi 6 po), toit-abri et contrepoids de série</i>	<i>Bras de série de 1 380 mm (4 pi 6 po), cabine et contrepoids de série</i>	<i>Bras long de 1 690 mm (5 pi 7 po), toit-abri et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Bras long de 1 690 mm (5 pi 7 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
Avec chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po), lame droite, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)	4 790 kg (10 560 lb)	4 920 kg (10 847 lb)	5 018 kg (11 063 lb)	5 148 kg (11 349 lb)
Lame orientable en option	409 kg (902 lb)	409 kg (902 lb)	409 kg (902 lb)	409 kg (902 lb)
Contrepoids				
De série	700 kg (1 543 lb)	700 kg (1 543 lb)	700 kg (1 543 lb)	700 kg (1 543 lb)
Supplémentaire	200 kg (441 lb)	200 kg (441 lb)	200 kg (441 lb)	200 kg (441 lb)

50G SPÉCIFICATIONS



Dimensions opérationnelles		50G			
		Bras de série de 1380 mm (4 pi 6 po) et toit-abri	Bras de série de 1380 mm (4 pi 6 po) et cabine	Bras long de 1690 mm (5 pi 7 po) et toit-abri	Bras long de 1690 mm (5 pi 7 po) et cabine
A	Hauteur maximale de coupe	5,75 m (18 pi 10 po)	5,75 m (18 pi 10 po)	6,00 m (19 pi 8 po)	6,00 m (19 pi 8 po)
B	Hauteur maximale de déversement	4,07 m (13 pi 4 po)	4,07 m (13 pi 4 po)	4,31 m (14 pi 2 po)	4,31 m (14 pi 2 po)
C	Profondeur d'excavation maximale	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)
D	Portée d'excavation maximale	5,96 m (19 pi 7 po)	5,96 m (19 pi 7 po)	6,26 m (20 pi 6 po)	6,26 m (20 pi 6 po)
E	Rayon de déport avant minimum	2,21 m (7 pi 3 po)	2,21 m (7 pi 3 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F	Longueur du transport	5,47 m (17 pi 11 po)	5,47 m (17 pi 11 po)	5,52 m (18 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)
Puissance d'excavation (ISO)					
	Bras	24,0 kN (5 401 lb)	24,0 kN (5 401 lb)	21,0 kN (4 718 lb)	21,0 kN (4 718 lb)
	Godet	36,8 kN (8 267 lb)	36,8 kN (8 267 lb)	36,8 kN (8 267 lb)	36,8 kN (8 267 lb)

Dimensions de la machine		
G	Largeur de la structure supérieure	1,85 m (6 pi 1 po)
H	Hauteur totale	
	Toit-abri	2,53 m (8 pi 4 po)
	Cabine	2,53 m (8 pi 4 po)
I	Largeur de la chenille	400 mm (16 po)
J	Largeur du train de roulement	2,00 m (6 pi 7 po)
K	Garde au sol	340 mm (13 po)
L	Rayon de déport arrière	
	Avec bras de série	1,00 m (39 po)
	Avec bras long et contrepoids supplémentaire	1,10 m (43 po)
M	Hauteur du capot du moteur	1,59 m (5 pi 3 po)
N	Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	460 mm (18 po)
O	Hauteur maximale d'abaissement de la lame en-dessous du sol	360 mm (14 po)
Lame		
	Largeur	2,00 m (6 pi 7 po)
	Hauteur	375 mm (15 po)
P	Centre du pignon au centre du tendeur	2,00 m (6 pi 7 po)
Q	Longueur des chenilles	2,50 m (8 pi 2 po)
R	Dégagement du contrepoids	610 mm (24 po)



Capacités de levage

Les caractères gras indiquent des capacités limitées en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent des capacités limitées en termes de stabilité, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec l'augmentation de puissance). Mesures de capacités de levage du centre du bras à l'axe du godet, avec chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po) et la lame au sol; et située sur une surface d'appui uniforme, ferme et à niveau. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

	Toit-abri et contrepoids de série		Cabine et contrepoids de série		Toit-abri et contrepoids supplémentaire		Cabine et contrepoids supplémentaire	
	Sur le devant*	Sur le côté	Sur le devant*	Sur le côté	Sur le devant*	Sur le côté	Sur le devant*	Sur le côté
Niveau au sol à un rayon de 3,05 m (10 pi)								
Bras de série de 1380 mm (4 pi 6 po)	2 511 kg (5 531 lb)	1 110 kg (2 444 lb)	2 511 kg (5 531 lb)	1 150 kg (2 534 lb)	2 511 kg (5 531 lb)	1 232 kg (2 714 lb)	2 511 kg (5 531 lb)	1 273 kg (2 803 lb)
Bras long de 1690 mm (5 pi 7 po)	2 477 kg (5 456 lb)	1 088 kg (2 396 lb)	2 477 kg (5 456 lb)	1 129 kg (2 486 lb)	2 477 kg (5 456 lb)	1 210 kg (2 666 lb)	2 477 kg (5 456 lb)	1 251 kg (2 755 lb)



60G

SPÉCIFICATIONS

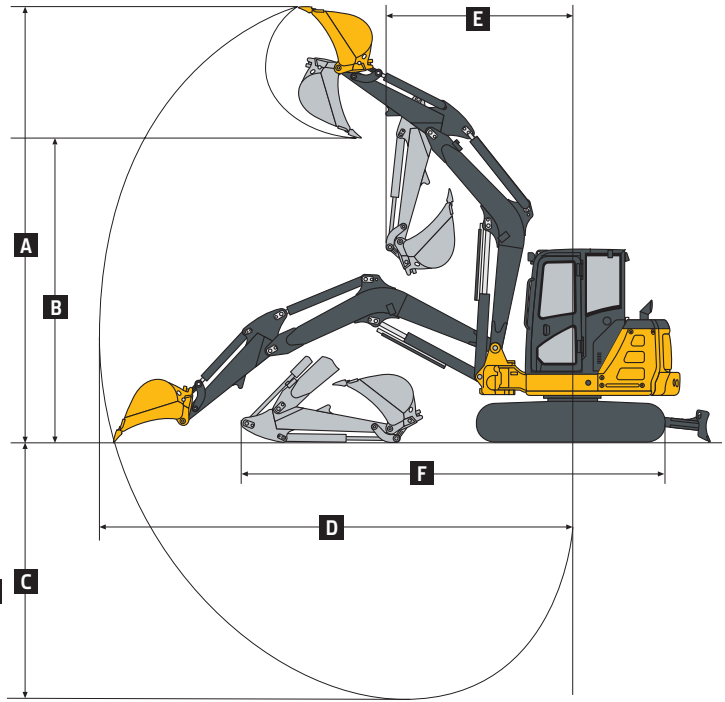
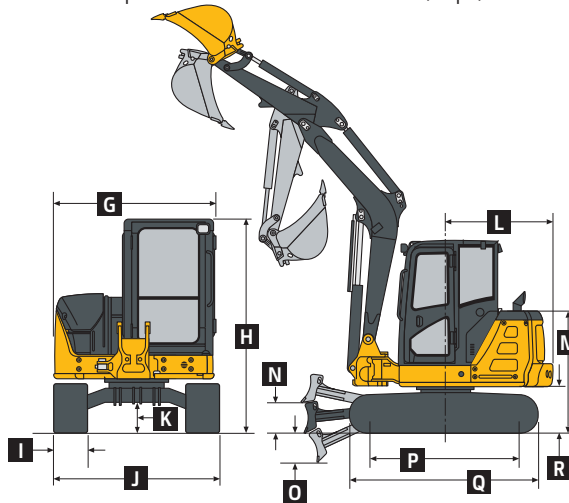
Moteur		60G			
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98C-WHB				
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE				
Cylindrée	3,32 L (203 po ³)				
Puissance nominale nette (ISO 9249)	39,6 kW (53 HP) à 2 000 tr/min				
Groupe motopropulseur		Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique; chaque chenille entraînée indépendamment par un moteur à piston axial hydrostatique relié à une boîte de réduction d'engrenage planétaire à 2 phases			
Vitesse de déplacement maximum					
Lente	2,9 km/h (1,8 mi/h)				
Rapide	4,8 km/h (3,0 mi/h)				
Système hydraulique					
Centre ouvert, à commande pilote					
Pompes principales		1 pompe à cylindrée variable			
Débit nominal maximal	144 L/min (38,0 gal/min)				
Débit nominal auxiliaire maximal	91,5 L/min (24,2 gal/min)				
Commandes	2 commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, la rotation, la rotation de la flèche, le déplacement et les fonctions auxiliaires				
Système électrique					
Alternateur	55 A				
Phares de travail	2 phares halogènes : 1 phare monté sur le poste de commande de l'opérateur et 1 phare monté sur la flèche				
Train de roulement					
Largeur des patins, configuration de série	400 mm (16 po)				
Pression au sol	<i>Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po) et toit-abri (12 po)</i>	<i>Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po) et cabine (12 po)</i>	<i>Bras long* de 1 850 mm (6 pi 1 po) et toit-abri (12 po)</i>	<i>Bras long* de 1 850 mm (6 pi 1 po) et cabine (12 po)</i>	
Avec chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po)	34 kPa (4,9 lb/po ²)	35 kPa (5,1 lb/po ²)	36 kPa (5,2 lb/po ²)	36 kPa (5,2 lb/po ²)	
<i>*Ajoutez le contrepoids.</i>					
Structure supérieure					
Vitesse de rotation, gauche/droite	9,5 tr/min				
Angle de rotation de la flèche maximal					
Côté gauche	80 °				
Côté droit	60 °				
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique, à disque				
Facilité d'entretien					
Capacités de remplissage					
Réservoir de carburant	120 L (31,7 gal)				
Liquide de refroidissement du moteur	7,7 L (2 gal)				
Huile moteur avec filtre	11,2 L (3 gal)				
Réservoir hydraulique	80 L (21,1 gal)				
Poids en ordre de marche					
	<i>Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po), toit-abri et chenilles de 400 mm (12 po)</i>	<i>Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po), cabine et chenilles de 400 mm (12 po)</i>	<i>Bras long de 1 850 mm (6 pi 1 po), toit-abri et chenilles de 400 mm (12 po)</i>	<i>Bras long de 1 850 mm (6 pi 1 po), cabine et chenilles de 400 mm (12 po)</i>	
	<i>Caoutchouc</i>	<i>Acier</i>	<i>Caoutchouc</i>	<i>Acier</i>	
Avec contrepoids de 745 kg (1 642 lb); godet de 762 mm (30 po) et de 204 kg (450 lb); réservoir de carburant plein; et opérateur de 75 kg (165 lb)	6 010 kg (13 250 lb)	6 110 kg (13 470 lb)	6 180 kg (13 620 lb)	6 280 kg (13 850 lb)	
Lame orientable	458 kg (1 010 lb)		458 kg (1 010 lb)		
Contrepoids					
De série (matériel compris)	745 kg (1 642 lb)		745 kg (1 642 lb)		
Supplémentaire	270 kg (595 lb)		270 kg (595 lb)		

60G SPÉCIFICATIONS



Dimensions opérationnelles		60G	
		<i>Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po)</i>	<i>Bras long de 1 850 mm (6 pi 1 po)</i>
A	Hauteur maximale de coupe	5,96 m (19 pi 7 po)	6,19 m (20 pi 4 po)
B	Hauteur maximale de déversement	4,17 m (13 pi 8 po)	4,41 m (14 pi 6 po)
C	Profondeur d'excavation maximale	3,77 m (12 pi 4 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
D	Portée d'excavation maximale	6,23 m (20 pi 5 po)	6,56 m (21 pi 6 po)
E	Rayon de rotation de la flèche minimal	2,45 m (8 pi 0 po)	2,54 m (8 pi 4 po) avec contrepoids supplémentaire
F	Longueur du transport	5,76 m (18 pi 11 po)	5,79 m (19 pi 0 po)
Puissance d'excavation (ISO), godet HCM (rayon de basculement de 788,1 mm [31 po])			
	Bras	31,1 kN (6 990 lb)	27,0 kN (6 060 lb)
	Godet	41,1 kN (9 240 lb)	41,1 kN (9 240 lb)

Dimensions de la machine		
G	Largeur de la structure supérieure	1,93 m (6 pi 4 po)
H	Hauteur totale (toit-abri ou cabine)	2,54 m (8 pi 4 po)
I	Largeur de la chenille	400 mm (16 po)
J	Largeur du train de roulement	2,00 m (6 pi 7 po)
K	Garde au sol	335 mm (13 po)
L	Rayon de déport arrière	
	Avec contrepoids de série	1,30 m (4 pi 3 po)
	Avec contrepoids supplémentaire	1,41 m (4 pi 8 po)
M	Hauteur du capot du moteur	1,60 m (5 pi 3 po)
N	Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	450 mm (18 po)
O	Hauteur maximale d'abaissement de la lame en-dessous du sol	390 mm (15 po)
Lame		
	Largeur	2,00 m (6 pi 7 po)
	Hauteur	420 mm (17 po)
P	Centre du pignon au centre du tendeur	1,99 m (6 pi 6 po)
Q	Longueur du train de roulement	2,50 m (8 pi 2 po)
R	Dégagement du contrepoids	620 mm (24 po)



Capacités de levage

Les caractères gras indiquent des capacités limitées en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent des capacités limitées en termes de stabilité, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec l'augmentation de puissance). Mesures de capacités de levage du centre du bras à l'axe du godet; avec patin de 400 mm (16 po) et la lame au sol; et située sur une surface d'appui uniforme, ferme et à niveau. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

	Chenille en caoutchouc et contrepoids de série		Chenilles en acier et contrepoids de série		Chenille en caoutchouc et contrepoids supplémentaire		Chenilles en acier et contrepoids supplémentaire	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Niveau au sol à un rayon de 3,0 m (9 pi 10 po)								
Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po) et cabine	3 880 kg (8 550 lb)	1 500 kg (3 310 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 520 kg (3 350 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 690 kg (3 730 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 720 kg (3 790 lb)
Bras long de 1 850 mm (6 pi 1 po) et cabine	3 810 kg (8 400 lb)	1 480 kg (3 260 lb)	3 810 kg (8 400 lb)	1 500 kg (3 310 lb)	3 810 kg (8 400 lb)	1 680 kg (3 700 lb)	3 810 kg (8 400 lb)	1 700 kg (3 750 lb)
Bras de série de 1 500 mm (4 pi 11 po) et toit-abri	3 880 kg (8 550 lb)	1 420 kg (3 130 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 420 kg (3 130 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 620 kg (3 570 lb)	3 880 kg (8 550 lb)	1 620 kg (3 570 lb)
Bras long de 1 850 mm (6 pi 1 po) et toit-abri	3 820 kg (8 420 lb)	1 400 kg (3 090 lb)	3 820 kg (8 420 lb)	1 400 kg (3 090 lb)	3 820 kg (8 420 lb)	1 600 kg (3 530 lb)	3 820 kg (8 420 lb)	1 610 kg (3 550 lb)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

35G	50G	60G	Moteur
●	●	●	Répond aux normes de la catégorie finale 4 de l'EPA/phase IV de l'UE
●	●	●	Arrêt automatique
●	●	●	Liquide de refroidissement du moteur à -37 ° C (-34 ° F)
●	●	●	Système de préchauffage du moteur
●	●	●	Protège-ventilateur
●	●	●	Séparateur de carburant/eau
●	●	●	Filtre à huile à plein débit
●	●	●	Isolé
●	●	●	Commutateur de démarrage à clé avec arrêt de carburant électrique
●	●	●	Filtre à air simple de type sec
Système hydraulique			
●	●	●	Ralenti automatique
●	●	●	Commande à levier pilote droite de fonction auxiliaire
●	●	●	Conduites hydrauliques auxiliaires avec coupleurs rapides jusqu'à l'extrémité de la flèche
●	●	●	Sélecteur de débit de retour auxiliaire
●	●	●	Moteur rotatif à piston axial
●	●	●	Commande au pied de rotation de la flèche
●	●	●	Robinet coupleur de configuration de l'excavatrice à la pelle-rétro
●			Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et une pompe à engrenages fixes.
	●	●	Détecteur de charge à centre fermé avec 1 pompe à cylindrée variable
●	●	●	Commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, le déport, la rotation de la flèche, le déplacement et les fonctions auxiliaires.
●	●	●	Frein de rotation à disque humide
Train de roulement			
●	●	●	Transmission planétaire finale
●	●	●	Écran du moteur de propulsion
●	●	●	Moteurs de propulsion à pistons axiaux à 2 vitesses
●			Chenilles en caoutchouc, 300 mm (12 po)
	●	●	Chenilles en caoutchouc, 400 mm (16 po)
▲			Chenilles en acier, 300 mm (12 po) avec patins à triples demi-crampons
	▲	▲	Chenilles en acier, 400 mm (16 po) avec patins à triples demi-crampons

35G	50G	60G	Train de roulement (suite)
▲			Plaquette de chenille en caoutchouc, 300 mm (12 po)
	▲	▲	Plaquette de chenille en caoutchouc, 400 mm (16 po)
Structure supérieure			
●	●	●	Rotation à 360 degrés
●			Contrepoids, 540 kg (1 190 lb)
	●		Contrepoids, 700 kg (1 543 lb)
		●	Contrepoids, 745 kg (1 642 lb)
●	●	●	Volets d'accès à charnières
●	●	●	Boîte à outils
●	●	▲	ROPS/TOPS/FOPS (toit-abri)
▲	▲	●	ROPS/TOPS/FOPS (cabine) avec système de climatisation et de chauffage
●	●	●	Protection contre le vandalisme pour les portes de service, le bouchon du réservoir d'essence et la boîte à outils
●	●		Configuration sans déport arrière
		●	Configuration à déport arrière réduit
Accessoires à l'avant			
●			Bras, 1 315 mm (4 pi 4 po)
	●		Bras, 1 380 mm (4 pi 6 po)
		●	Bras, 1 500 mm (4 pi 11 po)
▲			Bras long, 1 715 mm (5 pi 8 po), comprend le contrepoids supplémentaire de 240 kg (529 lb)
	▲		Bras long, 1 690 mm (5 pi 7 po), comprend le contrepoids supplémentaire de 200 kg (441 lb)
		▲	Bras long, 1 850 mm (6 pi 1 po), comprend le contrepoids supplémentaire de 270 kg (595 lb)
●	●	●	Écran de protection des tuyaux de l'articulation
●			Lame de remblayage, 1,74 m (5 pi 9 po)
	●	●	Lame de remblayage, 2,00 m (6 pi 7 po)
▲	▲	▲	Lame de remblayage orientable hydraulique
●			Flèche, 2 465 m (8 pi 1 po)
	●		Flèche, 2,85 m (9 pi 4,2 po)
		●	Flèche, 2 965 m (9 pi 9 po)
●	●	●	Coupleur rapide mécanique
▲	▲	▲	Vis sans fin : planétaire / transmission par chaîne / trépan / daptateurs pour trépan

35G	50G	60G	Accessoires à l'avant (suite)
▲	▲	▲	Collier
▲	▲	▲	Marteaux : pointes / outils
▲	▲	▲	Godet à coupleur rapide : dents du godet / excavation / robuste
Poste de commande			
●	●	●	Klaxon
●	●	●	Horomètre
●	●	●	Éclairage des instruments
●	●	●	Sélecteurs de mode (lumineux) : mode Puissance (1) / mode Économie (1)
●	●	●	Système de surveillance : indicateur de préchauffage / indicateur de pression d'huile moteur avec alarme / indicateur de tension de l'alternateur / indicateurs du niveau de carburant et de niveau de carburant faible / thermomètre du liquide de refroidissement du moteur et indicateur de température du liquide de refroidissement avec d'alarme / horomètre / indicateurs de phares de travail
●	●	●	Alarme de déplacement avec interrupteur
●	●	●	Commutateur des phares de travail
●	●	●	Leviers de propulsion et pédales pliables
●	●	●	2 vitesses de déplacement avec transmission automatique
●	●	●	Ceinture de sécurité, 51 mm (2 po), rétractable
▲	▲	▲	Ceinture de sécurité, 76 mm (3 po), rétractable
●	●	▲	Siège en vinyle avec réglage longitudinal
▲	▲	●	Siège à suspension (en tissu)
▲	▲	▲	Écran avant
▲	▲	▲	Ensemble de sortie arrière secondaire
Système électrique			
●	●	●	Prises pour accessoires 12 V
●	●	●	Alternateur, 55 A
●	●	●	Batterie à faible entretien
●	●	●	Circuits à fusibles multiples de type plat
●	●	●	Capuchons de bornes positives de batterie
Phares			
●	●	●	Phares de travail : halogènes / 1 monté sur le poste de commande de l'opérateur et 1 monté sur la flèche.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Ces machines ne sont pas dotées de pot d'échappement pare-étincelles. L'utilisation dans les applications forestières n'est pas recommandée. Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces caractéristiques sont basées sur des machines équipées d'un bras de série, avec un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb); une 35G avec un toit-abri, un godet de 610 mm (24 po) et 0,11 m³ (4,0 pi³), des chenilles en caoutchouc de 300 mm (12 po) et un contrepoids de 540 kg (1 190 lb); une 50G avec un toit-abri, un godet de 610 mm (24 po) et 0,16 m³ (5,7 pi³), des chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po) et un contrepoids de 700 kg (1 543 lb); ou une 60G avec une cabine, un godet de 0,19 m³ (6,8 pi³), des chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po) et un contrepoids de 745 kg (1 642 lb).

