

# PORTEUR 1110G



JOHN DEERE





PORTEUR 1110G

## L'OPTIMISATION SANS AUCUN COMPROMIS.

Depuis plus d'un demi-siècle, nos porteurs avant-gardistes ouvrent la voie dans les bois. Nous nous sommes ensuite appuyés sur les réflexions d'abatteurs comme vous pour les rendre encore plus productifs. Des éléments éprouvés comme une flèche durable, des essieux robustes et fiables, ainsi que des systèmes électriques simplifiés sont quelques-unes de vos meilleures idées qui aideront nos machines à résister aux environnements d'exploitation forestière les plus difficiles. Le polyvalent porteur 1110G de John Deere est conçu pour offrir un rendement sans compromis pour votre exploitation.

### Adaptez-vous sans problème

La cabine rotative avec mise à niveau facile tourne sur 290 degrés, procurant une visibilité sur 360 degrés des mouvements de la flèche et du chantier environnant, pour un chargement sécuritaire et efficace des grumes. La cabine pivotante à suspension et à mise à niveau automatique permet aux opérateurs de rester dans une position stable et confortable dans les pentes ou en terrain accidenté.

### Solution intelligente

La commande intelligente de la flèche (IBC) en option rend l'utilisation de la flèche plus précise et plus productive par rapport à la même machine sans commande intelligente de la flèche (IBC). Les leviers de commande peuvent être configurés selon la préférence de l'utilisateur, ce qui permet aux opérateurs d'utiliser leur configuration préférée. L'IBC améliore la manutention de la charge et augmente la productivité.

### Le vent dans les voiles

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable, offert sur le modèle 1110G, ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et le passage de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Programmez un cycle d'inversion à intervalles périodiques pour chasser les accumulations de débris dans le noyau.



**CABINE ROTATIVE AVEC MISE À NIVEAU QUI TOURNE SUR 290°  
POUR UNE VISIBILITÉ À 360°**

#### **Toujours continuer**

Sélectionnez le mode de conduite (Économie, Normal ou Puissance) qui convient le mieux aux conditions, et le contrôle de transmission adaptative régule la charge du moteur pour que le régime puisse rester stable. Sélectionnez le mode **Normal** pour les activités quotidiennes ou le mode **Puissance** pour les charges élevées. Pour les demandes moins exigeantes, **Économie** diminue le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.

#### **Versión longue**

Offerte sur le modèle 1110G, la version à bogie long fournit une pression au sol inférieure à celle des modèles à bogies standards pour l'exploitation forestière sur terrain mou. Elle améliore également la stabilité latérale du châssis arrière pendant la conduite.

#### **Atteignez toujours votre objectif**

Le porteur 1110G est également offert avec un empattement plus court de 40 centimètres (15 ¾ pouces), pour une meilleure agilité dans les applications d'éclaircie sans sacrifier la stabilité ou la taille du chargement.

PORTEUR 1110G



# ***FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.***

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

## CARACTÉRISTIQUES

### Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de l'état et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™ et le Centre des opérations John Deere™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- La solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic à distance** de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur l'**état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de nos concessionnaires John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés d'entretien préventif et de réparation.

### Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs, tablettes et téléphones cellulaires qui vous permet de suivre la progression du chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
  - La **télé-surveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
  - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
  - L'**affichage de la production en temps réel** affiche la progression de la production par assortiment, volume de bois récolté et volume transporté vers le stockage en bord de route.
  - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
  - Les **misés à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cap ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
  - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



**JOHN DEERE  
CONNECTED  
SUPPORT™**

**ASSURE LA COMMUNICATION  
ENTRE VOS ACTIVITÉS ET  
LES SPÉCIALISTES DU  
CONCESSIONNAIRE ET DE L'USINE**

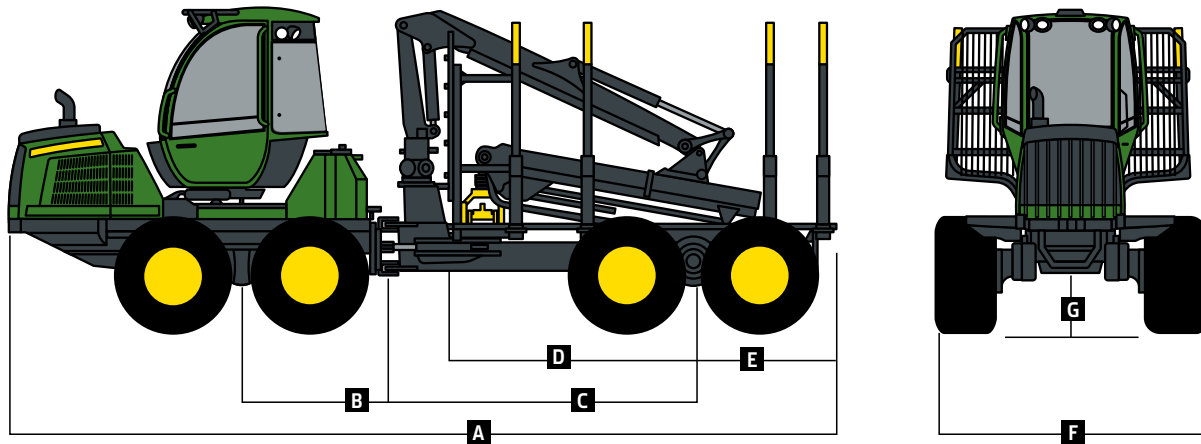
# 1110G SPÉCIFICATIONS DU PORTEUR

<b>Moteur</b>	<b>1110G 6RM/8RM</b>	
Capacité de charge	12 000 kg (26 455 lb)	
Modèle et fabricant	PowerTech™ Plus 6068 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 2 de l'UE/Phase II	
Puissance de crête nette	145 kW (194 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min	
Couple maximal net	865 N.m (638 pi-lb) entre 1 300 et 1 600 tr/min	
Capacité du réservoir de carburant	167 L (44 gal)	
<b>Transmission</b>		
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses		
Force de traction	160 kN (35 968 lb-pi)	
Vitesse de déplacement		
Vitesse 1	0 à 7,5 km/h (0 à 4,3 mi/h)	
Vitesse 2	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)	
<b>Direction</b>		
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique		
Angle de braquage	44 degrés	
<b>Freins</b>		
De service	Multi-disques en bain d'huile, à actionnement hydraulique	
Stationnement/urgence	Actionnement par ressort	
Cadre	Automatisé	
<b>Essieux/bogies</b>		
Verrouillage du différentiel à l'avant et à l'arrière		
Essieux		
Avant	Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage non équilibré ou équilibré	
Arrière	Essieu de bogie à engrenage équilibré ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP)	
<b>Système électrique</b>		
Tension	24 V	
Batteries	145 Ah	
Alternateur	150 A	
Phares	DEL	
<b>Système hydraulique</b>		
Système de détection de charge		
Capacité de la pompe	140 cm <sup>3</sup> (9,0 po <sup>3</sup> )	
Pression de fonctionnement	24 MPa (3 480 lb-po <sup>2</sup> )	
Réservoir hydraulique	161 L (43 gal)	
<b>Flèche</b>		
Type	CF5	CF7
Longueurs de portée maximale	8,5 m (27,9 pi)/10 m (32,8 pi)	8,5 m (27,9 pi)/10 m (32,8 pi)
Couple de levage brut	102 kNm (75 000 lb-pi)	125 kNm (92 000 lb-pi)
Couple de rotation	24 kNm (18 000 lb-pi)	32 kNm (24 000 lb-pi)
Angle de rotation	380 degrés	
<b>Cabine</b>		
Type	Fixe, rotative ou rotative avec mise à niveau	
Angle de rotation	290 degrés	
Inclinaison		
Latérale	10 degrés	
Longitudinale	6 degrés	
<b>Système de contrôle</b>		
TimberMatic™ F-16 sous PC/Windows®		
Aide à la commande de la flèche		
De série	Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)	
En option	Commande intelligente de la flèche (IBC) sur le CF5 et le CF7	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Mesures		1110G 6RM/8RM	
<b>A</b> Longueur		<b>F</b> Largeur	
Empattement court / moyen	9 820 mm (32,2 pi)	Pneus de la série 600	2 700 mm (8,9 pi)
Empattement long	10 820 mm (35,5 pi)	Pneus de la série 700	2 890 mm (9,5 pi)
<b>B</b> Centre du bogie au joint central	1 900 mm (6,2 pi)	Pneus de la série 800	2 990 mm (9,8 pi)
<b>C</b> Joint central au centre du bogie		Angle de braquage	44 degrés
Empattement court	3 000 mm (9,8 pi)	Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 700	
Empattement moyen	3 400 mm (11,2 pi)	Court	7 835 mm (25,7 pi)
Empattement long	3 800 mm (12,5 pi)	Moyen	8 400 mm (27,6 pi)
Empattement (B + C)		Long	8 980 mm (29,5 pi)
Court	4 900 mm (16,1 pi)	Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 700	
Moyen	5 300 mm (17,4 pi)	Court	4 400 mm (14,4 pi)
Long	5 700 mm (18,7 pi)	Moyen	4 820 mm (15,8 pi)
<b>D</b> Panneau frontal au centre du bogie		Long	5 230 mm (17,2 pi)
Empattement court	2 200 mm (7,2 pi)	Hauteur de transport	3 870 mm (12,7 pi)
Empattement moyen	2 600 mm (8,5 pi)	<b>G</b> Garde au sol – 8 roues	660 mm (26,0 po)
Empattement long	3 000 mm (9,8 pi)	Pneus	
<b>E</b> Centre du bogie à l'arrière		Avant – 6 roues / 8 roues	34–14 / 26,5–20
Empattement court	2 300 mm (7,5 pi)	Arrière	26,5–20
Empattement moyen	1 900 mm (6,2 pi)	Poids minimal de la machine	
Empattement long	2 500 mm (8,2 pi)	6 roues	15 330 kg (33 797 lb)
		8 roues	17 130 kg (37 765 lb)
		Angle d'approche – 8 roues	35 degrés
<b>Options d'espace de chargement</b>			
Longueur de l'espace de chargement (D + E)			
Empattement court / moyen	4 500 mm (14,8 pi)		
Empattement long	5 500 mm (18,0 pi)		
Largeur de l'espace de chargement			
Minimum/maximum	2 700 mm (8,9 pi)/3 149 mm (10,3 pi)		
Superficie de la section transversale	4,0 à 4,6 m <sup>2</sup> (43 à 49,5 pi <sup>2</sup> )		

## Porteur 1110G





Communiquez avec nous pour en savoir plus.

[JohnDeere.com/Forwarders](https://JohnDeere.com/Forwarders)

[JohnDeere.ca/Forwarders](https://JohnDeere.ca/Forwarders)



MF01110GFCF (23-09)



**JOHN DEERE**