

# PORTEUR 1210G



JOHN DEERE



PORTEUR 1210G

## L'OPTIMISATION SANS AUCUN COMPROMIS.

Depuis plus d'un demi-siècle, nos porteurs avant-gardistes ouvrent la voie dans les bois. Nous nous sommes ensuite appuyés sur les réflexions d'abatteurs comme vous pour les rendre encore plus productifs. Des éléments éprouvés comme une flèche durable, des essieux robustes et fiables, ainsi que des systèmes électriques simplifiés, sont quelques-unes de vos meilleures idées qui aideront nos machines à résister aux environnements d'exploitation forestière les plus difficiles. Le porteur polyvalent 1210G de John Deere est conçu pour offrir un rendement sans compromis pour votre exploitation.

### **Adaptez-vous sans problème**

La cabine rotative avec mise à niveau facile tourne sur 290 degrés, ce qui offre une visibilité sur 360 degrés des mouvements de la flèche et du chantier environnant, pour un chargement sécuritaire et efficace des grumes. La cabine suspendue rotative et nivelable en option permet aux opérateurs de rester en équilibre et confortables, même dans les pentes ou sur les terrains accidentés.

### **Solution intelligente**

La commande intelligente de la flèche (IBC) en option rend l'utilisation de la flèche plus précise et plus productive par rapport à la même machine sans commande intelligente de la flèche (IBC). Les leviers de commande configurables selon les préférences de l'utilisateur permettent aux opérateurs de choisir leur configuration préférée. L'IBC améliore la manutention de la charge et augmente la productivité.

### **Assumez la charge**

Les essieux de bogie Duraxle™ renforcés, offerts sur le modèle 1210G, sont conçus pour porter de lourdes charges sur de longues distances. Des essieux robustes ainsi qu'une puissance diesel accrue offrent des performances de traction importantes dans toutes les conditions de fonctionnement.



**CABINE ROTATIVE AVEC MISE À NIVEAU QUI TOURNE SUR 290°  
POUR UNE VISIBILITÉ À 360°**

#### **Travaillez à votre façon**

Choisissez le mode de conduite qui correspond aux conditions, et le contrôle de transmission adaptative régulera automatiquement la charge du moteur pour maintenir un régime stable. Sélectionnez **Normal** pour les activités quotidiennes ou **Puissance** pour les charges lourdes. Pour les demandes moins exigeantes, le mode **Économie** diminue le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.

#### **Le vent dans les voiles**

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable, offert sur le modèle 1210G, ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et le passage de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Programmez un cycle d'inversion à intervalles périodiques pour chasser les accumulations de débris dans le noyau.

#### **Version longue**

Offerte sur le modèle 1210G, la version à bogie long fournit une pression au sol inférieure à celle des modèles à bogies standards pour l'exploitation forestière sur terrain mou. Elle améliore également la stabilité latérale du châssis arrière pendant la conduite.

PORTEUR 1210G



# ***FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.***

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

## CARACTÉRISTIQUES

### Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de l'état et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- **La connectivité JDLink™ et le Centre des opérations John Deere™** vous permettent de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement selon une productivité et une efficacité maximales.
- **La solution John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- **La capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de nos concessionnaires John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés d'entretien préventif et de réparation.

### Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- **Le système de Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages sur la production en temps réel et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs, tablettes et téléphones cellulaires qui vous permet de suivre la progression du chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
  - **La télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
  - **Le suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre pendant toute la journée.
  - **L'affichage de la production en temps réel** affiche la progression de la production par essence, volume de bois récolté et volume transporté vers l'entreposage en bord de route.
  - **La cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent la production par essence.
  - **Les mises à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
  - **L'optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



**JOHN DEERE  
CONNECTED  
SUPPORT™**

**ASSURE LA COMMUNICATION  
ENTRE VOS ACTIVITÉS  
ET LES SPÉCIALISTES DU  
CONCESSIONNAIRE ET DE L'USINE**

# 1210G

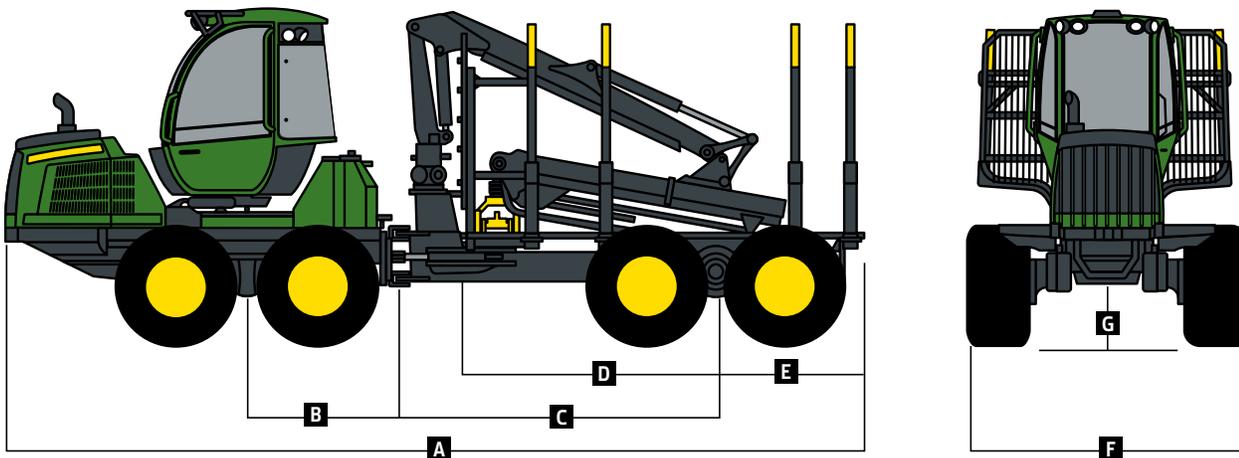
## SPÉCIFICATIONS DU PORTEUR

|  |   |
|--|---|
| <b>Moteur</b>  | <b>1210G 6RM/8RM</b>  |
| Capacité de charge   | 13 000 kg (28 660 lb)   |
| Modèle et fabricant  | PowerTech™ Plus 6068 de John Deere  |
| Norme relative aux émissions hors route                      | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 2 de l'UE/Phase II                                |
| Puissance de crête nette                                     | 156 kW (209 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min   |
| Couple maximal net   | 935 N.m (690 lb-pi) entre 1 300 et 1 500 tr/min   |
| Capacité du réservoir de carburant                           | 167 L (44 gal)  |
| <b>Transmission</b>  |   |
| Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses                   |   |
| Force de traction  | 175 kN (39 340 lbf)   |
| Vitesse de déplacement                                       |   |
| Vitesse 1  | 0 à 7,5 km/h (0 à 4,3 mi/h)   |
| Vitesse 2  | 0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)   |
| <b>Direction</b>   |   |
| Direction proportionnelle avec levier de commande électrique |   |
| Angle de braquage  | 44 degrés   |
| <b>Freins</b>  |   |
| De service   | Multi-disques en bain d'huile, à actionnement hydraulique   |
| Stationnement/urgence  | Actionnement par ressort  |
| Cadre  | Automatisé  |
| <b>Essieux/bogies</b>  |   |
| Verrouillage du différentiel à l'avant et à l'arrière        |   |
| Essieux  |   |
| Avant  | Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage équilibré ou non équilibré renforcé (HD)                |
| Arrière  | Essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP) |
| <b>Système électrique</b>                                    |   |
| Tension  | 24 V  |
| Batteries  | 145 Ah  |
| Alternateur  | 150 A   |
| Phares   | DEL   |
| <b>Système hydraulique</b>                                   |   |
| Système de détection de charge                               |   |
| Capacité de la pompe   | 160 cm <sup>3</sup> (10,0 po <sup>3</sup> )   |
| Pression de fonctionnement                                   | 24 MPa (3 480 lb-po <sup>2</sup> )  |
| Réservoir hydraulique  | 161 L (43 gal)  |
| <b>Flèche</b>  |   |
| Type   | CF7   |
| Longueurs de portée maximale                                 | 8,5 m (27,9 pi) ou 10 m (32,8 pi)   |
| Couple de levage brut  | 125 kN.m (92 000 lb-pi)   |
| Couple de rotation   | 32 kNm (24 000 lb-pi)   |
| Angle de rotation  | 380 degrés  |
| <b>Cabine</b>  |   |
| Type   | Fixe, rotative ou rotative avec mise à niveau   |
| Angle de rotation  | 290 degrés  |
| Inclinaison  |   |
| Latérale   | 10 degrés   |
| Longitudinale  | 6 degrés  |
| <b>Système de contrôle</b>                                   |   |
| TimberMatic™ F-16 sous PC/Windows®                           |   |
| Aide à la commande de la flèche                              |   |
| De série   | Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)  |
| En option  | Commande intelligente de la flèche (IBC) sur le CF7   |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Mesures                                     |   | 1210G 6RM/8RM                                       |                       |
|---|---|---|-----------------------|
| <b>A</b> Longueur                           |   | <b>F</b> Largeur                                    |                       |
| Empattement court / moyen                   | 9 820 mm (32,2 pi)                                      | Pneus de la série 600                               | 2 746 mm (9,0 pi)     |
| Empattement long                            | 10 820 mm (35,5 pi)                                     | Pneus de la série 700                               | 2 956 mm (9,7 pi)     |
| <b>B</b> Centre du bogie au joint central   | 1 900 mm (6,2 pi)                                       | Pneus de la série 800                               | 3 086 mm (10,1 pi)    |
| <b>C</b> Joint central au centre du bogie   |   | Angle de braquage                                   | 44 degrés             |
| Empattement court                           | 3 000 mm (9,8 pi)                                       | Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 700 |                       |
| Empattement moyen                           | 3 400 mm (11,2 pi)                                      | Court   | 7 870 mm (25,8 pi)    |
| Empattement long                            | 3 800 mm (12,5 pi)                                      | Moyen   | 8 440 mm (27,7 pi)    |
| Empattement (B + C)                         |   | Long  | 9 010 mm (29,6 pi)    |
| Court                                       | 4 900 mm (16,1 pi)                                      | Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 700 |                       |
| Moyen                                       | 5 300 mm (17,4 pi)                                      | Court   | 4 380 mm (14,4 pi)    |
| Long  | 5 700 mm (18,7 pi)                                      | Moyen   | 4 790 mm (15,7 pi)    |
| <b>D</b> Panneau frontal au centre du bogie |   | Long  | 5 200 mm (17,1 pi)    |
| Empattement court                           | 2 200 mm (7,2 pi)                                       | Hauteur de transport                                | 3 800 mm (12,5 pi)    |
| Empattement moyen                           | 2 600 mm (8,5 pi)                                       | <b>G</b> Garde au sol – 8 roues                     | 660 mm (26,0 po)      |
| Empattement long                            | 3 000 mm (9,8 pi)                                       | Pneus   |                       |
| <b>E</b> Centre du bogie à l'arrière        |   | Avant – 6 roues / 8 roues                           | 34–14 / 26,5–20       |
| Empattement court                           | 2 300 mm (7,5 pi)                                       | Arrière   | 26,5–20               |
| Empattement moyen                           | 1 900 mm (6,2 pi)                                       | Poids minimal de la machine                         |                       |
| Empattement long                            | 2 500 mm (8,2 pi)                                       | 6 roues   | 16 180 kg (35 671 lb) |
|   |   | 8 roues   | 18 080 kg (39 860 lb) |
|   |   | Angle d'approche – 8 roues                          | 35 degrés             |
| <b>Options d'espace de chargement</b>       |   |   |                       |
| Longueur de l'espace de chargement (D + E)  |   |   |                       |
| Empattement court / moyen                   | 4 500 mm (14,8 pi)                                      |   |                       |
| Empattement long                            | 5 500 mm (18,0 pi)                                      |   |                       |
| Espace de chargement variable (VLS)         | 4 500 mm (14,8 pi)                                      |   |                       |
| Largeur de l'espace de chargement           |   |   |                       |
| Minimum/maximum                             | 2 663 mm (8,7 pi) / 3 406 mm (11,2 pi)                  |   |                       |
| VLS   | 2 760 à 3 300 mm (9,0 à 10,8 pi)                        |   |                       |
| Superficie de la section transversale       |   |   |                       |
| VLS   | 4,0 à 5,3 m <sup>2</sup> (43,0 à 57,0 pi <sup>2</sup> ) |   |                       |
|   | 4,1 à 5,1 m <sup>2</sup> (44,1 à 55,0 pi <sup>2</sup> ) |   |                       |

## Porteur 1210G





Communiquez avec nous pour en savoir plus.

[JohnDeere.com/Forwarders](http://JohnDeere.com/Forwarders)

[JohnDeere.ca/Forwarders](http://JohnDeere.ca/Forwarders)



MFO1210GFCF (23-09)



**JOHN DEERE**