

872G / GP

Niveleuse automotrice à six roues motrices



JOHN DEERE





NIVELEZ ET ALLEZ DE L'AVANT FACILEMENT

Depuis près de 60 ans, les niveleuses automotrices de John Deere sont réputées pour leur contrôle exceptionnel et leur précision de nivellement sans effort. Grâce aux meilleures idées de clients comme vous, nous avons acquis un héritage de premières du secteur. Des accélérateurs de productivité comme les caractéristiques d'automatisation exclusives sur les modèles Grade Pro (GP). Des commandes à deux leviers éprouvées sur les chantiers. De nombreuses options de contrôle de nivellement allant de la pente transversale aux modèles SmartGrade entièrement intégrés. Grâce à son châssis de grande taille qui supporte en douceur les charges importantes et élimine les obstacles, l'équilibre exceptionnel, les performances optimisées et les capacités fiables du modèle 872G/GP peuvent vous aider à porter les performances de nivellement à un niveau supérieur et à donner une nouvelle orientation à votre exploitation.

NIVELEUSE AUTOMOTRICE 872G/GP SIX ROUES MOTRICES



CARACTÉRISTIQUES

L'importance de la précision

Sur les modèles à six roues motrices, le mode précision permet à l'opérateur de gérer une vitesse constante à l'aide d'un commutateur à cadran au lieu d'une pédale d'approche lente, ce qui maximise la productivité dans toutes les conditions de sol. La transmission à six roues motrices est réglable à la volée pour traverser des chantiers difficiles.

Puissance, contrôle et équilibre

L'augmentation de la puissance du moteur, du couple et de la lame par rapport aux modèles précédents produit une capacité de traction généreuse qui permet de fournir plus de puissance au sol, de négocier facilement sur les terrains difficiles et de s'attaquer aux pentes raides. Les niveleuses automotrices John Deere sont conçues avec une répartition optimale du poids sur chaque essieu afin d'offrir des performances de nivellement et un équilibre exceptionnels.

La liberté de choisir

Nos niveleuses de la série G vous permettent de choisir la manière dont le travail est accompli. Sur nos modèles GP, optez pour des commandes à deux leviers qui réduisent la fatigue, des commandes électrohydrauliques (EH) de pointe accessibles du bout des doigts intégrées aux accoudoirs, ou encore le meilleur des deux mondes grâce à une trousse d'adaptation qui vous permet de facilement alterner entre les deux. Nos modèles G sont offerts avec des leviers de commande classiques. Et comme demandé par nos clients, tous les modèles ont encore un volant.

Comptez sur la pente transversale

Offert de série sur tous les modèles GP, le système de pente transversale maintient les pentes en réglant automatiquement un côté de la lame pendant que l'opérateur contrôle l'autre côté. Le système peut également être utilisé en « mode manuel » comme clinomètre. Le système automatisé de pente transversale permet d'obtenir une pente régulière en n'utilisant qu'un seul levier. Les commandes à deux leviers et les commandes intégrées aux accoudoirs sont équipées de système de pente transversale et peuvent être facilement mises à niveau vers un système SmartGrade 3D.

Contrôle du nivellement à tous coups

Les modèles John Deere SmartGrade sont des niveleuses automotrices en tête de file du secteur qui sont entièrement intégrées et étalonnées en usine. Elles sont donc prêtes à travailler lorsqu'elles arrivent sur votre chantier. La détection de position dans le cylindre permet à votre machine de demeurer stable, quel que soit votre angle de pénétration ou d'articulation ou votre rayon d'action, sans les restrictions imposées par les systèmes à mât.



+



OPTIONS DE
COMMANDES
CONFIGURABLES

ÉQUIPÉES EN USINE
DE L'OPTION
SMARTGRADE™

Imaginez-vous ici

Presque rien n'obstrue la vue panoramique et les deux extrémités, autant que l'arrière du versoir, sont bien visibles. Vous pouvez également voir l'espace sous l'essieu avant afin d'être plus conscient des obstacles qui approchent. L'écran ACL à haute visibilité offre un accès intuitif par boutons-poussoirs aux données cruciales de la machine, présentées à l'aide de menus et d'icônes simples et faciles à parcourir. La caméra de rétrovisée haute résolution avec écran individuel en cabine est de série.

Le temps de disponibilité est essentiel

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le carburant et le fluide d'échappement diesel (FED), sont regroupés sur le côté gauche de la machine pour un accès pratique au niveau du sol. Sur la droite, les points d'entretien périodique, notamment l'huile moteur, le carburant, le système hydraulique, la transmission et la boîte à filtres du différentiel, sont à portée de main. Le dispositif de refroidissement sans refroidisseurs empilés et le ventilateur pivotant à charnières facilitent le nettoyage du noyau. Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'à la vitesse ou à la fréquence requise afin d'économiser de l'énergie et du carburant tout en réduisant le bruit.

Productivité supérieure

Dotée d'un pignon et d'un palier entièrement étanches qui fonctionnent plus en douceur et silencieusement, la conception du cercle haut de gamme en option à la fine pointe du secteur réduit les coûts d'exploitation tout en offrant un couple de 40 % plus élevé et une vitesse de 15 % supérieure à

ceux d'un cercle traditionnel. Le cercle haut de gamme élimine la nécessité de compenser l'usure du cercle et améliore la précision lors de l'utilisation d'un système de commande de nivellement, en particulier avec SmartGrade de John Deere. Et comme les intervalles de graissage des quatre graisseurs Zerk sont de 500 heures, presque aucun entretien n'est nécessaire pour le cercle haut de gamme. Des cercles à double entrée durables et à entrée simple éprouvés sont également offerts.

Une construction de précision

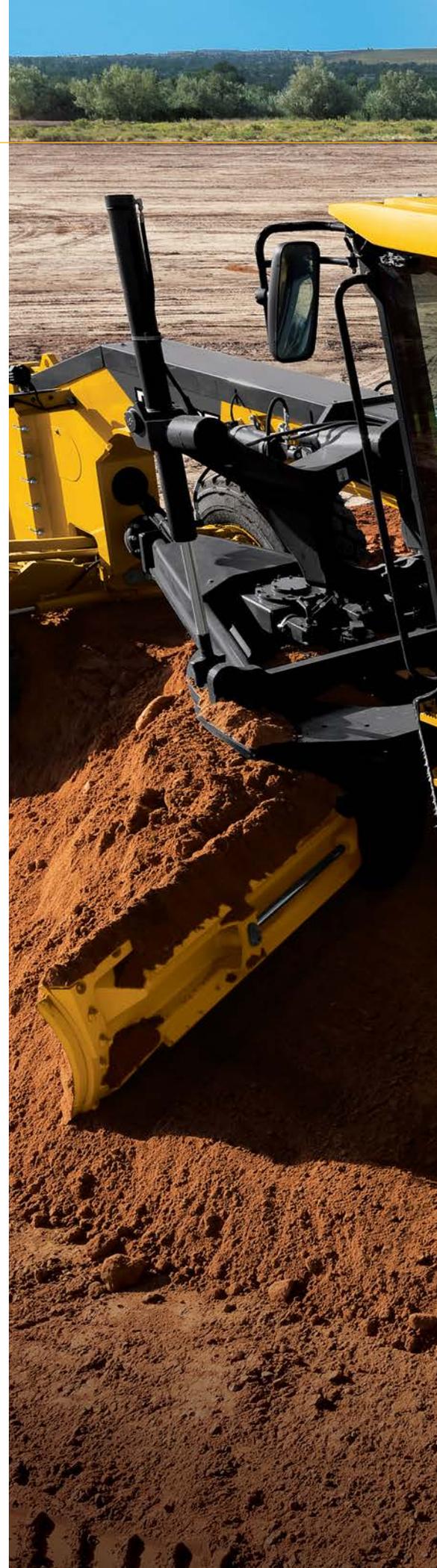
De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



**SUITE
D'AUTOMATISATION
INTUITIVE**
SIMPLIFIE LE CONTRÔLE DE LA MACHINE





NIVELEUSE AUTOMOTRICE
872G/GP SIX ROUES MOTRICES

METTEZ L'INTELLIGENCE AU TRAVAIL

Grâce à la **suite d'automatisation**, qui comprend les fonctions exclusives de gain automatique pour les pentes transversales, le passage automatique et Auto-Shift PLUS, il est facile de se démarquer de la concurrence grâce à un simple bouton-poussoir. Nos avantages d'automatisation pour tous les modèles Grade Pro (GP) sont également offerts en trousse d'adaptation sur les modèles SmartGrade :

- **Auto-Shift PLUS**, également offert sur tous les modèles de la série G, permet aux opérateurs de travailler sans utiliser la pédale d'approche lente.
- **Le gain automatique pour les pentes transversales** ajuste automatiquement les réglages du gain en fonction de la vitesse au sol afin d'optimiser les performances.
- **L'articulation automatique** permet à l'opérateur d'augmenter la manœuvrabilité de la direction et l'articulation coordonnée tout en utilisant uniquement la direction par levier de commande pour diriger et utiliser les autres fonctions nécessaires sans avoir à actionner manuellement l'articulation de la machine.
- **La prévention des dommages à la machine** élimine le risque d'endommager les structures de la machine avec la lame pendant tout le fonctionnement, même lorsque les orientations sont complexes.
- **Le passage automatique** exclusif facilite le nivellement en plaçant la lame au sol et en activant le système de commande de nivellement (lorsque la machine en est équipée) de manière automatique au début du passage, puis en levant et en réinitialiser automatiquement la lame à la fin du passage.
- Utilisez la fonction de **renversement de la lame** pour refléter automatiquement le cercle selon un angle prédéfini.
- Préparez facilement la machine pour le transport avec les **préréglages de la machine**. Rangez la lame et la défonceuse, allumez les feux, y compris les feux de détresse, et activez Auto-Shift en appuyant sur un bouton-poussoir.

872G/GP

SPÉCIFICATIONS DE LA NIVELEUSE AUTOMOTRICE À SIX ROUES MOTRICES

Moteur 872G/GP			
Modèle et fabricant	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ 9,0 L de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po ³)	9,0 L (548 po ³)	9,0 L (548 po ³)
Puissance nette du moteur			
Vitesse 1	183 kW (245 HP)	179 kW (240 HP)	179 kW (240 HP)
Vitesse 2	190 kW (255 hp)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
Vitesse 3	201 kW (270 HP)	194 kW (260 HP)	194 kW (260 HP)
Vitesse 4	205 kW (275 hp)	198 kW (265 HP)	198 kW (265 HP)
Vitesse 5	212 kW (285 HP)	201 kW (270 HP)	201 kW (270 HP)
Vitesse 6	220 kW (295 HP)	209 kW (280 hp)	209 kW (280 hp)
Vitesse 7	224 kW (300 HP)	209 kW (280 hp)	209 kW (280 hp)
Vitesse 8	224 kW (300 HP)*	209 kW (280 HP)*	209 kW (280 HP)*
Couple maximal net	1 472 N.m (1 086 lb-pi)	1 330 N.m (981 lb-pi)	1 330 N.m (981 lb-pi)
Augmentation nette du couple	46 %	48 %	48 %
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec voyant d'obstruction	Double élément, sec	Double élément, sec	Double élément, sec
* Non disponible sur les modèles à 6 roues motrices.			
Refroidissement			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur à durée de vie prolongée	-37 °C (-34 °F)		
Groupe motopropulseur			
Six roues motrices	Entraînement hydrostatique automatique à double voie; augmente l'effort de traction et le contrôle du train avant; comprend des systèmes distincts à gauche et à droite avec pompes à cylindrée variable, moteurs-roues à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de route; commande rotative de l'agressivité à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h; mode de précision (entraîné par les roues avant uniquement)		
Vitesses efficaces	1 à 7, marches avant et arrière		
Mode de précision			
Vitesses efficaces	1 à 3, marche avant seulement		
Vitesses de fonctionnement	0,4 à 8,0 km/h (0,25 à 5,0 mi/h)		
Pompes hydrostatiques (2 chaque)	60 cm ³ (3,7 po ³)		
Moteurs-roues	60 cm ³ (3,7 po ³)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ de John Deere à entraînement direct, changement de vitesses modulé à la volée, changement de vitesses en fonction des événements, pédale d'approche lente; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration distinct et système de refroidissement à pompe à engrenages de 121 L/min (32 gal/min)		
Vitesses			
Marche avant	8		
Arrière	8		
Vitesses maximales de déplacement	<i>Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17.5-R25</i>		<i>Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17.5-R25</i>
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mi/h)	Vitesse 5	16,7 km/h (10,4 mi/h)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mi/h)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,5 mi/h)
Vitesse 3	7,9 km/h (4,9 mi/h)	Vitesse 7	32,1 km/h (20,0 mi/h)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mi/h)	Vitesse 8	45,0 km/h (28,0 mi/h)
Sur l'essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison des roues (chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Couple conique; embrayage à commande hydraulique pouvant être appliqué à la volée; verrouillage du différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles sont équipés d'un volant)	Articulation entièrement hydraulique du châssis pour une maniabilité et une productivité accrues; marche oblique permettant de réduire la dérive latérale, de positionner les tandems sur la terre ferme et d'augmenter la stabilité en pente latérale; commande de retour à la position droite intégrée au modèle Grade Pro (GP)		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (droite et gauche)	22 degrés		
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur scellé dans de l'huile refroidie et filtrée		
Freins	Freins à multiples disques humides à commande hydraulique au pied, scellés dans de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée; deux systèmes indépendants agissent sur les quatre roues en tandem		
Freins principaux et secondaires	Freins à multiples disques à commande hydraulique, à l'intérieur des pivots en tandem, autoréglables, scellés dans de l'huile refroidie et filtrée (ISO 3450)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Groupe motopropulseur (suite)	872G/GP	
Freins (suite)		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, autoréglable (ISO 3450)	
Système hydraulique		
Type	Pompe à piston à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
Débit maximal de la pompe	218 L/min (57,5 gal/min)	
Pression maximale du système	18 961 kPa (2 750 lb/po ²)	
Cylindrée de la pompe	90 cm ³ (5,5 po ³)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par un levier en position standard de l'industrie; comprend une position de flottement; 7 positions de selle		
Portée de la lame		
Levage au-dessus du sol	452 mm (17,8 po)	
Déplacement latéral de la lame (droite ou gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison au niveau du sol		
Marche avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 329 mm (91,7 po) (7 pi 8 po)	
Talutage (droite ou gauche)	90 degrés	
Puissance de la lame		
Au poids en ordre de marche maximal	22 453 kg (49 500 lb)	
Système électrique		
Centre de distribution à semi-conducteurs et module de commande étanche	<i>Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE</i>	<i>Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>
Tension	24 V	24 V
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1 400 ADF	1 400 ADF
Capacité de réserve	440 min	440 min
Capacité ampère-heure	224 ampères-heures	224 ampères-heures
Capacité de l'alternateur		
De série	130 A	100 ampères
En option	200 A	130 A
Phares	Phares de courte portée; 2 feux de route et 2 feux de croisement halogènes; clignotants et feux de position avant et arrière à DEL; feux de freinage et de détresse à DEL	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudée	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Haut et bas	30 mm (1,17 po)	
Module		
Section verticale minimale	1 770 cm ³ (108 po ³)	
Section verticale moyenne à la selle	2 635 cm ³ (161 po ³)	
Cadre de châssis (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudée et usinée à plat, dotée d'une double articulation sphérique à pivot		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement et usinée à plat		
	<i>Cercle de série</i>	<i>Cercle haut de gamme</i>
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Garnitures d'usure en bronze ou en nylon à changement rapide	Palier d'orientation des éléments de galets étanches et lubrifiés
Raccordement pignon/couronne dentée	Jeu et ouverture réglables pour faciliter l'entretien	Aucun réglage; entièrement étanche et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif
Embrayage de sécurité	Option	De série
Déplacement latéral du cercle (droite et gauche)	787 mm (31 po)	787 mm (31 po)
Versoir		
Hautement résistant, application d'une précontrainte pour accroître la résistance; embouts réversibles en acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure; système d'usure par déplacement latéral de la lame avec pièces d'usure remplaçables rapidement et système de vis pour un réglage rapide		
Longueur de la base	4,27 m (168 po) (14 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le bord tranchant)	686 mm/27 po	
Épaisseur	25 mm (1 po)	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

872G/GP

SPÉCIFICATIONS DE LA NIVELEUSE AUTOMOTRICE À SIX ROUES MOTRICES (suite)

Bord tranchant		872G/GP	
Dura-Max™ en acier trempé à cœur			
Épaisseur	19 mm (0,75 po)		
Largeur	203 mm (8 po)		
Scarificateurs			
	<i>Avant</i>	<i>Central</i>	
Type	Barre d'outils en V avec 2 positions d'inclinaison et portance hydraulique	Tringlerie radiale, avec joint d'axe NeverGrease™	
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)	
Nombre de tiges/dents	5 (capacité maximale de 9)	11	
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)	
Profondeur maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)	
Tige			
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)	
Taille	25 x 76 mm (1 x 3 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Groupe de levage avant (type Balderson)			
Tringlerie parallèle, tiges mécaniques et flottement hydraulique			
Clapet de non-retour			
Au-dessus du sol (sommet du tube)	1 864 mm (73,4 po)		
Portée	988 mm (38,9 po)		
Scarificateur/défonceuse arrière			
Tringlerie parallèle, avec joint d'axe NeverGrease™, flottement hydraulique et attelage intégré			
	<i>Défonceuse</i>	<i>Scarificateur</i>	
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
Nombre de tiges/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun de série (capacité maximale de 9)	
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)	
Profondeur maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)	
Résistance			
Pénétration	10 483 kg (23 110 lb)	—	
Arrachage	14 843 kg (32 724 lb)	—	
Taille de la tige	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Poste du conducteur			
Cabine à profil bas avec cadre ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus et roues			
	<i>17.5R25 sur des jantes de 356 mm (14 po)</i>	<i>550/65R25 sur des jantes de 432 mm (17 po)</i>	<i>20.5R25 sur des jantes de 432 mm (17 po)</i>
Bande de roulement au sol	2,16 m (85,0 po)	2,21 m (87,0 po)	2,32 m (92 po)
Largeur totale	2,64 m (104,0 po)	2,82 m (111,0 po)	2,80 m (110 po)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 po)	612 mm (24,1 po)	640 mm (25,2 po)
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage	<i>Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE</i>		<i>Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal)		416,5 L (110 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	22,5 L (6 gal)		—
Système de refroidissement	55,0 L (14,5 gal)		48,5 L (12,8 gal)
Huile moteur avec filtre	28,4 L (7,5 gal)		28,0 L (7,4 gal)
Liquide de transmission	23,5 L (6,2 gal)		28,4 L (7,5 gal)
Carter du différentiel	38,0 L (10 gal)		38,0 L (10 gal)
Carters des tandems (chacun)	74,0 L (19,5 gal)		74,0 L (19,5 gal)
Boîte de vitesses du cercle	5,7 L (1,5 gal)		5,7 L (1,5 gal)
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal)		53,0 L (14 gal)
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bords tranchants de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po), pneus 17.5R25 L2 et un opérateur de 79 kg (175 lb)			
	<i>Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE</i>		<i>Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>
Avant	5 110 kg (11 266 lb)		5 119 kg (11 285 lb)
Arrière	12 902 kg (28 444 lb)		12 254 kg (27 015 lb)
Total	18 012 kg (39 710 lb)		17 372 kg (38 300 lb)
Poids en ordre de marche typique avec bloc pousoir à l'avant, défonceuse et scarificateur à l'arrière, et autres équipements			
Avant	6 516 kg (14 365 lb)		6 573 kg (14 490 lb)
Arrière	15 084 kg (33 255 lb)		14 152 kg (31 200 lb)
Total	21 600 kg (47 620 lb)		20 725 kg (45 690 lb)
Poids en ordre de marche maximal	24 948 kg (55 000 lb)		24 948 kg (55 000 lb)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids des options 872G/GP

Versoirs avec bords tranchants Dura-Max durci à cœur	
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x ¾ po) et quincaillerie de 16 mm (⅝ po)	-72 kg (-159 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x ¾ po) et quincaillerie de 16 mm (⅝ po)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x ¾ po) et quincaillerie de 19 mm (¾ po)	9,5 kg (21 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x ¾ po) et quincaillerie de 19 mm (¾ po)	137 kg (302 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour une utilisation avec des versoirs de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux superposés, réversibles (une paire)	
Pour un bord tranchant de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour un bord tranchant de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîte de vitesses robuste à double entrée à entraînement circulaire	14 kg (31 lb)
Embrayage de sécurité à entraînement circulaire	9 kg (20 lb)
Cercle	
De série	0 kg (0 lb)
Haut de gamme	255 kg (562 lb)
Système d'absorption des chocs du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse et scarificateur montés à l'arrière avec attelage et tiges de la défonceuse (3)	1139 kg (2 510 lb)
Tiges de scarificateur avec dents (9 pour défonceuse et scarificateur à l'arrière)	68 kg (150 lb)
Tiges et dents (2) de la défonceuse	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc poussoir avant	1 338 kg (2 950 lb)
Scarificateur	
Montage avant avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)

Dimensions de la machine

A Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
A^I Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	3,13 m (10 pi 3 po)
C Hauteur au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
D Espacement des essieux en tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
E Base de la lame	2,53 m (8 pi 4 po)

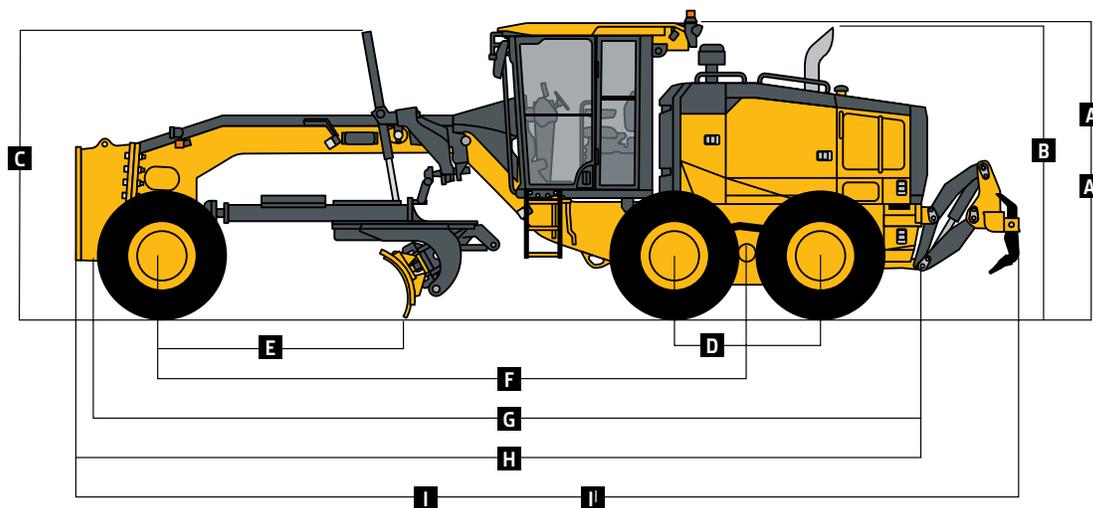
Poids des options (suite) 872G/GP

Scarificateur (suite)	
Montage central avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage avant (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
17.5-R25, radial, L2, tout usage	0 kg (0 lb)
17.5-R25, radial, G2/L2, neige	43,5 kg (96 lb)
17.5-R25, radial, G3/L3, tout usage	90 kg (198 lb)
Pneus radiaux 550/65R25 XLD70 G3/L3, tout usage	444 kg (978 lb)
20.5-R25, radial, L2, neige	-414 kg (-913 lb)
20.5R25, radial, L2, tout usage	474 kg (1 045 lb)
Jantes multipièces	
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 po x 25 po)	46 kg (102 lb)
Garde-boue	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec fenêtres avant et latérales ouvrantes	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant haut de gamme à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête réglables	13 kg (28 lb)
Chaufferette de liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Orifice d'entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble insonorisant (machines équipées d'un moteur de catégorie 3/Phase IIIA et de catégorie 2/Phase II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de feu anticollision	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Ensembles d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares DEL	7 kg (16 lb)
Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige	20 kg (44 lb)
Sections et commandes de la soupape hydraulique auxiliaire	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour l'équipement monté à l'avant	9 kg (19 lb)

Dimensions de la machine (suite)

F Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
G Longueur totale	8,89 m (29 pi 2 po)
H Longueur totale avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
I Longueur totale avec bloc poussoir et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
I^I Longueur totale avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)

Pour connaître la largeur totale, voir la section Pneus et roues à la page 8.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

872G/GP Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine à profil bas avec cadre ROPS/FOPS et CVCA (ROPS ISO 3471/FOPS SAE 3449, niveau II)
- ▲ Cabine à profil bas avec cadre ROPS/FOPS en verre feuilleté avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
- ▲ Fenêtres avant et latérales ouvrantes (de série avec Grade Pro)
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Siège en tissu à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête
- ▲ Siège chauffant haut de gamme, en cuir/tissu, à dossier haut et à suspension pneumatique avec accoudoirs (de série avec Grade Pro)
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Dégivreur de lunette arrière électrique
- Lave-glaces supérieurs avant avec essuie-glaces intermittents
- Lave-glaces supérieurs arrière avec essuie-glaces intermittents
- ▲ Essuie-glace et lave-glace inférieurs avant à balayage intermittent
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Pédale de décélération
- ▲ Phare rabattable, à droite ou à gauche de la cabine, avec support
- Cabine précâblée pour accueillir phare, radio et circuit auxiliaire
- Pare-soleil avant
- ▲ Pare-soleil arrière rétractable
- Rétroviseurs extérieurs (2) (SAE J985)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants (2) (SAE J985)
- ▲ Extincteur
- Caméra arrière haute résolution avec écran de cabine dédié (pour certains marchés)
- ▲ Combinaison de caméras avant et arrière haute résolution avec écran de cabine dédié
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (SAE 386)
- ▲ Radio AM/FM avec port auxiliaire et station météorologique
- ▲ Radio AM/FM avec Bluetooth®, port auxiliaire et station météorologique
- Régulateur de vitesse à bouton-poussoir

872G/GP Système électrique

- Alternateur de 100 A (Catégorie 3/Phase IIIA et Catégorie 2/Phase II)
- Alternateur de 130 A (FT4/Phase V [en option pour Catégorie 3/Phase IIIA et Catégorie 2/Phase II])
- ▲ Alternateur de 200 A (moteurs de catégorie finale 4/Phase V)
- Batteries (2), 1 400 ADF et capacité de réserve de 440 min
- Voyant de contrôle d'entretien du compartiment moteur gauche
- ▲ Voyant de contrôle d'entretien du compartiment moteur droit
- Phares de transport (4 halogènes)
- ▲ Phares de nivellement (10 halogènes)
- ▲ Phares de nivellement de luxe (18 halogènes)
- ▲ Phares de nivellement haut de gamme (18 à DEL)
- ▲ Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige
- Écran ACL couleur multifonction/multilingue de diagnostic
- Avertisseur de marche arrière (SAE J994)
- Phares à DEL de freinage et de virage

Versoir

Précontraint, breveté, robuste et hautement résistant à l'usure :

- ▲ 3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po)
- 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po)
- ▲ 4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po)
- Pièces d'usure extrêmement résistantes de déplacement latéral du versoir, remplaçables rapidement, avec système de vis pour un réglage rapide
- ▲ Rallonges de 610 mm (24 po) à gauche ou à droite pour versoir de 686 mm (27 po)
- ▲ Bords latéraux superposés réversibles

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Remplissage du carburant et du fluide d'échappement diesel (FED) au niveau du sol
- Orifices d'échantillonnage des fluides pour huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique et fluides d'essieux et de transmission

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, pneus radiaux L2 de 17.5 R de 635 mm (25 po) et versoirs de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) à haute résistance, résistants à l'usure, avec bords tranchants Dura-Max de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) en acier trempé à cœur. Les poids comprennent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, un réservoir de carburant pleins et un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

872G/GP Ensemble du véhicule (suite)

- Verrouillage de protection contre le vandalisme pour : portes de cabine/porte d'accès au radiateur du réservoir supérieur/vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur/bouchon du réservoir hydraulique/sectionneur de batterie/disjoncteur électrique principal au niveau du sol/bouchon et porte du réservoir de carburant/boîte à outils
- Purges écologiques avec tuyaux pour huile moteur et liquides de transmission, de système hydraulique, de différentiel et de refroidissement du moteur
- Ventilateur à entraînement hydraulique à inversion sur demande
- Filtres amovibles verticaux faciles d'accès pour liquides de système hydraulique, de transmission et d'essieux
- Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif
- Verrouillage automatique du différentiel
- Prévention de calage du moteur et arrêt automatique
- ▲ Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif réglable (FT4/Phase V)
- Épurateur d'air robuste (FT4/Phase V)
- Entraînement de cercle à entrée double robuste sans embrayage de sécurité
- ▲ Entraînement de cercle à entrée double robuste avec embrayage de sécurité
- ▲ Cercle haut de gamme
- ▲ Transmission AutoShift
- ▲ Transmission AutoShift PLUS
- ▲ Système d'absorption des chocs de la lame
- ▲ Garde-boue de roue avant et arrière
- ▲ Boîtier d'entretien rapide pour les changements d'huile moteur ainsi que de liquides de transmission, de système hydraulique et de refroidissement du moteur
- ▲ Direction secondaire
- ▲ Ensemble insonorisant (catégorie 3/Phase IIIA et catégorie 2/Phase II)
- ▲ Cales de roue

Automatisation (de série sur les modèles SmartGrade™; en option sur les modèles Grade Pro [GP])

- ▲ Suite d'automatisation
- ▲ Articulation automatique
- ▲ Gain automatique en pente transversale
- ▲ Auto-Pass
- ▲ Basculement de la lame
- ▲ Préréglages de la machine
- ▲ Prévention des dommages à la machine

872G/GP Accessoires à l'avant

- ▲ Bloc poussoir avant
- ▲ Scarificateur avant en V avec position de flottement, 5 tiges
- ▲ Scarificateur central avec position de flottement, 11 tiges
- ▲ Groupe de levage avant de type Balderson avec position de flottement
- ▲ Lames de bouteur frontales

Accessoires arrière

- Dispositif de protection inférieur avec panneau d'accès et dispositifs de protection latéraux assurant la protection à l'arrière du véhicule
- ▲ Défonceuse et scarificateur arrière avec attelage et tige, 3 tiges de la défonceuse
- ▲ Contrepoids arrière avec attelage et tige
- ▲ Attelage et tige arrière
- ▲ Tiges de scarificateur supplémentaires (9) avec dents pour scarificateur et défonceuse arrière
- ▲ Tiges de défonceur supplémentaires (2) avec dents pour scarificateur et défonceuse arrière

Option Grade Pro (GP)

- Cabine à profil bas GP avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
- ▲ Cabine à profil bas GP en verre feuilleté avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
- Siège chauffant haut de gamme, en cuir/tissu, à dossier haut et à suspension pneumatique avec accoudoirs
- ▲ Commandes à double levier
- ▲ Commandes montées sur l'accoudoir accessibles du bout des doigts, y compris le levier de direction
- Volant
- Pente transversale
- Retour en position droite

Commande du nivellement

- ▲ SmartGrade offert sur les modèles GP
- ▲ Montures de mât
- ▲ Modèles G et GP compatibles avec Topcon
- ▲ Modèles G et GP compatibles avec Trimble

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, pneus radiaux L2 de 17.5 R de 635 mm (25 po) et versoirs de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) à haute résistance, résistants à l'usure, avec bords tranchants Dura-Max de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) en acier trempé à cœur. Les poids comprennent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGDR872FR (23-10)



JOHN DEERE