

325G

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE





SUR LA BONNE VOIE

Lorsque nous avons demandé à des propriétaires et à des opérateurs comme vous, ceux qui les utilisent, ce qu'ils pensaient de la fabrication d'une chargeuse compacte chenillée, vous nous avez aidés à redéfinir nos modèles éprouvés de la série G. Vous souhaitez plus de puissance sous le capot. Ainsi qu'une augmentation de la hauteur de levage, de la portée, de la stabilité et de l'effort d'arrachement. Éclairage latéral LED, caméra de rétrovisée, commande de trajet et système hydraulique auxiliaire à haut débit en option pour alimenter les accessoires comme jamais auparavant. En nous permettant de faire les choses à la vitesse supérieure, le modèle 325G vous met sur la bonne voie pour offrir encore plus de rendement, et votre exploitation est sur la bonne voie pour remporter de gros contrats.



Élevez vos attentes

La flèche à levage vertical combine la hauteur et la portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle. Doté d'une capacité nominale de fonctionnement de 1179,34 kg (2 600 lb), le modèle 325G peut placer avec précision des palettes et des matériaux lourds.

Une grande puissance

Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement du godet extrêmes procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour découper l'argile, soulever des charges lourdes et s'enfoncer dans des piles.

La vitesse fait du chemin

La transmission à deux vitesses de série offre des vitesses de déplacement d'un peu plus de 4,97 km (8 mi/h), pour des cycles de travail et des déplacements rapides sur le chantier.

Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,20 m (10 pi 6 po) permet aux chargeuses 325G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem, les mélangeurs d'aliments et les remplisseurs de trémies. La portée supplémentaire à la hauteur de la benne du camion s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ

Des commandes qui fonctionnent à votre façon

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Les commandes par levier multifonction interchangeables ISO-H et l'ensemble de performance de levier multifonction électrohydraulique avec commande d'avance lente et réglages de la vitesse de la flèche et du godet sont en option.

Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 34 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids arrière.

Une cabine spacieuse et éclairée

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège à suspension de luxe en vinyle optimisent le confort de l'opérateur. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés. Les fenêtres latérales coulissantes ou verrouillables peuvent être facilement retirées pour le nettoyage.

Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous les bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral LED et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.



CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 325G



**LES ACCESSOIRES
AUGMENTENT LA
POLYVALENCE
PEU IMPORTE LA SAISON
OU LES INTEMPÉRIES**

Le pouvoir des accessoires

Équipez votre chargeuse compacte chenillée de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires. Ajoutez une souffleuse à neige, un pousse-neige ou un balai orientable pour faire un travail rapide des matières blanches de l'hiver.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aident à maintenir celui-ci hors de danger.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

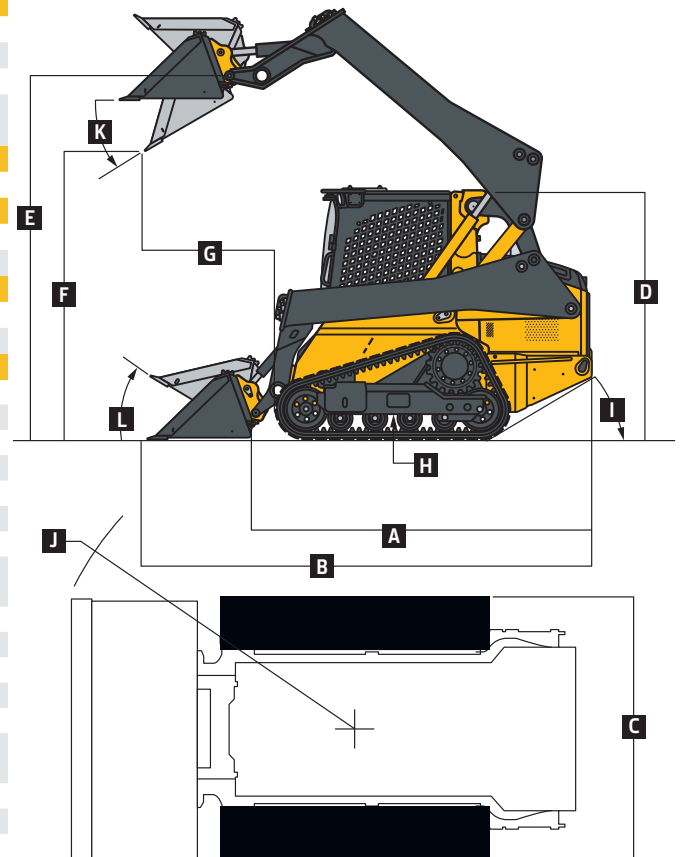
* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



325G

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE

Moteur		325G	
Modèle et fabricant	4TNV98CT de Yanmar	Couple maximal	280 N.m (207 lb-pi) à 1 800 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	3,3 L (203 po ³)
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	54,8 kW (74 HP) à 2 500 tr/min	Augmentation du couple	34 % à 1 800 tr/min
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	52,5 kW (70 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur
		Épurateur d'air	Élément double sec
Refroidissement			
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option		
Groupe motopropulseur			
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	Piston	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides
Commandes	Électro-hydraulique		
Vitesses de déplacement			
2 vitesses, basse	8,4 km/h (5,2 mi/h)		
2 vitesses, élevée	13,2 km/h (8,2 mi/h)		
Train de roulement			
Chenilles en caoutchouc	Caoutchouc longue durée de nouvelle génération pour déplacement en douceur avec raccords acier	Galets de chenille (de chaque côté)	4 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
Largeur des chenilles		Tendeurs de chenilles (de chaque côté)	2 galets en acier à double bride pour déplacement en douceur
De série	320 mm (12,6 po)	Paliers/joints (galets/tendeurs)	Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés
En option	400 mm (15,8 po)	Effort de traction	3 859 kgf (8 500 lbf)
Pression au sol			
Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po)	39,3 kPa (5,7 lb/po ²)		
Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	32,4 kPa (4,7 lb/po ²)		
Système hydraulique			
Débit de la pompe		Puissance hydraulique à débit (calculée)	
De série	78 L/min (21 gal/min)	De série	31,1 kW (41,7 HP)
Total avec option grand débit	120 L/min (32 gal/min)	Élevée	47,4 kW (63,6 HP)
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)		
Cylindres			
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique			
Tension	12 volts		
Capacité des batteries	750 ADF de série/925 ADF en option		
Capacité de l'alternateur	75 A		
Phares	Deux voyants halogènes à l'avant et un à l'arrière		
Poste de conduite de l'opérateur			
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série			
Facilité d'entretien			
Capacité de remplissage			
Réservoir de carburant	79 L (21 gal)		
Poids en ordre de marche			
Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po)	4 313 kg (9 500 lb)		
Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	4 381 kg (9 650 lb)		
Dimensions de la machine			
A Longueur sans godet	2,85 m (112,3 po) (9 pi 4 po)		
B Longueur avec godet de fonderie	3,46 m (136,3 po) (11 pi 4 po)		
C Largeur sans godet			
Avec chenille de 320 mm (12,6 po)	1,82 m (71,5 po) (6 pi 0 po)		
Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	1,90 m (74,7 po) (6 pi 3 po)		
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,06 m (81,1 po) (6 pi 9 po)		
E Hauteur à l'axe de charnière	3,20 m (126,1 po) (10 pi 6 po)		
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,59 m (102,1 po) (8 pi 6 po)		
G Portée de déversement			
Avec godet de fonderie	0,75 m (29,7 po)		
Avec godet de construction	0,94 m (37 po) (3 pi 1 po)		
H Garde au sol	0,24 m (9,3 po)		
I Angle de départ	30,5 degrés		
J Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,03 m (80 po) (6 pi 8 po)		
K Angle de déversement (à pleine hauteur)	41 degrés		
L Angle de relèvement du godet (au sol)	34 degrés		



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		325G
Charge de basculement	3 360 kg (7 400 lb) avec godet de fonderie	Effort d'arrachement de la flèche (<i>suite</i>)
Capacité nominale de fonctionnement SAE		Avec godet de construction 2 157 kg (4 750 lb)
À 35 % de la charge de basculement	1 176 kg (2 590 lb) avec godet de fonderie	Effort d'arrachement du godet
À 50 % de la charge de basculement	1 680 kg (3 700 lb) avec godet de fonderie	Avec godet de fonderie 3 973 kg (8 750 lb)
Effort d'arrachement de la flèche		Avec godet de construction 2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de fonderie	2 384 kg (5 250 lb)	robuste godet

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

325G Moteur	325G Système électrique (<i>suite</i>)	325G Poste de conduite de l'opérateur (<i>suite</i>)
<ul style="list-style-type: none"> ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE ▲ Répond aux normes EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIA concernant les émissions ● 4TNV98CT de Yanmar ▲ 4TNV98T de Yanmar ● Ralenti automatique ● Tendeur automatique de ventilateurs ● Préchauffage automatique ● Système d'injection électronique ▲ Colis de préfiltre d'air du moteur ● Réservoir de carburant, 79 L (21 gal) ● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere ● Remplissage initiale d'huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere⁶ ● 4 cylindres, 54,8 kW (74 HP brute)/ 52,5 kW (70 HP nette), cylindrée de 3,3 L (203 po³) ● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns ▲ Ensemble de démarrage par temps froid 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur ● Feux de croisement ● Instrumentation de l'EMU (unité électromag-nétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants LED d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêté, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique ▲ Jeu de phares LED de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2) ● Phares de travail halogènes avant et arrière ● Système de commande de l'opérateur à interverrouillage triple ● Avertisseur de recul ● Batterie, 750 ADF ▲ Batterie, 925 ADF ● Klaxon ▲ Feux de détresse ▲ Feu stroboscopique, ambré 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Porte de cabine et système d'essui-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes ● Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle ● Port d'alimentation de 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage ▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche ● Rétroviseur ▲ Caméra de rétrovisée
<p>Système de refroidissement</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vase d'expansion du liquide de refroidissement ● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique ▲ Commande de ventilateur réversible 	<p>Poste de conduite de l'opérateur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Garniture de toit de luxe ● Leviers de commande électrohydrauliques de modèle ISO ▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeable de modèle ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique offerts en option* 	<p>Chargeuse</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège ● Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis) ▲ Quik-Tatch à servocommande ● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
<p>Groupe motopropulseur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés ● Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique ● Freins à disque humide ● Transmission, 2 vitesses 	<p>Poste de conduite de l'opérateur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur ● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir ● Barre abdominale rabattable ● Cadre ROPS à pivot rapide ● Fenêtre arrière ● Fenêtre supérieure amovible ▲ Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles ● Cadre ROPS/FOPS ▲ Enceinte de cabine en verre ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po) ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po) 	<p>Autres</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations avant et arrière pratiques ● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides ▲ Cheminée d'échappement chromée ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique ▲ Ensembles de protection de foresterie ▲ Grille arrière renforcée ▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu) ▲ Ensemble de levage à un seul point ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent ● Chenille large de 320 mm (12,6 po) ▲ Chenille large de 400 mm (15,8 po) ▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
<p>Système hydraulique</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur ● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere ● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression ● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique ● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures ▲ Système hydraulique à grand débit ● Pompe hydrostatique à pistons axiaux 	<p>Poste de conduite de l'opérateur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po) ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po) 	<p>Autres</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
<p>Système électrique</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique 		<p>⁶Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.</p> <p>* L'ensemble de performance de levier de commande électro-hydraulique comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de quatrième fonction sur le tableau de bord.</p>

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGCTL325FR (22-10)



JOHN DEERE