

# 333G

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE



# SUR LA BONNE VOIE

Lorsque nous avons demandé à des propriétaires et à des opérateurs comme vous, ceux qui les utilisent, ce qu'ils pensaient de la fabrication d'une chargeuse compacte chenillée, vous nous avez aidés à redéfinir nos modèles éprouvés de la série G. Vous souhaitez plus de puissance sous le capot. Ainsi qu'une augmentation de la hauteur de levage, de la portée, de la stabilité et de l'effort d'arrachement. De plus, l'éclairage latéral à DEL en option, la caméra de rétrovisée, le système de train de roulement anti-vibrations et les solutions flexibles de contrôle du nivellement, y compris SmartGrade™ entièrement intégré. Grâce à cette mise à l'épreuve, le modèle 333G est prêt à atteindre des performances encore plus élevées, et votre entreprise peut prétendre à de belles victoires.

### Puissance extrême

Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement du godet extrêmes procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour découper l'argile, s'enfoncer dans des piles et soulever des charges lourdes.

### Confort de l'opérateur

Le système de train de roulement antivibrations en option\* permet d'obtenir des vitesses de déplacement plus élevées sur les terrains accidentés, une meilleure rétention de matériau et de moins fatiguer l'opérateur. Le système de bogie permet des transitions plus douces sur des surfaces inégales.

\* Offert sur les chenilles à barre en zigzag uniquement : non compatible avec SmartGrade ou SmartGrade avec le système de contrôle de la pente.

### Mettre la production en boucle

L'ensemble de performance de la flèche électrohydraulique (EH) offert en option réduit les temps de cycle et accélère la production des applications répétitives de la flèche.

### Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 333G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.

### Prendre les commandes à votre façon

Les commandes par leviers EH à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.



+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ



## NIVELLEMENT FACILE

AVEC LES OPTIONS DE CONTRÔLE DE NIVELLEMENT DE JOHN DEERE

- **L'indication de nivellement intégrée** fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Utilisez l'affichage de la valeur relative pour modifier les niveaux par rapport à des niveaux existants ou à des niveaux de référence.
- **Le contrôle du dévers** permet aux opérateurs de maintenir automatiquement la position de la lame sans utiliser de lasers externes ou de système GNSS pour maintenir une pente avec moins d'efforts, de corrections et de réglages. L'option laser permet de rendre le contrôle de dévers encore plus productif.
- La première chargeuse compacte chenillée (CTL) à intégrer entièrement la technologie de contrôle de nivellement 3D, le modèle **SmartGrade 333G** comprend notre système de commande DozerMode facile à utiliser. Appuyez sur un bouton sur les commutateurs du module de commande étanche EH pour activer le mode boueur intuitif. La lame de boueur SG96 à six voies conçue et construite par John Deere est assez robuste pour couper au niveau, mais elle peut également étendre les matériaux pour obtenir une surface lisse ou effectuer un nivellement de précision.

### Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 35 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids arrière.

### Conception équilibrée

Des cadres de chenille plus longs et un espacement des galets optimisés améliorent l'équilibre et la stabilité pour accroître l'agilité et le confort de l'opérateur par rapport aux modèles précédents.

### Spacieux et éclairé

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège à suspension de luxe en vinyle optimisent le confort de l'opérateur. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés.

### Le voir, c'est le croire

une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous les bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral à DEL et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

### À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.



## CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 333G



**LES ACCESSOIRES  
AUGMENTENT LA  
POLYVALENCE  
PEU IMPORTE LA SAISON  
OU LES INTEMPÉRIES**

### **Ajoutez des accessoires**

Équipez votre chargeuse compacte chenillée de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires.

### **La sécurité avant tout**

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aident à maintenir celui-ci hors de danger.

### **Diagnostics et soutien à distance**

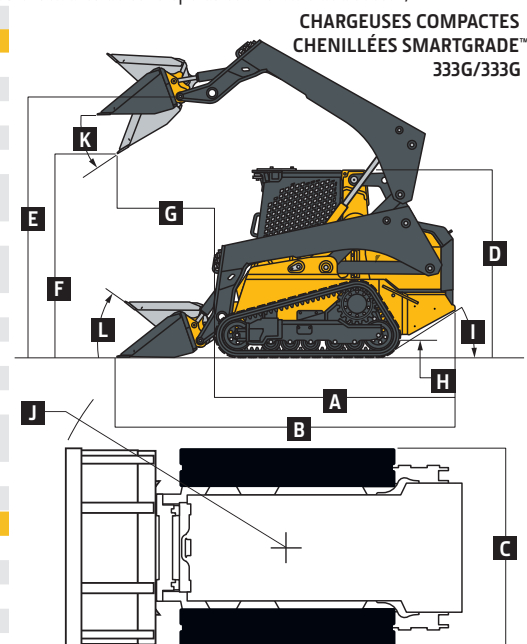
En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



# 333G SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE

<b>Moteur</b>		<b>SMARTGRADE™ 333G/333G</b>	
Modèle et fabricant	Yanmar 4TNV94FHT	Couple maximal	395 Nm (291,3 pi-lb) à 1 700 tr/min
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	3,1 l (186,3 po <sup>3</sup> )
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	74,6 kW (100 HP) à 2 500 tr/min	Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	72,0 kW (96,6 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
		Épurateur d'air	Élément double sec
<b>Refroidissement</b>		Type de ventilateur Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option	
<b>Groupe motopropulseur</b>		<b>Freins</b>	
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides	
Commandes	Électro-hydraulique		
Vitesses de déplacement			
2 vitesses, basse	8,5 km/h (5,3 mi/h)		
2 vitesses, élevée	12,6 km/h (7,8 mi/h)		
<b>Train de roulement</b>		<b>Galets de chenille (de chaque côté)</b>	
<b>Chenilles en caoutchouc</b>	Longue durée de vie pour une conduite en douceur de nouvelle génération caoutchouc avec raccords en acier	<b>Tendeurs de chenilles (de chaque côté)</b>	5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
<b>Largeur des chenilles</b>		<b>Paliers/joints (galets/tendeurs)</b>	2 galets en acier à double bride pour déplacement en douceur
De série	450 mm (17,7 po)	<b>Effort de traction</b>	Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés
En option	400 mm (15,8 po)		5 221 kgf (11 500 lbf)
<b>Pression au sol</b>			
Chenilles de 450 mm (17,7 po), de série	34,1 kPa (5,0 lb/po <sup>2</sup> )		
Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	38,4 kPa (5,6 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Système hydraulique</b>		<b>Puissance hydraulique à débit (calculée)</b>	
<b>Débit de la pompe</b>		De série	38 kW (50 HP)
De série	95 L/min (25 gal/min)	Élevée	62 kW (83 HP)
Total avec option à grand débit	156 L/m (41,1 gal/min)		
<b>Pression du système aux coupleurs</b>	23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Cylindres</b>		Type Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)	
<b>Système électrique</b>		<b>Phares</b>	
Tension	12 volts	Halogène : 2 à l'avant et 1 à l'arrière/ DEL de luxe : 4 à l'avant et 1 à l'avant en option	
Capacité des batteries	925 ADF		
Capacité de l'alternateur	90 A		
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>		<b>Facilité d'entretien</b>	
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		<b>Capacité de remplissage</b>	Réservoir de carburant 114 L (30 gal)
<b>Poids en ordre de marche</b>		<b>333G</b>	<b>SMARTGRADE™ 333G</b>
Avec chenilles de 450 mm (17,7 po), de série	5 493 kg (12 100 lb)	6 356 kg (14 000 lb) (comprend 3 ensembles de contrepoids et une lame de buteur)	
Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	5 448 kg (12 000 lb)	6 311 kg (13 900 lb)	
<b>Dimensions de la machine</b>			
<b>A</b> Longueur sans godet	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)	
<b>B</b> Longueur avec godet de fonderie	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)	
<b>C</b> Largeur sans godet			
Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)	
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)	
<b>D</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,20 m (86,7 po) (7 pi 3 po)	2,30 m (90,5 po) (7 pi 7 po) (GNSS inclus)	
<b>E</b> Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)	
<b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)	
<b>G</b> Portée de déversement			
Avec godet de fonderie	0,71 m (28 po)	0,71 m (28 po)	
Avec godet de construction (sans bord)	0,88 m (34,6 po)	0,88 m (34,6 po)	
<b>H</b> Garde au sol	0,24 m (9,4 po)	0,24 m (9,4 po)	
<b>I</b> Angle de départ	31 degrés	31 degrés	
<b>J</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)	
<b>K</b> Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés	48 degrés	
<b>L</b> Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés	35 degrés	
<b>Performances de la chargeuse</b>			
Charge de basculement avec godet de fonderie	4 799 kg (10 570 lb)	5 280 kg (11 630 lb)	
<b>Capacité nominale de fonctionnement SAE</b>			
À 35 % de la charge de basculement	1 680 kg (3 700 lb)	1 848 kg (4 071 lb)	
À 50 % de la charge de basculement	2 399 kg (5 285 lb)	2 640 kg (5 815 lb)	
<b>Effort d'arrachement de la flèche</b>			
Avec godet de fonderie	3 746 kg (8 250 lb)	3 746 kg (8 250 lb)	
Avec godet de construction	3 519 kg (7 750 lb)	3 519 kg (7 750 lb)	
<b>Effort d'arrachement du godet</b>			
Avec godet de fonderie	6 243 kg (13 750 lb)	6 243 kg (13 750 lb)	
Avec godet de construction robuste	4 200 kg (9 250 lb)	4 200 kg (9 250 lb)	

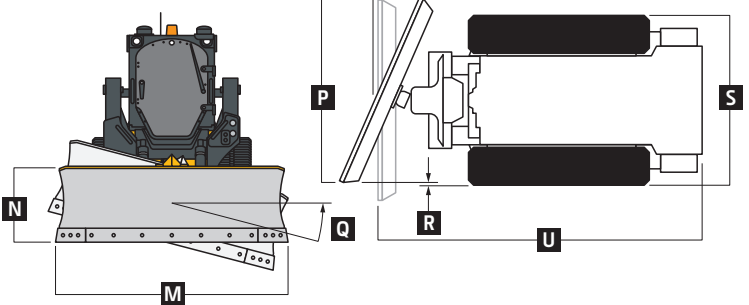


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Dimensions du boteur SmartGrade 333G

Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)
<b>M</b> Largeur de la lame	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)
<b>N</b> Hauteur de la lame	740 mm (29 po)
Capacité SAE	1,18 m <sup>3</sup> (1,54 vg <sup>3</sup> )
Poids	640 kg (1 400 lb)
<b>O</b> Angle de la lame	± 24 degrés
<b>P</b> Largeur totale avec lame inclinée	2 258 mm (88 po) (7 pi 4 po)
<b>Q</b> Inclinaison de la lame	± 8 degrés
<b>R</b> Portée de coupe	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	15,3 mm (0,6 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	-22,2 mm (-0,8 po)
<b>S</b> Largeur au-dessus des chenilles	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	2 000 mm (78,9 po) (6 pi 6,9 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	2 047 mm (80,7 po) (6 pi 8,7 po)
<b>T</b> Portée en fonte	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	246 mm (9,7 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	223,8 mm (8,8 po)

## SMARTGRADE™ 333G CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE



<b>U</b> Longueur avec lame de boteur installée	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	3 940 m (155 po) (12 pi 11 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	3 940 m (155 po) (12 pi 11 po)

# Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial  
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

<b>333G Moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE</li> <li>● Yanmar 4TNV94FHT</li> <li>● Ralenti automatique</li> <li>● Tendeur automatique de ventilateurs</li> <li>● Préchauffage automatique</li> <li>● Système d'injection électronique</li> <li>▲ Colis de préfiltre d'air du moteur</li> <li>● Réservoir de carburant, 114 L (30 gal)</li> <li>● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere</li> <li>● Remplissage initiale d'huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere<sup>8</sup></li> <li>● 4 cylindres, 74,6 kW (100 HP brute)/72,0 kW (96,6 HP nette), cylindrée de 3 l (186,3 po<sup>3</sup>)</li> <li>● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns</li> <li>▲ Ensemble de démarrage par temps froid</li> </ul>
<b>Système de refroidissement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vase d'expansion du liquide de refroidissement</li> <li>● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique</li> <li>▲ Commande de ventilateur réversible</li> </ul>
<b>Groupe motopropulseur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés</li> <li>● Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique</li> <li>● Freins à disque humide</li> <li>● Transmission, 2 vitesses</li> </ul>
<b>Système hydraulique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur</li> <li>● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere</li> <li>● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression</li> <li>● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique</li> <li>● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures</li> <li>▲ Système hydraulique à grand débit</li> <li>● Pompe hydrostatique à pistons axiaux</li> </ul>
<b>Système électrique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique</li> <li>● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur</li> <li>● Feux de croisement</li> <li>● Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/</li> </ul>

<b>333G Système électrique (suite)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vooyants d'avertissement DEL, bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêté, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique</li> <li>● Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)</li> <li>▲ Phares de travail halogènes avant et arrière</li> <li>● Système de commande de présence de l'opérateur à interverrouillage triple</li> <li>● Avertisseur de recul</li> <li>● Batterie, 925 ADF</li> <li>● Klaxon</li> <li>▲ Feux de détresse</li> <li>▲ Feu stroboscopique, ambré</li> </ul>
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Garniture de toit de luxe</li> <li>● Leviers de commande électrohydrauliques de modèle ISO</li> <li>▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeable de modèle ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique offerts en option*</li> <li>▲ Commandes commutables à quatre voies, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO</li> <li>▲ Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables et l'ensemble de performance de la flèche EH et comprend également l'ensemble de performance de leviers de commande EH*</li> <li>● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur</li> <li>● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir</li> <li>● Barre abdominale rabattable</li> <li>● Cadre ROPS à pivot rapide</li> <li>● Fenêtre arrière</li> <li>● Fenêtre supérieure amovible</li> <li>▲ Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles</li> <li>● Cadre ROPS/FOPS</li> <li>▲ Encinte de cabine en verre</li> <li>● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)</li> <li>▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)</li> <li>▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes</li> <li>● Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle</li> <li>▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu</li> <li>▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle</li> <li>● Port d'alimentation de 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet</li> <li>▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage</li> </ul>

<b>333G Poste de conduite de l'opérateur (suite)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu</li> <li>▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche</li> <li>● Rétroviseur</li> <li>▲ Caméra de rétrovisée</li> </ul>
<b>Chargeuse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège</li> <li>● Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)</li> <li>▲ Quik-Tatch à servocommande</li> <li>● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere</li> <li>▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet</li> </ul>
<b>Autres</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ SmartGrade™</li> <li>▲ Contrôle de dévers</li> <li>▲ Contrôle de dévers laser</li> <li>▲ Indication de nivellement intégrée : cette option fournit un affichage intégré à l'écran LCD qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %</li> <li>● Fixations avant et arrière pratiques</li> <li>● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides</li> <li>● Cheminée d'échappement chromée</li> <li>▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique</li> <li>▲ Ensembles de protection de foresterie</li> <li>▲ Grille arrière renforcée</li> <li>▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)</li> <li>▲ Ensemble de levage à un seul point</li> <li>▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent</li> <li>▲ Système de train de roulement antivibrations</li> <li>▲ Chenille large de 400 mm (15,8 po)</li> <li>● Chenille large de 450 mm (17,7 po)</li> <li>▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)</li> </ul>

<sup>8</sup>Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

\* L'ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de quatrième fonction sur le tableau de bord.

† L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGCTL333FR (22-10)



**JOHN DEERE**