

RÉTROCAVEUSES

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

310L EP / 310L / 310SL / 310SL HL / 315SL / 410L / 710L



**LEVEZ PLUS,
FAITES-EN PLUS**

LA SÉRIE L

*VOUS RECHERCHEZ DAVANTAGE
DE FIABILITÉ ET DE PRODUCTIVITÉ?*

**NOUS AVONS LA
RÉTROCAVEUSE
QU'IL VOUS FAUT.
VOUS POUVEZ COMPTER SUR**



FIABLE

+



PRODUCTIVE

NOUS.



JUSQU'À
15 %
DE PLUS
DE CAPACITÉ
DE GRUTAGE
SUR LE MODÈLE
310SL ÉQUIPÉ DU
MODE DE LEVAGE

LORSQUE NOUS AVONS BESOIN DE RÉTROACTION,
**NOUS CONSULTONS DES
CLIENTS COMME VOUS.**

Par l'entremise de nos groupes de défense des intérêts des clients, nous avons recueilli des commentaires précieux de la part de propriétaires et d'opérateurs qui, comme vous, savent exactement ce dont les clients ont vraiment besoin.

Et nous les avons écoutés. Notre modèle 310 EP – équipé d'une transmission manuelle avec synchroniseur – et notre modèle 310SL nouvellement redessiné – équipé d'un système hydraulique à circuit fermé et à détection de charge avec compensation de pression (PCLS) qui accroît la productivité, le contrôle de la machine et la capacité de grutage – ne sont que les exemples les plus récents des machines et des caractéristiques que nous vous offrons afin de vous aider à réaliser vos activités avec succès.

FAITES-EN PLUS AVEC UNE SEULE MACHINE

UNE POLYVALENCE MULTIFONCTIONNELLE, DES CAPACITÉS EXCEPTIONNELLES.

Pourquoi utiliser deux machines lorsqu'une seule fait l'affaire? Que ce soit pour charger les camions, enlever de l'asphalte, poser des tuyaux, creuser des tranchées ou déplacer des matériaux, une rétro-caveuse de la série L est plus qu'à la hauteur. S'appuyant sur nos rétrocaveuses très productives de la série K, la série L fournit une capacité de levage supplémentaire et un système hydraulique à détection de charge avec compensation de pression (PCLS) (sur les modèles 310SL HL, 410L et 710L) pour une excellente performance multifonctionnelle. Le résultat : notre rétrocaveuse la plus polyvalente à ce jour.

Technologie de moteur éprouvée

Vous pouvez avoir confiance en la fiabilité, la performance et la faible consommation de carburant du moteur Yanmar de 3,3 L du modèle 310L EP. Ce moteur diesel de la catégorie 4 intermédiaire équivalent au niveau IT4 est conforme à la norme de catégorie finale 4 (FT4)/Phase IV de l'UE relative aux émissions, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des composants de post-traitement, ce qui réduit au minimum la complexité de la machine et le nombre de pièces à conserver pour l'entretien de votre parc.

Puissants moteurs de catégorie finale 4

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ EWL 4045 de catégorie finale 4/Phase IV de John Deere dont sont équipés les modèles 310L, 310SL, 310SL HL, 315SL et 410L augmentent la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. L'emplacement des filtres a été repensé et amélioré par rapport à celui des modèles précédents.

Système hydraulique multifonction

Le système hydraulique à détection de charge avec compensation de pression (PCLS) des modèles 310SL, 310SL HL, 410L et 710L fournit une capacité multifonctionnelle supérieure à tous les régimes moteur.

Commande de trajet et de charge

Grâce à la commande de trajet automatique, il n'est plus nécessaire d'activer et de désactiver la fonction manuellement dans les applications de chargement et de transport, ce qui facilite l'utilisation pour l'opérateur. Lorsqu'ils sont actionnés, les vérins hydrauliques de chargement avant agissent comme des amortisseurs, ce qui adoucit la conduite en terrain cahoteux et réduit le déversement de matériaux. La fonction marche/arrêt est commandée par la vitesse au sol et peut être réglée par l'opérateur à partir de l'écran d'affichage de la cabine.

Activez-la et mettez-vous au travail

Lorsqu'elle est activée sur le module de commande étanche, l'option AutoShift (offerte de série sur les modèles 310SL, 310SL HL, 315SL, 410L et 710L) fait automatiquement passer le rapport de vitesse de la transmission PowerShift™ au rapport approprié. Il suffit de régler le levier de commande au plus haut rapport de vitesse souhaité, et la transmission changera de rapport de manière optimale en fonction du régime moteur et de la vitesse au sol.

Transmission intégrale sur demande

Le pont avant mécanique à glissement limité (non offert sur le modèle 310L EP) offre une traction efficace sur tous les types de terrains. Engagez-le momentanément par simple pression d'un bouton sur la commande de la chargeuse.

Déplacement latéral motorisé

La nouvelle option de déplacement latéral motorisé du modèle 315SL permet des déplacements en douceur de la pelle rétrocaveuse d'un côté à l'autre en moins de six secondes pour un repositionnement précis. Sa conception comprend une série de deux vérins hydrauliques pour déplacer la pelle rétrocaveuse en douceur, ce qui élimine le besoin d'un système de poulies ou d'entraînement par chaîne. L'option se déverrouille et se commande facilement grâce à l'interrupteur combiné se trouvant sur le tableau de bord de la cabine.

L'option de déplacement latéral motorisé permet à l'opérateur de profiter pleinement de la faible empreinte du modèle 315L lors de l'utilisateur de stabilisateurs verticaux. Cette caractéristique est particulièrement utile dans des applications comme la réfection de rues; les travaux liés aux installations souterraines de services publics dans les zones urbaines congestionnées; la construction de caissons de tranchée; l'excavation à proximité de bâtiments, de murs ou d'autres structures.



Certaines caractéristiques présentées ici ne sont pas offertes sur certains modèles ou certaines configurations. Veuillez consulter la section Équipement supplémentaire et communiquer avec votre concessionnaire local pour connaître les plus récentes caractéristiques offertes de série et en option.



**GRANDE
FORCE,
PETITE
EMPREINTE.**

RÉTROCAVEUSES POUR CHARGES LOURDES

Gérer des tâches multiples et une charge de travail plus lourde ne vous oblige pas nécessairement à choisir une rétrocaveuse plus grande. Proposant une capacité de levage considérablement supérieure à celle des modèles précédents, ainsi qu'un système hydraulique à détection de charge avec compensation de pression (PCLS), nos rétrocaveuses 310SL, 310SL HL, 410L et 710L sont étonnamment douées : elles pourraient être un excellent ajout à votre parc d'équipement.



Voyez ce que vous pouvez faire maintenant

Maintenant qu'il est équipé d'un système hydraulique PCLS, le 310SL offre une productivité accrue et des commandes multifonctions fluides, avec des temps de cycle qui augmentent la productivité de 16 % par rapport au modèle 310SL précédent. Les opérations d'excavation de tranchées peuvent être réalisées à un régime moteur plus bas, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit sur le chantier.

Plus de capacité de levage par la simple pression d'un bouton

Le mode de levage dont sont dotés les modèles 310SL, 310SL HL, 410L et 710L procure une puissance supplémentaire de 10 à 15 %. Il suffit d'appuyer sur un bouton du module de commande étanche pour régler le régime moteur à 1 400 tr/min et maximiser la pression hydraulique pour une plus grande capacité de levage.

C'est à vous de choisir

Les modèles 310SL et 310SL HL fournissent tous les avantages du système hydraulique PCLS dans la catégorie de profondeur d'excavation de 4,25 m (14 pi), favorisant ainsi l'efficacité et la productivité de l'opérateur au moyen d'un contrôle multifonctionnel amélioré. Pour des performances accrues, le modèle 310SL HL peut fournir jusqu'à 25 % plus de capacité de levage vers l'arrière et une puissance nette supplémentaire de 10 HP.

Contrôle dans les espaces restreints

Offert de série sur les modèles 310SL, 310SL HL, 410L et 710L, le mode de précision réduit la vitesse des fonctions hydrauliques de la rétrocaveuse sans sacrifier la performance de levage pour l'exécution de travaux de précision près des installations souterraines de services publics ou des obstacles sur le chantier. Cette caractéristique, qui améliore le contrôle, est particulièrement utile aux opérateurs novices ou moins expérimentés.





*LES TOURS DE COMMANDE PILOTES
OPTIMISENT L'ESPACE POUR LES
JAMBES ET POUR SE TOURNER*

DES COMMANDES À PORTÉE DE MAIN *UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE À VOTRE PORTÉE.*

Avec une rétrocaveuse de la série L, il est facile d'augmenter la productivité. La poignée de commande redessinée de la chargeuse et les commandes pilotes permettent de contrôler du bout des doigts et sans effort la rétrocaveuse et la chargeuse, tandis que les autres fonctions de la machine sont commodément intégrées à la colonne de direction.



VISIBILITÉ DÉGAGÉE SUR LE GODET DE CHARGEUSE AVANT

Prolongez vos journées

L'ensemble d'éclairage LED rehausse la visibilité quand votre journée se prolonge. Pour une meilleure visibilité sur la tranchée, le colis hors usine d'éclairage de flèche offert sur les modèles 310SL, 310SL HL et 410L comprend deux projecteurs LED montés de chaque côté de la flèche.

Confort et facilité

La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre confort et facilité. La tringlerie du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.

Commandes de la colonne de direction

Le réglage des phares, des essuie-glaces et des clignotants s'effectue à l'aide d'un levier multifonctionnel intégré à la colonne de direction, tout comme dans un VUS familial, ce qui aide les opérateurs à garder les yeux sur le travail à effectuer.

Excellente visibilité sur le godet de chargeuse avant

La visibilité dégagée sur les coins du godet de chargeuse a été maintenue au-dessus du capot incliné, même avec l'ajout des composants de post-traitement nécessaires pour assurer la conformité à la catégorie finale 4.

Un confort qui allège la fatigue

Les attributs de confort abondent dans les rétrocaveuses de la série L, notamment un système HVAC efficace, un siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire.

Mettez-vous à l'aise

Deux options de sièges installés en usine sont offertes pour maximiser confort et productivité. Un siège chauffant à suspension pneumatique permet à l'opérateur de demeurer confortablement au chaud même par les journées les plus froides. Un siège à suspension pneumatique adoucit la conduite dans les configurations comportant un toit-abri ouvert.



FIABILITÉ INÉGALÉE

ELLES NE RECULENT DEVANT RIEN ET
NE VOUS LAISSERONT JAMAIS TOMBER.

Construites avec des outils à la fine pointe de la technologie par une main-d'œuvre soucieuse de la qualité à notre usine de calibre mondial située à Dubuque en Iowa (É.-U.), les rétrocaveuses de la série L offrent une fiabilité et un temps de disponibilité exceptionnels. Lorsque vous saurez comment elles sont construites, vous saurez à quel point elles sont robustes.



4RM
À VOS ORDRES,
EN OPTION



Des godets durables

Nos godets à usages multiples ont été améliorés afin d'en accroître la durabilité. La nouvelle conception en demi-coquille propose un vidage sans basculement, un troisième bord tranchant renforcé et un profil de charnière amélioré réduisant le déversement de matériaux en comparaison des godets précédents.

Options de pneus diagonaux et radiaux

Choisissez parmi une variété d'options de pneus installés en usine en fonction de la traction, de la performance et de la durée de service prolongée que nécessite votre application particulière. Sur les modèles équipés d'un pont avant mécanique (PAM), la machine désactivera automatiquement celui-ci en quatrième et cinquième vitesses pour réduire l'usure des pneus.

Batteries sans entretien

Les batteries sans entretien de série réduisent l'entretien périodique, améliorent la fiabilité du démarrage à froid et prolongent la durée de vie de la batterie.

Protection de blocage du différentiel

Activée à partir de l'écran, la protection de blocage du différentiel prévient son engagement à des vitesses de déplacement élevées pour éviter l'usure des composants d'essieux.

Changements de filtres rapides et propres

Les filtres verticaux amovibles du moteur, de la transmission et du système hydraulique, ainsi que les filtres à carburant à dégageage rapide, permettent un remplacement propre en un rien de temps. Le filtre à huile de transmission pour service intense de série améliore la fiabilité par rapport au filtre pour utilisation standard. Le filtre de fluide d'échappement diesel (DEF) a été déplacé du réservoir, ce qui facilite l'accès et prolonge l'intervalle de changement.

Freinage du pont avant mécanique

Lorsque le freinage par PAM est activé à partir de l'écran et que les freins sont actionnés, la machine active automatiquement le PAM, ce qui ralentit la machine plus rapidement et prolonge la durée de vie du frein de service.

Huile hydraulique de qualité supérieure

Les rétrocaveuses de la série L sont remplies en usine avec une huile hydraulique Hydrau™ toutes saisons anti-usure de qualité supérieure, spécifiquement conçue pour les engins de chantier. Pour les temps froids, choisissez l'huile Hydrau™ XR, qui offre une protection toutes saisons de -40 à 40 °C (-40 à 104 °F).

Protégez votre investissement

Le système de sécurité de la machine avec mot passe à entrer sur le pavé tactile vous protège contre une utilisation non autorisée.

Connectez-vous

Un coupleur hydraulique rapide de rétrocaveuse inspiré des suggestions de nos clients accroît les capacités de travail sur le chantier. Lorsque la machine est équipée d'une telle option, les coupleurs hydrauliques de chargeuse à l'avant et de rétrocaveuse à l'arrière peuvent être facilement commandés, selon la position du siège, à l'aide d'un seul bouton intégré au module de commande étanche.



LE MODÈLE 710L



PROFONDEUR D'EXCAVATION
MAXIMALE DE

21 PI 9 PO

(AVEC PELLE BUTTE EXTENSIBLE EN OPTION)



JUSQU'À **10 %**

PLUS DE CAPACITÉ
DE LEVAGE DE LA
RÉTROCAVEUSE

(AVEC LE MODE DE LEVAGE ACTIVÉ)



13 %

PLUS DE PUISSANCE
QUE LES MODÈLES
PRÉCÉDENTS

ENTRETIEN FACILE

POUR AVOIR L'ESPRIT TRANQUILLE.

Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.

Diagnostics améliorés

L'écran multilingue sophistiqué affiche clairement les diagnostics de la machine. Les opérateurs peuvent programmer rapidement et facilement une multitude de fonctions en rapport avec le temps, comme l'arrêt automatique et le ralenti automatique.

Capteur de concentration de DEF

Le capteur de concentration de fluide d'échappement diesel (DEF) mesure le fluide du réservoir de DEF et déclenche au besoin une alerte de perte potentielle de puissance du moteur.

Minimisation du temps d'arrêt et des coûts

Les points d'entretien accessibles au sol et d'un même côté accélèrent les vérifications et les remplissages quotidiens. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongés, les jauges visuelles et les graisseurs Zerk facilement accessibles aident à accroître le temps de disponibilité et à abaisser les coûts d'exploitation quotidiens.

Nettoyage facile des refroidisseurs

Les refroidisseurs empilés à charnières peuvent être éloignés du radiateur pour faciliter le nettoyage du faisceau.



Ventilateur silencieux et écoénergétique

Le ventilateur électronique à vitesse variable accélère ou ralentit automatiquement, fonctionnant au besoin afin de garder les composants au frais. Il permet d'économiser de l'énergie et du carburant, tout en réduisant le bruit.

Économie de carburant et réduction du bruit

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique n'est pas sollicité, ce qui aide à atténuer le bruit et à ménager le carburant précieux. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de marche au ralenti déterminée par l'opérateur, contribuant ainsi à réduire encore davantage le bruit et la consommation de carburant.

Technologie de moteurs fiable

Le moteur Yanmar équivalent au niveau IT4 du modèle 310 EP ne nécessite aucun système de post-traitement. Le moteur PowerTech EWL de catégorie finale 4/Phase IV des modèles 310L, 310SL, 310SL HL, 315SL et 410L comporte un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel (DOC) et un système de réduction catalytique sélective (SCR). Le moteur PowerTech Plus de catégorie finale 4/Phase IV du modèle 710L comporte un DOC et un système SCR, mais nécessite un filtre à particules diesel (DPF).



Obtenez de précieux renseignements grâce à **CONSTRUCTION DE PRÉCISION**

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base au système JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'usage et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostic à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.



310L EP / 310L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	310L EP	310L
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT turbocompressé	PowerTech™ EWL 4045HL050 turbocompressé de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Équivalent à la catégorie intérimaire 4 de l'EPA, conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)	4,5 L (276 po ³)
Puissance de crête brute	53 kW (72 HP) à 2 100 tr/min	76 kW (102 HP) à 1 600 tr/min
Puissance de crête nette (ISO 9249)	52 kW (69 HP) à 2 100 tr/min	75 kW (100 HP) à 1 600 tr/min
Couple maximal net (ISO 9249)	272 N.m (200 lb-pi) à 1 800 tr/min	459 N.m (339 lb-pi) à 1 500 tr/min
Augmentation nette du couple	29 %	51 %
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement (avec commande de la température) à couplage visqueux et à puissance variable de série	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	Huile-eau
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission manuelle à 4 vitesses avec synchroniseurs; coupeure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse et levier de vitesse	Transmission PowerShift™ complète de 4 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupeure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse
Convertisseur de couple	À un étage, biphase avec un rapport de décrochage de 3,01:1, 300 mm (11,8 po)	À un étage, biphase avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11,0 po)
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 19,5L-24		
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,7 km/h (3,5 mi/h)	5,7 km/h (3,5 mi/h)
Vitesse 2	9,3 km/h (5,8 mi/h)	9,3 km/h (5,8 mi/h)
Vitesse 3	20,4 km/h (12,7 mi/h)	20,4 km/h (12,7 mi/h)
Vitesse 4	38,0 km/h (23,6 mi/h)	38,0 km/h (23,6 mi/h)
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	22 degrés
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	7 500 kg (16 500 lb)	8 000 kg (17 600 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	23 500 kg (51 800 lb)
Ultime	39 500 kg (87 100 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert	Ouvert – de série; commande de traction à glissement limité automatique – personnalisé ou en option
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,38 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
Sans freins	3,79 m (12 pi 5 po)	3,80 m (12 pi 6 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	9,72 m (31 pi 11 po)	9,73 m (31 pi 11 po)
Sans freins	10,32 m (33 pi 10 po)	10,34 m (33 pi 11 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,2
Pont avant mécanique et essieux arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à pistons axiaux	Système à centre ouvert; pompe à engrenage simple
Débit de la pompe à 2 200 tr/min		
Rétrocaveuse	124 L/min (32,8 gal/min)	106 L/min (28 gal/min)
Chargeuse	114 L/min (30,1 gal/min)	106 L/min (28 gal/min)
Pression de décharge du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)
Chargeuse	22 063 kPa (3 200 lb/po ²)	22 063 kPa (3 200 lb/po ²)
Commandes		
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électriques en option; colis hors usine offerts pour les options additionnelles de commandes mécaniques	
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option	

310L EP / 310L SPÉCIFICATIONS

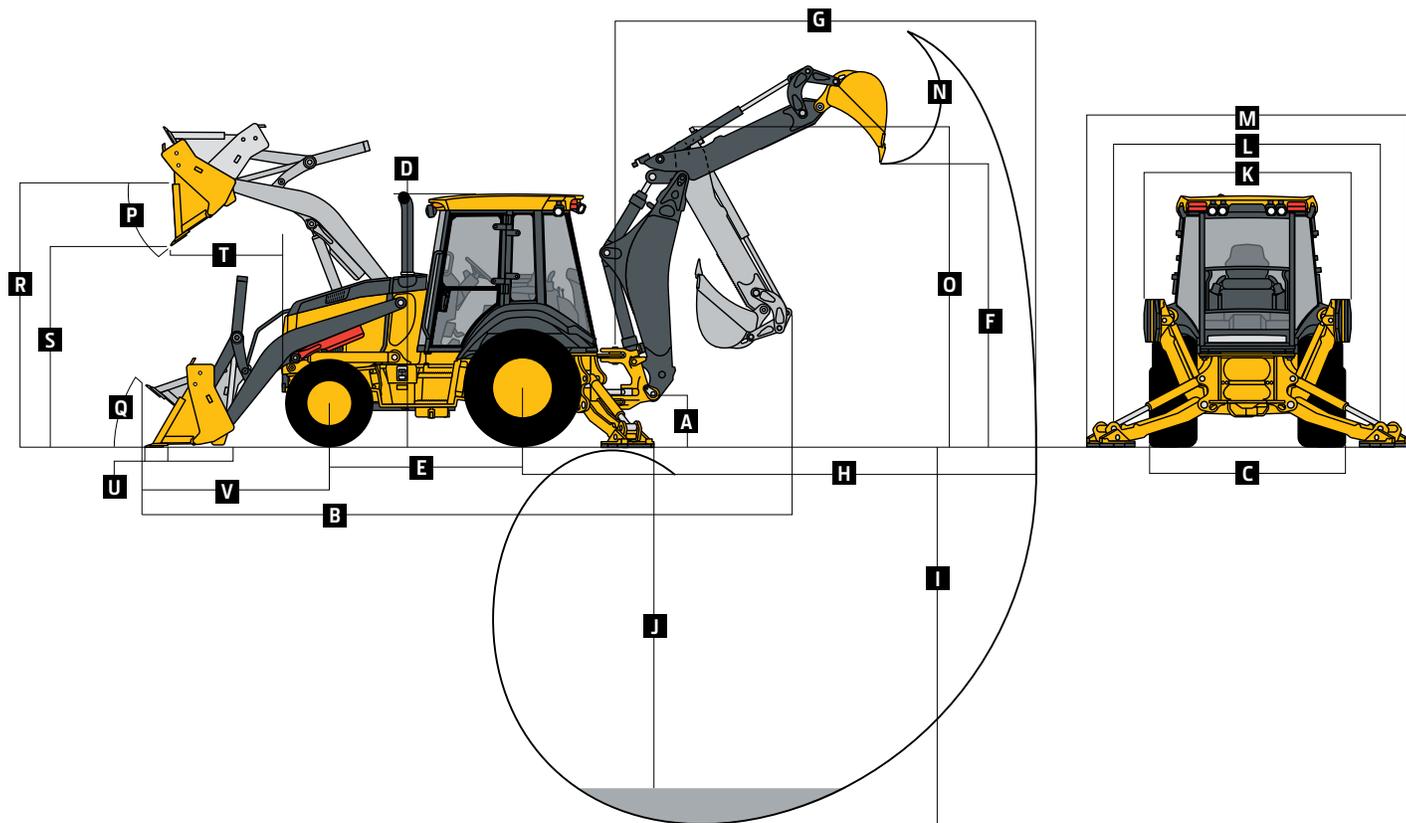


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Vérins	310L EP			310L		
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)						
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	821 mm (32,32 po)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	821 mm (32,32 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)	553 mm (21,77 po)	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)	553 mm (21,77 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	892 mm (35,12 po)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	892 mm (35,12 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	310 mm (12,20 po)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	310 mm (12,20 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)	1 062 mm (41,81 po)	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la rétrocaveuse, de série (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	57 mm (2,24 po)	35 mm (1,38 po)	221 mm (8,69 po)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,50 po)	237 mm (9,33 po)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique						
Tension	12 V			12 V		
Capacité de l'alternateur	130 A			145 A		
Phares	4 phares halogènes : 2 avant et 2 arrière (intensité lumineuse de 32 500 cd chacun); clignotants et clignotants de virage : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 2 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série			10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur						
Type (ISO 3471)	Toit-abri, isolé, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine complètement fermée en option			Toit-abri, isolé, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre avant seulement) et cabine complètement isolée en option		
Pneus et roues						
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>		
Essieu avant non motorisé	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)		
Avec PAM	12-16,5 NHS (12)	19,5L-24 R4 (12)	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)		
	—	—	12-16,5 NHS (12)	19,5L-24 R4 (12)		
	—	—	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)		
	—	—	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)		
	—	—	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)		
	—	—	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)		
	—	—	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL		
	—	—	340/80R18 550	500/70R24 550		
	—	—	340/80R18 580	500/70R24 580		
Facilité d'entretien						
Capacités de remplissage						
Système de refroidissement						
Cabine	19,5 L (20,6 pte)			27,5 L (29,1 pte)		
Toit-abri	17,9 L (18,9 pte)			25,7 L (27,2 pte)		
Essieu arrière						
Carter du différentiel	14,5 L (15,3 pte)			—		
Planétaire (chacun)	1,5 L (1,6 pte)			—		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	10,5 L (11,1 pte)			13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	18 L (19 pte)			15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)			128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	—			13,7 L (3,6 gal)		
Circuit hydraulique	126,8 L (33,5 gal)			126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)			45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM						
Essieu	7,5 L (7,9 pte)			6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,8 L (0,8 pte)			0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche						
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur, équipement de série et pare-chocs	6 270 kg (13 822 lb)			6 654 kg (14 669 lb)		
Typique avec cabine, pelle butte extensible, PAM et contrepoids de 204 kg (450 lb)	7 038 kg (15 516 lb)			7 311 kg (16 119 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)						
Cabine	263 kg (580 lb)			263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	111 kg (244 lb)			168 kg (370 lb)		
Pelle butte extensible	191 kg (420 lb)			191 kg (420 lb)		
Coupleur de chargeuse avant	257 kg (566 lb)			257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	59 kg (130 lb)			59 kg (130 lb)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	310L EP	310L
A Garde au sol minimale	318 mm (13 po)	293 mm (12 po)
B Longueur totale, en transport	7,24 m (23 pi 9 po)	7,24 m (23 pi 9 po)
C Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
D Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)	2,81 m (9 pi 3 po)
E Longueur d'essieu à essieu		
Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)	2,16 m (7 pi 1 po)
Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)	2,19 m (7 pi 2 po)

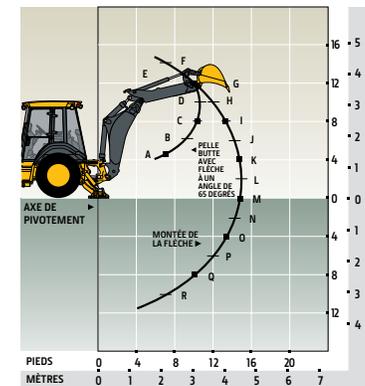
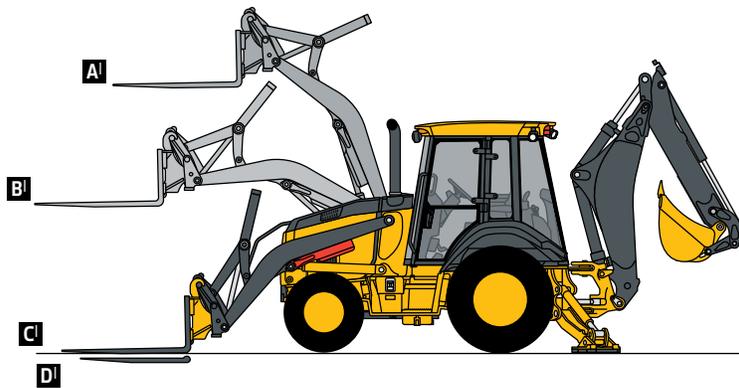


Performances et dimensions de la rétrocaveuse	310L EP			310L		
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,18 m³ (24 po x 6,5 pi³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés						
Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)					
Force d'excavation						
Vérin du godet	48,2 kN (10 844 lb)					
Vérin d'articulation	31,1 kN (6 992 lb)					
Arc de pivotement	180 degrés					
Commandes de l'opérateur	2 leviers					
	<i>Avec pelle butte extensible en option</i>			<i>Avec pelle butte extensible en option</i>		
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>
F Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,48 m (11 pi 5 po)	3,57 m (11 pi 8 po)	4,23 m (13 pi 10 po)	3,38 m (11 pi 1 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
G Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,42 m (17 pi 10 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)	5,42 m (17 pi 9 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)
H Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
I Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,16 m (13 pi 8 po)	4,23 m (13 pi 11 po)	5,29 m (17 pi 4 po)	4,30 m (14 pi 1 po)	4,38 m (14 pi 4 po)	5,43 m (17 pi 10 po)
J Profondeur d'excavation (SAE)						
610 mm (2 pi), fond plat	4,13 m (13 pi 6 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	5,26 m (17 pi 3 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,34 m (14 pi 3 po)	5,40 m (17 pi 9 po)
2 440 mm (8 pi), fond plat	3,79 m (12 pi 5 po)	3,86 m (12 pi 8 po)	5,01 m (16 pi 5 po)	3,93 m (12 pi 11 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	5,15 m (16 pi 11 po)
K Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L Écart des stabilisateurs, en marche	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
M Largeur totale des stabilisateurs, en marche	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
N Rotation du godet	190 degrés					
O Hauteur de transport	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
Performances et dimensions de la chargeuse						
P Angle maximum de vidage du godet	45 degrés			45 degrés		
Q Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés			40 degrés		

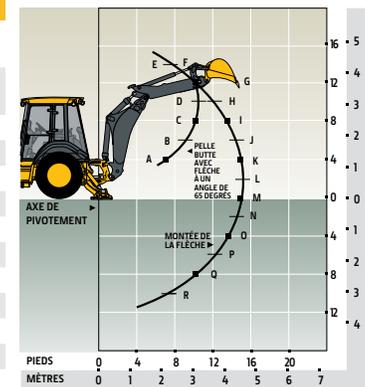
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse (suite)	310L EP				310L			
	Renforcée	Renforcée	Long rebord, renforcée	À usages multiples	Renforcée	Renforcée	Long rebord, renforcée	À usages multiples
Capacité du godet	0,77 m³ (1,00 vg³)	0,86 m³ (1,12 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)	0,77 m³ (1,00 vg³)	0,86 m³ (1,12 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)
Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)
Poids	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1 750 lb)	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1 750 lb)
Effort d'arrachement	41,9 kN (9 410 lb)	42,5 kN (9 564 lb)	40,2 kN (9 028 lb)	36,7 kN (8 248 lb)	41,6 kN (9 361 lb)	42,3 kN (9 512 lb)	40,0 kN (8 983 lb)	37,0 kN (8 321 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	2 922 kg (6 443 lb)	2 998 kg (6 610 lb)	2 793 kg (6 157 lb)	2 302 kg (5 075 lb)	2 919 kg (6 435 lb)	2 995 kg (6 602 lb)	2 760 kg (6 085 lb)	2 427 kg (5 352 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,51 m (11 pi 6 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,77 m (9 pi 1 po)	2,80 m (9 pi 2 po)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,68 m (8 pi 9 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,68 m (8 pi 9 po)	2,68 m (8 pi 9 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	699 mm (27,5 po)	664 mm (26,1 po)	790 mm (31,1 po)	735 mm (29,0 po)	702 mm (27,7 po)	667 mm (26,3 po)	793 mm (31,2 po)	705 mm (27,8 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	41 mm (1,6 po)	41 mm (1,6 po)	21 mm (0,8 po)	81 mm (3,2 po)	70 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	51 mm (2,0 po)	111 mm (4,4 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,01 m (6 pi 7 po)	1,96 m (6 pi 5 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,13 m (7 pi 0 po)	2,02 m (6 pi 8 po)	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 11 po)

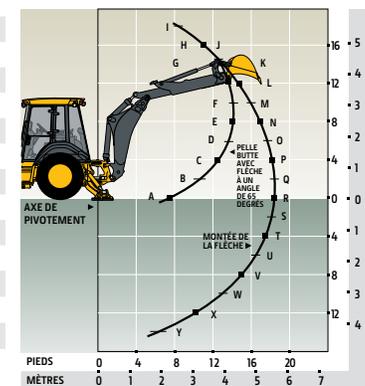
Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide				
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A ¹ Hauteur maximale	1 737 kg (3 829 lb)	1 616 kg (3 563 lb)	1 711 kg (3 772 lb)	1 592 kg (3 510 lb)
B ¹ Portée maximale	2 703 kg (5 959 lb)	2 542 kg (5 605 lb)	2 690 kg (5 931 lb)	2 530 kg (5 578 lb)
C ¹ Au niveau du sol	3 449 kg (7 603 lb)	3 248 kg (7 160 lb)	3 393 kg (7 480 lb)	3 203 kg (7 061 lb)
D ¹ Sous le niveau du sol	156 mm (6,1 po)	155 mm (6,1 po)	185 mm (7,3 po)	185 mm (7,3 po)



Avec pelle butte de série



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension

Capacités de levage						
Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.						
	Avec pelle butte de série		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétractée		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension	
	310L EP	310L	310L EP	310L	310L EP	310L
A	3 721 kg (8 204 lb)	3 593 kg (7 921 lb)	4 089 kg (9 015 lb)	3 846 kg (8 478 lb)	2 878 kg (6 346 lb) [*]	3 180 kg (7 011 lb) [*]
B	2 713 kg (5 980 lb)	2 686 kg (5 922 lb)	2 466 kg (5 437 lb)	2 444 kg (5 388 lb)	2 245 kg (4 950 lb)	2 090 kg (4 607 lb)
C	2 370 kg (5 226 lb)	2 363 kg (5 210 lb)	2 171 kg (4 786 lb)	2 165 kg (4 773 lb)	1 790 kg (3 947 lb)	1 696 kg (3 740 lb)
D	2 317 kg (5 109 lb)	2 319 kg (5 114 lb)	2 124 kg (4 683 lb)	2 126 kg (4 688 lb)	1 607 kg (3 543 lb)	1 533 kg (3 380 lb)
E	2 150 kg (4 739 lb)	2 117 kg (4 666 lb)	1 950 kg (4 299 lb)	1 920 kg (4 232 lb)	1 528 kg (3 369 lb)	1 465 kg (3 229 lb)
F	1 682 kg (3 708 lb)	1 680 kg (3 704 lb)	1 489 kg (3 283 lb)	1 488 kg (3 280 lb)	1 475 kg (3 251 lb)	1 457 kg (3 212 lb)
G	1 655 kg (3 648 lb)	1 657 kg (3 653 lb)	1 467 kg (3 234 lb)	1 469 kg (3 239 lb)	1 322 kg (2 915 lb)	1 303 kg (2 873 lb)
H	1 590 kg (3 506 lb)	1 593 kg (3 513 lb)	1 409 kg (3 106 lb)	1 412 kg (3 112 lb)	1 080 kg (2 380 lb)	1 046 kg (2 307 lb)
I	1 523 kg (3 358 lb)	1 526 kg (3 365 lb)	1 347 kg (2 969 lb)	1 349 kg (2 975 lb)	883 kg (1 946 lb)	—
J	1 459 kg (3 217 lb)	1 462 kg (3 223 lb)	1 286 kg (2 836 lb)	1 289 kg (2 841 lb)	1 057 kg (2 331 lb)	992 kg (2 188 lb)
K	1 400 kg (3 086 lb)	1 402 kg (3 091 lb)	1 230 kg (2 711 lb)	1 232 kg (2 716 lb)	1 080 kg (2 381 lb)	1 043 kg (2 299 lb)
L	1 345 kg (2 965 lb)	1 347 kg (2 970 lb)	1 177 kg (2 595 lb)	1 179 kg (2 600 lb)	1 070 kg (2 359 lb)	1 047 kg (2 309 lb)
M	1 295 kg (2 855 lb)	1 297 kg (2 859 lb)	1 129 kg (2 489 lb)	1 131 kg (2 493 lb)	1 049 kg (2 312 lb)	1 035 kg (2 281 lb)
N	1 249 kg (2 754 lb)	1 251 kg (2 758 lb)	1 084 kg (2 391 lb)	1 086 kg (2 395 lb)	1 023 kg (2 255 lb)	1 016 kg (2 239 lb)
O	1 207 kg (2 662 lb)	1 209 kg (2 666 lb)	1 044 kg (2 302 lb)	1 046 kg (2 306 lb)	996 kg (2 195 lb)	993 kg (2 190 lb)
P	1 171 kg (2 581 lb)	1 172 kg (2 584 lb)	1 008 kg (2 222 lb)	1 010 kg (2 226 lb)	968 kg (2 135 lb)	970 kg (2 139 lb)
Q	1 140 kg (2 514 lb)	1 142 kg (2 517 lb)	978 kg (2 156 lb)	979 kg (2 159 lb)	942 kg (2 077 lb)	948 kg (2 089 lb)
R	1 131 kg (2 494 lb)	1 130 kg (2 492 lb)	966 kg (2 129 lb)	965 kg (2 128 lb)	918 kg (2 023 lb)	926 kg (2 041 lb)
S	—	—	—	—	895 kg (1 972 lb)	906 kg (1 997 lb)
T	—	—	—	—	874 kg (1 926 lb)	888 kg (1 958 lb)
U	—	—	—	—	856 kg (1 886 lb)	873 kg (1 925 lb)
V	—	—	—	—	842 kg (1 855 lb)	863 kg (1 903 lb)
W	—	—	—	—	834 kg (1 840 lb)	861 kg (1 899 lb)
X	—	—	—	—	844 kg (1 860 lb)	879 kg (1 937 lb)
Y	—	—	—	—	955 kg (2 105 lb)	997 kg (2 198 lb)

* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.

¹ Portée de 305 mm (12 po) pour le modèle 310L EP et de 152 mm (6 po) pour le modèle 310L.



310SL SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	310SL	
Fabricant et modèle	PowerTech™ EWL 4045HL050 turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance de crête brute	78 kW (105 HP) à 1 600 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	77 kW (103 HP) à 1 600 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min	
Augmentation nette du couple	43 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 5 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupeure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; option AutoShift de série	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,3 km/h (3,3 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)
Vitesse 2	9,9 km/h (6,2 mi/h)	12,5 km/h (7,8 mi/h)
Vitesse 3	20,4 km/h (12,7 mi/h)	20,1 km/h (12,5 mi/h)
Vitesse 4	37,1 km/h (23,1 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	44 000 kg (97 000 lb)	44 000 kg (97 000 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,52 m (11 pi 7 po)	3,56 m (11 pi 8 po)
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	10,05 m (33 pi 0 po)	10,22 m (33 pi 6 po)
Sans freins	10,81 m (35 pi 6 po)	11,13 m (36 pi 6 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,6 pour 3,6	3,2
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	159 L/min (42 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Mode de levage	27 579 kPa (4 000 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Commandes		
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires en option; colis hors usine offerts pour les options additionnelles de commandes mécaniques	
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option	

310SL SPÉCIFICATIONS

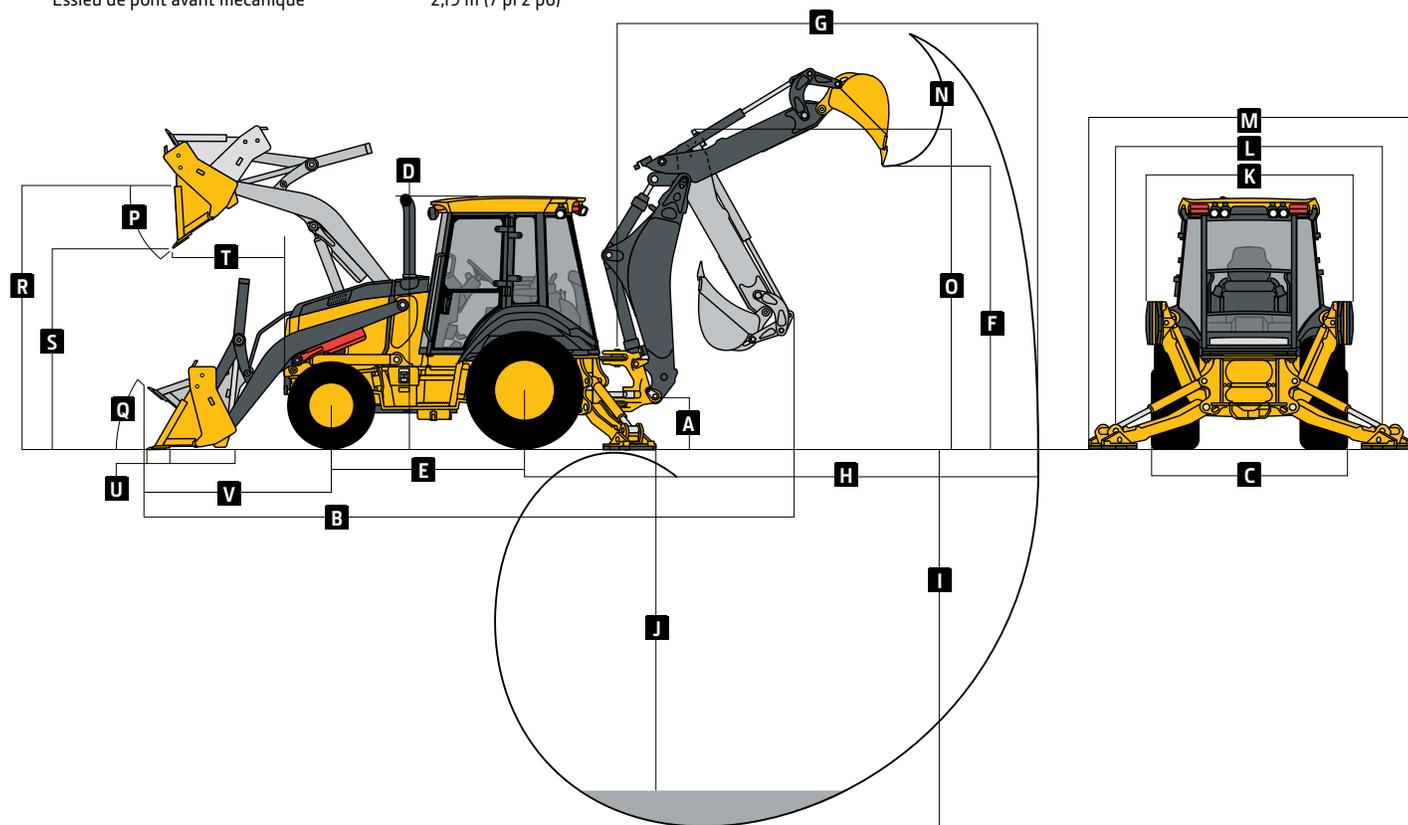


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Vérins		310SL	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789 mm (31,08 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	794 mm (31,26 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	602,5 mm (23,72 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service intense	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse (2)			
De série	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Rallongés en option	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Capacité de l'alternateur	145 A		
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre avant seulement) et toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	27,5 L (29,1 pte)		
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	13,7 L (3,6 gal)		
Circuit hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur, équipement de série et pare-chocs	7 199 kg (15 872 lb)		
Typique avec cabine, pelle butte extensible et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8 025 kg (17 692 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	220 kg (485 lb)		
Pelle butte extensible	222 kg (490 lb)		
Coupleur de chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	63 kg (138 lb)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		310SL
A	Garde au sol minimale	330 mm (13 po)
B	Longueur totale, en transport	7,28 m (23 pi 11 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

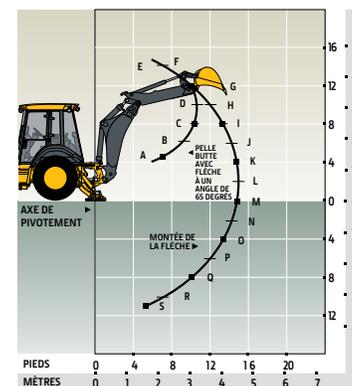
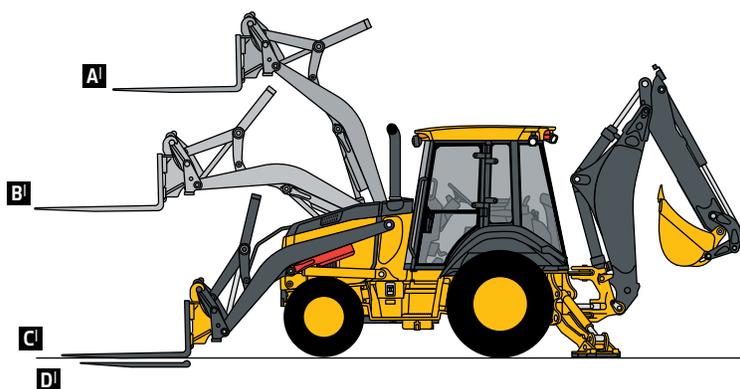
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés

Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)			
Force d'excavation				
Vérin du godet	55,0 kN (12 356 lb)			
Mode de levage	60,6 kN (13 634 lb)			
Avec option de vérin renforcé	67,8 kN (15 254 lb)			
Mode de levage	74,9 kN (16 832 lb)			
Vérin d'articulation	36,6 kN (8 229 lb)			
Arc de pivotement	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Avec pelle butte extensible en option</i>		
		<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,42 m (11 pi 3 po)	3,54 m (11 pi 7 po)	4,16 m (13 pi 8 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,52 m (18 pi 1 po)	5,61 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,58 m (21 pi 7 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,68 m (25 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,35 m (14 pi 3 po)	4,50 m (14 pi 9 po)	5,55 m (18 pi 2 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi), fond plat	4,32 m (14 pi 2 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	5,51 m (18 pi 1 po)
	2 440 mm (8 pi), fond plat	3,99 m (13 pi 1 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	5,25 m (17 pi 3 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche			
	Stabilisateurs de série	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
	Stabilisateurs en extension	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche			
	Stabilisateurs de série	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
	Stabilisateurs en extension	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,48 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse		310SL			
P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés			
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés			
		<i>Renforcée</i>	<i>Long rebord, renforcée</i>	<i>Renforcée</i>	<i>À usages multiples</i>
	Capacité du godet	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
	Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 337 mm (92 po)
	Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)
	Effort d'arrachement	49,2 kN (11 052 lb)	46,4 kN (10 442 lb)	46,9 kN (10 541 lb)	43,2 kN (9 722 lb)
	Capacité de levage, hauteur maximale	3 492 kg (7 698 lb)	3 224 kg (7 108 lb)	3 352 kg (7 390 lb)	2 862 kg (6 309 lb)
R	Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,47 m (11 pi 5 po)			
S	Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,76 m (9 pi 1 po)	2,66 m (8 pi 9 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	2,67 m (8 pi 9 po)
T	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	678 mm (26,7 po)	804 mm (31,7 po)	675 mm (26,6 po)	716 mm (28,2 po)
U	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	83 mm (3,3 po)	64 mm (2,5 po)	128 mm (5,0 po)	124 mm (4,9 po)
V	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,96 m (6 pi 5 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,03 m (6 pi 8 po)	2,08 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide		
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A	2 067 kg (4 558 lb)	1 932 kg (4 260 lb)
B	3 183 kg (7 017 lb)	3 001 kg (6 617 lb)
C	4 020 kg (8 863 lb)	3 768 kg (8 306 lb)
D	198 mm (7,8 po)	198 mm (7,8 po)

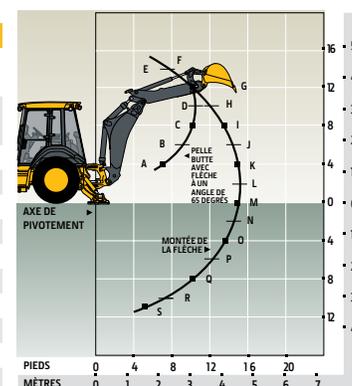


Avec pelle butte de série

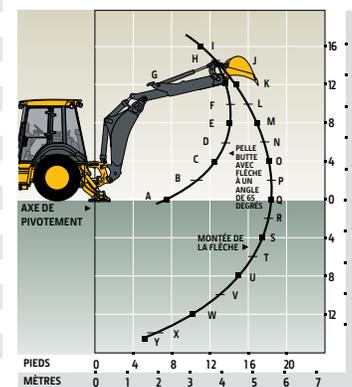
Capacités de levage
Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec pelle butte de série		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétractée		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension	
Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage
A	4 782 kg (10 543 lb)	4 858 kg (10 710 lb)	4 604 kg (10 151 lb)	4 604 kg (10 151 lb)	3 554 kg (7 834 lb)
B	3 673 kg (8 097 lb)	3 673 kg (8 097 lb)	3 251 kg (7 166 lb)	3 251 kg (7 166 lb)	2 480 kg (5 468 lb)
C	3 236 kg (7 135 lb)	3 236 kg (7 135 lb)	2 913 kg (6 423 lb)	2 913 kg (6 423 lb)	2 156 kg (4 753 lb)
D	3 168 kg (6 985 lb)	3 168 kg (6 985 lb)	2 859 kg (6 302 lb)	2 859 kg (6 302 lb)	2 012 kg (4 436 lb)
E	3 038 kg (6 698 lb)	3 364 kg (7 415 lb)	2 619 kg (5 775 lb)	2 912 kg (6 420 lb)	1 918 kg (4 228 lb)
F	1 839 kg (4 054 lb)	2 051 kg (4 522 lb)	1 488 kg (3 281 lb)	1 678 kg (3 699 lb)	1 830 kg (4 034 lb)
G	1 936 kg (4 269 lb)	2 165 kg (4 773 lb)	1 635 kg (3 604 lb)	1 846 kg (4 070 lb)	1 715 kg (3 782 lb)
H	1 918 kg (4 228 lb)	2 147 kg (4 734 lb)	1 652 kg (3 643 lb)	1 869 kg (4 120 lb)	1 525 kg (3 362 lb)
I	1 873 kg (4 128 lb)	2 099 kg (4 628 lb)	1 633 kg (3 599 lb)	1 850 kg (4 078 lb)	1 059 kg (2 334 lb)
J	1 820 kg (4 013 lb)	2 043 kg (4 504 lb)	1 599 kg (3 526 lb)	1 815 kg (4 001 lb)	1 187 kg (2 616 lb)
K	1 768 kg (3 897 lb)	1 986 kg (4 379 lb)	1 562 kg (3 443 lb)	1 775 kg (3 913 lb)	1 236 kg (2 726 lb)
L	1 717 kg (3 786 lb)	1 932 kg (4 259 lb)	1 524 kg (3 360 lb)	1 735 kg (3 825 lb)	1 253 kg (2 763 lb)
M	1 671 kg (3 685 lb)	1 882 kg (4 150 lb)	1 489 kg (3 283 lb)	1 698 kg (3 743 lb)	1 254 kg (2 765 lb)
N	1 630 kg (3 594 lb)	1 838 kg (4 053 lb)	1 458 kg (3 214 lb)	1 665 kg (3 671 lb)	1 247 kg (2 749 lb)
O	1 596 kg (3 518 lb)	1 802 kg (3 972 lb)	1 443 kg (3 160 lb)	1 640 kg (3 615 lb)	1 236 kg (2 724 lb)
P	1 571 kg (3 463 lb)	1 776 kg (3 916 lb)	1 419 kg (3 128 lb)	1 626 kg (3 585 lb)	1 223 kg (2 696 lb)
Q	1 563 kg (3 447 lb)	1 771 kg (3 904 lb)	1 424 kg (3 140 lb)	1 635 kg (3 605 lb)	1 210 kg (2 667 lb)
R	1 609 kg (3 547 lb)	1 827 kg (4 027 lb)	1 486 kg (3 276 lb)	1 710 kg (3 769 lb)	1 198 kg (2 642 lb)
S	1 735 kg (3 824 lb)	1 975 kg (4 353 lb)	1 604 kg (3 537 lb)	1 849 kg (4 076 lb)	1 190 kg (2 622 lb)
T	—	—	—	—	1 186 kg (2 614 lb)
U	—	—	—	—	1 190 kg (2 623 lb)
V	—	—	—	—	1 208 kg (2 664 lb)
W	—	—	—	—	1 261 kg (2 780 lb)
X	—	—	—	—	1 446 kg (3 188 lb)
Y	—	—	—	—	1 986 kg (4 377 lb)

* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension



310SL HL SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		310SL HL
Fabricant et modèle	PowerTech™ EWL 4045HL050 turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance de crête brute	86 kW (115 HP) à 1 900 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	84 kW (113 HP) à 1 900 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min	
Augmentation nette du couple	30 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 ° C (-40 ° F)	
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 5 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; option AutoShift de série	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 21L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)
Vitesse 2	10,2 km/h (6,3 mi/h)	12,9 km/h (8,0 mi/h)
Vitesse 3	21,1 km/h (13,1 mi/h)	20,8 km/h (12,9 mi/h)
Vitesse 4	38,4 km/h (23,9 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,53 m (11 pi 7 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)	3,90 m (12 pi 10 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	10,09 m (33 pi 1 po)	10,02 m (32 pi 10 po)
Sans freins	10,83 m (35 pi 6 po)	10,69 m (35 pi 1 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,6 pour 3,6	3,1 pour 4,3
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	159 L/min (42 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Mode de levage	27 579 kPa (4 000 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Commandes		
Rétrocaveuse	Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydrauliques en option	
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option	

310SL HL SPÉCIFICATIONS

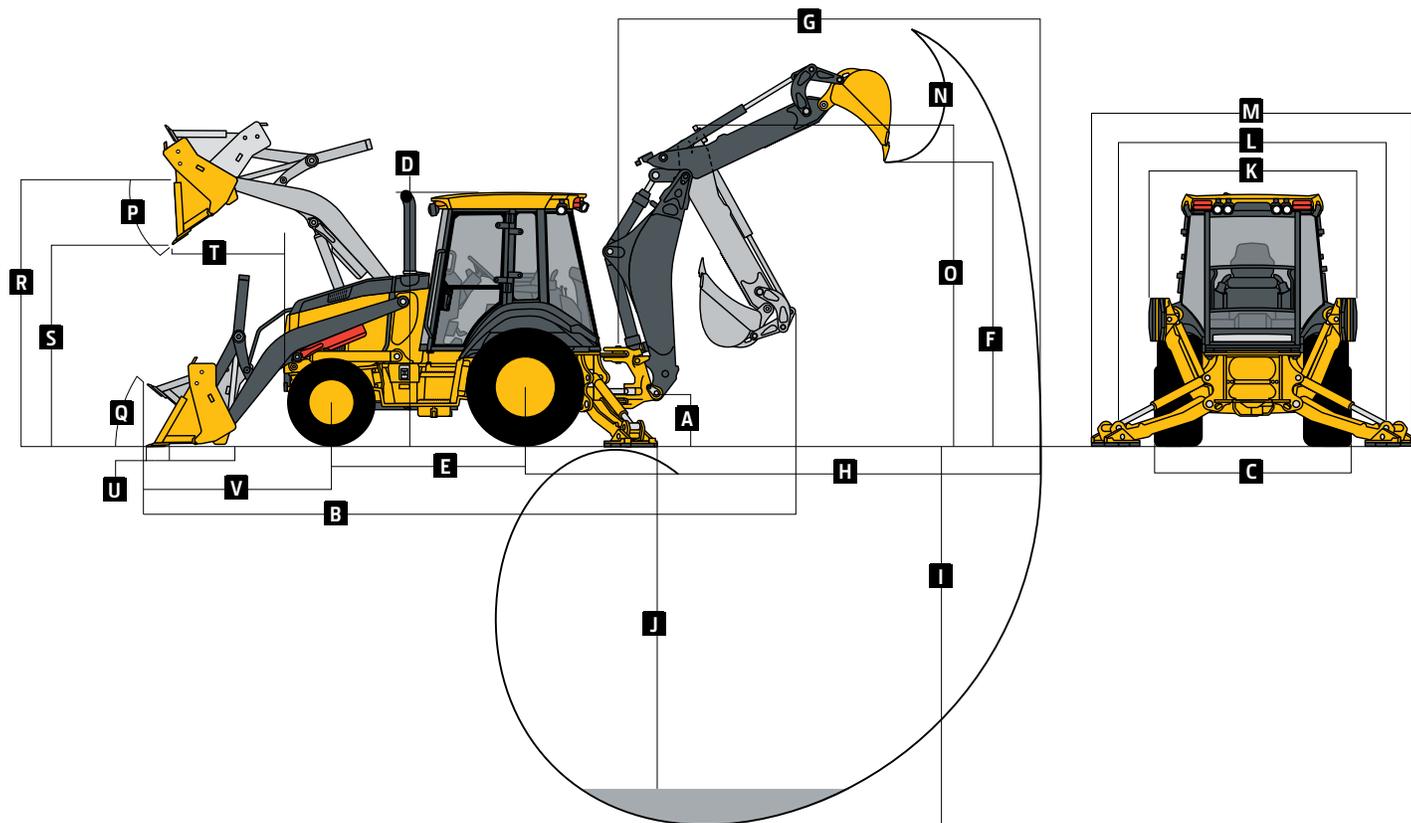


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Vérins 310SL HL			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	125 mm (4,92 po)	63 mm (2,48 po)	887 mm (34,92 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	591 mm (23,27 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service intense	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, en extension (2)	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Capacité de l'alternateur	145 A		
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	27,5 L (29,1 pte)		
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	13,7 L (3,6 gal)		
Circuit hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur, équipement et pare-chocs de série	7 516 kg (16 571 lb)		
Typique avec cabine, pelle butte extensible et contrepoids de 454 kg (1 000 lb)	8 495 kg (18 729 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	110 kg (242 lb)		
Pelle butte extensible	271 kg (578 lb)		
Coupleur de chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	64 kg (141 lb)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		310SL HL
A	Garde au sol minimale	310 mm (12 po)
B	Longueur totale, en transport	7,37 m (24 pi 2 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,34 m (7 pi 8 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)

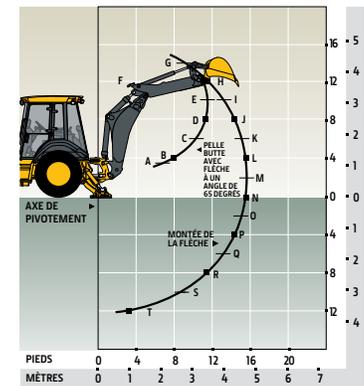
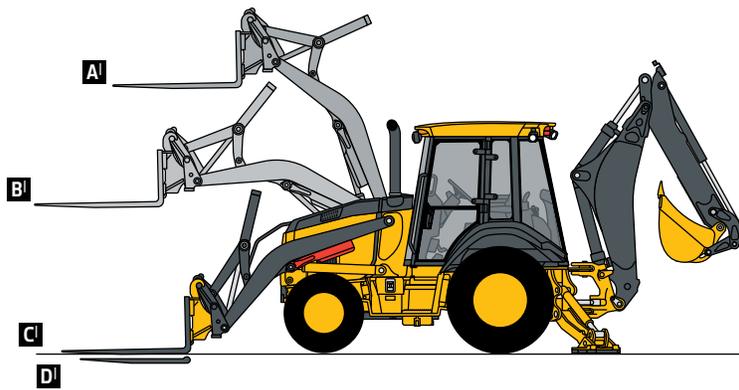


Performances et dimensions de la rétrocaveuse				
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m ³ (24 po x 7,5 pi ³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés				
Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)			
Force d'excavation				
Vérin du godet	69,9 kN (15 723 lb)			
Mode de levage	77,2 kN (17 349 lb)			
Vérin d'articulation	38,2 kN (8 581 lb)			
Mode de levage	42,1 kN (9 468 lb)			
Arc de pivotement	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Avec pelle butte extensible en option</i>		
		<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,63 m (11 pi 11 po)	3,62 m (11 pi 10 po)	4,24 m (13 pi 11 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,68 m (18 pi 8 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	6,61 m (21 pi 8 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,74 m (22 pi 1 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,67 m (25 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,59 m (15 pi 1 po)	4,53 m (14 pi 10 po)	5,53 m (18 pi 2 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi), fond plat	4,55 m (14 pi 11 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,50 m (18 pi 0 po)
	2 440 mm (8 pi), fond plat	4,25 m (13 pi 11 po)	4,18 m (13 pi 8 po)	5,28 m (17 pi 4 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)
Performances et dimensions de la chargeuse				
P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés		
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés		

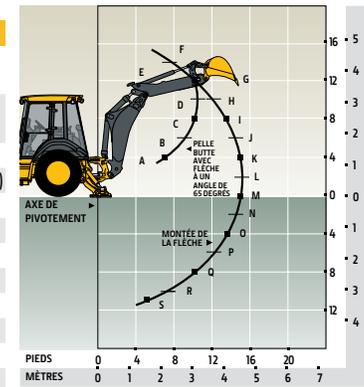
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse (suite)		310SL HL			
	Renforcée	Long rebord, renforcée	Renforcée	À usages multiples	
Capacité du godet	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	
Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 346 mm (92 po)	2 346 mm (92 po)	
Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)	
Effort d'arrachement	49,4 kN (11 116 lb)	46,7 kN (10 503 lb)	47,1 kN (10 598 lb)	43,5 kN (9 778 lb)	
Capacité de levage, hauteur maximale	3 425 kg (7 552 lb)	3 166 kg (6 980 lb)	3 286 kg (7 244 lb)	2 801 kg (6 175 lb)	
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,46 m (11 pi 4 po)				
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,75 m (9 pi 0 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,66 m (8 pi 9 po)	
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	724 mm (28,5 po)	850 mm (33,5 po)	720 mm (28,3 po)	762 mm (30,0 po)	
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	101 mm (4,0 po)	81 mm (3,2 po)	145 mm (5,7 po)	141 mm (5,6 po)	
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,97 m (6 pi 5 po)	2,11 m (6 pi 11 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	

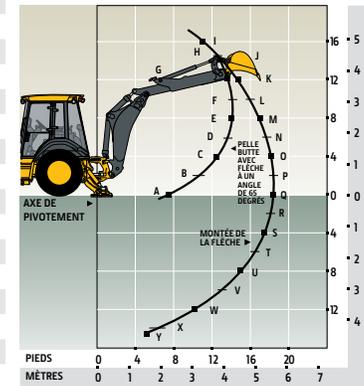
Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide			
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)	
A ¹ Hauteur maximale	2 028 kg (4 472 lb)	1 896 kg (4 180 lb)	
B ¹ Portée maximale	3 163 kg (6 974 lb)	2 982 kg (6 575 lb)	
C Au niveau du sol	3 997 kg (8 812 lb)	3 781 kg (8 335 lb)	
D ¹ Sous le niveau du sol	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)	



Avec pelle butte de série



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension

Capacités de levage
 Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

	Avec pelle butte de série		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétractée		Avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension	
	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage
A	5 625 kg (12 402 lb)	5 625 kg (12 402 lb)	5 350 kg (11 795 lb)	5 350 kg (11 795 lb)	4 082 kg (8 999 lb)	4 537 kg (10 003 lb)
B	4 697 kg (10 356 lb)	4 697 kg (10 356 lb)	3 613 kg (7 966 lb)	3 613 kg (7 966 lb)	2 709 kg (5 972 lb)	3 018 kg (6 653 lb)
C	3 547 kg (7 819 lb)	3 547 kg (7 819 lb)	3 204 kg (7 064 lb)	3 204 kg (7 064 lb)	2 366 kg (5 216 lb)	2 638 kg (5 817 lb)
D	3 220 kg (7 098 lb)	3 220 kg (7 098 lb)	3 122 kg (6 883 lb)	3 122 kg (6 883 lb)	2 231 kg (4 918 lb)	2 412 kg (5 317 lb)
E	3 164 kg (6 976 lb)	3 164 kg (6 976 lb)	3 117 kg (6 871 lb)	3 282 kg (7 235 lb)	2 153 kg (4 747 lb)	2 295 kg (5 059 lb)
F	3 095 kg (6 823 lb)	3 327 kg (7 336 lb)	1 317 kg (2 903 lb)	1 496 kg (3 297 lb)	2 088 kg (4 604 lb)	2 268 kg (5 000 lb)
G	1 472 kg (3 244 lb)	1 645 kg (3 627 lb)	1 649 kg (3 636 lb)	1 871 kg (4 125 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 236 kg (4 931 lb)
H	1 801 kg (3 971 lb)	2 016 kg (4 445 lb)	1 744 kg (3 845 lb)	1 980 kg (4 365 lb)	1 851 kg (4 080 lb)	2 067 kg (4 557 lb)
I	1 907 kg (4 204 lb)	2 136 kg (4 710 lb)	1 767 kg (3 896 lb)	2 008 kg (4 428 lb)	904 kg (1 992 lb)	1 031 kg (2 273 lb)
J	1 940 kg (4 278 lb)	2 176 kg (4 798 lb)	1 761 kg (3 883 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	1 152 kg (2 540 lb)	1 312 kg (2 892 lb)
K	1 944 kg (4 285 lb)	2 182 kg (4 810 lb)	1 743 kg (3 843 lb)	1 986 kg (4 378 lb)	1 267 kg (2 793 lb)	1 442 kg (3 179 lb)
L	1 933 kg (4 262 lb)	2 172 kg (4 789 lb)	1 720 kg (3 792 lb)	1 962 kg (4 326 lb)	1 326 kg (2 923 lb)	1 509 kg (3 327 lb)
M	1 918 kg (4 228 lb)	2 156 kg (4 754 lb)	1 698 kg (3 743 lb)	1 939 kg (4 275 lb)	1 356 kg (2 989 lb)	1 545 kg (3 405 lb)
N	1 902 kg (4 192 lb)	2 140 kg (4 719 lb)	1 679 kg (3 702 lb)	1 921 kg (4 235 lb)	1 370 kg (3 021 lb)	1 562 kg (3 444 lb)
O	1 889 kg (4 166 lb)	2 129 kg (4 693 lb)	1 669 kg (3 680 lb)	1 912 kg (4 215 lb)	1 376 kg (3 033 lb)	1 570 kg (3 461 lb)
P	1 886 kg (4 157 lb)	2 126 kg (4 688 lb)	1 674 kg (3 691 lb)	1 920 kg (4 234 lb)	1 377 kg (3 035 lb)	1 573 kg (3 467 lb)
Q	1 897 kg (4 183 lb)	2 142 kg (4 722 lb)	1 711 kg (3 773 lb)	1 965 kg (4 333 lb)	1 376 kg (3 034 lb)	1 574 kg (3 470 lb)
R	1 941 kg (4 279 lb)	2 194 kg (4 836 lb)	1 843 kg (4 064 lb)	2 119 kg (4 671 lb)	1 376 kg (3 034 lb)	1 576 kg (3 474 lb)
S	2 077 kg (4 578 lb)	2 350 kg (5 181 lb)	2 057 kg (4 535 lb)	2 365 kg (5 213 lb)	1 380 kg (3 042 lb)	1 582 kg (3 487 lb)
T	3 270 kg (7 210 lb)	8 176 kg (3 709 lb)	—	—	1 390 kg (3 065 lb)	1 595 kg (3 516 lb)
U	—	—	—	—	1 412 kg (3 113 lb)	1 622 kg (3 575 lb)
V	—	—	—	—	1 457 kg (3 212 lb)	1 674 kg (3 691 lb)
W	—	—	—	—	1 556 kg (3 430 lb)	1 789 kg (3 944 lb)
X	—	—	—	—	1 873 kg (4 130 lb)	2 154 kg (4 748 lb)
Y	—	—	—	—	2 846 kg (6 274 lb)	3 266 kg (7 200 lb)

* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



315SL SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	315SL	
Fabricant et modèle	PowerTech™ EWL 4045HL050 turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance de crête brute	78 kW (105 HP) à 1 600 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	77 kW (103 HP) à 1 600 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min	
Augmentation nette du couple	43 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 ° C (-40 ° F)	
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 5 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; option AutoShift de série	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 16,9-28	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,7 km/h (3,5 mi/h)	7,3 km/h (4,5 mi/h)
Vitesse 2	10,6 km/h (6,6 mi/h)	13,4 km/h (8,3 mi/h)
Vitesse 3	21,8 km/h (13,5 mi/h)	21,5 km/h (13,4 mi/h)
Vitesse 4	39,7 km/h (24,7 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	26 000 kg (57 300 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	42 500 kg (93 700 lb)	42 500 kg (93 700 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert – de série; commande de traction à glissement limité automatique – personnalisé ou en option	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,53 m (11 pi 7 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)	3,90 m (12 pi 10 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	10,10 m (33 pi 2 po)	10,04 m (32 pi 11 po)
Sans freins	10,84 m (35 pi 7 po)	10,70 m (35 pi 1 po)
Tours de volant (de butée à butée)	3,6	4,3
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à engrenages en tandem avec dispositif de décompression	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min		
Rétrocaveuse	136 L/min (36 gal/min)	
Chargeuse	106 L/min (28 gal/min)	
Pression de décharge du système, rétrocaveuse et chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Commandes		
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers, commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électriques en option	
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option	

315SL SPÉCIFICATIONS

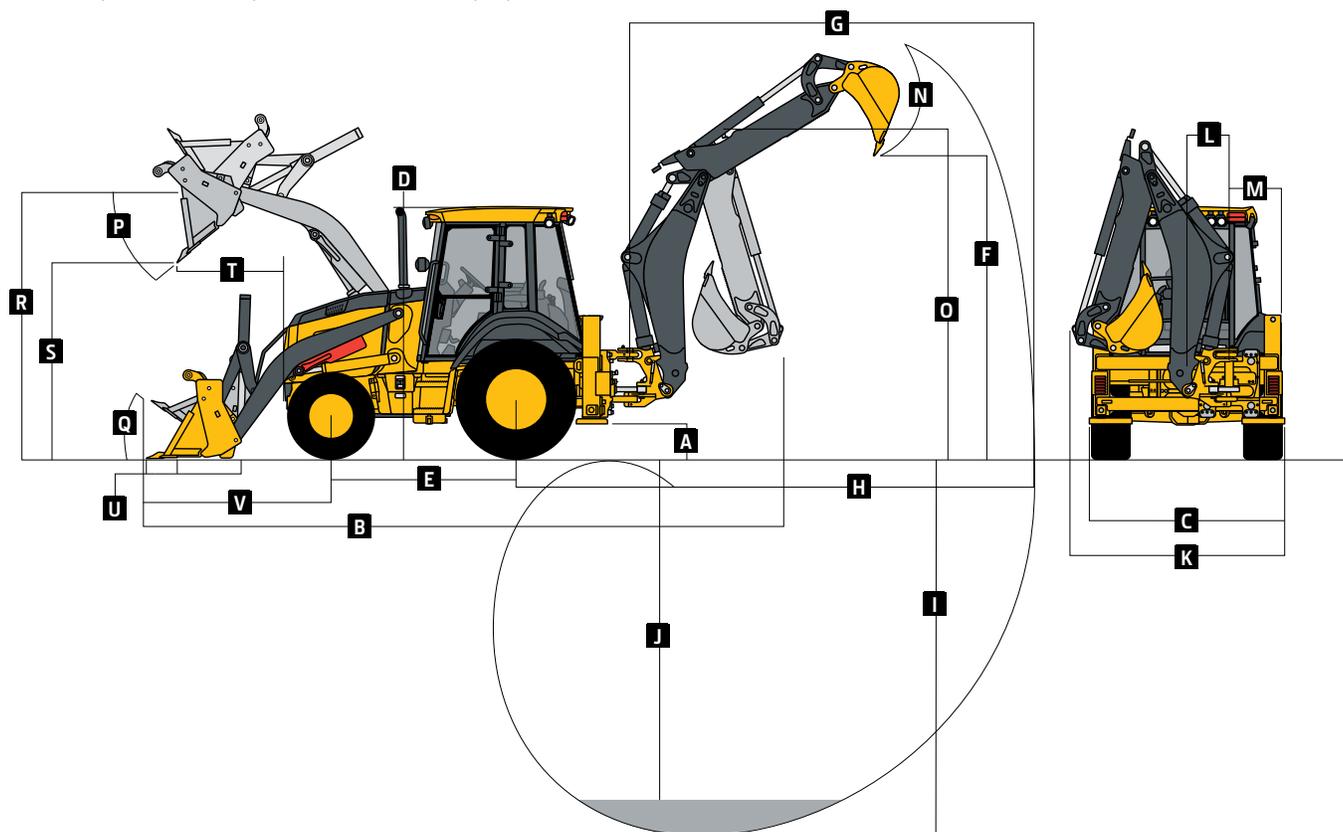


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Vérins		315SL	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	795 mm (31,30 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	622 mm (24,47 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service intense	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la rétrocaveuse, de série (2)	70 mm (2,76 po)	45 mm (1,77 po)	716 mm (28,19 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Capacité de l'alternateur	145 A		
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; feux de route avant avec halogènes de 55/60 watts, lampe de plaque d'immatriculation, feu de recul et feux de gabarit avant; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 F3 (12)	16,9L-28 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	16,9L-28 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	550/70R24 550	
340/80R18 580	500/70R24 580		
340/80R18 550	440/80R28 550		
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	27,5 L (29,1 pte)		
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	13,7 L (3,6 gal)		
Circuit hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur, équipement de série et pare-chocs	7 962 kg (17 554 lb)		
Typique avec cabine, pelle butte extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	8 389 kg (18 494 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
PAM avec pneus	220 kg (485 lb)		
Cabine	263 kg (580 lb)		
Pelle butte extensible	222 kg (490 lb)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		315SL
A	Garde au sol minimale	351 mm (14 po)
B	Longueur totale, en transport	5,96 m (19 pi 7 po)
C	Écart des stabilisateurs	2,26 m (7 pi 5 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,84 m (9 pi 4 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés

Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)		
Force d'excavation			
Vérin du godet	55,0 kN (12 361 lb)		
Avec option de vérin renforcé	67,9 kN (15 260 lb)		
Vérin d'articulation	36,6 kN (8 231 lb)		
Arc de pivotement	180 degrés		
Commandes de l'opérateur	2 leviers		
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Avec pelle butte extensible en option</i>	
		<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,65 m (12 pi 0 po)	4,39 m (14 pi 5 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,44 m (17 pi 10 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,80 m (22 pi 4 po)	7,98 m (26 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,08 m (13 pi 5 po)	5,29 m (17 pi 4 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)		
	610 mm (2 pi), fond plat	4,03 m (13 pi 3 po)	5,26 m (17 pi 3 po)
	2 440 mm (8 pi), fond plat	3,68 m (12 pi 1 po)	5,00 m (16 pi 5 po)
K	Largeur hors tout (sans le godet de chargeuse)	2,43 m (8 pi 0 po)	—
L	Déplacement latéral de l'axe central du tracteur	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)
M	Flanc jusqu'à l'axe central de pivotement	604 mm (24 po)	604 mm (24 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,71 m (12 pi 2 po)	3,72 m (12 pi 3 po)

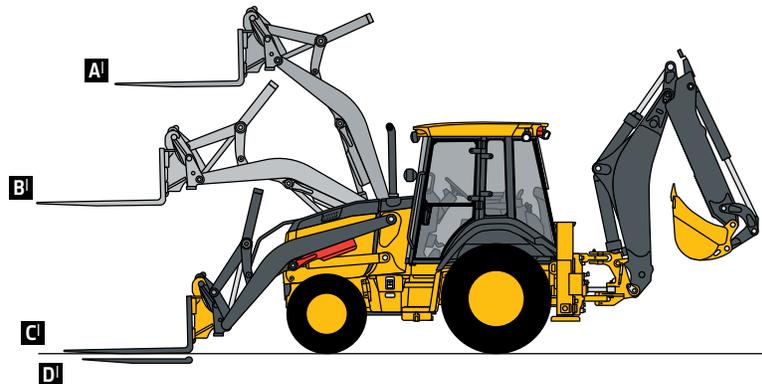
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse 315SL

P Angle maximum de vidage du godet	45 degrés			
Q Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés			
	<i>Renforcée</i>	<i>Renforcée</i>	<i>À usages multiples</i>	<i>À usages multiples</i>
Capacité du godet	0,77 m³ (1,00 vg³)	1,00 m³ (1,31 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)	1,00 m³ (1,31 vg³)
Largeur	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)
Poids	363 kg (800 lb)	521 kg (1 148 lb)	794 kg (1 750 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement	49,2 kN (11 060 lb)	47,2 kN (10 608 lb)	43,9 kN (9 863 lb)	43,5 kN (9 788 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	3 456 kg (7 619 lb)	3 277 kg (7 225 lb)	2 833 kg (6 246 lb)	2 792 kg (6 156 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,75 m (9 pi 0 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	743 mm (29,2 po)	726 mm (28,6 po)	768 mm (30,2 po)	768 mm (30,2 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	89 mm (3,5 po)	146 mm (5,8 po)	142 mm (5,6 po)	142 mm (5,6 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,97 m (6 pi 6 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 11 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

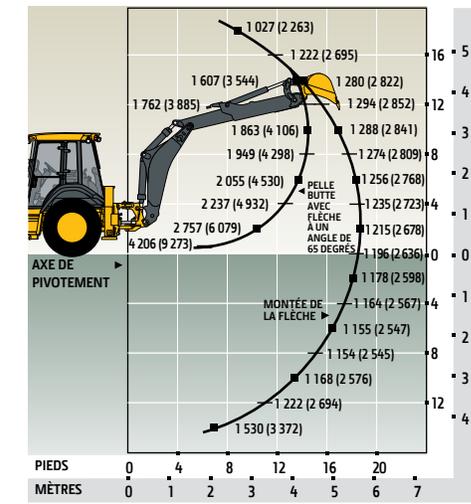
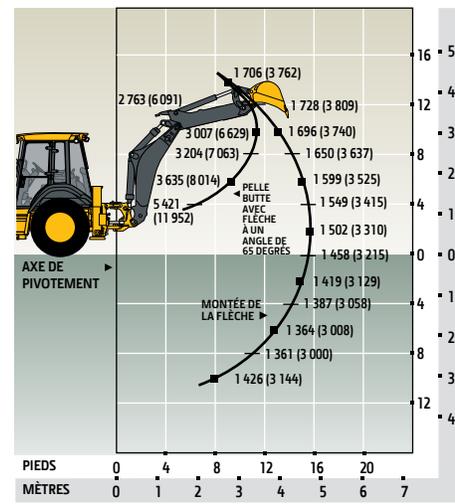
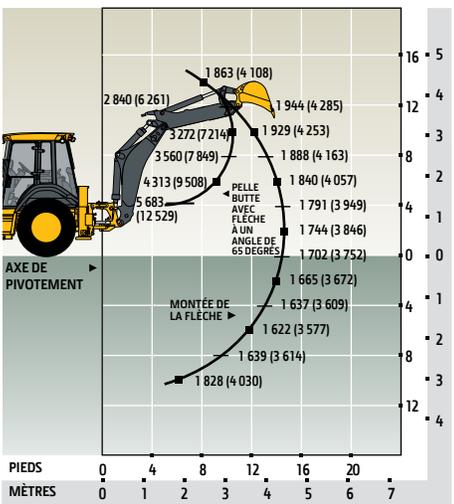
Capacité hydraulique	<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
A' Hauteur maximale	2 023 kg (4 459 lb)	1 891 kg (4 168 lb)
B' Portée maximale	3 160 kg (6 967 lb)	2 979 kg (6 568 lb)
C' Au niveau du sol	4 000 kg (8 818 lb)	3 783 kg (8 340 lb)
D' Sous le niveau du sol	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)



Capacités de levage

Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

LEVAGE DE SÉRIE avec pelle butte de série **LEVAGE DE SÉRIE avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétractée** **LEVAGE DE SÉRIE avec pelle butte extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension**



* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



410L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	410L	
Fabricant et modèle	PowerTech™ EWL 4045HL050 turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance de crête brute	88 kW (118 HP) à 1 900 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	87 kW (116 HP) à 1 900 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min	
Augmentation nette du couple	26 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 5 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupeure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; option AutoShift de série	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 21L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	7,0 km/h (4,3 mi/h)
Vitesse 2	10,2 km/h (6,3 mi/h)	12,9 km/h (8,0 mi/h)
Vitesse 3	21,1 km/h (13,1 mi/h)	20,8 km/h (12,9 mi/h)
Vitesse 4	38,4 km/h (23,9 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	6 500 kg (14 300 lb)	7 500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,53 m (11 pi 7 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)	3,90 m (12 pi 10 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	10,20 m (33 pi 6 po)	10,13 m (33 pi 3 po)
Sans freins	10,93 m (35 pi 10 po)	10,80 m (35 pi 5 po)
Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié)	2,6 pour 3,6	3,1 pour 4,3
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	159 L/min (42 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Mode de levage	27 579 kPa (4 000 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Commandes		
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires en option; colis hors usine offerts pour les options additionnelles de commandes mécaniques	

410L

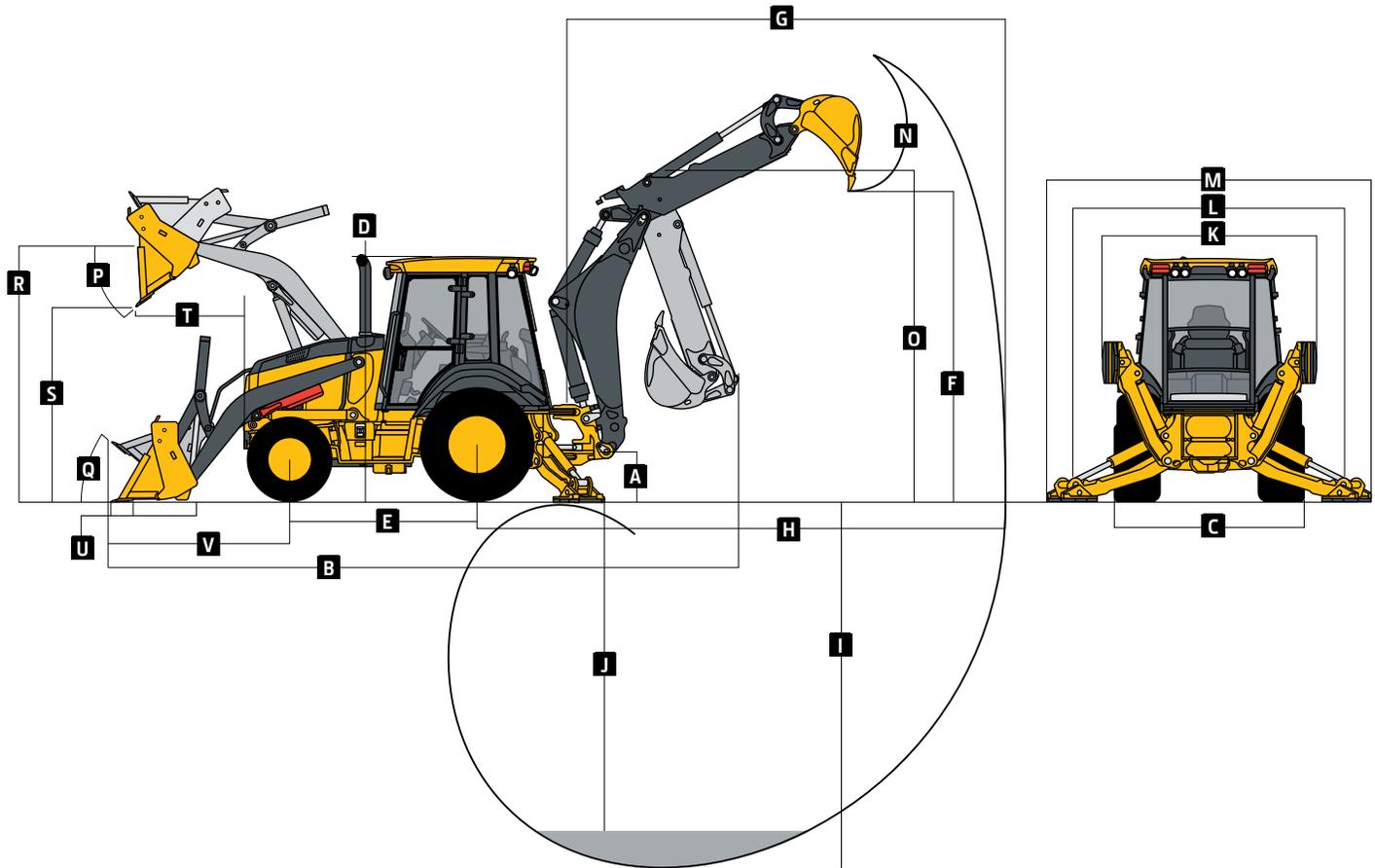
SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		410L	
Commandes (suite)			
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option		
Vérins			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	140 mm (5,51 po)	70 mm (2,76 po)	897 mm (35,31 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	727 mm (28,62 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 214 mm (47,78 po)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, en extension (2)	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Capacité de l'alternateur	145 A		
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	21L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	27,5 L (29,1 pte)		
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	13,7 L (3,6 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur, équipement de série et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8 068 kg (17 786 lb)		
Typique avec cabine, pelle butte extensible et contrepoids de 567 kg (1 250 lb)	8 828 kg (19 463 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	110 kg (242 lb)		
Pelle butte extensible	271 kg (597 lb)		
Coupleur de chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	64 kg (141 lb)		

Dimensions de la machine		410L
A	Garde au sol minimale	334 mm (13 po)
B	Longueur totale, en transport	7,43 m (24 pi 5 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,34 m (7 pi 8 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,87 m (9 pi 5 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

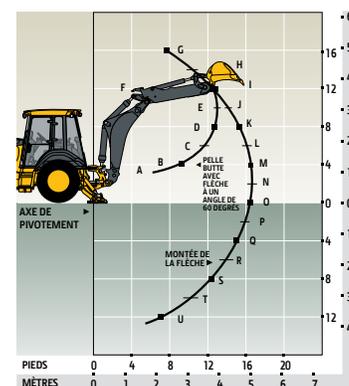
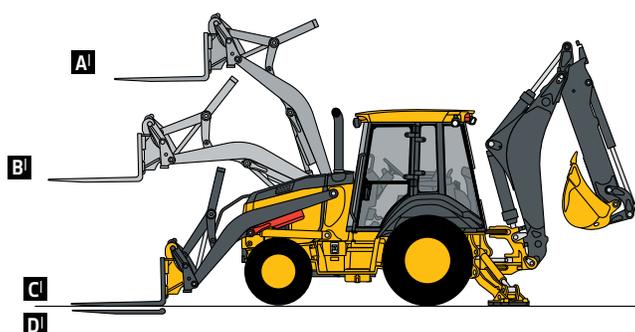
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m ³ (24 po x 7,5 pi ³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 60 degrés				
Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)			
Force d'excavation				
Vérin du godet	69,9 kN (15 723 lb)			
Mode de levage	77,2 kN (17 350 lb)			
Vérin d'articulation	44,1 kN (9 907 lb)			
Mode de levage	48,6 kN (10 932 lb)			
Arc de pivotement	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Avec pelle butte extensible en option</i>		
		<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,97 m (13 pi 0 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	4,72 m (15 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	6,02 m (19 pi 9 po)	6,02 m (19 pi 9 po)	7,14 m (23 pi 5 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	7,14 m (23 pi 5 po)	7,14 m (23 pi 5 po)	8,26 m (27 pi 1 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,85 m (15 pi 11 po)	4,85 m (15 pi 11 po)	6,00 m (19 pi 8 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi), fond plat	4,80 m (15 pi 9 po)	4,80 m (15 pi 9 po)	5,97 m (19 pi 7 po)
	2 440 mm (8 pi), fond plat	4,49 m (14 pi 9 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,75 m (18 pi 10 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,35 m (7 pi 9 po)	2,35 m (7 pi 9 po)	2,35 m (7 pi 9 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,91 m (12 pi 10 po)	3,91 m (12 pi 10 po)	3,91 m (12 pi 10 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

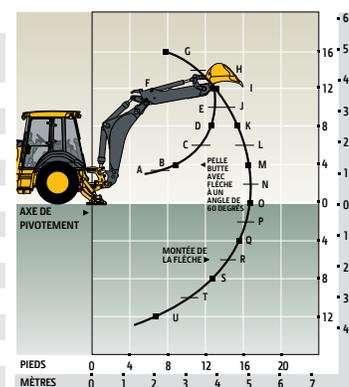
Performances et dimensions de la chargeuse		410L	
P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés	
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés	

	Renforcée	Renforcée	À usages multiples	
Capacité du godet	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,15 m ³ (1,50 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	
Largueur	2 346 mm (92 po)	2 394 mm (94 po)	2 346 mm (92 po)	
Poids	521 kg (1 148 lb)	548 kg (1 208 lb)	863 kg (1 902 lb)	
Effort d'arrachement	47,3 kN (10 645 lb)	46,1 kN (10 361 lb)	43,7 kN (9 824 lb)	
Capacité de levage, hauteur maximale	3 271 kg (7 211 lb)	3 160 kg (6 967 lb)	2 787 kg (6 144 lb)	
R	Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,47 m (11 pi 4 po)		
S	Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,70 m (8 pi 10 po)		
T	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	730 mm (28,7 po)		
U	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	135 mm (5,3 po)		
V	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,03 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,08 m (6 pi 10 po)

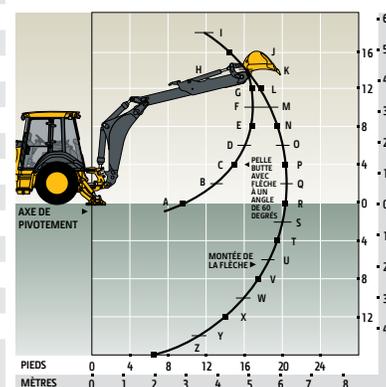
Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide			
Capacité hydraulique		Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A'	Hauteur maximale	2 019 kg (4 452 lb)	1 887 kg (4 161 lb)
B'	Portée maximale	3 158 kg (6 963 lb)	2 978 kg (6 565 lb)
C'	Au niveau du sol	4 009 kg (8 839 lb)	3 792 kg (8 360 lb)
D'	Sous le niveau du sol	206 mm (8,1 po)	206 mm (8,1 po)



Avec pelle butte de série



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension

Capacités de levage
 Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

	Avec pelle butte de série		Avec pelle butte extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), rétractée		Avec pelle butte extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), en extension	
	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage
A	7 747 kg (17 080 lb)	7 747 kg (17 080 lb)	7 508 kg (16 553 lb)	7 508 kg (16 553 lb)	4 957 kg (10 928 lb)	5 327 kg (11 743 lb)
B	6 041 kg (13 318 lb)	6 041 kg (13 318 lb)	5 826 kg (12 845 lb)	5 826 kg (12 845 lb)	3 141 kg (6 924 lb)	3 492 kg (7 698 lb)
C	4 469 kg (9 852 lb)	4 469 kg (9 852 lb)	4 277 kg (9 429 lb)	4 277 kg (9 429 lb)	2 729 kg (6 015 lb)	3 036 kg (6 693 lb)
D	4 024 kg (8 871 lb)	4 024 kg (8 871 lb)	3 838 kg (8 461 lb)	3 838 kg (8 461 lb)	2 513 kg (5 541 lb)	2 798 kg (6 169 lb)
E	3 745 kg (8 256 lb)	3 899 kg (8 596 lb)	3 621 kg (7 983 lb)	3 714 kg (8 189 lb)	2 358 kg (5 199 lb)	2 626 kg (5 790 lb)
F	3 305 kg (7 285 lb)	3 662 kg (8 074 lb)	3 180 kg (7 010 lb)	3 537 kg (7 798 lb)	2 212 kg (4 876 lb)	2 464 kg (5 433 lb)
G	1 641 kg (3 617 lb)	1 828 kg (4 029 lb)	1 481 kg (3 265 lb)	1 668 kg (3 677 lb)	2 037 kg (4 492 lb)	2 271 kg (5 008 lb)
H	2 125 kg (4 685 lb)	2 374 kg (5 234 lb)	1 943 kg (4 284 lb)	2 192 kg (4 833 lb)	1 788 kg (3 942 lb)	1 996 kg (4 401 lb)
I	2 252 kg (4 965 lb)	2 519 kg (5 554 lb)	2 061 kg (4 544 lb)	2 328 kg (5 133 lb)	1 091 kg (2 406 lb)	1 235 kg (2 722 lb)
J	2 287 kg (5 042 lb)	2 561 kg (5 646 lb)	2 090 kg (4 608 lb)	2 364 kg (5 212 lb)	1 355 kg (2 988 lb)	1 533 kg (3 381 lb)
K	2 286 kg (5 039 lb)	2 562 kg (5 648 lb)	2 084 kg (4 595 lb)	2 361 kg (5 204 lb)	1 479 kg (3 260 lb)	1 674 kg (3 690 lb)
L	2 268 kg (4 999 lb)	2 544 kg (5 609 lb)	2 063 kg (4 547 lb)	2 339 kg (5 157 lb)	1 543 kg (3 402 lb)	1 748 kg (3 854 lb)
M	2 243 kg (4 944 lb)	2 518 kg (5 551 lb)	2 034 kg (4 485 lb)	2 310 kg (5 092 lb)	1 577 kg (3 477 lb)	1 788 kg (3 943 lb)
N	2 215 kg (4 884 lb)	2 490 kg (5 489 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 278 kg (5 023 lb)	1 594 kg (3 514 lb)	1 809 kg (3 988 lb)
O	2 189 kg (4 827 lb)	2 463 kg (5 429 lb)	1 975 kg (4 354 lb)	2 248 kg (4 956 lb)	1 601 kg (3 529 lb)	1 818 kg (4 009 lb)
P	2 167 kg (4 778 lb)	2 440 kg (5 380 lb)	1 949 kg (4 298 lb)	2 222 kg (4 899 lb)	1 602 kg (3 531 lb)	1 821 kg (4 015 lb)
Q	2 153 kg (4 746 lb)	2 426 kg (5 349 lb)	1 931 kg (4 257 lb)	2 204 kg (4 860 lb)	1 599 kg (3 526 lb)	1 820 kg (4 013 lb)
R	2 150 kg (4 741 lb)	2 426 kg (5 348 lb)	1 924 kg (4 242 lb)	2 200 kg (4 849 lb)	1 596 kg (3 519 lb)	1 818 kg (4 009 lb)
S	2 171 kg (4 786 lb)	2 452 kg (5 406 lb)	1 938 kg (4 274 lb)	2 220 kg (4 893 lb)	1 594 kg (3 514 lb)	1 818 kg (4 007 lb)
T	2 247 kg (4 953 lb)	2 541 kg (5 603 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 299 kg (5 068 lb)	1 594 kg (3 515 lb)	1 820 kg (4 013 lb)
U	2 578 kg (5 684 lb)	2 923 kg (6 444 lb)	2 306 kg (5 084 lb)	2 651 kg (5 844 lb)	1 600 kg (3 527 lb)	1 828 kg (4 031 lb)
V	—	—	—	—	1 614 kg (3 558 lb)	1 847 kg (4 071 lb)
W	—	—	—	—	1 643 kg (3 623 lb)	1 882 kg (4 150 lb)
X	—	—	—	—	1 703 kg (3 755 lb)	1 953 kg (4 306 lb)
Y	—	—	—	—	1 843 kg (4 064 lb)	2 116 kg (4 665 lb)
Z	—	—	—	—	2 465 kg (5 435 lb)	2 832 kg (6 245 lb)

* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



710L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		710L
Fabricant et modèle	PowerTech™ Plus 4045HT084 turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance de crête brute	112 kW (150 HP) à 2 240 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	110 kW (148 HP) à 2 240 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	570 N.m (420 lb-pi) à 1 400 tr/min	
Augmentation nette du couple	20 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 ° C (-40 ° F)	
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 4 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; option AutoShift de série	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 1,92:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série et pont avant mécanique (PAM), mesurées avec des pneus arrière 21L-28		
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	6,0 km/h (3,7 mi/h)	6,7 km/h (4,2 mi/h)
Vitesse 2	10,0 km/h (6,2 mi/h)	11,2 km/h (7,0 mi/h)
Vitesse 3	24,6 km/h (15,3 mi/h)	27,4 km/h (17,0 mi/h)
Vitesse 4	36,9 km/h (22,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	18 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	9 000 kg (19 800 lb)	11 500 kg (25 400 lb)
Dynamique	12 500 kg (27 600 lb)	14 000 kg (30 900 lb)
Statique	30 500 kg (67 200 lb)	31 000 kg (68 300 lb)
Ultime	45 000 kg (99 200 lb)	45 000 kg (99 200 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)		
Essieu	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,99 m (13 pi 1 po)	3,98 m (13 pi 1 po)
Sans freins	4,58 m (15 pi 0 po)	4,57 m (15 pi 0 po)
Cercle de garde du godet		
Avec freins	11,42 m (37 pi 6 po)	11,43 m (37 pi 6 po)
Sans freins	12,30 m (40 pi 4 po)	12,31 m (40 pi 5 po)
Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié)	2,7 pour 4,4	2,9 pour 4,7
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires intérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Pleine puissance, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	197 L/m (52 gal/min)	
Pression de décharge du système, rétrocaveuse et chargeuse		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Mode de levage	26 890 kPa (3 900 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	

710L SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite) 710L

Commandes	
Rétrocaveuse	Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydrauliques en option
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option

Vérins

Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)

	Alésage	Diamètre de la bielle	Course
Flèche de chargeuse (2)	100 mm (3,94 po)	56 mm (2,20 po)	805 mm (31,69 po)
Godet de la chargeuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	672 mm (26,44 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	160 mm (6,30 po)	95 mm (3,74 po)	944 mm (37,17 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	140 mm (5,51 po)	85 mm (3,35 po)	792 mm (31,16 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	70 mm (2,76 po)	939 mm (36,97 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	308 mm (12,13 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 372 mm (54,00 po)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, en extension (2)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	588 mm (23,15 po)
Essieux non motorisés (1)	75 mm (2,95 po)	45 mm (1,77 po)	240 mm (9,45 po)
PAM (1)	75 mm (2,95 po)	50 mm (1,97 po)	260 mm (10,24 po)

Système électrique

Tension	12 V
Capacité de l'alternateur	160 A (cabine)
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits LED et de 8 projecteurs larges LED au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série

Poste du conducteur

Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option
-----------------	--

Pneus et roues

	Avant	Arrière
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (16)	21L-28 R4 (18)
	14,5/75-16,1 F3 (16)	20,5-25 L-3 (20)
Avec PAM	15-19,5 R4 (12)	21L-28 R4 (18)
	15-19,5 R4 (12)	20,5-25 L-3 (20)

Facilité d'entretien

Capacités de remplissage

Système de refroidissement	
Cabine	28,4 L (30 pte)
Toit-abri	26,4 L (27,9 pte)
Essieu arrière	25 L (26,4 pte)
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	174,1 L (46 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	13,7 L (3,6 gal)
Système hydraulique	174,1 L (46 gal)
Réservoir hydraulique	50,1 L (13,2 gal)
Boîtier du PAM	
Essieu	15 L (15,9 pte)
Planétaire (chacun)	2,2 L (2,3 pte)

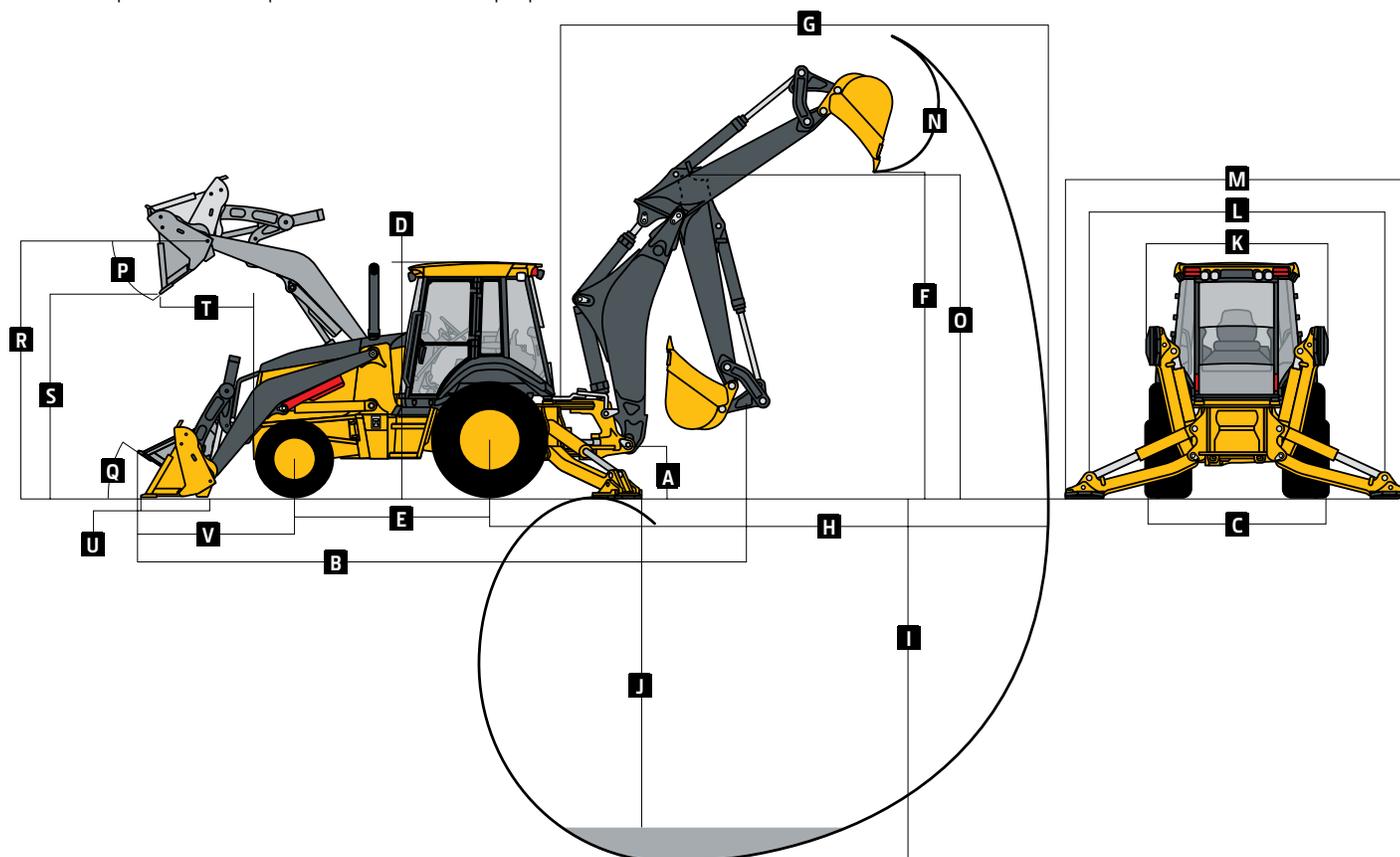
Poids en ordre de marche

Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur et équipement de série	11 607 kg (25 588 lb)
Typique avec cabine, PAM, pelle butte extensible et contrepoids de 680 kg (1 500 lb)	12 262 kg (27 033 lb)

Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)

Cabine	293 kg (645 lb)
PAM avec pneus	373 kg (822 lb)
Pelle butte extensible	318 kg (700 lb)
Coupleur de chargeuse avant	363 kg (800 lb)

Dimensions de la machine		710L
A	Garde au sol minimale	356 mm (14 po)
B	Longueur totale, en transport	8,23 m (27 pi 0 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,37 m (7 pi 9 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,97 m (9 pi 9 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,58 m (8 pi 5 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,55 m (8 pi 4 po)



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,31 m² (24 po x 11 pi²); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés

Portée du godet 610 à 914 mm (24 à 36 po)

Force d'excavation

Vérin du godet 78,4 kN (17 622 lb)

Mode de levage 84,3 kN (18 959 lb)

Vérin d'articulation 53,4 kN (11 999 lb)

Mode de levage 57,4 kN (12 910 lb)

Arc de pivotement 180 degrés

Commandes de l'opérateur Commande pilote

	Avec pelle butte extensible en option			
	Avec rétrocaveuse de série	Rétractée	En extension	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	4,45 m (14 pi 7 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,35 m (17 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	6,84 m (22 pi 5 po)	6,84 m (22 pi 5 po)	8,15 m (26 pi 9 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	8,11 m (26 pi 7 po)	8,11 m (26 pi 7 po)	9,42 m (30 pi 11 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	5,26 m (17 pi 3 po)	5,26 m (17 pi 3 po)	6,63 m (21 pi 9 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi), fond plat	5,25 m (17 pi 3 po)	5,25 m (17 pi 2 po)	6,62 m (21 pi 8 po)
	2 440 mm (8 pi), fond plat	4,96 m (16 pi 3 po)	4,96 m (16 pi 3 po)	6,40 m (21 pi 0 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,41 m (7 pi 11 po)	2,41 m (7 pi 11 po)	2,41 m (7 pi 11 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	4,23 m (13 pi 10 po)	4,23 m (13 pi 10 po)	4,23 m (13 pi 10 po)

Performances et dimensions de la chargeuse

P Angle maximum de vidage du godet 45 degrés

Q Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol 40 degrés

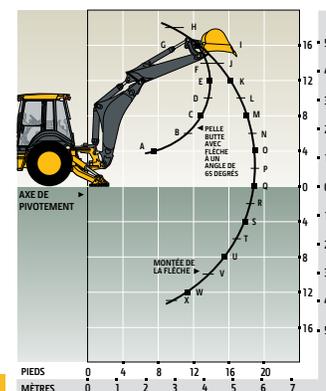
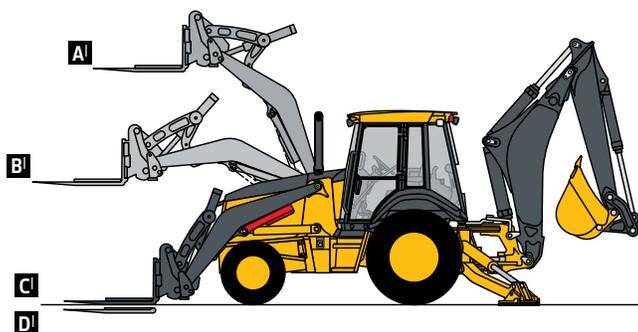
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse (suite) 710L

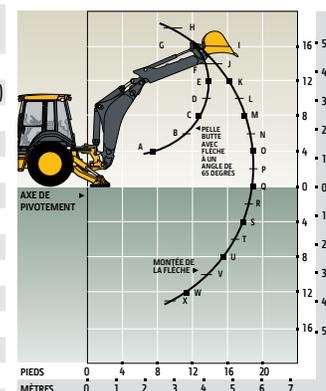
	De série	De série	À usages multiples
Capacité du godet	1,24 m³ (1,62 vg³)	1,43 m³ (1,87 vg³)	1,00 m³ (1,31 vg³)
Largeur	2 464 mm (97 po)	2 464 mm (97 po)	2 451 mm (96 po)
Poids	830 kg (1 830 lb)	866 kg (1 909 lb)	995 kg (2 193 lb)
Effort d'arrachement	73,6 kN (16 539 lb)	70,5 kN (15 853 lb)	73,3 kN (16 474 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale :	4 475 kg (9 866 lb)	4 239 kg (9 346 lb)	4 081 kg (8 998 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
S Déplacement de déversement, godet à 45 degrés	2,89 m (9 pi 6 po)	2,81 m (9 pi 3 po)	2,92 m (9 pi 7 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	768 mm (30,2 po)	849 mm (33,4 po)	763 mm (30 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	157 mm (6,2 po)	157 mm (6,2 po)	141 mm (5,5 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,14 m (7 pi 0 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,11 m (6 pi 11 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

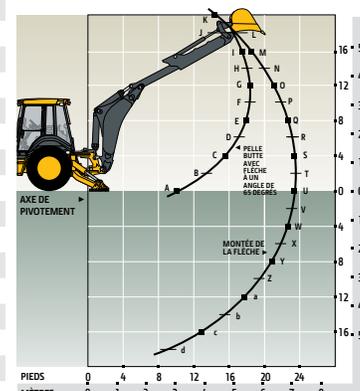
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)
A ¹ Hauteur maximale	2 632 kg (5 803 lb)
B ¹ Portée maximale	4 378 kg (9 651 lb)
C Au niveau du sol	6 057 kg (13 353 lb)
D Sous le niveau du sol	140 mm (5,5 po)



Avec pelle butte de série



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension

Capacités de levage

Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec pelle butte de série		Avec pelle butte extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), rétractée		Avec pelle butte extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), en extension	
Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage
A	9 519 kg (20 986 lb)	9 519 kg (20 986 lb)	9 343 kg (20 597 lb)	9 343 kg (20 597 lb)	5 431 kg (11 973 lb)
B	5 244 kg (11 561 lb)	5 506 kg (12 140 lb)	5 109 kg (11 262 lb)	5 290 kg (11 662 lb)	3 397 kg (7 488 lb)
C	4 492 kg (9 903 lb)	4 732 kg (10 432 lb)	4 344 kg (9 578 lb)	4 520 kg (9 965 lb)	2 914 kg (6 425 lb)
D	4 087 kg (9 010 lb)	4 419 kg (9 743 lb)	3 932 kg (8 669 lb)	4 229 kg (9 323 lb)	2 659 kg (5 862 lb)
E	3 718 kg (8 197 lb)	4 022 kg (8 866 lb)	3 557 kg (7 843 lb)	3 860 kg (8 510 lb)	2 479 kg (5 466 lb)
F	3 219 kg (7 096 lb)	3 483 kg (7 679 lb)	3 050 kg (6 724 lb)	3 313 kg (7 304 lb)	2 324 kg (5 123 lb)
G	2 304 kg (5 079 lb)	2 497 kg (5 505 lb)	2 122 kg (4 679 lb)	2 314 kg (5 102 lb)	2 164 kg (4 771 lb)
H	2 500 kg (5 512 lb)	2 717 kg (5 990 lb)	2 291 kg (5 052 lb)	2 508 kg (5 530 lb)	1 974 kg (4 351 lb)
I	2 572 kg (5 670 lb)	2 805 kg (6 184 lb)	2 348 kg (5 177 lb)	2 581 kg (5 691 lb)	1 719 kg (3 790 lb)
J	2 532 kg (5 581 lb)	2 766 kg (6 099 lb)	2 301 kg (5 073 lb)	2 536 kg (5 590 lb)	1 340 kg (2 954 lb)
K	2 465 kg (5 434 lb)	2 697 kg (5 947 lb)	2 230 kg (4 916 lb)	2 462 kg (5 428 lb)	1 625 kg (3 583 lb)
L	2 391 kg (5 271 lb)	2 620 kg (5 776 lb)	2 152 kg (4 744 lb)	2 381 kg (5 250 lb)	1 679 kg (3 701 lb)
M	2 316 kg (5 105 lb)	2 541 kg (5 602 lb)	2 074 kg (4 573 lb)	2 300 kg (5 070 lb)	1 685 kg (3 714 lb)
N	2 243 kg (4 945 lb)	2 464 kg (5 433 lb)	1 999 kg (4 407 lb)	2 220 kg (4 895 lb)	1 669 kg (3 680 lb)
O	2 173 kg (4 791 lb)	2 391 kg (5 271 lb)	1 927 kg (4 248 lb)	2 145 kg (4 728 lb)	1 644 kg (3 624 lb)
P	2 107 kg (4 646 lb)	2 321 kg (5 118 lb)	1 859 kg (4 098 lb)	2 073 kg (4 570 lb)	1 613 kg (3 556 lb)
Q	2 045 kg (4 509 lb)	2 256 kg (4 974 lb)	1 794 kg (3 956 lb)	2 005 kg (4 421 lb)	1 579 kg (3 482 lb)
R	1 987 kg (4 381 lb)	2 195 kg (4 840 lb)	1 734 kg (3 823 lb)	1 942 kg (4 282 lb)	1 545 kg (3 406 lb)
S	1 934 kg (4 263 lb)	2 139 kg (4 716 lb)	1 678 kg (3 698 lb)	1 883 kg (4 152 lb)	1 511 kg (3 331 lb)
T	1 884 kg (4 154 lb)	2 088 kg (4 604 lb)	1 625 kg (3 583 lb)	1 829 kg (4 033 lb)	1 477 kg (3 257 lb)
U	1 841 kg (4 058 lb)	2 044 kg (4 506 lb)	1 578 kg (3 479 lb)	1 781 kg (3 927 lb)	1 445 kg (3 185 lb)
V	1 805 kg (3 979 lb)	2 009 kg (4 429 lb)	1 537 kg (3 388 lb)	1 741 kg (3 838 lb)	1 414 kg (3 117 lb)
W	1 786 kg (3 937 lb)	1 995 kg (4 397 lb)	1 509 kg (3 327 lb)	1 718 kg (3 787 lb)	1 385 kg (3 054 lb)
X	1 794 kg (3 954 lb)	2 009 kg (4 429 lb)	1 508 kg (3 325 lb)	1 723 kg (3 799 lb)	1 359 kg (2 995 lb)
Y	—	—	—	—	1 335 kg (2 943 lb)
Z	—	—	—	—	1 316 kg (2 900 lb)
a	—	—	—	—	1 302 kg (2 871 lb)
b	—	—	—	—	1 299 kg (2 865 lb)
c	—	—	—	—	1 322 kg (2 914 lb)
d	—	—	—	—	1 453 kg (3 202 lb)

* Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310L EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	Moteur
●	●	●	●	●	●	●	Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
●	●	●	●	●	●	●	Système de refroidissement articulé dépliable
●	●	●	●	●	●	●	Courroie multifonction avec tendeur automatique
●							Ventilateur de refroidissement à couplage visqueux et à puissance variable
	●	●	●	●	●	●	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique
	●	●	●	●	●	●	Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rallonge de système d'échappement chromé
	●	●	●	●	●	●	Chauffage de grille
	●	●	●	●	●	●	Bougies de préchauffage
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
●	●	●	●	●	●	●	Pompe aspirante de carburant électronique
Groupe motopropulseur							
●							Transmission manuelle à 4 vitesses avec synchroniseur
	●					●	Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
		●	●	●	●		Transmission PowerShift : Convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1re à la 5e vitesse)
		●	●	●	●		5 ^e vitesse surmultipliée
		●	●	●	●	●	Transmission AutoShift
●	●	●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance
●	●	●	●	●	●	●	Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel)
			●			●	Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique
		●	●	●	●	●	Arrêt automatique
●	●	●	●	●	●	●	Transmissions finales à planétaire
●	●	●	●	●	●	●	Freins de service hydrauliques assistés (conforme à la norme ISO 3450) : Intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques
●	●	●	●	●	●	●	Frein de stationnement et d'urgence avec commande à commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : Actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques multiples humides, indépendant des freins de service
●	●	●	●	●	●	●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Essieu avant non motorisé
●	●						Pont avant mécanique à différentiel ouvert : sélecteur de marche/arrêt électrique / essieu scellé (sur le modèle 310L uniquement)
	▲	●	●	●	●	●	Pont avant mécanique avec différentiel à antipatinage à l'accélération et glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / essieu scellé
	●	●	●	●	●	●	Freinage automatique du pont avant mécanique
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Protection de l'arbre de transmission du PAM
Rétrochargeuse							
		●	●		●	●	Mode de levage
		●	●		●	●	Mode de précision
				●			Profondeur d'excavation de la pelle butte de série
					●		4,08 m (13 pi 5 po)
●							4,16 m (13 pi 8 po)

310L EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	Rétrochargeuse (suite)
							Profondeur d'excavation de la pelle butte de série (suite)
	●						4,30 m (14 pi 1 po)
		●					4,35 m (14 pi 3 po)
			●				4,59 m (15 pi 1 po)
					●		4,85 m (15 pi 11 po)
						●	5,26 m (17 pi 3 po)
							Avec pelle butte extensible, en extension
▲	▲	▲	▲	▲	▲		1,06 m (3 pi 6 po)
						▲	1,21 m (4 pi 0 po)
						▲	1,37 m (4 pi 6 po)
		▲	●	▲	●		Vérin pour service intense du godet de la rétrochargeuse
●	●	●	●	●	●		Commandes mécaniques à deux leviers ISO (Deere) de rétrochargeuse
▲	▲	▲	●	▲	▲	●	Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration
●	●	●	●	●	●	●	Levier de verrouillage pour le transport de la rétrochargeuse
●	●	●	●	●	●	●	Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur
●	●	●	●	●	●	●	Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles
		▲	●		●	●	Stabilisateurs en extension (longs) avec tampons réversibles
		▲	▲	▲	▲		Godet de rétrochargeuse pour conditions d'utilisation extrêmes avec boucles de levage
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Coupleurs de rétrochargeuse pour godets John Deere, Case et Cat
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrochargeuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Soupape auxiliaire de rétrochargeuse à 1 et 2 voies pour godets oscillants, pousés, vis sans fin, etc. (tuyauterie non incluse)
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Pouce hydraulique
		▲	▲	▲	▲		Coupleur hydraulique arrière
		▲	▲	▲	▲		Coupleur à ressort
Chargeuse¹							
●	●	●	●	●	●	●	Dispositif antireversement pour godet de chargeuse (redressement)
●	●	●	●	●	●	●	Caractéristique de retour à l'excavation
●	●	●	●	●	●	●	Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
●	●	●	●	●	●	●	Indicateur de niveau du godet
●	●	●	●	●	●	●	Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
		●	●	●	●	●	Soupape de chargeuse avec clapets antiretour d'antiglisement pour les vérins hydrauliques commandant l'élévation de la flèche et le vidage du godet
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
▲	▲						Commande de trajet de série
		▲	▲	▲	▲	●	Commande de trajet automatique
¹ Voir le concessionnaire pour la gamme de godets, de fourches et de coupleurs pour service intense et usages multiples.							
Circuit hydraulique							
●							Débit de rétrochargeuse de 114 L/m (32,8 gal/min), débit de chargeuse de 124 L/m (30,1 gal/min)
	●						Système à centre ouvert, pompe à engrenage simple de 106 L/min (28 gal/min)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour le modèle 310L EP. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent aux modèles 310L EP et 310L avec pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³); au modèle 310SL avec pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5-80/18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³); au modèle 310SL HL avec mode de levage, pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-1 12PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³); au modèle 315SL avec pneus arrière 16,9L-28 R4 (I2) et pneus avant 12,5-80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³); au modèle 410 L avec pneus arrière 21L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg³); au modèle 710L avec pneus arrière 21L-28 18PR (R4) et pneus avant 21L-28 18PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg³).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310L EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	
				●			Circuit hydraulique (suite)
							Système à centre ouvert, pompe à engrenages en tandem de 136 L/min (36 gal/min)
	●	●			●		Système à détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à piston axial de 159 L/min (42 gal/min)
						●	Système à détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à piston axial de 197 L/min (52 gal/min)
		●	●	●	●	●	Ralenti automatique
	●	●	●	●	●	●	Mode Économie
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir hydraulique réservé
Système électrique							
●	●	●	●	●	●	●	Système de 12 V
●							Alternateur de 130 A
	●	●	●	●	●		Alternateur de 145 A
						●	Alternateur de 160 A
●	●	●	●	●	●		Batterie unique, 925 ADF et capacité de réserve de 180 min
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Batterie double, 1 850 ADF et capacité de réserve de 360 min
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance
Phares							
●							Phares halogènes (4), 32 500 cd chacun (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
	●	●	●	●	●	●	Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière et 2 latéraux)
●	●	●	●	●	●	●	Clignotants (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Feux arrière (2)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble de voyants LED
		▲	▲		▲		Colis hors usine d'éclairage de flèche (2 projecteurs LED)
Poste de conduite de l'opérateur							
●	●	●	●	●	●	●	Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471 / SAE J1040) : Isolé
●	●	●	●	●	●	●	Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
●	●	●	●	●	●	●	Prise 12 V
●	●	●	●	●	●	●	Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseur intérieur, vue avant
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	●	●	●	●	●	Accélérateur à cadran rotatif
●	●	●	●	●	●	●	Pédale d'accélérateur suspendue
●							Siège à suspension mécanique, recouvrement en vinyle
	●	●	●	●	●	●	Siège à suspension mécanique, recouvrement en tissu
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Siège chauffant à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle
●	●						Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
●	●	●	●	●	●	●	Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine arrière seulement)
		●	●	●	●	●	Démarrage sans clé
▲	▲	●	●	●	●	●	Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)

310L EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	
●	●	●	●	●	●	●	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
							Affichage numérique des heures de fonctionnement moteur, du régime moteur et de la tension du système
		●	●	●	●	●	Module de commande étanche (SSM)
			●	●	●	●	Levier multifonction : clignotants / essuie-glace / certaines fonctions d'éclairage
●	●	●	●	●	●	●	Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur / faible tension de l'alternateur / pression d'huile du moteur / colmatage du filtre hydraulique / frein de stationnement activé ou désactivé / température de post-traitement / température de liquide de transmission / carburant / compteur d'heures / informations diagnostiques par interface LDC à 4 boutons-poussoirs
●	●	●	●	●	●	●	Toit-abri : Siège pivotant en vinyle à suspension mécanique de luxe avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
	▲	▲					Cabine arrière : Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables), pare-brise et essuie-glace (1 avant)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Cabine avec portes doubles et climatisation : Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonnier, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chauffe-vent/dégivreur/pressuriseur (chauffe-vent de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut prise de 12 volts et prises USB supplémentaires)
Ensemble du véhicule							
●	●	●	●	●	●	●	Châssis principal autoporteur monocoque
●	●	●	●	●	●	●	Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
●	●	●	●	●	●	●	Garniture de pare-chocs avant
▲	▲	▲	▲	●	▲		Pare-chocs avant pour service intense
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 272 kg (600 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb), 567 kg (1 250 lb) ou 680 kg (1 500 lb)
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Pare-chocs de calandre en caoutchouc
●	●	●	●	●	●		Réservoir de carburant, 128,7 L (34 gal), ravitaillement au niveau du sol
						●	Réservoir de carburant, 174,1 L (46 gal), ravitaillement au niveau du sol
●	●	●	●	●	●	●	Capot à basculement facile à deux positions
●	●	●	●	●	●	●	Cadre de calandre prolongé
▲	●	●	●	●	●	●	Boîte à outils avec morillon à cadenas
●	●	●	●	●	●	●	Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
●	●	●	●	●	●	●	Avertisseur de marche arrière
●	●	●	●	●	●	●	Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaevuse
▲	▲	●	●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Grille de calandre avant pour service intense
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Tampons stabilisateurs pour service intense

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour le modèle 310L EP. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent aux modèles 310L EP et 310L avec pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg); au modèle 310SL avec pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg); au modèle 310SL HL avec mode de levage, pneus arrière 19,5L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg); au modèle 315SL avec pneus arrière 16,9L-28 R4 (12) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg); au modèle 410 L avec pneus arrière 21L-24 12PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg); au modèle 710L avec pneus arrière 21L-28 18PR (R4) et pneus avant 21L-28 18PR (R4) à chambre incorporée, godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg).



JOHN DEERE

JohnDeere.com

RELEVEZ LE DÉFI.

Chaque jour amène son lot de défis : des chantiers exigeants, de longues journées et une attention de plus en plus grande accordée au temps de disponibilité. Notre travail est de vous offrir des occasions de les surmonter. Nos ingénieurs chevronnés, nos techniciens d'entretien spécialisés et notre réseau mondial de pièces et de service après-vente sont toujours prêts à vous aider à **diriger votre monde.**



03-30-21