

750L

Bouteur



JOHN DEERE



ÉQUIPÉ POUR AMÉLIORER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Lorsque vous travaillez dans l'aménagement de terrain, la construction de routes ou la gestion de matériaux, vous devez tirer le meilleur parti de votre équipement et de vos opérateurs. Nous comptons sur les commentaires de clients réels comme vous pour concevoir et fabriquer nos bouteurs depuis près de 75 ans. Le modèle 750L de John Deere présente certaines de vos meilleures idées, comme une puissance généreuse, des systèmes fiables, des composants durables et des solutions flexibles de contrôle du nivellement qui peuvent être facilement et économiquement mis à niveau. De plus, comme il est toujours prioritaire de conserver des opérateurs qualifiés et productifs, nous avons fait de l'expérience d'utilisation une partie importante de ce que le bouteur 750L a à offrir.

Grand confort et faible effort

La cabine 14 % plus grande que celle du modèle précédent est dotée de plus de surface vitrée, de plus grandes portes et d'un capot plus profilé, ce qui optimise le confort et la visibilité sur la lame à l'avant et le chantier environnant. Les leviers de commande ergonomiques offrent une commande intuitive à faible effort de la transmission, des systèmes hydrauliques et de l'équipement arrière et permettent une commande proportionnelle de l'angle de la lame. Le large écran, facile à utiliser, offre un accès grâce à quelques boutons à des informations sur l'état de la machine, y compris la température, la pression et les diagnostics.

Pour les travaux à grande échelle

Offrant une puissance six pour cent supérieure à celle du 750K, le 750L possède la puissance la plus élevée et la plus grande capacité de lame de sa catégorie de taille. Même avec la puissance ajoutée, la consommation de carburant reste comparable à celle de la série précédente. Combiné à un poids supérieur à celui de son prédécesseur, le 750L est 12 % plus productif dans les applications de remblayage que son concurrent le plus proche.

Dynamique hydrostatique

Le système hydrostatique de John Deere simplifie le fonctionnement et redéfinit la durabilité. Chaque chenille possède sa propre pompe hydrostatique et son propre moteur, et les fonctions de la lame et de la défonceuse ont leur propre pompe hydraulique indépendante, ce qui permet d'adapter les caractéristiques de fonctionnement de la transmission et du système hydraulique aux préférences individuelles sans sacrifier le débit hydraulique. Et les charges lourdes peuvent être transportées dans les virages et les contre-rotations lorsque le bouteur est en vitesse ou au point mort.

À votre service

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié afin d'éliminer presque complètement les points d'usure, ce qui améliore la fiabilité et la facilité d'entretien par rapport aux modèles précédents. Les larges portes de service offrent un accès rapide aux points de vérification et aux filtres bien situés. Les intervalles de changement d'huile hydraulique et hydrostatique prolongés de 2 000 à 4 000 heures permettent de minimiser l'entretien et les dépenses.





SOLUTIONS DE GESTION DU NIVELLEMENT

Notre suite de technologies de gestion du nivellement intégrée en usine, y compris le contrôle de dévers 2D et de contrôle de nivellement 3D SmartGrade™ en option, simplifie les tâches de nivellement difficiles. Ces offres intuitives sont faciles à maîtriser pour les opérateurs de tout niveau d'expérience. Toutes les options technologiques sont entièrement prises en charge par le réseau de concessionnaires John Deere et peuvent être efficacement mises à niveau à mesure que votre exploitation évolue :

- Le **contrôle de dévers** aide au nivellement et au maintien de surfaces plates, lisses et en pente. Les opérateurs peuvent voir et régler l'inclinaison de la lame pendant que le système commande automatiquement la lame pour obtenir le pourcentage d'inclinaison souhaité, ce qui leur permet de régler automatiquement l'inclinaison de la lame.
- **SmartGrade** entièrement intégré présente des composants et une intégration de prochaine génération, ce qui permet d'obtenir les niveaux les plus élevés de productivité et de performance de nivellement.
- Les commandes **électrohydrauliques de série (EH)** facilitent l'ajout du système de contrôle de nivellement de votre choix.



LES OPTIONS DE
GESTION DU NIVELLEMENT
**SIMPLIFIENT LES TÂCHES
DE NIVELLEMENT**
ET LES COURBES D'APPRENTISSAGE

Tournez encore et encore

La commande indépendante des chenilles accélère ou ralentit de chaque côté, pour des virages en douceur et à pleine puissance. L'augmentation de puissance automatique permet de porter de lourdes charges de lame dans les virages.

Large lame

La lame de 409 cm (161 po) en option sur le 750L vous permet de couvrir de plus grands chantiers en moins de passages. Grâce à des barres de poussée transversales renforcées à profil élevé, la lame de boteur extérieur (OSD) en option offre des performances de production élevées.

Des jours de travail plus confortables

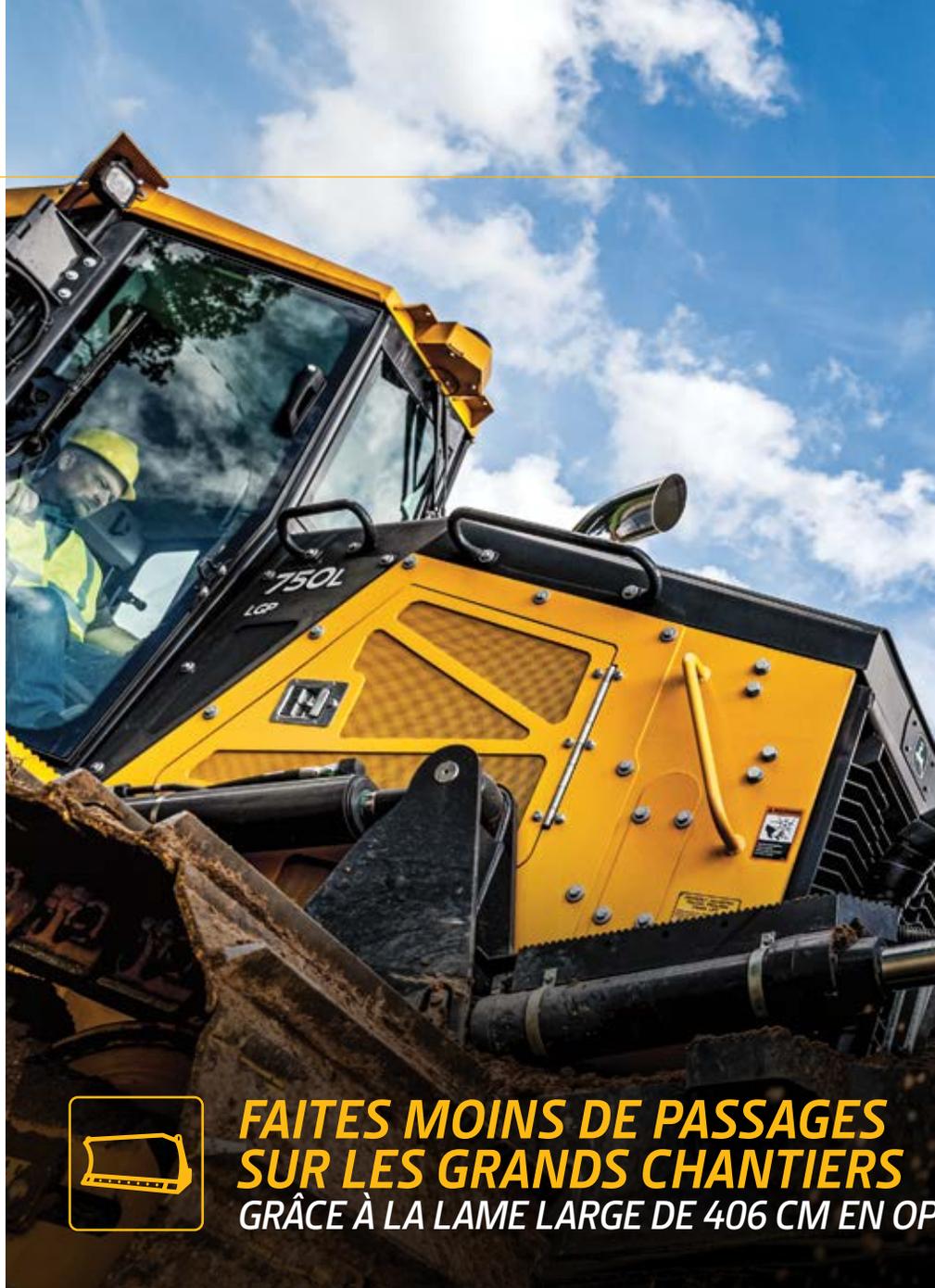
Le système de contrôle automatique de la température (ATC) permet aux opérateurs de sélectionner la température souhaitée au lieu de devoir jouer avec plusieurs boutons pour l'obtenir. Le siège de luxe recouvert de tissu de série et le siège chauffant et ventilé avec accents en cuir haut de gamme en option améliorent l'expérience en cabine. Ajoutez une caméra de rétrovisée en option pour voir derrière le boteur sur l'écran couleur.

La robustesse à portée de main

Le modèle 750L a été gonflé à bloc avec des plaques de métal plus épaisses, un cadre extra-robuste, et un joint plus robuste entre le cadre en C et le châssis principal par rapport aux modèles précédents. Le train de roulement renforcé et durable est offert de série. Ou optez pour un train de roulement à durée de vie prolongée avec des bagues traitées au SC-2™, un revêtement de pièces éprouvé qui multiplie par deux leur durée de vie.

Dégager la voie

Les montants pare-branches et les écrans installés en usine vous permettent de mettre ce boteur polyvalent au travail dans les applications forestières et de défrichage, de même que dans d'autres applications difficiles.



**FAITES MOINS DE PASSAGES
SUR LES GRANDS CHANTIERS
GRÂCE À LA LAME LARGE DE 406 CM EN OP**



BOUTEUR 750 L



CTION



Chaque goutte compte

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 15 % par rapport à la série précédente, sans perte de productivité. Le ralenti automatique permet également d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque le boteur n'est pas en déplacement. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de ralenti configurée par l'opérateur, afin de réduire l'utilisation du carburant, ainsi que l'usure des composants.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

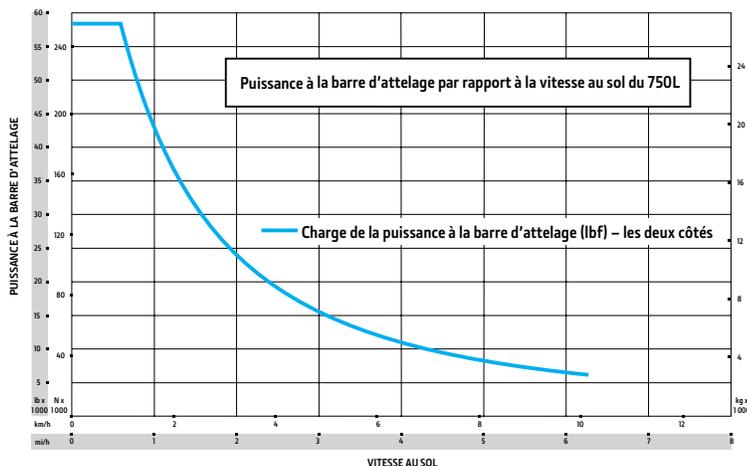
* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



750L SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR

Moteur	750L XLT / 750L LGP	750L
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)	Bouteur extérieur (OSD)
Modèle et fabricant	PowerTech™ PVS6068 de John Deere	PowerTech PVS 6068 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindrée	6,8 l (414 po cu)	6,8 l (414 po cu)
Puissance nominale nette de la SAE	131 kW (175 HP) à 1 700 tr/min	131 kW (175 HP) à 1 700 tr/min
Aspiration	Turbocompressée avec refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompressée avec refroidisseur d'air de suralimentation
Filtre à air	Réservoir à charbon actif sec à deux éléments à dépression	Réservoir à charbon actif sec à deux éléments à dépression
Refroidissement	750L XLT / 750L LGP / 750L	
Type	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)	
Radiateur du moteur	10 ailettes par pouce	

Groupe motopropulseur	
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse inverse peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre un contrôle total de la vitesse, peu importe la vitesse
Pression de détente du système	47 574 kPa (6 900 lb/po ²)
Vitesses de déplacement	
Avant et arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)
Maximum (facultatif)	11,0 km/h (6,8 mi/h)
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales planétaires à double réduction, montées indépendamment du cadre des chenilles et du boteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges
Rapport total	46,41 pour 1
Puissance à la barre d'attelage	
Maximum	259 kN (58 250 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	167 kN (37 500 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	106 kN (23 750 lb)
Freins	
De service	Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de commande de direction est mis au point mort ou que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'au cran
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique



Système hydraulique	750L XLT / 750L LGP	750L
Type	Système hydraulique de détection de charge à centre ouvert avec pompe à piston à cylindrée variable	
Cylindrée de la pompe	63 cm ³	63 cm ³
Pression de détente du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)	1 896 kPa (275 lb/po ²)
Débit maximum au ralenti élevé sans chargement	130 L/min (34 gal/min)	130 L/min (34 gal/min)
Commande	Levier de commande électrohydraulique (EH) à trois fonctions avec fonction d'inclinaison par galet proportionnel	Levier de commande électrohydraulique à deux fonctions
Système électrique	750L XLT / 750L LGP / 750L	
Tension	24 volts	
Batterie	950 ADF	
Réserve	175 min	

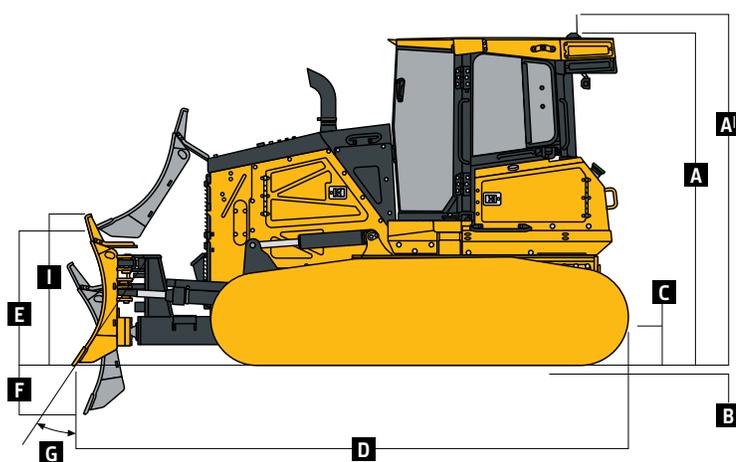
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique (suite)		750L XLT / 750L LGP / 750L		
Capacité de l'alternateur				
Cabine	145 A			
Toit-abri	110 A			
Phares				
Halogène	Phares avant (2) et arrière (2) montés sur la cabine, et compartiment moteur (1)			
LED haut de gamme	Phares avant (4) et arrière (2) montés sur la cabine, et compartiment moteur (1)			
Train de roulement	750L XLT	750L LGP	750L	
Type de lame	PAT	PAT	OSD	
Chenilles	Cadres des chenilles avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; train de roulement John Deere avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins extrarobustes sont offerts (sur certains modèles) pour attaquer les tâches les plus difficiles			
Diamètre de la chenille	1 880 mm (74 po)	2 134 mm (84 po)	2 134 mm (84 po)	1 880 mm (74 po)
Largeur des crampons	559 mm (22 po)	860 mm (34 po)	860 mm (34 po)	610 mm (24 po)
Chaîne	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée	
Patins, chaque côté	45	45	45	40
Galets de chenille, chaque côté	8	8	8	7
Longueur de la chenille au sol	3 093 mm (122 po)	3 093 mm (122 po)	3 093 mm (122 po)	2 604 mm (103 po)
Surface de contact au sol	38 232 cm ² (5 926 po ²)	58 373 cm ² (9 048 po ²)	35 677 cm ² (5 530 po ²)	
Pression au sol	43,7 kPa (6,34 lb/po ²)	30,5 kPa (4,42 lb/po ²)	30,5 kPa (4,43 lb/po ²)	47,8 kPa (6,93 lb/po ²)
Pas de la chenille	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)
Oscillation au galet avant	±135 mm (±5,3 po)	±127 mm (±5,0 po)	±127 mm (±5,0 po)	±110 mm (±4,3 po)
Poste du conducteur	750L XLT / 750L LGP / 750L			
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) (ISO 3449 – 2005) Niveau II				
Facilité d'entretien				
Capacités de remplissage				
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	370 L (97,7 gal)			
Système de refroidissement avec vase d'expansion	31,4 L (8,3 gal)			
Huile moteur avec filtre	28 L (7,4 gal)			
Réservoir avec filtre				
Transmission	57 L (15,1 gal)			
Hydraulique	98 L (25,9 gal)			
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	14,2 L (3,8 gal)			
Poids en ordre de marche	750L XLT	750L LGP	750L	
<i>Poids de base (avec équipement de série, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])</i>	17 041 kg (37 569 lb)	18 133 kg (39 976 lb)	18 162 kg (40 040 lb)	17 386 kg (38 330 lb)
Composants en option				
Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)
Écran pour l'arrière				
Toit-abri avec cadre ROPS	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)
Cabine avec climatisation	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)
Écrans – Enceinte de cabine complète avec climatisation	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)
Montant pare-branches (toit-abri et cabine ROPS)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)
Grille renforcée	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)
Contrepoids arrière	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)
Attelage de récupération	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)
Barre d'attelage rigide prolongée	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)
Guide de chaîne central	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)
Pare-pierres pleine longueur	221 kg (487 lb)	221 kg (487 lb)	221 kg (487 lb)	178 kg (392 lb)
Patins				
Utilisation modérée, 559 mm (22 po)	De base	-759 kg (-1 674 lb)	-759 kg (-1 674 lb)	–
Utilisation modérée, 610 mm (24 po)	86 kg (190 lb)	-673 kg (1 484 lb)	-673 kg (1 484 lb)	De base
Utilisation extrême, 610 mm (24 po)	350 kg (772 lb)	-409 kg (-902 lb)	-409 kg (-902 lb)	230 kg (507 lb)
Utilisation modérée, 710 mm (28 po)	–	-363 kg (-800 lb)	-363 kg (-800 lb)	–
Utilisation modérée, 860 mm (34 po)	–	De base	De base	–

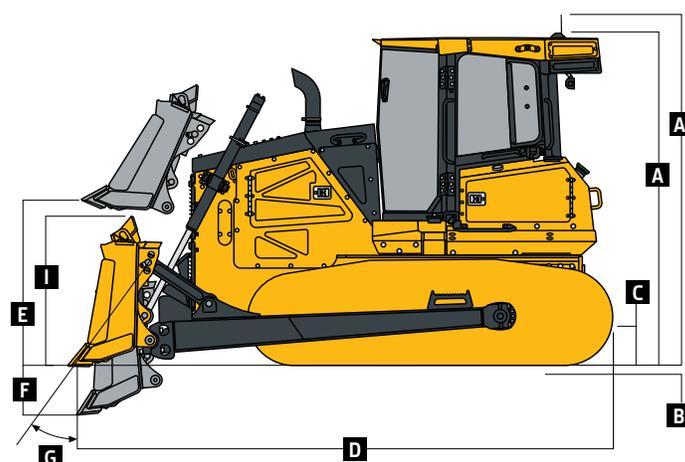
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

750L SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR (suite)

Dimensions de la machine	750L XLT	750L LGP	750L
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)	Inclinaison réglable (PAT)	Bouteur extérieur (OSD)
A Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne et crampons compris)	3 248 mm (10 pi 8 po)	3 248 mm (10 pi 8 po)	3 248 mm (10 pi 8 po)
A' Hauteur totale avec montants pare-branches (crampons compris)	3 343 mm (11 pi 6 po)	3 343 mm (11 pi 6 po)	3 343 mm (11 pi 6 po)
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons			
Utilisation modérée	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)
Conditions d'utilisation extrêmes	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)
C Garde au sol dans la terre	358 mm (14 po)	358 mm (14 po)	358 mm (14 po)
D Longueur totale	5 359 mm (211 po) (17 pi 7 po)	5 359 mm (211 po) (17 pi 7 po)	6 054 mm (238 po) (19 pi 10 po)
D' Longueur totale avec barre d'attelage prolongée	5 602 mm (221 po) (18 pi 5 po)	5 602 mm (221 po) (18 pi 5 po)	6 297 mm (248 po) (20 pi 8 po)
E Hauteur de levage de la lame	904 mm (36 po) (3 pi 0 po)	904 mm (36 po) (3 pi 0 po)	1 035 mm (40,7 po) (3 pi 4,7 po)
F Profondeur d'excavation de la lame	648 mm (25,5 po)	648 mm (25,5 po)	594 mm (23,4 po)
G Angle de coupe de la lame, réglable	54,3 à 59,4 degrés	54,3 à 59,4 degrés	51,2 à 59,2 degrés



750L XLT/750L LGP AVEC LAME À INCLINAISON RÉGLABLE (PAT)

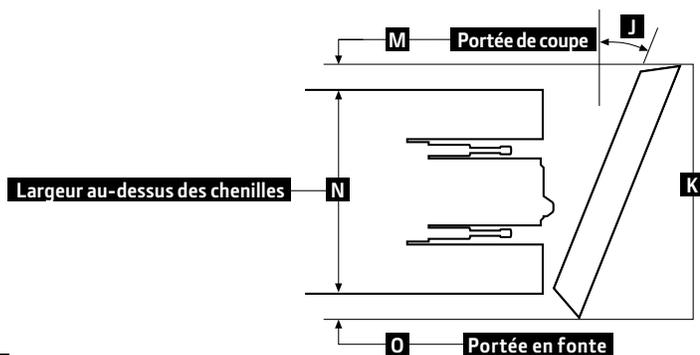
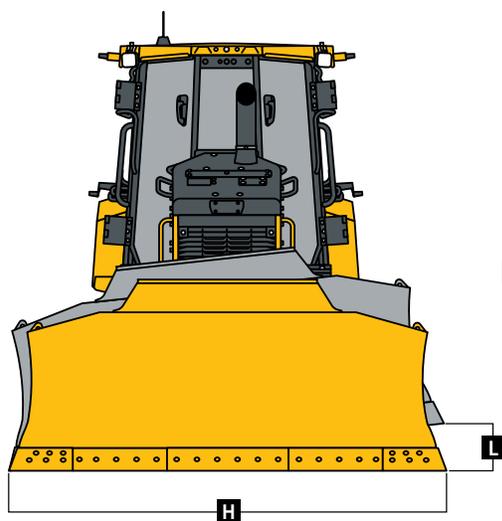


750L AVEC LAME DE BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD)

Dimensions de la machine (suite)	750L XLT	750L LGP	750L
Demi-U			
H Largeur de la lame	—	—	3 265 mm (129 po) (10 pi 9 po)
I Hauteur de la lame	—	—	1 435 mm (56,5 po) (4 pi 8,5 po)
Capacité de la SAE	—	—	4,3 m ³ (5,6 vg ³)
Poids	—	—	1 350 kg (2 976 lb)
Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	1 274 kg (2 809 lb)
L Inclinaison de la lame	—	—	681 mm (27 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	—	—	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)

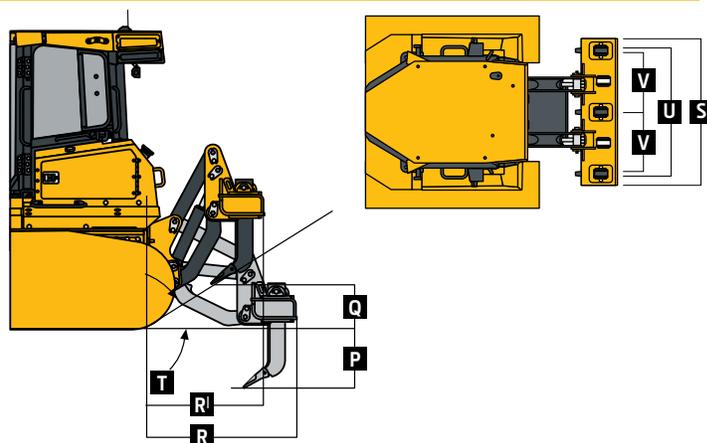
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine (suite)	750L XLT	750L LGP	750L
Type de lame	PAT	PAT	OSD
Droit			
H Largeur de la lame	3 296 mm (130 po) (10 pi 10 po)	3 962 mm (156 po) (13 pi 0 po)	4 083 mm (161 po) (13 pi 5 po)
I Hauteur de la lame	1 444 mm (57 po) (4 pi 9 po)	1 427 mm (56 po) (4 pi 8 po)	—
Capacité de la SAE	3,9 m ³ (5,2 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)
Poids	967 kg (2 132 lb)	1 111 kg (2 449 lb)	1 140 kg (2 513 lb)
Poids du cadre en C (sans lame)	1 324 kg (2 926 lb)	1 324 kg (2 926 lb)	1 324 kg (2 926 lb)
J Angle de la lame	24 degrés	24 degrés	24 degrés
K Largeur totale avec lame inclinée	3 011 mm (118,5 po) (9 pi 10,5 po)	3 619 mm (142,5 po) (11 pi 10,5 po)	3 729 mm (147 po) (12 pi 3 po)
L Inclinaison de la lame	432 mm (17 po)	502 mm (20 po)	518 mm (20 po)
M Portée de coupe	57 mm (2 po)	116 mm (5 po)	171 mm (7 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)	2 989 mm (118 po) (9 pi 10 po)	—
O Portée en fonte	457 mm (18 po)	515 mm (20 po)	571 mm (22,5 po)



Défonceuse arrière 750L XLT / 750L LGP / 750L

Défonceuse à parallélogramme à tiges multiples (3)	
Poids	1 957 kg (4 314 lb)
P Pénétration maximale	741 mm (29 po)
Q Dégagement maximal sous la pointe	638 mm (25 po)
R Longueur totale, position abaissée	1 689 mm (67 po) (5 pi 7 po)
R' Longueur totale, position soulevée	1 448 mm (57 po) (4 pi 9 po)
S Largeur totale de la barre	2 134 mm (84 po) (7 pi 0 po)
T Angle de pente (élévation totale)	22 degrés
U Largeur de défonçage	1 880 mm (74 po) (6 pi 2 po)
V Distance entre les tiges	902 mm (36 po) (3 pi 0 po)



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

<p>750L Moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase V de l'UE ● Moteur 6,8 L PowerTech™ PVS 6068 de John Deere ● Chemises de cylindre de type humide ● Mode économique ● Cheminée d'échappement, noire ▲ Cheminée d'échappement, chrome ● Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air ● Filtre à air double à réservoir à charbon actif sec ● Système de démarrage avec bougie de préchauffage du moteur ● Arrêt automatique programmable du moteur ● Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur ● Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale ● Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique ▲ Filtre à carburant très robuste ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V ● Alternateur de 110 A (toit-abri) ● Alternateur de 145 A (cabine) <p>Refroidissement</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable ● Liquide de refroidissement pour moteur, jusqu'à -37 °C (-34 °F) ● Ventilateur réversible automatique et programmable ● Radiateur de moteur, refroidisseur hydrostatique (HST) et refroidisseur hydraulique, 10 ailettes par pouce 	<p>750L Refroidissement (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Protecteur de ventilateur de sécurité encastrée (conforme aux normes SAE J1308 et ISO 3457) ● Refroidisseur non empilé à plan unique <p>Groupe motopropulseur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transmission hydrostatique (HST) à double voie ● Rapports de vitesse inverse (préréglages à 100 %, à 115 % et à 130 % ou sélectionnés par l'opérateur) ● Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement) ● Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation ● Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable ● Freins de service HST (dynamiques) ● Frein de stationnement à plusieurs disques humides ● Ports de test de diagnostic à distance ● Système de chauffage automatique de la transmission par temps froid ● Allègement automatique du régime de la transmission en cas de surchauffe du système ● Réservoir de transmission et système de filtration mis à l'air libre séparés du système hydraulique <p>Système hydraulique</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable ● Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour l'inclinaison réglable (PAT) 	<p>750L Système hydraulique (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour boteurs extérieurs (OSD), auxiliaire simple ▲ Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour PAT, auxiliaire simple ● Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement ▲ Prêt à recevoir le système SmartGrade™, y compris le système de contrôle de pente ▲ Contrôle de nivellement sans mât SmartGrade 3D, y compris le contrôle de pente ● Huile hydraulique Hydra™ toute saison, -25 à 50 °C (-13 à 122 °F) ▲ Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 à 40 °C (-40 à 104 °F) ▲ Décapeuses à tige de vérin (PAT uniquement) ● Pompe hydraulique, de série ▲ Pompe hydraulique, débit élevé ▲ Pompe hydraulique pour treuil à entraînement direct ● Réservoir hydraulique et système de filtration mis à l'air libre séparés du système de transmission <p>Train de roulement</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Couvercles de cadre de chenille à surface lisse sur toute la longueur ● Galets à double bride ● Train de roulement oscillant ● Train de roulement robuste, scellé et lubrifié ▲ Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™ ▲ Pare-pierres pleine longueur
--	---	--

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Également offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de débusquage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, charrues enfouisseuses, flèches latérales, cabine installée sur place pour toit-abri, unité de chauffage pour toit-abri et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite à un cadre certifié ROPS et FOPS.

Équipement supplémentaire *(suite)*

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

750L Poste de conduite de l'opérateur	750L Poste de conduite de l'opérateur <i>(suite)</i>	750L Ensemble du véhicule <i>(suite)</i>
▲ Toit-abri avec chauffage sous le siège	● Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité	▲ Affichage en plein écran pour cabine
▲ Cabine fermée avec climatisation et chauffage	● Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)	▲ Écran de protection, fenêtre arrière
▲ Système de contrôle automatique de la température (ATC)	▲ Support de montage pour extincteur	▲ Prénettoyeur pour gros débris
● Siège de série en vinyle avec suspension pneumatique renforcée (toit-abri)	▲ Rétroviseur d'accessoire arrière monté à l'extérieur (cabine)	▲ Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (socs)
● Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique renforcée (cabine)	● Essuie-glaces et lave-glaces à l'avant, sur la porte et à l'arrière (cabine)	● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
▲ Siège haut de gamme chauffé et ventilé avec accents en cuir et suspension pneumatique renforcée (cabine)	Ensemble du véhicule	Accessoires
● Chauffage sous le siège (toit-abri)	● Ensemble de purge écologique	▲ Défonceuse arrière, parallélogramme
● Radio AM/FM/station météorologique avec port auxiliaire avant (cabine)	▲ Ports d'échantillonnage des liquides	▲ Contrepoids arrière simple
▲ Radio AM/FM/station météorologique haut de gamme avec Bluetooth ^{MD} , port auxiliaire à distance et port USB à distance (cabine)	● Système de communication avec la machine sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)	▲ Attelage de récupération avec goupille
● Écran LCD multifonction et multilingue de 178 mm (7 po) moniteur LCD couleur : tachymètre, compteur d'heures, direction et vitesse de la transmission (marche avant/marche arrière), état du filtre d'échappement, température ambiante et horloge	▲ Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)	▲ Attelage de récupération avec 1 contrepoids
● Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels	● Phares halogènes : avant (2) et arrière (2) montés sur la cabine	▲ Barre d'attelage rigide prolongée
● Avertisseur de recul	▲ Phares à DEL haut de gamme : avant (4) et arrière (2) montés sur la cabine	▲ Barre d'attelage rigide prolongée avec 1 contrepoids
▲ Caméra de rétrovisée	● Éclairage du compartiment moteur	▲ Vérin d'inclinaison à tige filetée (OSD uniquement)
● Prise d'alimentation accessoire de 12 V (1)	▲ Phare	
▲ Prise d'alimentation accessoire supplémentaire de 12 V	▲ Interface compatible avec Trimble	
	▲ Interface compatible avec Leica	
	▲ Grille renforcée	
	▲ Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris (manutention de déchets)	

DE SÉRIE	XLT	LGP	Patins 750L
●	▲	▲	Utilisation modérée, 559 mm (22 po)
●	▲	▲	Utilisation modérée, 610 mm (24 po) avec coins taillés
▲	▲	▲	Utilisation extrême, 610 mm (24 po) avec coins taillés
		▲	Utilisation modérée, 710 mm (28 po)
		●	Utilisation modérée, 860 mm (34 po) avec coins taillés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur. La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Également offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de débusquage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, charries enfouisseuses, flèches latérales, cabine installée sur place pour toit-abri, unité de chauffage pour toit-abri et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite à un cadre certifié ROPS et FOPS.



DKALDZR750FR (23-09)



JOHN DEERE