

320 P

Chargeuse-pelleteuse



JOHN DEERE





PRÊT À FONCTIONNER DANS LE MONDE RÉEL

Lorsque des propriétaires et des opérateurs comme vous, qui savent ce dont les clients ont besoin pour assurer le succès de leurs activités, ont donné leur point de vue sur nos plus récentes chargeuses-pelleteuses, nous avons prêté attention aux commentaires du monde réel. Vous avez demandé une machine capable d'accomplir le travail de deux machines. Une machine polyvalente puissante avec des performances de la chargeuse, une capacité de rétrocaveuse et une polyvalence multifonction exceptionnelles. Et elle regorge d'options pour augmenter la productivité, y compris le levage lourd (LL), pour s'adapter à l'application. Voici la chargeuse-pelleteuse 320 de catégorie P, une machine polyvalente remarquable prête à l'emploi et à en faire plus aux quatre coins du monde.



**LE MOTEUR POWERTECH™ EWL
EST DOTÉ DE FILTRES DÉPLACÉS
POUR UN ACCÈS FACILE À L'ENTRETIEN**

Technologie de moteur puissante

Le robuste moteur PowerTech EWL de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE de John Deere augmente la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. Les filtres ont été repensés et déplacés pour un entretien plus facile par rapport aux modèles précédents.

Expérience augmentée

Le système hydraulique à détection de charge et à compensation de pression (PCLS) offre un excellent contrôle de la machine en douceur et multifonction, ainsi qu'une capacité de grutage jusqu'à 15 % supérieure avec le mode de levage, offrant ainsi à l'opérateur une expérience unique et un rendement de la machine inégalé. Les opérations d'excavation de tranchées peuvent être réalisées à un régime moteur plus bas, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit sur le chantier.

Être à l'avant-garde

Lorsqu'elle est activée sur le module de commande étanche, l'option AutoShift fait automatiquement passer le rapport de vitesse de la transmission PowerShift™ au rapport approprié. Il suffit de régler le levier de commande au plus haut rapport de vitesse souhaité, et la transmission changera de rapport de manière optimale en fonction du régime moteur et de la vitesse au sol. Inclus dans la configuration de base de la machine, le système AutoShift améliore la facilité d'utilisation de l'opérateur lors du transport prolongé ou des applications de chargement et de transport.

Toujours en mouvement

Le pont avant mécanique (PAM) à glissement limité offre une traction efficace sur tous les types de terrains. Engagez-le momentanément à la volée par simple pression d'un bouton sur la commande de la chargeuse.

Levez de lourdes charges

La nouvelle option de levage lourd (LL) comprend des structures arrière plus grandes et des vérins hydrauliques qui augmentent les capacités de levage et les forces d'arrachement jusqu'à 25 %.

Commande de trajet et de charge

Grâce à la commande de trajet automatique, il n'est plus nécessaire d'activer et de désactiver la fonction manuellement dans les applications de chargement et de transport, ce qui facilite l'utilisation pour l'opérateur. Lorsqu'ils sont actionnés, les vérins hydrauliques de chargement avant agissent comme des amortisseurs, ce qui adoucit la conduite en terrain cahoteux et réduit le déversement de matériaux. La fonction marche/arrêt est commandée par la vitesse au sol et peut être réglée par l'opérateur à partir de l'écran d'affichage de la cabine.

Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.

Tout est beau, vu d'ici

La cabine spacieuse de l'opérateur comprend de nombreux attributs de confort, notamment un système CVCA efficace, un choix de siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire. Les lignes de visibilité vers les coins du godet de la chargeuse sur le capot incliné sont claires.

Confort et facilité

La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre intuition et facilité. La tringlerie repensée du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.



CHARGEUSE-PELLETEUSE 320 DE CATÉGORIE P



**LA COMMANDE DE
TRAJET AUTOMATIQUE
AMÉLIORE LE TRAJET ET
LA RÉTENTION DU MATÉRIEL**

Prêt à travailler

Les points d'entretien accessibles au sol et d'un même côté accélèrent les vérifications et les remplissages quotidiens. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongé, les jauges visuelles et les graisseurs Zerk facilement accessibles aident à accroître le temps de disponibilité.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		320 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	PowerTech™ EWL de 4,5 L turbocompressé de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)		
Puissance de crête brute	86 kW (115 HP) à 1 900 tr/min		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	84 kW (113 HP) à 1 900 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min		
Augmentation nette du couple	30 %		
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible		
Filtre à air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation		
Refroidissement			
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique (de série)		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)		
Refroidisseur d'huile du moteur	Huile-eau		
Groupe motopropulseur			
Transmission	Cinq vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupeure d'embrayage électrique sur le levier du chargeur; transmission AutoShift de série		
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)		
Transmission PowerShift de série			
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Vitesse 1	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)	
Vitesse 2	10,0 km/h (6,2 mi/h)	12,6 km/h (7,8 mi/h)	
Vitesse 3	20,5 km/h (12,7 mi/h)	20,2 km/h (12,6 mi/h)	
Vitesse 4	37,3 km/h (23,2 mi/h)	—	
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	
Essieux			
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés		
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)	
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	
Différentiels			
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité		
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique		
Système de direction (ISO 5010)		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>	
Rayon de braquage dans une courbe			
Avec freins	3,52 m (11 pi 7 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)	3,90 m (12 pi 10 po)	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freins	10,10 m (33 pi 0 po)	10,00 m (32 pi 9 po)	
Sans freins	10,80 m (35 pi 6 po)	10,70 m (35 pi 0 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,6 pour 3,6	3,1 pour 4,3	
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages		
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages		
Freins (ISO 3450)			
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques		
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique		
Système hydraulique			
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux		
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	163 L/min (43 gal/min)		
Pression de détente du système			
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)		
Mode de lavage	27 579 kPa (4 000 lb/po ²)		
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)		
Commandes			
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers de série; commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydrauliques en option		
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupeure d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupeure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel EH, PAM (momentané) et transmission à changement de vitesse rapide en option		

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 320 DE CATÉGORIE P

320

P

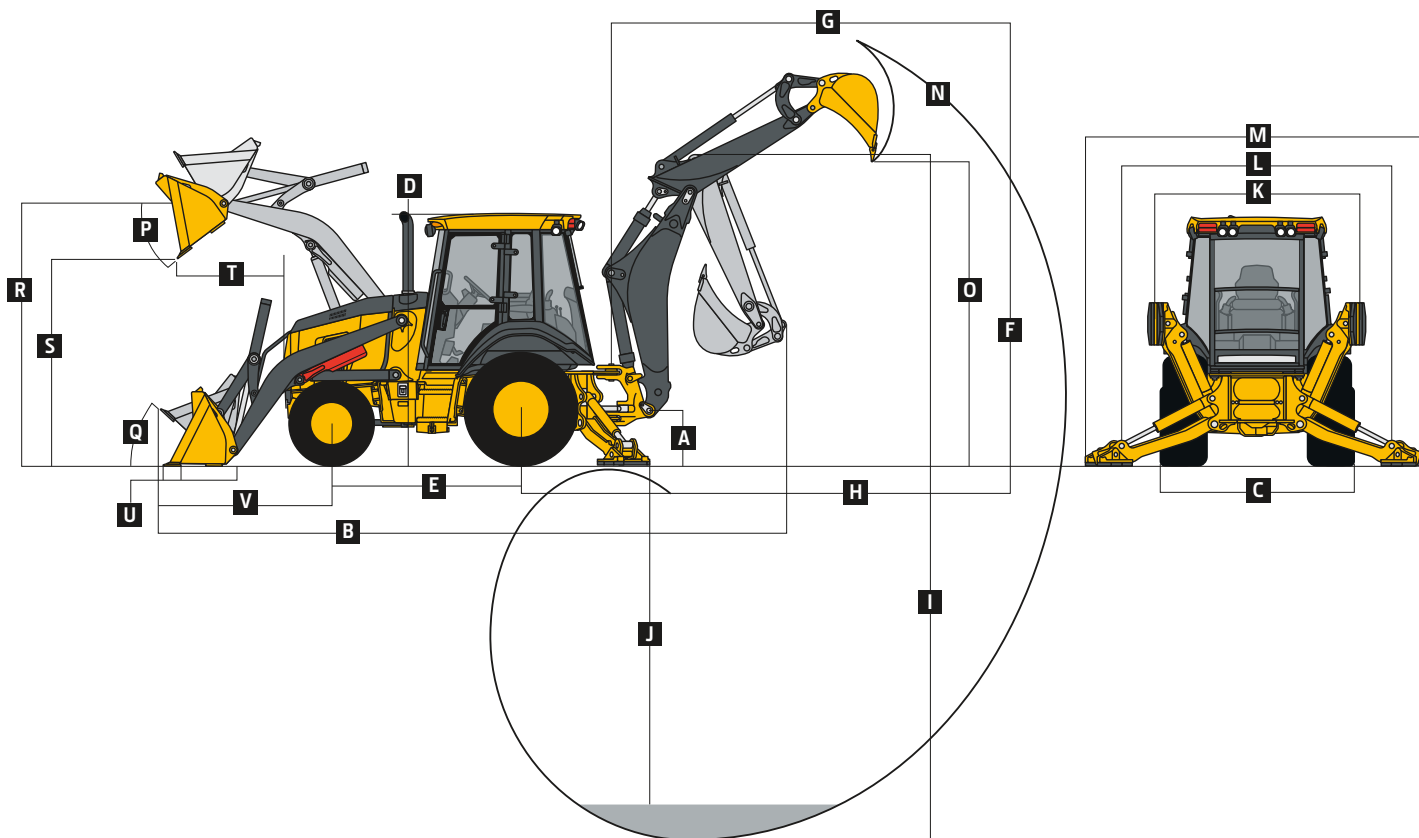
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Cylindres 320 DE CATÉGORIE P			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789 mm (31,08 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	794 mm (31,26 po)
Option de levage lourd (LL)	125 mm (4,92 po)	63 mm (2,48 po)	887 mm (34,92 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	602,5 mm (23,72 po)
Option LL	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	591 mm (23,27 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service intense	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Option LL	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Bras d'excavation extensible de rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1 062 mm (41,81 po)
Option LL	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse (2)			
De série	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Prolongé en option	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Option LL prolongée	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 volts		
Capacité de l'alternateur	145 A		
Phares	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière, et 2 de côté (32 500 cd chaque); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits à DEL et de 8 projecteurs larges à DEL au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine partielle (vitre avant seulement) et toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement		Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	13,7 L (3,6 gal)
Cabine	27,5 L (29,1 pte)	Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)	Réservoir hydraulique	45,0 L (11,9 gal)
Essieu arrière	18,0 L (19,0 pte)	Essieu de pont avant mécanique	
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13,0 L (13,7 pte)	Carter du différentiel	6,5 L (6,9 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16,0 pte)	Planétaire (chacun)	0,9 L (1,0 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34,0 gal)		
Poids en ordre de marche 320 DE CATÉGORIE P		OPTION DE LEVAGE LOURD (LL) 320 DE CATÉGORIE P	
Avec réservoir de carburant plein, opérateur de 75 kg (165 lb), équipement de série, toit-abri et pare-chocs		7 375 kg (16 571 lb)	
Typique avec cabine et bras d'excavation extensible			
Contrepoids de 340 kg (750 lb)	7 908 kg (17 434 lb)	—	
Contrepoids de 454 kg (1 000 lb)	—	8 320 kg (18 342 lb)	
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	284 kg (626 lb)	284 kg (626 lb)	
PAM avec pneus	137 kg (302 lb)	137 kg (302 lb)	
Bras d'excavation extensible	138 kg (304 lb)	207 kg (456 lb)	
Coupleur de chargeuse avant	145 kg (320 lb)	145 kg (320 lb)	
Coupleur de godet de rétrocaveuse	120 kg (265 lb)	120 kg (265 lb)	

320 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	320 DE CATÉGORIE P	OPTION DE LEVAGE LOURD (LL) 320 DE CATÉGORIE P
A Garde au sol minimale	330 mm (13 po)	310 mm (12 po)
B Longueur totale, en transport	7,28 m (23 pi 11 po)	7,37 m (24 pi 2 po)
C Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)	2,34 m (7 pi 8 po)
D Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,79 m (9 pi 2 po)	2,81 m (9 pi 3 po)
E Longueur d'essieu à essieu		
Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)	2,16 m (7 pi 1 po)
Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)	2,19 m (7 pi 2 po)

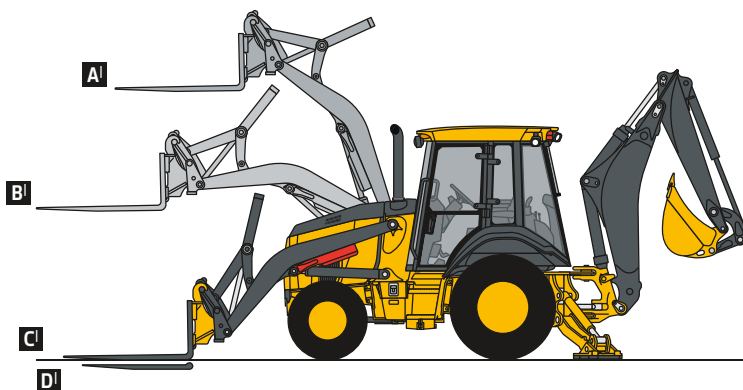


Performances et dimensions de la rétrocaveuse	320 DE CATÉGORIE P			320 DE CATÉGORIE P AVEC OPTION DE LEVAGE LOURD (LL)		
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés						
Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)			305 à 610 mm (12 à 24 po)		
Force d'excavation						
Vérin du godet	55,0 kN (12 356 lb)			69,9 kN (15 723 lb)		
Mode de levage	60,6 kN (13 634 lb)			77,2 kN (17 349 lb)		
Avec option de vérin renforcé	67,9 kN (15 254 lb)			—		
Mode de levage	74,9 kN (16 832 lb)			—		
Vérin d'articulation	36,6 kN (8 229 lb)			38,2 kN (8 581 lb)		
Mode de levage	40,4 kN (9 080 lb)			42,1 kN (9 468 lb)		
Arc de pivotement	180 degrés			180 degrés		
Commande de l'opérateur	2 leviers			2 leviers		
	<i>Avec bras d'excavation extensible en option</i>			<i>Avec bras d'excavation extensible en option</i>		
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>			<i>Avec rétrocaveuse de série</i>		
F Hauteur de chargement, position de chargement de camion	Rétracté	Prolongé		Rétracté	Prolongé	
G Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	3,42 m (11 pi 3 po)	3,54 m (11 pi 7 po)	4,16 m (13 pi 8 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,62 m (11 pi 10 po)	4,24 m (13 pi 11 po)
H Portée à partir du centre de l'essieu arrière	5,52 m (18 pi 1 po)	5,61 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)	5,68 m (18 pi 8 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	6,61 m (21 pi 8 po)
I Profondeur d'excavation (maximum SAE)	6,58 m (21 pi 7 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,68 m (25 pi 2 po)	6,74 m (22 pi 1 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,67 m (25 pi 2 po)
J Profondeur d'excavation (SAE)	4,35 m (14 pi 3 po)	4,50 m (14 pi 9 po)	5,55 m (18 pi 2 po)	4,59 m (15 pi 1 po)	4,53 m (14 pi 10 po)	5,53 m (18 pi 2 po)
Fond plat de 610 mm (2 pi)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	5,51 m (18 pi 1 po)	4,55 m (14 pi 11 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,50 m (18 pi 0 po)
Fond plat de 2 440 mm (8 pi)	3,99 m (13 pi 1 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	5,25 m (17 pi 3 po)	4,25 m (13 pi 11 po)	4,18 m (13 pi 8 po)	5,28 m (17 pi 4 po)
K Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L Écart des stabilisateurs, en marche						
Stabilisateurs de série	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Stabilisateurs étendus	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	—	—	—
M Largeur totale des stabilisateurs, en marche						
Stabilisateurs de série	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
Stabilisateurs étendus	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	—	—	—

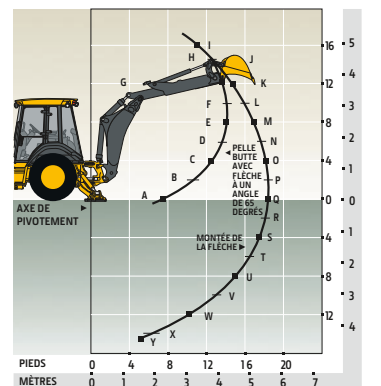
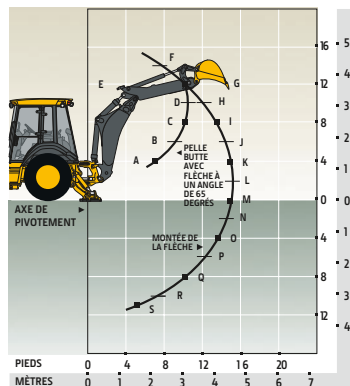
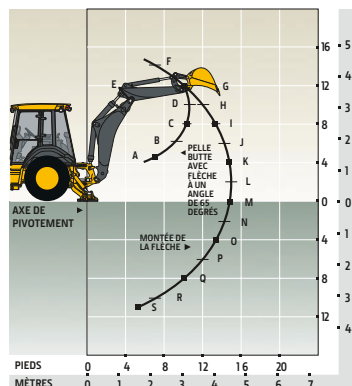
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

320 DE CATÉGORIE P

Dimensions et performances de la pelle rétrocaveuse (suite)		320 DE CATÉGORIE P			OPTION DE LEVAGE LOURD (LL) 320 DE CATÉGORIE P				
		Avec bras d'excavation extensible en option			Avec bras d'excavation extensible en option				
		Avec rétrocaveuse de série	Rétracté	Prolongé	Avec rétrocaveuse de série	Rétracté	Prolongé		
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés	190 degrés	190 degrés	190 degrés		
O	Hauteur de transport	3,48 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)		
Performances et dimensions de la chargeuse [voir dessin à la page 8]									
P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés			45 degrés				
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés			40 degrés				
		<i>Usage industriel</i>	<i>Long rebord, robuste</i>	<i>Usage industriel</i>	<i>Usages multiples</i>	<i>Usage industriel</i>	<i>Long rebord, robuste</i>	<i>Usage industriel</i>	<i>Usages multiples</i>
	Capacité du godet	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
	Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 337 mm (92 po)	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 337 mm (92 po)
	Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)
	Effort d'arrachement	49,2 kN (11 052 lb)	46,4 kN (10 442 lb)	46,9 kN (10 541 lb)	43,2 kN (9 722 lb)	49,4 kN (11 116 lb)	46,7 kN (10 503 lb)	47,1 kN (10 598 lb)	43,5 kN (9 778 lb)
	Capacité de levage, hauteur maximale	3 492 kg (7 698 lb)	3 224 kg (7 108 lb)	3 352 kg (7 390 lb)	2 862 kg (6 309 lb)	3 425 kg (7 552 lb)	3 166 kg (6 980 lb)	3 286 kg (7 244 lb)	2 801 kg (6 175 lb)
R	Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,47 m (11 pi 5 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
S	Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,76 m (9 pi 1 po)	2,66 m (8 pi 9 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	2,67 m (8 pi 9 po)	2,75 m (9 pi 0 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,66 m (8 pi 9 po)
T	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	678 mm (26,7 po)	804 mm (31,7 po)	675 mm (26,6 po)	716 mm (28,2 po)	724 mm (28,5 po)	850 mm (33,5 po)	720 mm (28,4 po)	762 mm (30,0 po)
U	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	83 mm (3,3 po)	64 mm (2,5 po)	128 mm (5,0 po)	124 mm (4,9 po)	101 mm (4,0 po)	81 mm (3,2 po)	145 mm (5,7 po)	141 mm (5,6 po)
V	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,96 m (6 pi 5 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,03 m (6 pi 8 po)	2,08 m (6 pi 10 po)	1,97 m (6 pi 6 po)	2,11 m (6 pi 11 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)
Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide [voir dessin ci-dessous]									
Capacité hydraulique		Dents de 1 219 mm (48 po)		Dents de 1 524 mm (60 po)		Dents de 1 219 mm (48 po)		Dents de 1 524 mm (60 po)	
A	Hauteur maximale	2 067 kg (4 558 lb)		1 932 kg (4 260 lb)		2 028 kg (4 472 lb)		1 896 kg (4 180 lb)	
B	Portée maximale	3 183 kg (7 017 lb)		3 001 kg (6 617 lb)		3 163 kg (6 974 lb)		2 982 kg (6 575 lb)	
C	Au niveau du sol	4 020 kg (8 863 lb)		3 768 kg (8 306 lb)		3 997 kg (8 812 lb)		3 781 kg (8 335 lb)	
D	Sous le niveau du sol	198 mm (7,8 po)		198 mm (7,8 po)		216 mm (8,5 po)		216 mm (8,5 po)	



Capacités de levage [voir les tableaux à la page 10] 320 DE CATÉGORIE P



320 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Capacités de levage (suite) [voir le dessin à la page 9]

320 DE CATÉGORIE P

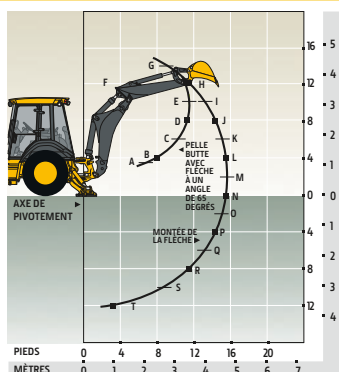
Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec bras d'excavation de série		Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétracté		Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension		
Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	
A	4 782 kg (10 543 lb)	4 858 kg (10 710 lb)	4 604 kg (10 151 lb)	4 604 kg (10 151 lb)	3 554 kg (7 834 lb)	3 946 kg (8 699 lb)
B	3 673 kg (8 097 lb)	3 673 kg (8 097 lb)	3 251 kg (7 166 lb)	3 251 kg (7 166 lb)	2 480 kg (5 468 lb)	2 758 kg (6 081 lb)
C	3 236 kg (7 135 lb)	3 236 kg (7 135 lb)	2 913 kg (6 423 lb)	2 913 kg (6 423 lb)	2 156 kg (4 753 lb)	2 399 kg (5 290 lb)
D	3 168 kg (6 985 lb)	3 168 kg (6 985 lb)	2 859 kg (6 302 lb)	2 859 kg (6 302 lb)	2 012 kg (4 436 lb)	2 185 kg (4 817 lb)
E	3 038 kg (6 698 lb)	3 364 kg (7 415 lb)	2 619 kg (5 775 lb)	2 912 kg (6 420 lb)	1 918 kg (4 228 lb)	2 087 kg (4 601 lb)
F	1 839 kg (4 054 lb)	2 051 kg (4 522 lb)	1 488 kg (3 281 lb)	1 678 kg (3 699 lb)	1 830 kg (4 034 lb)	2 038 kg (4 493 lb)
G	1 936 kg (4 269 lb)	2 165 kg (4 773 lb)	1 635 kg (3 604 lb)	1 846 kg (4 070 lb)	1 715 kg (3 782 lb)	1 912 kg (4 214 lb)
H	1 918 kg (4 228 lb)	2 147 kg (4 734 lb)	1 652 kg (3 643 lb)	1 869 kg (4 120 lb)	1 525 kg (3 362 lb)	1 701 kg (3 749 lb)
I	1 873 kg (4 128 lb)	2 099 kg (4 628 lb)	1 633 kg (3 599 lb)	1 850 kg (4 078 lb)	1 059 kg (2 334 lb)	1 198 kg (2 641 lb)
J	1 820 kg (4 013 lb)	2 043 kg (4 504 lb)	1 599 kg (3 526 lb)	1 815 kg (4 001 lb)	1 187 kg (2 616 lb)	1 344 kg (2 962 lb)
K	1 768 kg (3 897 lb)	1 986 kg (4 379 lb)	1 562 kg (3 443 lb)	1 775 kg (3 913 lb)	1 236 kg (2 724 lb)	1 401 kg (3 089 lb)
L	1 717 kg (3 786 lb)	1 932 kg (4 259 lb)	1 524 kg (3 360 lb)	1 735 kg (3 825 lb)	1 253 kg (2 763 lb)	1 422 kg (3 135 lb)
M	1 671 kg (3 685 lb)	1 882 kg (4 150 lb)	1 489 kg (3 283 lb)	1 698 kg (3 743 lb)	1 254 kg (2 765 lb)	1 425 kg (3 141 lb)
N	1 630 kg (3 594 lb)	1 838 kg (4 053 lb)	1 458 kg (3 214 lb)	1 665 kg (3 671 lb)	1 247 kg (2 749 lb)	1 418 kg (3 127 lb)
O	1 596 kg (3 518 lb)	1 802 kg (3 972 lb)	1 443 kg (3 160 lb)	1 640 kg (3 615 lb)	1 236 kg (2 724 lb)	1 407 kg (3 102 lb)
P	1 571 kg (3 463 lb)	1 776 kg (3 916 lb)	1 419 kg (3 128 lb)	1 626 kg (3 585 lb)	1 223 kg (2 696 lb)	1 394 kg (3 073 lb)
Q	1 563 kg (3 447 lb)	1 771 kg (3 904 lb)	1 424 kg (3 140 lb)	1 635 kg (3 605 lb)	1 210 kg (2 667 lb)	1 381 kg (3 044 lb)
R	1 609 kg (3 547 lb)	1 827 kg (4 027 lb)	1 486 kg (3 276 lb)	1 710 kg (3 769 lb)	1 198 kg (2 642 lb)	1 369 kg (3 019 lb)
S	1 735 kg (3 824 lb)	1 975 kg (4 353 lb)	1 604 kg (3 537 lb)	1 849 kg (4 076 lb)	1 190 kg (2 622 lb)	1 361 kg (3 001 lb)
T	—	—	—	—	1 186 kg (2 614 lb)	1 359 kg (2 995 lb)
U	—	—	—	—	1 190 kg (2 623 lb)	1 365 kg (3 009 lb)
V	—	—	—	—	1 208 kg (2 664 lb)	1 388 kg (3 061 lb)
W	—	—	—	—	1 261 kg (2 780 lb)	1 451 kg (3 199 lb)
X	—	—	—	—	1 446 kg (3 188 lb)	1 666 kg (3 674 lb)
Y	—	—	—	—	1 986 kg (4 377 lb)	2 289 kg (5 047 lb)

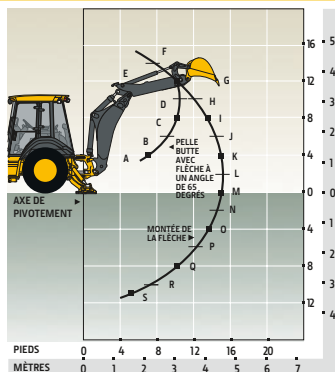
Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.

Capacités de levage (suite) [voir le dessin et les tableaux ci-dessous]

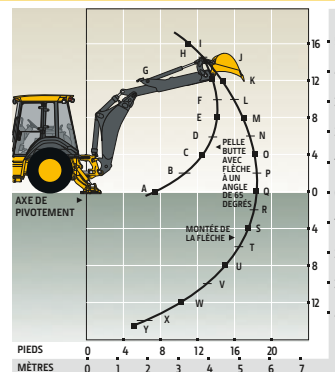
OPTION DE LEVAGE LOURD (LL) 320 DE CATÉGORIE P



Avec bras d'excavation de série



Avec bras d'excavation extensible, rétracté



Avec bras d'excavation extensible, en extension

Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec bras d'excavation de série		Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétracté		Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension		
Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	Levage de série	Mode de levage	
A	5 625 kg (12 402 lb)	5 625 kg (12 402 lb)	5 350 kg (11 795 lb)	5 350 kg (11 795 lb)	4 082 kg (8 999 lb)	4 537 kg (10 003 lb)
B	4 697 kg (10 356 lb)	4 697 kg (10 356 lb)	3 613 kg (7 966 lb)	3 613 kg (7 966 lb)	2 709 kg (5 972 lb)	3 018 kg (6 653 lb)
C	3 547 kg (7 819 lb)	3 547 kg (7 819 lb)	3 204 kg (7 064 lb)	3 204 kg (7 064 lb)	2 366 kg (5 216 lb)	2 638 kg (5 817 lb)
D	3 220 kg (7 098 lb)	3 220 kg (7 098 lb)	3 122 kg (6 883 lb)	3 122 kg (6 883 lb)	2 231 kg (4 918 lb)	2 412 kg (5 317 lb)
E	3 164 kg (6 976 lb)	3 164 kg (6 976 lb)	3 117 kg (6 871 lb)	3 282 kg (7 235 lb)	2 153 kg (4 747 lb)	2 295 kg (5 059 lb)
F	3 095 kg (6 823 lb)	3 327 kg (7 336 lb)	1 317 kg (2 903 lb)	1 496 kg (3 297 lb)	2 088 kg (4 604 lb)	2 268 kg (5 000 lb)
G	1 472 kg (3 244 lb)	1 645 kg (3 627 lb)	1 649 kg (3 636 lb)	1 871 kg (4 125 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 236 kg (4 931 lb)
H	1 801 kg (3 971 lb)	2 016 kg (4 445 lb)	1 744 kg (3 845 lb)	1 980 kg (4 365 lb)	1 851 kg (4 080 lb)	2 067 kg (4 557 lb)
I	1 907 kg (4 204 lb)	2 136 kg (4 710 lb)	1 767 kg (3 896 lb)	2 008 kg (4 428 lb)	904 kg (1 992 lb)	1 031 kg (2 273 lb)
J	1 940 kg (4 278 lb)	2 176 kg (4 798 lb)	1 761 kg (3 883 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	1 152 kg (2 540 lb)	1 312 kg (2 892 lb)
K	1 944 kg (4 285 lb)	2 182 kg (4 810 lb)	1 743 kg (3 843 lb)	1 986 kg (4 378 lb)	1 267 kg (2 793 lb)	1 442 kg (3 179 lb)
L	1 933 kg (4 262 lb)	2 172 kg (4 789 lb)	1 720 kg (3 792 lb)	1 962 kg (4 326 lb)	1 326 kg (2 923 lb)	1 509 kg (3 327 lb)
M	1 918 kg (4 228 lb)	2 156 kg (4 754 lb)	1 698 kg (3 743 lb)	1 939 kg (4 275 lb)	1 356 kg (2 989 lb)	1 545 kg (3 405 lb)
N	1 902 kg (4 192 lb)	2 140 kg (4 719 lb)	1 679 kg (3 702 lb)	1 921 kg (4 235 lb)	1 370 kg (3 021 lb)	1 562 kg (3 444 lb)
O	1 889 kg (4 166 lb)	2 129 kg (4 693 lb)	1 669 kg (3 680 lb)	1 912 kg (4 215 lb)	1 376 kg (3 033 lb)	1 570 kg (3 461 lb)
P	1 886 kg (4 157 lb)	2 126 kg (4 688 lb)	1 674 kg (3 691 lb)	1 920 kg (4 234 lb)	1 377 kg (3 035 lb)	1 573 kg (3 467 lb)
Q	1 897 kg (4 183 lb)	2 142 kg (4 722 lb)	1 711 kg (3 773 lb)	1 965 kg (4 333 lb)	1 376 kg (3 034 lb)	1 574 kg (3 470 lb)
R	1 941 kg (4 279 lb)	2 194 kg (4 836 lb)	2 057 kg (4 535 lb)	2 119 kg (4 671 lb)	1 376 kg (3 034 lb)	1 576 kg (3 474 lb)
S	2 077 kg (4 578 lb)	2 350 kg (5 181 lb)	2 057 kg (4 535 lb)	2 365 kg (5 213 lb)	1 380 kg (3 042 lb)	1 582 kg (3 487 lb)
T	3 270 kg (7 210 lb)	3 709 kg (8 176 lb)	—	—	1 390 kg (3 065 lb)	1 595 kg (3 516 lb)
U	—	—	—	—	1 412 kg (3 113 lb)	1 622 kg (3 575 lb)
V	—	—	—	—	1 457 kg (3 212 lb)	1 674 kg (3 691 lb)
W	—	—	—	—	1 556 kg (3 430 lb)	1 789 kg (3 944 lb)
X	—	—	—	—	1 873 kg (4 130 lb)	2 154 kg (4 748 lb)
Y	—	—	—	—	2 846 kg (6 274 lb)	3 266 kg (7 200 lb)

Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

320 P Moteur

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
- Système de refroidissement articulé dépliable
- Courroie multifonction avec tendeur automatique
- Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique
- Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
- ▲ Rallonge de système d'échappement chromé
- Chauffage de grille
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
- Pompe aspirante de carburant électrique

Groupe motopropulseur

- Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1^{re} à la 5^e vitesse)
- 5e vitesse surmultipliée
- Transmission AutoShift
- Refroidisseur d'huile de transmission
- ▲ Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel)
- Arrêt automatique
- Transmissions finales à planétaire
- Freins de service hydrauliques assistés (conformes à la norme ISO 3450) : intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques
- Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service
- Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
- ▲ Essieu avant non motorisé
- Pont avant mécanique (PAM) avec différentiel à glissement limité à commande de traction : commande marche/arrêt électrique / essieu étanche
- Freinage automatique du pont avant mécanique
- ▲ Protection de l'arbre de transmission du PAM

Rétrocaveuse

- Mode de levage
- Mode de précision
- Profondeur d'excavation du bras d'excavation de série 4,35 m (14 pi 3 po) [4,59 m (15 pi 1 po) pour configuration à levage lourd (LL)]
- Avec bras d'excavation extensible, en extension 1,06 m (3 pi 6 po)
- ▲ Vérin de godet de rétrocaveuse renforcé (de série pour la configuration LL)
- Commandes mécaniques de pelle rétrocaveuse à deux leviers ISO (John Deere) (non disponibles pour la configuration LL)
- ▲ Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration (de série pour la configuration LL)
- Levier de verrouillage pour le transport de la rétrocaveuse
- Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur
- Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles
- ▲ Stabilisateurs (longs) en extension avec plaquettes réversibles (de série pour la configuration LL)
- ▲ Godet de rétrocaveuse pour conditions d'utilisation extrêmes avec boucles de levage

320 P Rétrocaveuse (suite)

- ▲ Coupleurs de rétrocaveuse pour godets John Deere, Case et Cat
- ▲ Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrocaveuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie
- ▲ Soupape auxiliaire de rétrocaveuse avec débit unidirectionnel et bidirectionnel pour bascules, poutres, vis sans fin, etc. avec tuyauterie
- ▲ Pouce hydraulique
- ▲ Coupleur hydraulique arrière
- ▲ Coupleur à ressort
- Chargeuse¹
- Dispositif antireversement pour godet de chargeuse (redressement)
- Caractéristique de retour à l'excavation
- Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
- Indicateur du niveau du godet
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
- Soupape de chargeuse avec clapets antiretour d'antiglisement pour les vérins hydrauliques commandant l'élévation de la flèche et le vidage du godet
- ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électro-hydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)
- ▲ Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
- ▲ Commande de trajet automatique

Système hydraulique

- Système à détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à piston axial de 163 L/min (43 gal/min)
- Ralenti automatique
- Mode Économie
- Réservoir hydraulique réservé

Système électrique

- Système de 12 V
- Alternateur de 145 A
- Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min
- ▲ Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
- ▲ Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance

Phares

- Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière et 2 latéraux)
- Clignotants (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Feux arrière (2)
- ▲ Ensemble de voyants DEL
- ▲ Colis hors usine d'éclairage de flèche (2 projecteurs à DEL)

Poste de conduite de l'opérateur

- Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471/SAE J1040) : supports antivibratoires
- Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
- Prise de 12 volts
- Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
- ▲ Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
- ▲ Rétroviseur intérieur, vue avant
- ▲ Rétroviseurs extérieurs
- Accélérateur à cadran rotatif
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Siège à suspension mécanique, recouvrement en tissu
- ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
- ▲ Siège à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle

320 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
- ▲ Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine partielle)
- Démarrage sans clé
- Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)
- Affichage numérique des heures de fonctionnement moteur, du régime moteur et de la tension du système
- Module de commande étanche (SSM)
- Levier multi-fonction : clignotants/essuie-glace/certaines fonctions d'éclairage
- Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur/faible tension de l'alternateur/pression d'huile du moteur/colmatage du filtre hydraulique/frein de stationnement activé ou désactivé/température de post-traitement/température de liquide de transmission/carburant/compteur d'heures/informations diagnostiques par quatre boutons-poussoirs/interface d'opérateur sur écran ACL
- Toit-abri : siège pivotant en vinyle à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
- ▲ Cabine partielle : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables), pare-brise et essuie-glace (un avant)
- ▲ Cabine avec portes doubles et air climatisé : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonniers, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chauffe-eau/dégivreur/pressuriseur (chauffe-eau de 11,7 kW [40 000 Btu/h])/climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC)
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)
- ▲ Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut des prises de 12 volts et USB supplémentaires)

Ensemble du véhicule

- Châssis principal autoporteur monocoque
- Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
- Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
- Garniture de pare-chocs avant
- ▲ Pare-chocs avant pour service intense
- Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb), ou 567 kg (1 250 lb)
- ▲ Pare-chocs de calandre en caoutchouc
- Réservoir de carburant, 128,7 L (34 gal), ravitaillement au niveau du sol
- Capot à basculement facile à deux positions
- Cadre de calandre prolongé
- Boîte à outils avec morillon à cadenas
- Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
- Avertisseur de marche arrière
- Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
- ▲ Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaveuse
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Grille de calandre avant pour service intense
- ▲ Tampons stabilisateurs pour service intense

¹ Voir le concessionnaire pour la gamme de godets, de fourches et de coupleurs pour service intense et usages multiples.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine 320 de catégorie P avec des pneus de 19,5L-24 po, des pneus arrière sans chambre à air 12PR (R4) et avant 12,5-80/18 10PR (R4), un godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et une configuration de levage renforcé pour modèle 320 de catégorie P avec mode de levage, des pneus arrière sans chambre à air 12PR (R4) 19,5L de 24 po et pneus avant 12,5/80-18 12PR (R4), et godet de 1,00 m³ (1,31 vg³) pour chargeuse.



MB320PAUCF (23-03)



JOHN DEERE