

410 P

Chargeuse-pelleteuse



JOHN DEERE





PRÊTE À FONCTIONNER DANS LE VRAI MONDE

Lorsque des propriétaires et des opérateurs comme vous, qui savent ce dont les clients ont besoin pour assurer le succès de leurs entreprises, nous ont donné leur avis sur nos plus récentes chargeuses-pelleteuses, nous avons tenu compte de ces commentaires du vrai monde. Vous avez demandé une machine capable d'accomplir deux tâches. Une puissante machine super performante qui combine le rendement exceptionnel d'une chargeuse, les capacités d'une rétrocaveuse et une polyvalence multifonctionnelle. Sans oublier de nombreuses options conçues pour augmenter la productivité, selon le type d'utilisation prévu. Voici la chargeuse-pelleteuse 410 de catégorie P, une remarquable chargeuse multitâche prête à l'emploi et surtout prête à effectuer toutes les tâches que vous pouvez accomplir dans votre travail.



CAPACITÉ DE GRUTAGE



**JUSQU'À 15 %
SUPÉRIEURE**
AVEC LE MODE DE LEVAGE

Puissante technologie de moteur

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ EWL de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE de John Deere augmentent la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. Les filtres ont été repensés et améliorés pour faciliter l'entretien par rapport aux modèles précédents.

Expérience élevée

Le système hydraulique de détection de charge avec compensation de pression (PCLS) offre un excellent contrôle tout en douceur de cette machine multifonctionnelle, ainsi qu'une capacité de grutage jusqu'à 15 % supérieure grâce au mode de levage, ce qui donne à l'opérateur une expérience d'utilisation unique et un rendement inégalé. Les opérations d'excavation de tranchées peuvent être réalisées à un régime moteur plus bas, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit sur le chantier.

Être à l'avant-garde

Lorsqu'elle est activée sur le module de commande étanche, l'option AutoShift fait automatiquement passer le rapport de vitesse de la transmission PowerShift™ au rapport approprié. Il suffit de régler le levier de commande au plus haut rapport de vitesse souhaité, et la transmission changera de rapport de manière optimale en fonction du régime moteur et de la vitesse au sol. Inclus dans la configuration de base de la machine, AutoShift augmente la facilité d'utilisation pour l'opérateur pendant le transport prolongé ou lors des applications de chargement et de transport.

Toujours en mouvement

Le pont avant mécanique (PAM) à glissement limité offre une traction efficace sur tous les types de terrains. Activez le PAM momentanément par simple pression d'un bouton sur la commande de la chargeuse.

Bonne visibilité

L'ensemble d'éclairage DEL offert en option rehausse la visibilité quand votre journée de travail se prolonge. Pour une meilleure visibilité sur la tranchée, l'ensemble d'éclairage de flèche comprend deux projecteurs DEL montés de chaque côté de la flèche.

Commande de trajet et de charge

Grâce à la commande de trajet automatique, il n'est plus nécessaire d'activer et de désactiver la fonction manuellement dans les applications de chargement et de transport, ce qui facilite l'utilisation pour l'opérateur. Lorsqu'ils sont actionnés, les vérins hydrauliques de chargement avant agissent comme des amortisseurs, ce qui adoucit la conduite en terrain cahoteux et réduit le déversement de matériaux. La fonction marche/arrêt est commandée par la vitesse au sol et peut être réglée par l'opérateur à partir de l'écran d'affichage de la cabine.

Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.

Tout est beau, vu d'ici

Le poste de commande spacieux comprend de nombreux attributs de confort, notamment un système HVAC efficace, le choix entre un siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire. Grâce au capot incliné, les lignes de vue sur les coins du godet de la chargeuse sont claires.

Confort et facilité

La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, est intuitive et facile à utiliser. La tringlerie du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.

Précision implacable

Le mode de précision réduit la vitesse des fonctions hydrauliques de la rétrocaveuse sans sacrifier la performance de levage pour l'exécution de travaux de précision près des installations souterraines de services publics ou des obstacles sur le chantier. Il convient aussi très bien aux opérateurs moins expérimentés.



CHARGEUSE-PELLETEUSE 410 DE CATÉGORIE P



**LA COMMANDE DE
TRAJET AUTOMATIQUE
AMÉLIORE LE TRAJET ET
LA RÉTENTION DU MATÉRIEL**



Prête à travailler

Les points d'entretien accessibles au sol et d'un même côté accélèrent les vérifications et les remplissages quotidiens. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongé, les jauges visuelles et les graisseurs Zerk facilement accessibles aident à accroître le temps de disponibilité.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

*La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		410 DE CATÉGORIE P			
Modèle et fabricant	PowerTech™ EWL 4,5 L à turbocompresseur de John Deere	PowerTech™ 4,5 L à turbocompresseur de John Deere			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE			
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	4,5 L (276 po³)			
Puissance de crête brute	88 kW (118 HP) à 1 900 tr/min	76 kW (102 HP) à 2 100 tr/min			
Puissance de crête nette (ISO 9249)	87 kW (116 HP) à 1 900 tr/min	75 kW (101 hp) at 2 100 tr/min			
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (339 lb-pi) à 1 600 tr/min	387 N.m (285 lb-pi) à 1 500 tr/min			
Augmentation nette du couple	26 %	23 %			
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible			
Filtre à air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation			
Refroidissement					
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	Ventilateur de refroidissement avec commande de la température à couplage (visqueux) et à puissance variable de série			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)			
Refroidisseur d'huile du moteur	Huile-eau	Huile-eau			
Groupe motopropulseur					
Transmission	5 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier du chargeur; transmission AutoShift de série				
Convertisseur de couple	À un étage, biphase avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)				
Transmission PowerShift de série					
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, avec des pneus arrière 21L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Vitesse 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	7,0 km/h (4,3 mi/h)	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,9 km/h (4,6 mi/h)	
Vitesse 2	10,2 km/h (6,3 mi/h)	12,9 km/h (8,0 mi/h)	10,0 km/h (6,2 mi/h)	12,6 km/h (8,4 mi/h)	
Vitesse 3	21,1 km/h (13,1 mi/h)	20,8 km/h (12,9 mi/h)	20,6 km/h (12,8 mi/h)	20,3 km/h (13,6 mi/h)	
Vitesse 4	38,3 km/h (23,8 mi/h)	—	37,5 km/h (23,3 mi/h)	—	
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	
Essieux					
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés		22 degrés		
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
SAE J43	6 500 kg (14 300 lb)	7 500 kg (16 500 lb)	6 500 kg (14 300 lb)	7 500 kg (16 500 lb)	
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	
Différentiels					
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité				
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique				
Système de direction (ISO 5010)		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence			
Essieu	<i>PAM</i>		<i>Avant non motorisé</i>		
Rayon de braquage dans une courbe					
Avec freins	3,53 m (11 pi 7 po)		3,45 m (11 pi 4 po)		
Sans freins	4,02 m (13 pi 2 po)		3,90 m (12 pi 10 po)		
Cercle de dégagement du godet					
Avec freins	10,20 m (33 pi 6 po)		10,13 m (33 pi 3 po)		
Sans freins	10,93 m (35 pi 10 po)		10,80 m (35 pi 5 po)		
Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié)	2,6 pour 3,6		3,1 pour 4,3		
Essieu de pont avant mécanique	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages				
Essieu arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur quatre engrenages				
Freins (ISO 3450)					
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques				
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique				
Système hydraulique					
Pompe principale	Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux				
Débit de la pompe à 2 200 tr/min, rétrocaveuse et chargeuse	163 L/min (43 gal/min)				
Pression de décharge du système					
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)				
Mode de levage (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)	27 579 kPa (4 000 lb/po²)				
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)				

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 410 DE CATÉGORIE P

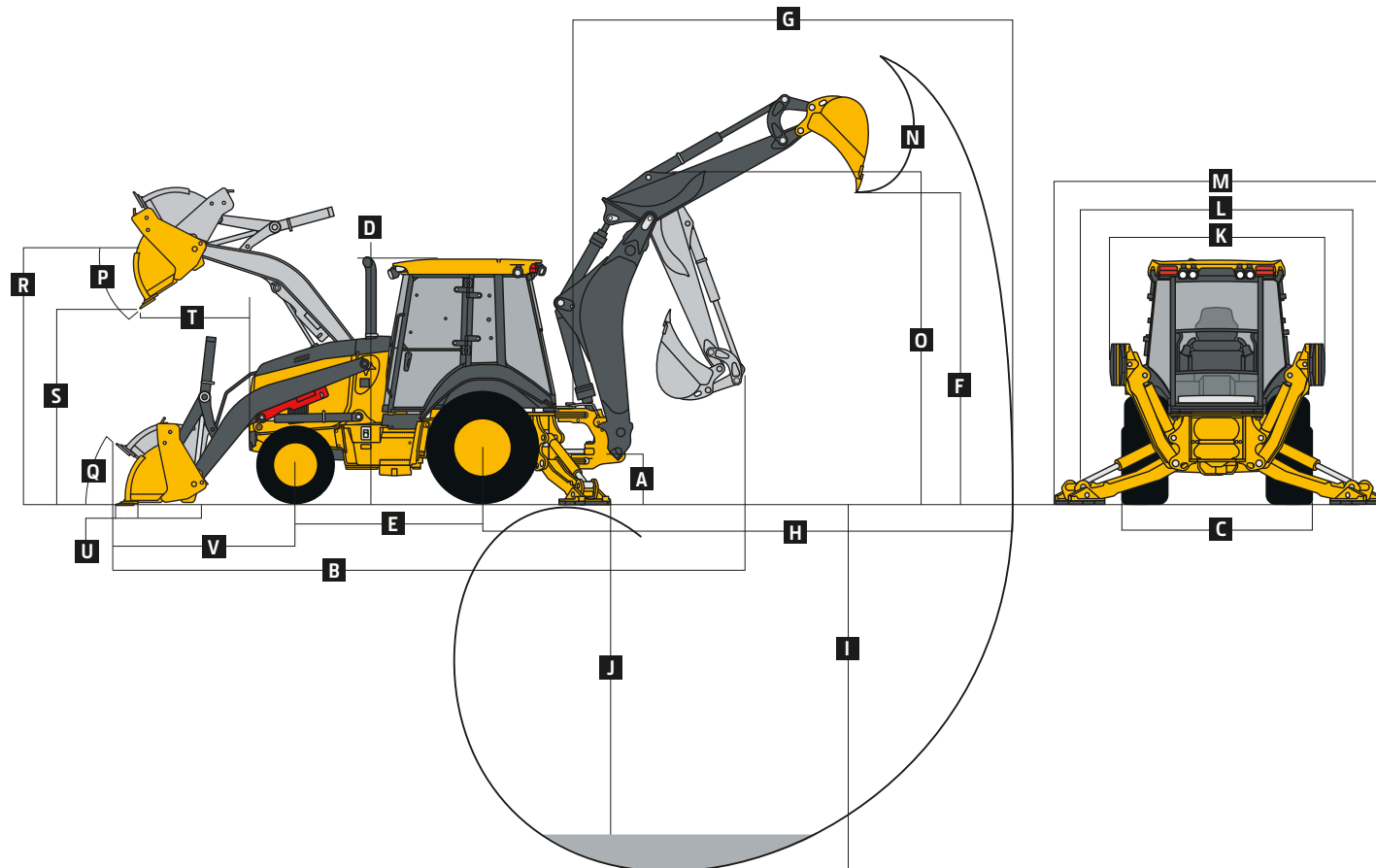
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		410 DE CATÉGORIE P	
Commandes			
Rétrocaveuse	Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydrauliques en option		
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique et PAM (momentané) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel EH, PAM (momentané) et transmission à changement de vitesse rapide en option		
Cylindres			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	140 mm (5,51 po)	70 mm (2,76 po)	897 mm (35,31 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	727 mm (28,62 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 214 mm (47,78 po)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, en extension (2)	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
	<i>CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>	<i>Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>	
Tension	12 volts	12 volts	
Capacité de l'alternateur	145 A	130 A	
Phares	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière, et 2 latéraux (intensité lumineuse de 32 500 cd chacun); clignotants et clignotants de virage : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et de 8 projecteurs larges DEL au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	21L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement		Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE uniquement)	
Cabine	27,5 L (29,1 pte)	Système hydraulique	13,7 L (3,6 gal)
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)	Réservoir hydraulique	126,8 L (33,5 gal)
Essieu arrière	18,0 L (19,0 pte)	Essieu de pont avant mécanique	45,0 L (11,9 gal)
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13,0 L (13,7 pte)	Carter du différentiel	6,5 L (6,9 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16,0 pte)	Planétaire (chacun)	0,9 L (1,0 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34,0 gal)		
Poids en ordre de marche			
	<i>Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>	<i>Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>	
Avec un réservoir de carburant plein, un opérateur de 75 kg (165 lb), l'équipement de série, un toit-abri et un contrepoids de 340 kg (750 lb)	7 975 kg (17 582 lb)	7 929 kg (17 480 lb)	
Typique avec cabine, pelle butte extensible et contrepoids de 567 kg (1 250 lb)	8 735 kg (19 257 lb)	8 689 kg (19 156 lb)	
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	279 kg (615 lb)	279 kg (615 lb)	
PAM avec pneus	137 kg (302 lb)	137 kg (302 lb)	
Pelle butte extensible	254 kg (560 lb)	254 kg (560 lb)	
Coupleur de chargeuse avant	142 kg (313 lb)	142 kg (313 lb)	
Coupleur de godet de rétrocaveuse	120 kg (265 lb)	120 kg (265 lb)	

410 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		410 DE CATÉGORIE P	
A	Garde au sol minimale	334 mm (13 po)	
B	Longueur totale, en transport	7,43 m (24 pi 5 po)	
C	Largeur au-dessus des pneus	2,34 m (7 pi 8 po)	
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,87 m (9 pi 5 po)	
E	Longueur d'essieu à essieu		
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)	
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)	



Performances et dimensions de la rétrocaveuse			
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m ³ (24 po x 7,5 pi ³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 60 degrés			
Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)	Force d'excavation (suite)	
Force d'excavation		Vérin d'articulation (suite)	
Vérin du godet	69,9 kN (15 723 lb)	Mode de levage (CF4 de l'EPA/	48,6 kN (10 932 lb)
Mode de levage (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)	77,2 kN (17 350 lb)	Phase IV de l'UE uniquement)	
Vérin d'articulation	44,1 kN (9 907 lb)	Arc de pivotement	180 degrés
		Commandes de l'opérateur	2 leviers
		Avec pelle butte extensible en option	
	Avec rétrocaveuse de série	Rétracté	Prolongée
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	4,01 m (13 pi 2 po)	4,72 m (15 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	6,02 m (19 pi 9 po)	7,14 m (23 pi 5 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	7,14 m (23 pi 5 po)	8,26 m (27 pi 1 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,85 m (15 pi 11 po)	6,00 m (19 pi 8 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)		
	610 mm (2 pi) Fond plat	4,80 m (15 pi 9 po)	5,97 m (19 pi 7 po)
	2 440 mm (8 pi) Fond plat	4,49 m (14 pi 9 po)	5,75 m (18 pi 10 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,35 m (7 pi 9 po)	2,35 m (7 pi 9 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,91 m (12 pi 10 po)	3,91 m (12 pi 10 po)

Performances et dimensions de la chargeuse		
P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

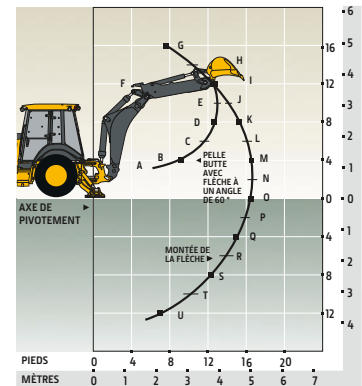
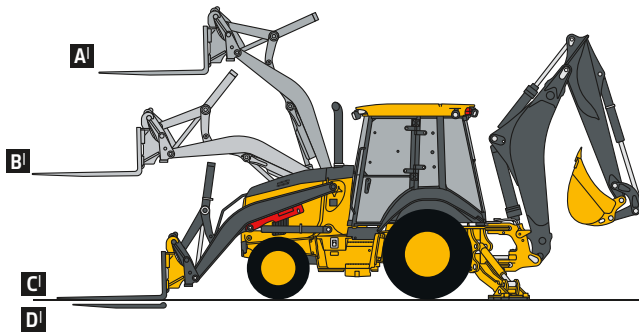
410 DE CATÉGORIE P

Performances et dimensions de la chargeuse (suite) 410 DE CATÉGORIE P

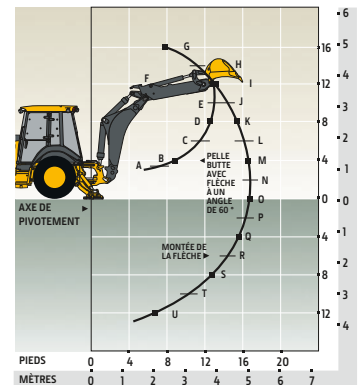
	Usage industriel	Usage industriel	Godet
Capacité du godet	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,15 m ³ (1,50 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
Largeur	2 346 mm (92 po)	2 394 mm (94 po)	2 346 mm (92 po)
Poids	521 kg (1 148 lb)	548 kg (1 208 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement	47,3 kN (10 645 lb)	46,1 kN (10 361 lb)	43,7 kN (9 824 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	3 271 kg (7 211 lb)	3 160 kg (6 967 lb)	2 787 kg (6 144 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,47 m (11 pi 4 po)	3,47 m (11 pi 4 po)	3,47 m (11 pi 4 po)
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,70 m (8 pi 10 po)	2,66 m (8 pi 9 po)	2,67 m (8 pi 9 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	730 mm (28,7 po)	772 mm (30,4 po)	772 mm (30,4 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	135 mm (5,3 po)	135 mm (5,3 po)	131 mm (5,1 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,03 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,08 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide [voir l'image ci-dessous]

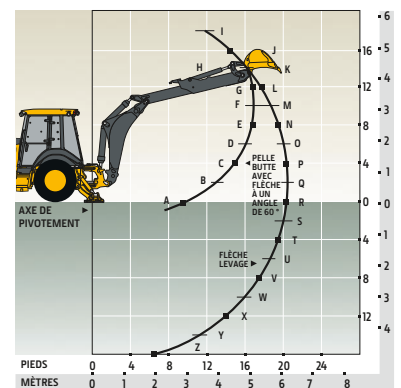
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A ¹ Hauteur maximale	2 019 kg (4 452 lb)	1 887 kg (4 161 lb)
B ¹ Portée maximale	3 158 kg (6 963 lb)	2 978 kg (6 565 lb)
C ¹ Au niveau du sol	4 009 kg (8 839 lb)	3 792 kg (8 360 lb)
D ¹ Sous le niveau du sol	206 mm (8,1 po)	206 mm (8,1 po)



Avec pelle butte de série



Avec pelle butte extensible, rétractée



Avec pelle butte extensible, en extension

Capacités de levage [voir l'image à droite]

Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec pelle butte de série	Avec un bras de pelle extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), rétracté		Avec un bras de pelle extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), étendu	
	Mode de levage (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)	Levage de série	Mode de levage (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)	Levage de série
A	7 747 kg (17 080 lb)	7 747 kg (17 080 lb)	7 508 kg (16 553 lb)	4 957 kg (10 928 lb)
B	6 041 kg (13 318 lb)	6 041 kg (13 318 lb)	5 826 kg (12 845 lb)	3 141 kg (6 924 lb)
C	4 469 kg (9 852 lb)	4 469 kg (9 852 lb)	4 277 kg (9 429 lb)	2 729 kg (6 015 lb)
D	4 024 kg (8 871 lb)	4 024 kg (8 871 lb)	3 838 kg (8 461 lb)	2 513 kg (5 541 lb)
E	3 745 kg (8 256 lb)	3 899 kg (8 596 lb)	3 621 kg (7 983 lb)	3 714 kg (8 189 lb)
F	3 305 kg (7 285 lb)	3 662 kg (8 074 lb)	3 180 kg (7 010 lb)	3 537 kg (7 798 lb)
G	1 641 kg (3 617 lb)	1 828 kg (4 029 lb)	1 481 kg (3 265 lb)	1 668 kg (3 677 lb)
H	2 125 kg (4 685 lb)	2 374 kg (5 234 lb)	1 943 kg (4 284 lb)	2 192 kg (4 833 lb)
I	2 252 kg (4 965 lb)	2 519 kg (5 554 lb)	2 061 kg (4 544 lb)	2 328 kg (5 133 lb)
J	2 287 kg (5 042 lb)	2 561 kg (5 646 lb)	2 090 kg (4 608 lb)	2 364 kg (5 212 lb)
K	2 286 kg (5 039 lb)	2 562 kg (5 648 lb)	2 084 kg (4 595 lb)	2 361 kg (5 204 lb)
L	2 268 kg (4 999 lb)	2 544 kg (5 609 lb)	2 063 kg (4 547 lb)	2 339 kg (5 157 lb)
M	2 243 kg (4 944 lb)	2 518 kg (5 551 lb)	2 034 kg (4 485 lb)	2 310 kg (5 092 lb)
N	2 215 kg (4 884 lb)	2 490 kg (5 489 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 278 kg (5 023 lb)
O	2 189 kg (4 827 lb)	2 463 kg (5 429 lb)	1 975 kg (4 354 lb)	2 248 kg (4 956 lb)
P	2 167 kg (4 778 lb)	2 440 kg (5 380 lb)	1 949 kg (4 298 lb)	2 222 kg (4 899 lb)
Q	2 153 kg (4 746 lb)	2 426 kg (5 349 lb)	1 931 kg (4 257 lb)	2 204 kg (4 860 lb)
R	2 150 kg (4 741 lb)	2 426 kg (5 348 lb)	1 924 kg (4 242 lb)	2 200 kg (4 849 lb)
S	2 171 kg (4 786 lb)	2 452 kg (5 406 lb)	1 938 kg (4 274 lb)	2 220 kg (4 893 lb)
T	2 247 kg (4 953 lb)	2 541 kg (5 603 lb)	2 004 kg (4 418 lb)	2 299 kg (5 068 lb)
U	2 578 kg (5 684 lb)	2 923 kg (6 444 lb)	2 306 kg (5 084 lb)	2 651 kg (5 844 lb)
V	—	—	—	1 614 kg (3 558 lb)
W	—	—	—	1 643 kg (3 623 lb)
X	—	—	—	1 703 kg (3 755 lb)
Y	—	—	—	1 843 kg (4 064 lb)
Z	—	—	—	2 465 kg (5 435 lb)

Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

410 P Moteur	410 P Groupe motopropulseur (suite)	410 P Rétrocaveuse (suite)
<ul style="list-style-type: none"> ● Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau 	<ul style="list-style-type: none"> ● Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Pouce hydraulique
<ul style="list-style-type: none"> ● Système de refroidissement articulé dépliable 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Essieu avant non motorisé 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Coupleur hydraulique arrière ▲ Coupleur à ressort
<ul style="list-style-type: none"> ● Courroie multifonction avec tendeur automatique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pont avant mécanique (PAM) avec différentiel autobloquant d'antipatinage à l'accélération : commande de marche/arrêt électrique / essieu étanche 	Chargeuse[†]
<ul style="list-style-type: none"> ● Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Freinage automatique du pont avant mécanique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Dispositif antirenversement pour godet de chargeuse (redressement)
<ul style="list-style-type: none"> ● Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Protection de l'arbre de transmission du PAM 	<ul style="list-style-type: none"> ● Caractéristique de retour à l'excavation
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Rallonge de système d'échappement chromé 	Rétrocaveuse	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
<ul style="list-style-type: none"> ● Chauffage de grille 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mode de lavage ● Mode de précision 	<ul style="list-style-type: none"> ● Indicateur du niveau du godet
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W 	<ul style="list-style-type: none"> ● Profondeur d'excavation de la pelle butte de série 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
<ul style="list-style-type: none"> ● Pompe aspirante de carburant électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ● 4,85 m (15 pi 11 po) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Soupape de chargeuse avec clapets antiretour d'antiglisement pour les vérins hydrauliques commandant l'élévation de la flèche et le vidage du godet
Groupe motopropulseur	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Avec pelle butte extensible, en extension 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)
<ul style="list-style-type: none"> ● Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1^{re} à la 5^e vitesse) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 1,21 m (4 pi 0 po) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
<ul style="list-style-type: none"> ● 5^e vitesse surmultipliée ● Transmission AutoShift 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérin pour service intense du godet de la rétrocaveuse 	Système hydraulique
<ul style="list-style-type: none"> ● Refroidisseur d'huile de transmission ▲ Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance 	<ul style="list-style-type: none"> ● Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à piston axial de 163 L/min (43 gal/min)
<ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Levier de verrouillage pour le transport de la rétrocaveuse 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ralenti automatique
<ul style="list-style-type: none"> ● Arrêt automatique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mode Économie
<ul style="list-style-type: none"> ● Transmissions finales à planétaire 	<ul style="list-style-type: none"> ● Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles 	<ul style="list-style-type: none"> ● Réservoir hydraulique réservé
<ul style="list-style-type: none"> ● Freins de service hydrauliques assistés (conforme à la norme ISO 3450) : intérieur, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques 	<ul style="list-style-type: none"> ● Stabilisateurs en extension (longs) avec tampons réversibles 	Système électrique
<ul style="list-style-type: none"> ● Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Godet de rétrocaveuse pour conditions d'utilisation extrêmes avec boucles de levage 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de 12 V
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Coupleurs de rétrocaveuse pour godets John Deere, Case et Cat 	<ul style="list-style-type: none"> ● Alternateur de 145 A
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrocaveuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie 	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Soupape auxiliaire de rétrocaveuse à 1 et 2 voies pour godets oscillants, pouces, vis sans fin, etc. (tuyauterie non incluse) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
		<ul style="list-style-type: none"> ▲ Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance
		<p>[†] Voir le concessionnaire pour la gamme de godets, de fourches et de coupleurs pour service intense et usages multiples.</p>

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus de 21L-24 po Pneus arrière sans chambre à air 12PR (R4) et avant 12,5/80-18 10PR (R4) et godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg³).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

410 P Phares

- Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière et 2 latéraux)
- Clignotants (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Feux arrière (2)
- ▲ Jeux de phares DEL
- ▲ Colis hors usine d'éclairage de flèche (2 projecteurs DEL)

Poste de conduite de l'opérateur

- Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471 / SAE J1040) : montures d'isolation
- Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
- Prise de 12 volts
- Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
- ▲ Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
- ▲ Rétroviseur intérieur, vue avant
- ▲ Rétroviseurs extérieurs
- Accélérateur à cadran rotatif
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Sièges à suspension mécanique, recouverts en tissu
- ▲ Sièges chauffants à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
- ▲ Sièges à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle
- Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
- ▲ Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine arrière seulement)
- Démarrage sans clé
- Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)

410 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Affichage numérique des heures de fonctionnement moteur, du régime moteur et de la tension du système
- Module de commande étanche (SSM)
- Levier multifonction : clignotants / essuie-glace / certaines fonctions d'éclairage
- Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur / faible tension de l'alternateur / pression d'huile du moteur / colmatage du filtre hydraulique / frein de stationnement activé ou désactivé / température de post-traitement / température de liquide de transmission / carburant / compteur d'heures / informations diagnostiques par interface LDC à 4 boutons-poussoirs
- **Toit-abri** : siège pivotant en vinyle à suspension mécanique de luxe avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
- ▲ **Cabine avec portes doubles et climatisation** : siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonnier, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chaufferette/dégivreur/pressuriseur (chaufferette de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC)
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)

410 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut prise de 12 volts et prises USB supplémentaires)

Ensemble du véhicule

- Châssis principal autoporteur monocoque
- Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
- Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
- Garniture de pare-chocs avant
- ▲ Pare-chocs avant pour service intense
- ▲ Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb) ou 567 kg (1 250 lb)
- ▲ Pare-chocs de calandre en caoutchouc
- Réservoir de carburant, 128,7 L (34 gal), ravitaillement au niveau du sol
- Capot à basculement facile à deux positions
- Cadre de calandre prolongé
- Boîte à outils avec moraillon à cadenas
- Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
- Avertisseur de marche arrière
- Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
- ▲ Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaveuse
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Grille de calandre avant pour service intense
- ▲ Tampons stabilisateurs pour service intense

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus de 21L-24 po Pneus arrière sans chambre à air 12PR (R4) et avant 12,5/80-18 10PR (R4) et godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg³).



MB410PAUCF (23-03)



JOHN DEERE