

710 P

Chargeuse-pelleteuse



JOHN DEERE



CHARGEUSE-PELLETEUSE 710
DE CATÉGORIE P



PRÊTE À FONCTIONNER DANS LE MONDE RÉEL

Lorsque des propriétaires et des opérateurs comme vous, qui savent ce dont les clients ont besoin pour assurer le succès de leurs activités, ont donné leur opinion sur nos plus récentes chargeuses-pelleteuses, nous avons tenu compte des commentaires du monde réel. Vous avez demandé une machine capable d'accomplir deux tâches. Une machine polyvalente puissante avec des performances de la chargeuse, une capacité de rétrocaveuse et une polyvalence multifonction exceptionnelles. Et elle regorge d'options pour augmenter la productivité pour s'adapter à l'application. Voici la chargeuse-pelleteuse 710 de catégorie P, une machine polyvalente remarquable prête à l'emploi et à en faire plus aux quatre coins du monde.

CARACTÉRISTIQUES

Technologie de moteur éprouvée

Le moteur fiable PowerTech™ Plus de John Deere conforme à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'UE intègre des turbocompresseurs en série pour une puissance accrue et un meilleur couple par rapport aux modèles précédents. La conception à chemise humide avec chemises de cylindres remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments.

Expérience élevée

Le système hydraulique à détection de charge et à compensation de pression (PCLS) offre une excellente multifonction, une commande de la machine fluide et une capacité de grutage jusqu'à 15 % supérieure avec le mode de levage, offrant ainsi à l'opérateur une expérience unique et un rendement de la machine inégalé. Les opérations d'excavation de tranchées peuvent être réalisées à un régime moteur plus bas, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit sur le chantier.

Être à l'avant-garde

Lorsqu'elle est activée sur le module de commande étanche, l'option AutoShift fait automatiquement passer le rapport de vitesse de la transmission PowerShift™ au rapport approprié. Il suffit de régler le levier de commande au plus haut rapport de vitesse souhaité, et la transmission changera de rapport de manière optimale en fonction du régime moteur et de la vitesse au sol. Inclus dans la configuration de base de la machine, l'option AutoShift améliore la facilité d'utilisation de l'opérateur lors du transport prolongé ou des applications de chargement et de transport.

Toujours en mouvement

Le pont avant mécanique (PAM) à glissement limité offre une traction efficace sur tous les types de terrains. Engagez-le momentanément par simple pression d'un bouton sur la commande de la chargeuse.

Commandes fluides

Lorsque la vitesse de déplacement définie est atteinte, la commande de trajet s'allume automatiquement, ce qui permet à l'opérateur de rouler en douceur et réduit le déversement du godet. Lorsque la machine tombe sous le réglage de vitesse, la commande de trajet s'éteint, maximisant ainsi la productivité de la chargeuse. La commande de trajet automatique est un équipement de série sur le modèle 710 de catégorie P.



CAPACITÉ DE GRUTAGE

**JUSQU'À 15 %
SUPÉRIEURE**

AVEC LE MODE DE LEVAGE

Précision implacable

Le mode de précision de série réduit la vitesse des fonctions hydrauliques de la rétrocaveuse sans sacrifier la performance de levage, pour l'exécution de travaux de précision près des installations souterraines de services publics ou des obstacles sur le chantier. Il est également utile aux opérateurs novices.

Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.

Tout est beau, vu d'ici

Les attributs de confort abondent dans le poste de commande spacieux, notamment un système CVCA efficace, un siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire. Les lignes de visibilité vers les coins du godet de la chargeuse sur le capot incliné sont claires.

Confort et facilité

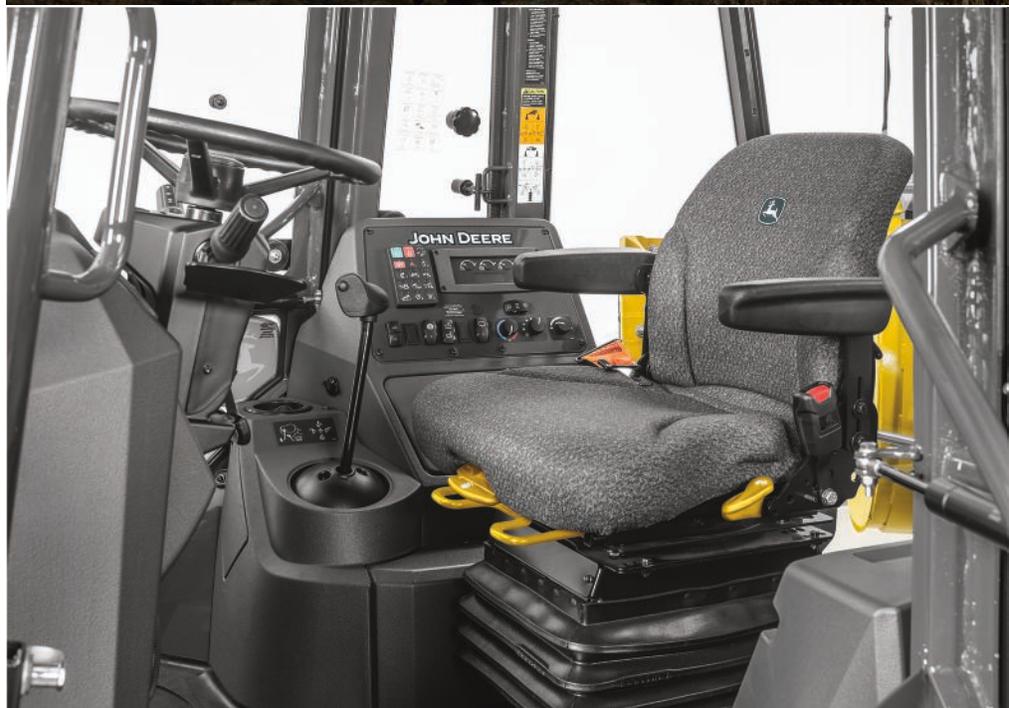
La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre intuition et facilité. La tringlerie du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.

Prêt à travailler

Les points d'entretien accessibles au sol et d'un même côté accélèrent les vérifications et les remplissages quotidiens. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongés, les jauges visuelles et les graisseurs Zerk facilement accessibles aident à accroître le temps de disponibilité.



**TRAVAILLER AUTOUR DES OBSTACLES
OU D'INSTALLATIONS SOUTERRAINES
DES SERVICES PUBLICS
AVEC MODE DE PRÉCISION**



CHARGEUSE-PELLETEUSE 710 DE CATÉGORIE P



Une construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer des problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Moteur | 710 DE CATÉGORIE P | |
| Fabricant et modèle | PowerTech™ Plus 4045HT084 turbocompressé de John Deere | |
| Norme relative aux émissions hors route | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE | |
| Cylindrée | 4,5 L (276 po ³) | |
| Puissance de crête brute | 112 kW (150 HP) à 2 240 tr/min | |
| Puissance de crête nette (ISO 9249) | 110 kW (148 HP) à 2 240 tr/min | |
| Couple maximal net (ISO 9249) | 570 N.m (420 lb-pi) à 1 400 tr/min | |
| Augmentation nette du couple | 20 % | |
| Lubrification | Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible | |
| Filtre à air | De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation | |
| Refroidissement | | |
| Type de ventilateur | Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique, de série | |
| Capacité du liquide de refroidissement du moteur | -40 ° C (-40 ° F) | |
| Refroidisseur d'huile du moteur | Huile-eau | |
| Groupe motopropulseur | | |
| Transmission | 4 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupeure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift de série | |
| Convertisseur de couple | À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 1,92:1, 280 mm (11 po) | |
| Transmission de série PowerShift | | |
| Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, Pont avant mécanique (PAM), et pneus arrière 21L-28 | <i>Avant</i> | <i>Arrière</i> |
| Vitesse 1 | 6,0 km/h (3,7 mi/h) | 6,7 km/h (4,2 mi/h) |
| Vitesse 2 | 10,0 km/h (6,2 mi/h) | 11,2 km/h (7,0 mi/h) |
| Vitesse 3 | 24,6 km/h (15,3 mi/h) | 27,4 km/h (17,0 mi/h) |
| Vitesse 4 | 36,9 km/h (22,9 mi/h) | — |
| Essieux | | |
| Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre | 18 degrés | |
| Capacités des essieux | <i>Avant</i> | <i>Arrière</i> |
| SAE J43 | 9 000 kg (19 800 lb) | 11 500 kg (25 400 lb) |
| Dynamique | 12 500 kg (27 600 lb) | 14 000 kg (30 900 lb) |
| Statique | 32 000 kg (70 500 lb) | 32 000 kg (70 500 lb) |
| Ultime | 48 000 kg (105 800 lb) | 48 000 kg (105 800 lb) |
| Différentiels | | |
| Essieu de pont avant mécanique | Commande de la traction automatique à glissement limité | |
| Essieu arrière | Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation hydraulique | |
| Système de direction (ISO 5010) | Servodirection hydrostatique et direction d'urgence | |
| Essieu | <i>PAM</i> | <i>Avant non motorisé</i> |
| Rayon de braquage dans une courbe | | |
| Avec freins | 3,99 m (13 pi 1 po) | 3,98 m (13 pi 1 po) |
| Sans freins | 4,58 m (15 pi 0 po) | 4,57 m (15 pi 0 po) |
| Cercle de dégagement du godet | | |
| Avec freins | 11,42 m (37 pi 6 po) | 11,43 m (37 pi 6 po) |
| Sans freins | 12,30 m (40 pi 4 po) | 12,31 m (40 pi 5 po) |
| Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié) | 2,7 pour 4,4 | 2,9 pour 4,7 |
| Essieu de pont avant mécanique | Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages | |
| Essieu arrière | Les transmissions finales à planétaires intérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages | |
| Freins (ISO 3450) | | |
| De service | Pleine puissance, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques | |
| De stationnement | Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique | |
| Système hydraulique | | |
| Pompe principale | Détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à pistons axiaux | |
| Débit de la pompe à 2 200 tr/min | | |
| Rétrocaveuse | 198 L/min (52,3 gal/min) | |
| Chargeuse | 198 L/min (52,3 gal/min) | |
| Pression de décharge du système, rétrocaveuse et chargeuse | | |
| Rétrocaveuse | 24 993 kPa (3 625 lb/po ²) | |
| Mode de levage | 26 890 kPa (3 900 lb/po ²) | |
| Chargeuse | 24 993 kPa (3 625 lb/po ²) | |

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 710 DE CATÉGORIE P

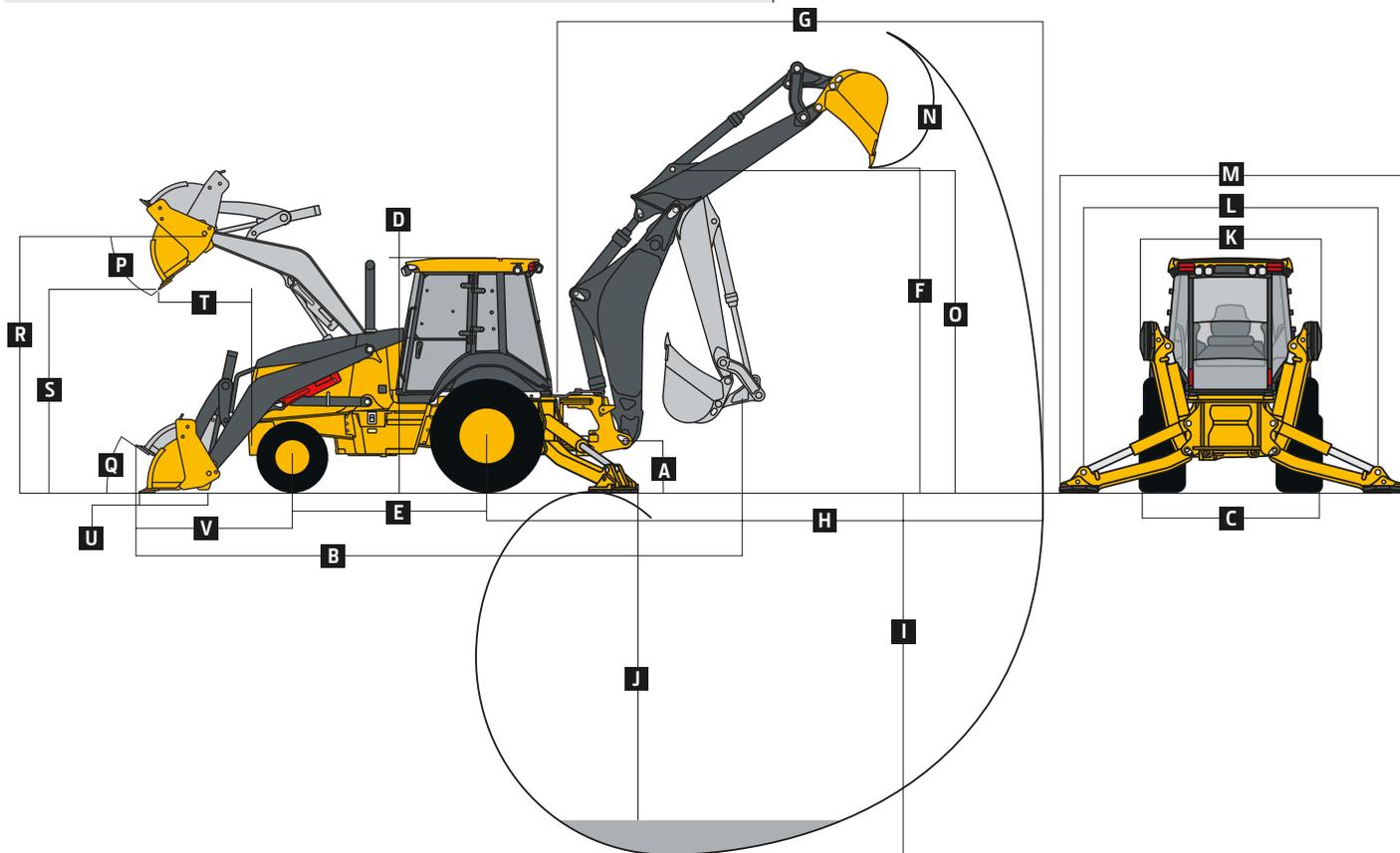
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Système hydraulique (suite) | | 710 DE CATÉGORIE P | |
|--|--|-------------------------|---|
| Commandes | | | |
| Rétrocaveuse | Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydrauliques en option | | |
| Chargeuse | Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique et PAM (temporaire) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel EH, PAM (temporaire), et transmission à changement de vitesse rapide en option | | |
| Cylindres | | | |
| Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables) | | | |
| | <i>Alésage</i> | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i> |
| Flèche de chargeuse (2) | 100 mm (3,94 po) | 56 mm (2,20 po) | 805 mm (31,69 po) |
| Godet de la chargeuse (1) | 110 mm (4,33 po) | 56 mm (2,20 po) | 672 mm (26,44 po) |
| Flèche de la rétrocaveuse (1) | 160 mm (6,30 po) | 95 mm (3,74 po) | 944 mm (37,17 po) |
| Articulation de la rétrocaveuse (1) | 140 mm (5,51 po) | 85 mm (3,35 po) | 792 mm (31,16 po) |
| Godet de la rétrocaveuse (1) | 110 mm (4,33 po) | 70 mm (2,76 po) | 939 mm (36,97 po) |
| Pivotement de la rétrocaveuse (2) | 110 mm (4,33 po) | 56 mm (2,20 po) | 308 mm (12,13 po) |
| Pelle butte extensible de rétrocaveuse (1) | 80 mm (3,15 po) | 45 mm (1,77 po) | 1 372 mm (54,00 po) |
| Stabilisateur de la rétrocaveuse, en extension (2) | 115 mm (4,53 po) | 63 mm (2,48 po) | 588 mm (23,15 po) |
| Essieux non motorisés (1) | 75 mm (2,95 po) | 45 mm (1,77 po) | 240 mm (9,45 po) |
| PAM (1) | 75 mm (2,95 po) | 50 mm (1,97 po) | 260 mm (10,24 po) |
| Système électrique | | | |
| Tension | 12 volts | | |
| Capacité de l'alternateur | 160 A | | |
| Phares | 10 halogènes : 4 avant, 4 arrière, et 2 de côté (32 500 cd chaque); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits à DEL et de 8 projecteurs larges à DEL au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série | | |
| Poste du conducteur | | | |
| Type (ISO 3471) | Cabine complètement fermée, isolée, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; toit-abri en option | | |
| Pneus et roues | | | |
| | <i>Avant</i> | <i>Arrière</i> | |
| Essieu avant non motorisé | 12,5/80-18 F3 (16) | 21L-28 R4 (18) | |
| | 14,5/75-16,1 F3 (16) | 20,5-25 L-3 (20) | |
| Avec PAM | 15-19,5 R4 (12) | 21L-28 R4 (18) | |
| | 15-19,5 R4 (12) | 20,5-25 L-3 (20) | |
| Facilité d'entretien | | | |
| Capacités de remplissage | | | |
| Système de refroidissement | | | |
| Cabine | 28,4 L (30,0 pte) | | |
| Toit-abri | 26,4 L (27,9 pte) | | |
| Essieu arrière | 25,0 L (26,4 pte) | | |
| Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical) | 13,0 L (13,7 pte) | | |
| Convertisseur de couple et transmission | 15,1 L (16,0 pte) | | |
| Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol) | 174,1 L (46,0 gal) | | |
| Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) | 13,7 L (3,6 gal) | | |
| Système hydraulique | 174,1 L (46,0 gal) | | |
| Réservoir hydraulique | 50,1 L (13,2 gal) | | |
| Boîtier du PAM | | | |
| Essieu | 15,0 L (15,9 pte) | | |
| Planétaire (chacun) | 2,2 L (2,3 pte) | | |
| Poids en ordre de marche | | | |
| Avec réservoir de carburant plein, Conducteur de 75 kg (165 lb), équipement de série, toit-abri et 272 kg (600 lb) Contrepoids | 11 698 kg (25 790 lb) | | Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option) |
| Typique avec cabine, bras d'excavation extensible et contrepoids de contrepoids de 680 kg (1 500 lb) | 12 691 kg (27 979 lb) | | |
| | | | Cabine |
| | | | 254 kg (560 lb) |
| | | | PAM avec pneus |
| | | | 274 kg (604 lb) |
| | | | Bras d'excavation extensible |
| | | | 331 kg (730 lb) |
| | | | Coupleur de chargeuse avant |
| | | | 93 kg (205 lb) |

710 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Dimensions de la machine | | 710 DE CATÉGORIE P | |
|--------------------------|---|---------------------|--|
| A | Garde au sol minimale | 356 mm (14 po) | |
| B | Longueur totale, en transport | 8,23 m (27 pi 0 po) | |
| C | Largeur au-dessus des pneus | 2,37 m (7 pi 9 po) | |
| D | Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine | 2,97 m (9 pi 9 po) | |
| E | Longueur d'essieu à essieu | | |
| | Essieu avant non motorisé | 2,58 m (8 pi 5 po) | |
| | Essieu de pont avant mécanique | 2,55 m (8 pi 4 po) | |



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,31 m³ (24 po x 11 pi³); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés

| | | | | |
|--------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| Portée du godet | 610 à 914 mm (24 à 36 po) | | | |
| Force d'excavation | | | | |
| Vérin du godet | 78,4 kN (17 622 lb) | | | |
| Mode de levage | 84,3 kN (18 959 lb) | | | |
| Vérin d'articulation | 53,4 kN (11 999 lb) | | | |
| Mode de levage | 57,4 kN (12 910 lb) | | | |
| Arc de pivotement | 180 degrés | | | |
| Commandes de l'opérateur | Commande pilote | | | |
| | <i>Avec bras d'excavation extensible en option</i> | | | |
| | <i>Avec rétrocaveuse de série</i> | <i>Rétracté</i> | <i>Prolongé</i> | |
| F | Hauteur de chargement, position de chargement de camion | 4,45 m (14 pi 7 po) | 4,49 m (14 pi 9 po) | 5,35 m (17 pi 6 po) |
| G | Portée à partir du centre de l'axe de pivotement | 6,84 m (22 pi 5 po) | 6,84 m (22 pi 5 po) | 8,15 m (26 pi 9 po) |
| H | Portée à partir du centre de l'essieu arrière | 8,11 m (26 pi 7 po) | 8,11 m (26 pi 7 po) | 9,42 m (30 pi 11 po) |
| I | Profondeur d'excavation (maximum SAE) | 5,26 m (17 pi 3 po) | 5,26 m (17 pi 3 po) | 6,63 m (21 pi 9 po) |
| J | Profondeur d'excavation (SAE) | | | |
| | Fond plat de 610 mm (2 pi) | 5,25 m (17 pi 3 po) | 5,25 m (17 pi 2 po) | 6,62 m (21 pi 8 po) |
| | Fond plat de 2 440 mm (8 pi) | 4,95 m (16 pi 3 po) | 4,95 m (16 pi 3 po) | 6,40 m (21 pi 0 po) |
| K | Largeur des stabilisateurs, en transport | 2,41 m (7 pi 11 po) | 2,41 m (7 pi 11 po) | 2,41 m (7 pi 11 po) |
| L | Écart des stabilisateurs, en marche | 3,99 m (13 pi 1 po) | 3,99 m (13 pi 1 po) | 3,99 m (13 pi 1 po) |
| M | Largeur totale des stabilisateurs, en marche | 4,65 m (15 pi 3 po) | 4,65 m (15 pi 3 po) | 4,65 m (15 pi 3 po) |
| N | Rotation du godet | 190 degrés | 190 degrés | 190 degrés |
| O | Hauteur de transport | 4,23 m (13 pi 10 po) | 4,23 m (13 pi 10 po) | 4,23 m (13 pi 10 po) |

Performances et dimensions de la chargeuse

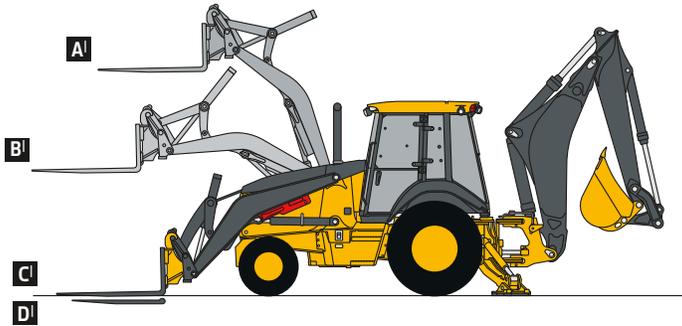
| | | |
|---|--|-----------|
| P | Angle maximum de vidage du godet | 45 degrés |
| Q | Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol | 40 degrés |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

710 DE CATÉGORIE P

| Performances et dimensions de la chargeuse (suite) | | 710 DE CATÉGORIE P | | |
|--|--|---|---|---|
| | | De série | De série | À usages multiples |
| Capacité du godet | | 1,24 m ³ (1,62 vg ³) | 1,43 m ³ (1,87 vg ³) | 1,00 m ³ (1,31 vg ³) |
| Largeur | | 2 464 mm (97 po) | 2 464 mm (97 po) | 2 451 mm (96 po) |
| Poids | | 830 kg (1 830 lb) | 866 kg (1 909 lb) | 995 kg (2 193 lb) |
| Effort d'arrachement | | 73,6 kN (16 539 lb) | 70,5 kN (15 853 lb) | 73,3 kN (16 474 lb) |
| Capacité de levage à hauteur maximale | | 4 475 kg (9 866 lb) | 4 239 kg (9 346 lb) | 4 081 kg (8 998 lb) |
| R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet | | 3,73 m (12 pi 3 po) | 3,73 m (12 pi 3 po) | 3,73 m (12 pi 3 po) |
| S Déplacement de déversement, godet à 45 degrés | | 2,89 m (9 pi 6 po) | 2,81 m (9 pi 3 po) | 2,92 m (9 pi 7 po) |
| T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés | | 768 mm (30,2 po) | 849 mm (33,4 po) | 763 mm (30 po) |
| U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet | | 157 mm (6,2 po) | 157 mm (6,2 po) | 141 mm (5,5 po) |
| V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet | | 2,14 m (7 pi 0 po) | 2,26 m (7 pi 5 po) | 2,11 m (6 pi 11 po) |

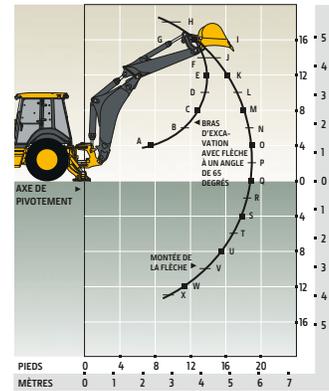
| Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide (voir le dessin ci-dessous) | |
|--|---------------------------|
| Capacité hydraulique | Dents de 1 219 mm (48 po) |
| A) Hauteur maximale | 2 632 kg (5 803 lb) |
| B) Portée maximale | 4 378 kg (9 651 lb) |
| C) Au niveau du sol | 6 057 kg (13 353 lb) |
| D) Sous le niveau du sol | 140 mm (5,5 po) |



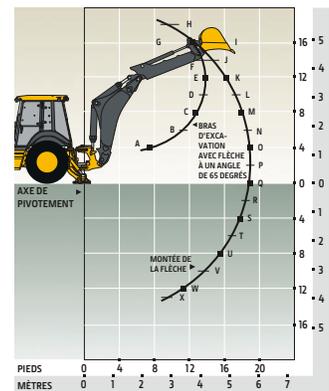
Capacités de levage (voir le dessin à droite)
 Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

| Avec bras d'excavation de série | | Avec un bras d'excavation extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), rétracté | | Avec un bras d'excavation extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), déployé | |
|---------------------------------|----------------------|--|----------------------|---|----------------------|
| Levage de série | Mode de levage | Levage de série | Mode de levage | Levage de série | Mode de levage |
| A | 9 519 kg (20 986 lb) | 9 519 kg (20 986 lb) | 9 343 kg (20 597 lb) | 9 343 kg (20 597 lb) | 5 431 kg (11 973 lb) |
| B | 5 244 kg (11 561 lb) | 5 506 kg (12 140 lb) | 5 109 kg (11 262 lb) | 5 290 kg (11 662 lb) | 3 397 kg (7 488 lb) |
| C | 4 492 kg (9 903 lb) | 4 732 kg (10 432 lb) | 4 344 kg (9 578 lb) | 4 520 kg (9 965 lb) | 2 914 kg (6 425 lb) |
| D | 4 087 kg (9 010 lb) | 4 419 kg (9 743 lb) | 3 932 kg (8 669 lb) | 4 229 kg (9 323 lb) | 2 659 kg (5 862 lb) |
| E | 3 718 kg (8 197 lb) | 4 022 kg (8 866 lb) | 3 557 kg (7 843 lb) | 3 860 kg (8 510 lb) | 2 479 kg (5 466 lb) |
| F | 3 219 kg (7 096 lb) | 3 483 kg (7 679 lb) | 3 050 kg (6 724 lb) | 3 313 kg (7 304 lb) | 2 324 kg (5 123 lb) |
| G | 2 304 kg (5 079 lb) | 2 497 kg (5 505 lb) | 2 122 kg (4 679 lb) | 2 314 kg (5 102 lb) | 2 164 kg (4 771 lb) |
| H | 2 500 kg (5 512 lb) | 2 717 kg (5 990 lb) | 2 291 kg (5 052 lb) | 2 508 kg (5 530 lb) | 1 974 kg (4 351 lb) |
| I | 2 572 kg (5 670 lb) | 2 805 kg (6 184 lb) | 2 348 kg (5 177 lb) | 2 581 kg (5 691 lb) | 1 719 kg (3 790 lb) |
| J | 2 532 kg (5 581 lb) | 2 766 kg (6 099 lb) | 2 301 kg (5 073 lb) | 2 536 kg (5 590 lb) | 1 340 kg (2 954 lb) |
| K | 2 465 kg (5 434 lb) | 2 697 kg (5 947 lb) | 2 230 kg (4 916 lb) | 2 462 kg (5 428 lb) | 1 625 kg (3 583 lb) |
| L | 2 391 kg (5 271 lb) | 2 620 kg (5 776 lb) | 2 152 kg (4 744 lb) | 2 381 kg (5 250 lb) | 1 679 kg (3 701 lb) |
| M | 2 316 kg (5 105 lb) | 2 541 kg (5 602 lb) | 2 074 kg (4 573 lb) | 2 300 kg (5 070 lb) | 1 685 kg (3 714 lb) |
| N | 2 243 kg (4 945 lb) | 2 464 kg (5 433 lb) | 1 999 kg (4 407 lb) | 2 220 kg (4 895 lb) | 1 669 kg (3 680 lb) |
| O | 2 173 kg (4 791 lb) | 2 391 kg (5 271 lb) | 1 927 kg (4 248 lb) | 2 145 kg (4 728 lb) | 1 644 kg (3 624 lb) |
| P | 2 107 kg (4 646 lb) | 2 321 kg (5 118 lb) | 1 859 kg (4 098 lb) | 2 073 kg (4 570 lb) | 1 613 kg (3 556 lb) |
| Q | 2 045 kg (4 509 lb) | 2 256 kg (4 974 lb) | 1 794 kg (3 956 lb) | 2 005 kg (4 421 lb) | 1 579 kg (3 482 lb) |
| R | 1 987 kg (4 381 lb) | 2 195 kg (4 840 lb) | 1 734 kg (3 823 lb) | 1 942 kg (4 282 lb) | 1 545 kg (3 406 lb) |
| S | 1 934 kg (4 263 lb) | 2 139 kg (4 716 lb) | 1 678 kg (3 698 lb) | 1 883 kg (4 152 lb) | 1 511 kg (3 331 lb) |
| T | 1 884 kg (4 154 lb) | 2 088 kg (4 604 lb) | 1 625 kg (3 583 lb) | 1 829 kg (4 033 lb) | 1 477 kg (3 257 lb) |
| U | 1 841 kg (4 058 lb) | 2 044 kg (4 506 lb) | 1 578 kg (3 479 lb) | 1 781 kg (3 927 lb) | 1 445 kg (3 185 lb) |
| V | 1 805 kg (3 979 lb) | 2 009 kg (4 429 lb) | 1 537 kg (3 388 lb) | 1 741 kg (3 838 lb) | 1 414 kg (3 117 lb) |
| W | 1 786 kg (3 937 lb) | 1 995 kg (4 397 lb) | 1 509 kg (3 327 lb) | 1 718 kg (3 787 lb) | 1 385 kg (3 054 lb) |
| X | 1 794 kg (3 954 lb) | 2 009 kg (4 429 lb) | 1 508 kg (3 325 lb) | 1 723 kg (3 799 lb) | 1 359 kg (2 995 lb) |
| Y | — | — | — | — | 1 335 kg (2 943 lb) |
| Z | — | — | — | — | 1 316 kg (2 900 lb) |
| a | — | — | — | — | 1 302 kg (2 871 lb) |
| b | — | — | — | — | 1 299 kg (2 865 lb) |
| c | — | — | — | — | 1 322 kg (2 914 lb) |
| d | — | — | — | — | 1 453 kg (3 202 lb) |

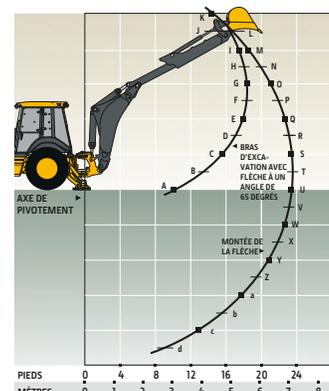
Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



Avec bras d'excavation de série



Avec bras d'excavation extensible, rétracté



Avec bras d'excavation extensible, en extension

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

710 P Moteur

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
- Système de refroidissement articulé dépliable
- Courroie multifonction avec tendeur automatique
- Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique
- Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
- ▲ Rallonge de système d'échappement chromé
- Bougies de préchauffage
- Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
- Pompe aspirante de carburant électrique

Groupe motopropulseur

- Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de commande (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
- Transmission AutoShift
- Refroidisseur d'huile de transmission
- ▲ Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel)
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique
- Arrêt automatique
- Transmissions finales à planétaire
- Freins de service hydrauliques assistés (conformes à la norme ISO 3450) : intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques

710 P Groupe motopropulseur (suite)

- Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service
- Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
- ▲ Essieu avant non motorisé
- Pont avant mécanique (PAM) avec différentiel à glissement limité de commande de traction : commande de marche/arrêt, électrique/essieu étanche
- Freinage automatique du pont avant mécanique

Rétrocaveuse

- Mode de levage
- Mode de précision
- Profondeur d'excavation du bras d'excavation de série
- 5,26 m (17 pi 3 po)
Avec bras d'excavation extensible, en extension
- ▲ 1,37 m (4 pi 6 po)
- Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration
- Levier de verrouillage pour le transport de la rétrocaveuse
- Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur
- Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles
- Stabilisateurs en extension (longs) avec tampons réversibles
- ▲ Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrocaveuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie
- ▲ Soupape auxiliaire de rétrocaveuse à 1 et 2 voies pour godets oscillants, pousés, vis sans fin, etc. (tuyauterie non incluse)

710 P Chargeuse†

- Dispositif antirenversement pour godet de chargeuse (redressement)
- Caractéristique de retour à l'excavation
- Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
- Indicateur du niveau du godet
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
- Soupape de chargeuse avec clapets antiretour d'antiglissement pour les vérins hydrauliques commandant l'élévation de la flèche et le vidage du godet
- ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)
- ▲ Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
- Commande de trajet automatique

Système hydraulique

- Système à détection de charge avec compensation de pression (PCLS), pompe à piston axial de 198 L/min (52,3 gal/min)
- Ralenti automatique
- Mode Économie
- Réservoir hydraulique réservé

Système électrique

- Système de 12 V
- Alternateur de 160 A
- Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
- ▲ Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance

†Communiquez avec le concessionnaire pour la gamme de godets et de fourches robustes, à usages multiples et à fourches.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications reposent sur une unité avec des pneus arrière de 21L-28 po 18PR (R4) sans chambre à air et pneus avant de 15-19,5 po 12 PR (R4) et godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg³).

Équipement supplémentaire *(suite)*

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

710 P Phares

- Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière et 2 latéraux)
- Clignotants (2 avant et 2 arrière)
- Feux arrière (2)
- ▲ Ensembles de phares DEL

Poste de conduite de l'opérateur

- Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471/SAE J1040) : isolation montée
- Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
- Prise de 12 volts
- Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
- ▲ Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
- ▲ Rétroviseur intérieur, vue avant
- ▲ Rétroviseurs extérieurs
- Accélérateur à cadran rotatif
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Sièges à suspension mécanique, recouvrement en tissu
- ▲ Sièges chauffants à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
- ▲ Sièges à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle
- Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
- ▲ Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine arrière seulement)
- Démarrage sans clé
- Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)

710 P Poste de conduite de l'opérateur *(suite)*

- Affichage numérique des heures de fonctionnement moteur, du régime moteur et de la tension du système
- Module de commande étanche (SSM)
- Levier multifonction : clignotants/essuie-glace/certaines fonctions d'éclairage
- Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur/faible tension de l'alternateur/pression d'huile du moteur/colmatage du filtre hydraulique/frein de stationnement activé ou désactivé/température de post-traitement/température de liquide de transmission/carburant/compteur d'heures/informations diagnostiques par interface LDC à 4 boutons-poussoirs
- **Toit-abri** : siège pivotant en vinyle à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
- ▲ **Cabine avec portes doubles et climatisation** : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonnier, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chauffe-glace/dégivreur/pressuriseur (chauffe-glace de 11,7 kW [40 000 Btu/h])/climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC

710 P Poste de conduite de l'opérateur *(suite)*

- ▲ Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)
 - ▲ Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut prise de 12 volts et prises USB supplémentaires)
- ### Ensemble du véhicule
- Châssis principal autoporteur monocoque
 - Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
 - Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
 - Contrepoids avant - 272 kg (600 lb) ou 680 kg (1 500 lb)
 - Réservoir de carburant, 174,1 L (46 gal), ravitaillement au niveau du sol
 - Capot à basculement facile à deux positions
 - Cadre de calandre prolongé
 - Boîte à outils avec morillon à cadenas
 - Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
 - Avertisseur de marche arrière
 - Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
 - ▲ Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaveuse
 - Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
 - ▲ Tampons stabilisateurs pour service intense

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications reposent sur une unité avec des pneus arrière de 21L-28 po 18PR (R4) sans chambre à air et pneus avant de 15-19,5 po 12 PR (R4) et godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg³).



MB710PAUCF (23-03)



JOHN DEERE