

1050 P

Bouteur



JOHN DEERE





DANS UNE CATÉGORIE À PART

Lorsque nous avons repensé l'un de nos bouteurs de production les plus populaires, nous avons pensé aux chantiers difficiles et accidentés pour lesquels il a été conçu. Nous avons ensuite parlé à des clients comme vous qui travaillez dans ces conditions tous les jours. Vous devez déplacer des montagnes de matériaux, de manière efficace et rentable. De plus, de nos jours, vous devez attirer et retenir des opérateurs compétents. Voici le modèle 1050 de catégorie P, le bouteur vedette de la gamme, assez puissant pour briser la roche et gérer les applications difficiles, assez polyvalent pour tout prendre en charge, de l'aménagement de terrain à la construction de routes, en passant par les travaux d'exploitation minière et d'exploitation de carrières, tout en étant suffisamment raffiné pour améliorer l'expérience générale de l'opérateur.

BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P



De bonnes vibrations

Le train de roulement suspendu à double bogie est conçu pour réduire les pics de vibrations dans le poste du conducteur jusqu'à 75 % par rapport aux modèles précédents, réduisant ainsi au minimum les pannes et l'usure causées par les chocs violents dans les environnements rocheux, adoucissant la conduite sur les terrains difficiles et augmentant la productivité.

La base en matière de lame

La lame en demi-U de 4,27 m (168 po) de série, la plus grande de sa catégorie de taille, augmente la productivité en déplaçant plus de matériaux lors de chaque passage. La lame plus large contribue également à réduire l'usure excessive dans des conditions abrasives en éloignant davantage les matériaux des barres de poussée par rapport aux lames précédentes.

Éléments essentiels du moteur

Le modèle 1050 de catégorie P a été mis à niveau vers le nouveau moteur JD14 (13,6 L). Doté d'une durabilité améliorée et d'une consommation de carburant réduite par rapport aux modèles précédents, ce moteur élimine le besoin d'un filtre à particules diesel (FPD) tout en respectant les normes relatives aux émissions. Le système de refroidissement est passé de refroidisseurs empilés à des refroidisseurs côte à côte à un seul plan, ce qui permet une plus grande efficacité et un accès plus facile pour le nettoyage.

Optimisez votre rendement

La cabine entièrement fermée dotée de la climatisation et du chauffage avec événements directionnels permet de garder la vitre dégagée et l'intérieur confortable. L'écran principal mis à jour prend en charge les préréglages personnalisés des paramètres hydrauliques et de la transmission, ce qui permet aux opérateurs d'adapter la réponse de la machine selon leurs préférences. Le siège à dossier haut à suspension de luxe est incliné de 15 degrés pour offrir une vue dégagée sur la défonceuse arrière et il a sept réglages de mouvement. Les commandes à faible effort, le levier de commande ergonomique et le commutateur intégré de marche avant, de point mort et de marche arrière (F-N-R) offrent une commande intuitive des fonctions de la machine.

Admirez tout le paysage

Une fenêtre avant plus grande et un capot abaissé optimisent la visibilité générale à l'avant. Les vérins d'inclinaison (le cas échéant) ont été inversés pour offrir encore plus de visibilité sur les coins de la lame tout en optimisant la durée de vie du joint d'étanchéité du vérin. La nouvelle conception à maillon rapproche la lame de l'avant du boteur, ce qui améliore l'équilibre et la stabilité de la machine et améliore la visibilité de l'opérateur par rapport aux modèles précédents.

Double inclinaison dynamique

La nouvelle caractéristique de double inclinaison permet à l'opérateur de modifier l'angle de pénétration à la volée pour s'adapter aux conditions du sol et aux types de matériaux. L'opérateur peut également préréglager jusqu'à trois positions d'inclinaison de la lame afin d'optimiser l'efficacité dans les applications répétitives de terrassement de masse.

Travail en profondeur

La défonceuse à tige unique exerce une force concentrée pour fracasser la roche, la terre gelée ou durcie, ou le béton. Creusez en profondeur grâce à une largeur générale de barre d'à peine 1,42 m (4 pi 8 po) et à une pénétration maximale de 1,1 m (3 pi 7 po). Notre défonceuse à tiges multiples et réglage hydraulique d'inclinaison est idéale pour arracher la surface et travailler dans divers types de sols. La largeur de la défonceuse à tiges multiples de 2,18 m (7 pi 2 po) vous permet de couper un andain plus large et de couvrir plus de terrain en moins de passages qu'avec une défonceuse à tige unique ou plus étroite.

Une question d'entretien

Le nouveau panneau supérieur du capot permet l'accès à l'injecteur de fluide d'échappement diesel (FED). La tôle latérale du châssis principal et le blindage inférieur ainsi que le système de vidange du bloc d'entraînement d'essieu raccordé facile à utiliser simplifient l'entretien. Les grandes portes à charnières permettent d'accéder facilement aux jauges graduées, aux tubes de remplissage, aux batteries sans entretien et aux filtres verticaux. Il suffit de quelques minutes pour faire basculer le poste de conduite sur 70 degrés et avoir un libre accès aux composants du train de transmission.

Simplicité

Pour durer plus longtemps, les trains de roulement à durée de vie prolongée et pour service intense à chenille étanche et lubrifiée (SALT) présentent une conception à chenille ovale ingénieuse avec un seul point de flexion en mouvement avant. Le train de roulement renforcé utilise des axes et des bagues en acier trempé, tandis que les bagues à durée de vie prolongée sont dotées d'un revêtement SC-2™ trempé qui ralentit l'usure. Le train de roulement à durée de vie prolongée peut prolonger la durée de vie jusqu'à 50 % par rapport au train de roulement de série. Le bâti principal soudé monopieèce résiste à l'effort de torsion, absorbe les charges de choc, et fournit une force maximale tout en facilitant l'accès aux composants principaux pour l'entretien.



LES POSITIONS D'INCLINAISON DE LA LAME PRÉRÉGLÉES OU À BOUTON-POUSOIR FACILITENT LE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR



BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P



Robuste et sécuritaire

Les tuyaux hydrauliques ont été réacheminés et renforcés avec des raccords SecuRing™. Les circuits hydrostatiques à haute pression ont été éliminés afin de réduire le nombre de fuites salissantes et coûteuses.

Aucun gaspillage

Si la manutention des déchets figure à votre liste de tâches, un ensemble de manutention des déchets est offert avec plusieurs options de lames. Un ensemble d'empilage comprenant une grande lame de 24,47 m³ (32 vg³) est offert pour aider à maîtriser les applications de copeaux de bois et d'empilage. Des joints d'étanchéité et des protections supplémentaires installés en usine, un radiateur pour quantité élevée de débris et un ensemble de 10 phares de travail à DEL de luxe qui peuvent aider à augmenter la productivité font partie des caractéristiques pour utilisation intensive des ensembles de manutention des déchets et d'empilage. Parlez à votre concessionnaire au sujet des autres configurations disponibles conçues pour répondre à votre application particulière.

Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

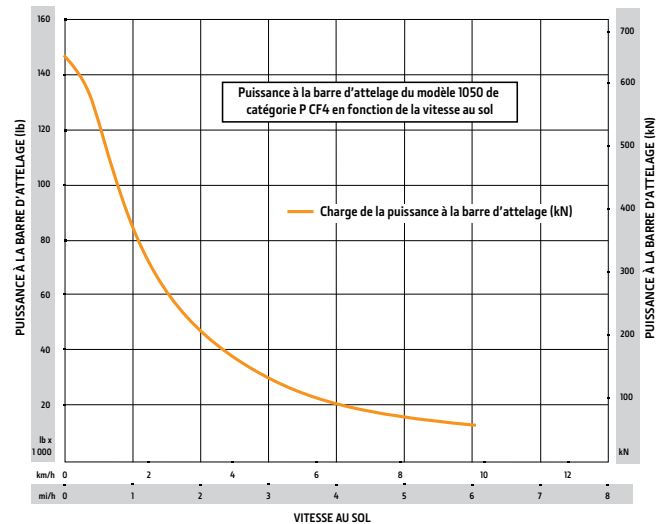
* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD) 1050 DE CATÉGORIE P	
Type de lame	<i>Demi-U/U</i>	<i>Demi-U/U</i>	<i>Demi-U/U</i>
Modèle et fabricant	JD14 de John Deere	JD14 de John Deere	JD14 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindrée	13,6 L (827 pi ³)	13,6 L (827 pi ³)	13,6 L (827 pi ³)
Puissance nominale nette de la SAE	264 kW (354 HP) à 1 700 tr/min	264 kW (354 HP) à 1 700 tr/min	264 kW (354 HP) à 1 700 tr/min
Couple maximal net	1 576 N.m (1 162 lb-pi) à 1 300 tr/min	1 576 N.m (1 162 lb-pi) à 1 300 tr/min	1 576 N.m (1 162 lb-pi) à 1 300 tr/min
Aspiration	À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air	À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air	À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air
Filtre à air	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
Refroidissement		<i>CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>	
Type	Ventilateur aspirant à vitesse variable avec inversion automatique		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37°C (-34°F)		
Radiateur du moteur	6,3 ailettes par pouce		
Groupe Motopropulseur			
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse de marche arrière peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre une commande infinie de la vitesse, peu importe la vitesse		
Pression de détente du système	44 200 kPa (6 411 lb/po ²)		
Vitesse de déplacement, marche avant et marche arrière / maximum (en option)	11 km/h (6,8 mi/h)		
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction		
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales à triple réduction à deux planétaires, montées indépendamment du cadre des chenilles et du boteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges		
Rapport total	51 337		
Puissance à la barre d'attelage			
Maximum	570 kN (128 000 lb)		
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	329 kN (74 000 lb)		
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	209 kN (47 000 lb)		
Freins			
De service	Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de commande de direction est mis au point mort ou que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'au cran d'arrêt		
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique		
Système Hydraulique			
Type	Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable		
Cylindrée de la pompe	150 cm ³		
Pression de détente du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)		
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)		
Débit maximum au régime maximum à vide	303 L/min (80 gal/min)		
Commande	Levier de commande électrohydraulique à barre en T à deux fonctions		
Système Électrique			
Tension	24 volts		
Capacité			
Batterie	950 ADF		
Réserve	190 min		
Capacité de l'alternateur	130 A		
Phares	Monté sur le cylindre (2), monté à l'arrière de la cabine (2), monté sur le toit et orienté vers l'avant (2), compartiment moteur (1) et réflecteurs arrière (2)		



SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P

1050

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

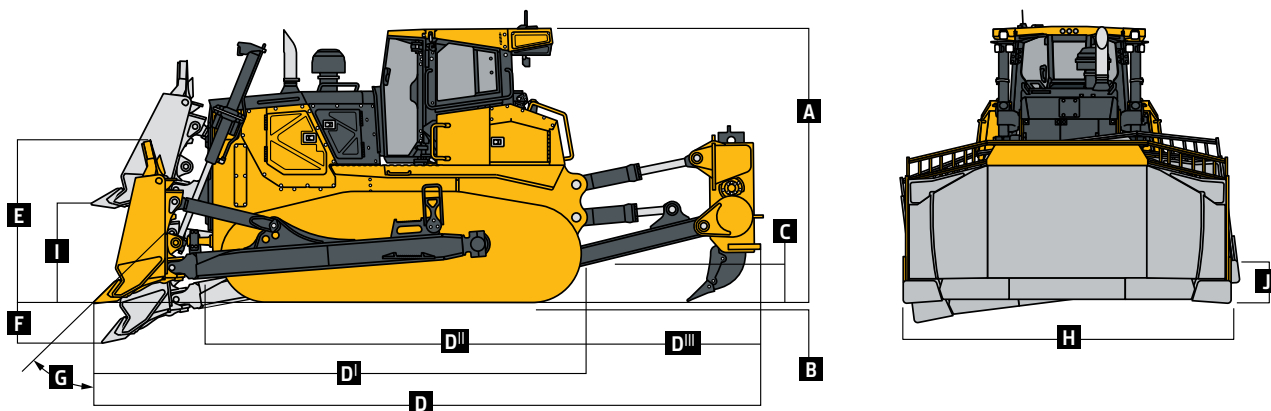
Train de Roulement		
BOUTEUR EXTÉRIEUR 1050 DE CATÉGORIE P		
	Demi-U	U
Chenilles	Le cadre des chenilles comprend un train de roulement suspendu à double bogie avec cavité étanche de tendeur de chenilles, des guides de chenilles avant et arrière et une protection de pignon; le système John Deere Dura-Trax™ comprend des maillons de chenilles traités à chaud, scellés et lubrifiés et des galets trempés à cœur, scellés et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins de chenilles sont à usage extrême; les modèles avec pose-tuyaux, de manutention des déchets et d'empilage sont équipés d'un train de roulement à galets fixes	
Diamètre de la chenille	2 184,4 mm (86 po)	2 184,4 mm (86 po)
Largeur des crampons	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
Chaîne	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée
Patins, chaque côté	46	46
Galets de chenille, chaque côté	8	8
Longueur de la chenille au sol	3 419 mm (134,6 po)	3 419 mm (134,6 po)
Surface de contact au sol (ISO 16754)	46 498 cm ² (7 207 po ²)	46 498 cm ² (7 207 po ²)
Pression au sol (ISO 16754)	90 kPa (13,0 lb/po ²)	91 kPa (13,1 lb/po ²)
Pas de la chenille	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)
Poste du Conducteur		
	Demi-U/U	
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et cadre FOPS (ISO 3449 – 2005)		
Facilité d'Entretien		
Capacités de remplissage	CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	681 L (180 gal)	681 L (180 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	22,9 L (6,1 gal)	—
Système de refroidissement avec vase d'expansion	73,5 L (19,4 gal)	73,5 L (19,4 gal)
Huile moteur avec filtre	43,5 L (11,5 gal)	43,5 L (11,5 gal)
Réservoir avec filtre (volume d'huile du réservoir uniquement)		
Transmission	149 L (39,44 gal)	149 L (39,44 gal)
Hydraulique	87 L (23 gal)	87 L (23 gal)
Poids en Ordre de Marche		
Type de lame	Demi-U	U
Poids de base (avec équipement de série, lame, cadre de protection contre le renversement [ROPS], défonceuse à tige unique, patins de 610 mm [24 po], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])	42 640 kg (94 000 lb)	42 900 kg (94 580 lb)
Composants en option		
Écrans pour l'avant et la porte de cabine	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)
Écran pour l'arrière	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)
Écrans latéraux	41 kg (90 lb)	41 kg (90 lb)
Protection du condensateur	19 kg (42 lb)	19 kg (42 lb)
Montants pare-branches	946 kg (2 086 lb)	946 kg (2 086 lb)
Contrepoids arrière	2 232 kg (4 921 lb)	2 232 kg (4 921 lb)
Attelage de récupération (barre d'attelage sur le contrepoids de série)	65 kg (143 lb)	65 kg (143 lb)
Treuil (comprend le guide-câble à 3 galets)	1 905 kg (4 200 lb)	1 905 kg (4 200 lb)
Plaque de montage	905 kg (1 995 lb)	905 kg (1 995 lb)
Compartment à déchets et plaque d'usure de la lame	944 kg (2 081 lb)	933 kg (2 057 lb)
Pare-pierres et plaque d'usure de la lame	738 kg (1 627 lb)	732 kg (1 614 lb)
Plaque de poussée de la lame	325 kg (718 lb)	—
Train de roulement non suspendu	-2 208 kg (-4 868 lb)	-2 208 kg (-4 868 lb)
Barres de butoir arrière avec boîte de rangement	-1 806 kg (-3 982 lb)	-1 806 kg (-3 982 lb)
Protecteurs de garde-boue renforcés	203 kg (448 lb)	203 kg (448 lb)
Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris	66 kg (146 lb)	203 kg (449 lb)
Préfiltre alimenté par le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (HVAC)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
Patins		
Utilisation extrême, 610 mm (24 po)	De base	De base
Trapézoïdaux, 610 mm (24 po)	-110 kg (-242 lb)	-110 kg (-242 lb)
Utilisation extrême, 660 mm (26 po)	244 kg (538 lb)	244 kg (538 lb)
Trapézoïdaux, 660 mm (26 po)	136 kg (300 lb)	136 kg (300 lb)
Utilisation extrême, 710 mm (28 po)	497 kg (1 096 lb)	497 kg (1 096 lb)
Trapézoïdaux, 710 mm (28 po)	388 kg (855 lb)	388 kg (855 lb)

1050 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la Machine		BOUEUR EXTÉRIEUR (OSD) 1050 DE CATÉGORIE P		
Type de lame	Demi-U	U	Angle mécanique	
A Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne et crampons compris)	3 589 mm (11 pi 5 po)	3 589 mm (11 pi 5 po)	3 589 mm (11 pi 5 po)	
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons, utilisation extrême ou trapézoïde	85 mm (3,3 po)	85 mm (3,3 po)	85 mm (3,3 po)	
C Garde au sol dans la terre	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)	
D Longueur totale avec lame et défonceuse	8 386 mm (329 po/27 pi 5 po)	8 689 mm (342 po/28 pi 6 po)	8 798 mm (346 po/28 pi 10 po)	
D^I Longueur totale avec lame	6 218 mm (245 po/20 pi 5 po)	6 539 mm (257 po/21 pi 5 po)	6 697 mm (264 po/22 pi 0 po)	
D^{II} Longueur totale sans défonceuse ni lame	5 052 mm (199 po/16 pi 7 po)	5 052 mm (199 po/16 pi 7 po)	—	
D^{III} Longueur totale avec défonceuse (sans lame)	7 202 mm (284 po/23 pi 8 po)	7 202 mm (284 po/23 pi 8 po)	—	
Longueur totale avec treuil et galets guide-câble	7 278 mm (287 po/23 pi 11 po)	7 599 mm (299 po/24 pi 11 po)	7 757 mm (305 po/25 pi 5 po)	
Longueur totale avec barre d'attelage	—	—	6 989 mm (275 po/22 pi 11 po)	
E Hauteur de levage de la lame	1 233 mm (49 po/4 pi 1 po)	1 233 mm (49 po/4 pi 1 po)	1 294 mm (51 po/4 pi 3 po)	
F Profondeur d'excavation de la lame	516 mm (20 po)	516 mm (20 po)	780 mm (31 po)	
G Angle de coupe de la lame				
De série	53,5 à 59,5 degrés	53,5 à 59,5 degrés	58,5 degrés	
Double inclinaison	52,0 à 61,0 degrés	52,0 à 61,0 degrés	—	
H Largeur de la lame				
Bords latéraux de série	4 242 mm (167 pi/13 pi 11 po)	4 087 mm (161 po/13 pi 5 po)	5 139 mm (202 po/16 pi 10 po)	
De finition ou renforcée en option	4 362 mm (172 po) (14 pi 4 po)	—	—	
I Hauteur de la lame	1 872 mm (74 po/6 pi 2 po)	1 903 mm (75 po/6 pi 3 po)	1 390 mm (55 po/4 pi 7 po)	
Angle de la lame	—	—	25 degrés	
Capacité de la SAE	11,2 m ³ (14,6 vg ³)	11,4 m ³ (14,9 vg ³)	6,9 m ³ (9,0 pi ³)	
Avec compartiment à déchets en option	—	21,7 m ³ (28,4 vg ³)	—	
Poids de la lame	3 651 kg (8 049 lb)	3 929 kg (8 662 lb)	3 874 kg (8 541 lb)	
Avec compartiment à déchets en option	—	4 623 kg (10 192 lb)	—	
Poids de l'assemblage (sans lame)				
Barre de poussée	2 246 kg (4 952 lb)	2 246 kg (4 952 lb)	—	
Cadre en C	—	—	2 846 kg (6 274 lb)	
Largeur totale avec lame inclinée	—	—	4 666 mm (184 po/15 pi 4 po)	
J Inclinaison de la lame	832 mm (33 po)	780 mm (31 po)	747 mm (29 po)	
Portée de coupe	—	—	582 mm (23 po)	
Largeur au-dessus des chenilles	2 895 mm (114 po/9 pi 6 po)*	2 895 mm (114 po/9 pi 6 po)	2 895 mm (114 po/9 pi 6 po)	
Portée en fonte	—	—	1 191 mm (47 po/3 pi 11 po)	
Largeur au-dessus des tourillons	3 408 mm (134 po/11 pi 2 po)	3 408 mm (134 po/11 pi 2 po)	3 408 mm (134 po/11 pi 2 po)	

* Aucun tourillon.

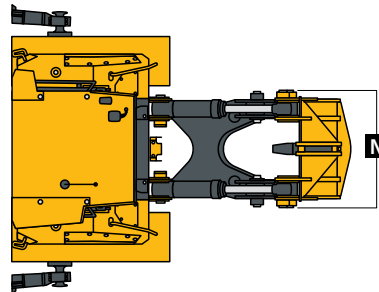
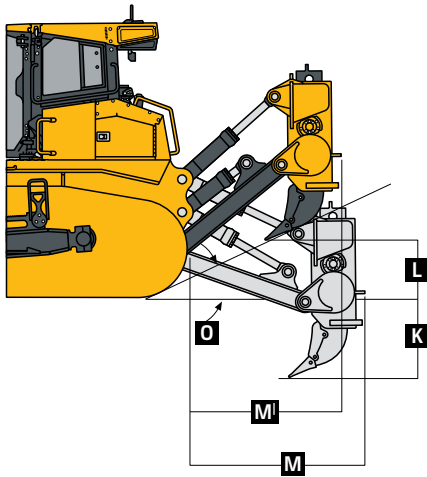


BOUEUR 1050 DE CATÉGORIE P AVEC LAME DE BOUEUR EXTÉRIEUR (OSD)

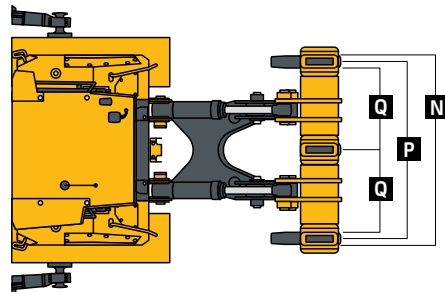
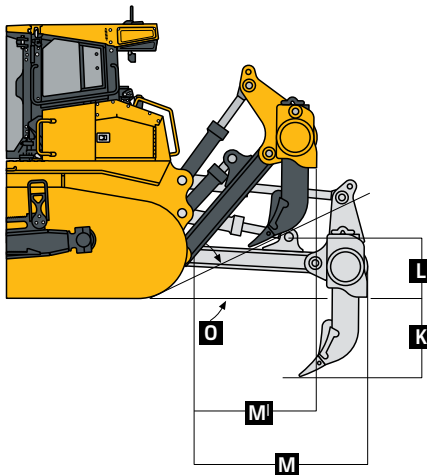
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

1050 DE CATÉGORIE P

Défonceuse Arrière		BOUTEUR EXTÉRIEUR 1050 DE CATÉGORIE P	
Type de lame	Demi-U/U		
Type de défonceuse	Tige unique	Tiges multiples	
Poids	3 793 kg (8 362 lb)	4 586 kg (10 110 lb)	
K Pénétration maximale	1 102 mm (43 po/3 pi 7 po)	780 mm (31 po)	
L Dégagement maximal sous la pointe	727 mm (29 po)	689 mm (27 po)	
M Longueur ajoutée, position abaissée (transport)	2 260 mm (89 po/7 pi 5 po)	2 116 mm (84 po/7 pi 0 po)	
M' Longueur ajoutée, position soulevée	1 880 mm (74 po/6 pi 2 po)	1 745 mm (69 po/5 pi 9 po)	
N Largeur totale de la barre	1 418 mm (56 po) (4 pi 8 po)	2 527 mm (100 po/8 pi 4 po)	
O Angle de pente (élévation totale)	26 degrés	25 degrés	
P Largeur de défonçage	—	2 184 mm (86 po/7 pi 2 po)	
Q Distance entre les tiges	—	1 092 mm (43 pi/3 pi 7 po)	



BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P AVEC DÉFONCEUSE ARRIÈRE À TIGE UNIQUE



BOUTEUR 1050 DE CATÉGORIE P AVEC DÉFONCEUSE ARRIÈRE À TIGES MULTIPLES

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

1050 P Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EP=A et de la phase IV de l'UE
- Moteur JD14 (13,6 L)
- Chemises de cylindre de type humide
- Mode économique
- Cheminée d'échappement, noire
- ▲ Cheminée d'échappement, chrome
- Commande électronique avec protection automatique du moteur
- À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air
- Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale
- Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
- Arrêt automatique programmable du moteur
- Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur
- Filtres à carburant monté à distance avec amorçage électronique automatique
- ▲ Canalisations et raccords de carburant pour conditions d'utilisation extrêmes
- ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V
- ▲ Aide au démarrage automatique à l'éther
- Alternateur de 130 A

Refroidissement

- Liquide de refroidissement du moteur, jusqu'à -37°C (-34°F)
- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
- Ventilateur réversible automatique et programmable

1050 P Refroidissement (suite)

- Radiateur du moteur, 6,3 ailettes par pouce
- Protections latérales de moteur perforées

Groupe Motopropulseur

- Transmission hydrostatique (HST) à deux vitesses
- Rapports de vitesse de marche arrière sélectionnables (préréglages à 100 %, à 115 % et à 130 %)
- Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)
- Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
- Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable
- Freins de service HST (dynamiques)
- Frein de stationnement à plusieurs disques humides
- Réservoir de transmission et système de filtration à évent séparés du système hydraulique

Système Hydraulique

- Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
- ▲ Soupape de commande EH à 2 tiroirs pour boteur extérieur (OSD)
- ▲ Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire simple
- ▲ Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire double

1050 P Système Hydraulique (suite)

- ▲ Soupape de commande EH à 5 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire triple
- Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
- Huile hydraulique Hydrau™ toute saison, -25 à 50°C (-13 à 122°F)
- ▲ Huile hydraulique Hydrau™ XR, -40°C à 40°C (-40°F à 104°F); comprend un ensemble de tuyaux arctiques pour la tuyauterie externe
- Système de transmission et système de filtration étanches séparés du réservoir hydraulique
- ▲ Inclinaison de puissance pour le boteur extérieur
- ▲ Ensemble prêt à l'emploi pour treuil hydraulique

Train de Roulement

- Train de roulement suspendu à double bogie
- ▲ Conception de train de roulement à galets fixes pour service intense (configurations de pose-tuyaux, de manutention des déchets et d'empilage)
- Cavité de tendeur de chenilles étanche
- Patins extrarobustes, 610 mm (24 po)
- ▲ Patins extrarobustes, 660 mm (26 po)
- ▲ Patins extrarobustes, 710 mm (28 po)
- ▲ Patins extrarobustes, trapézoïdaux, 610 mm (24 po)
- ▲ Patins extrarobustes, trapézoïdaux, 660 mm (26 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un cadre ROPS modulaire, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

1050 P Train de Roulement (suite)

- ▲ Patins extrarobustes, trapézoïdaux, 710 mm (28 po)
- ▲ Segments de pignon avec encoches
- ▲ Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris
- Train de roulement renforcé, étanche et lubrifié (SALT)
- ▲ Train de roulement SALT à durée de vie prolongée avec bagues SC-2™

Poste de Conduite de l'Opérateur

- Cabine fermée avec climatisation et chauffage
- Ceinture de sécurité haute visibilité orange vif rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
- Sièges de série en tissu avec suspension pneumatique renforcée
- ▲ Sièges de luxe chauffants avec suspension pneumatique renforcée et rembourrés en cuir
- Radio AM/FM/Station météorologique (WB) avec port USB et port auxiliaire
- ▲ Radio de qualité supérieure avec Bluetooth, radio AM/FM/WB avec USB et port auxiliaire (CAB)
- ▲ Préfiltre alimenté par le système HVAC
- Poste de conduite inclinable pour l'entretien
- Module d'affichage principal (PDU) couleur multilingue de 178 mm (7 po)
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels

1050 P Poste de Conduite de l'Opérateur (suite)

- Avertisseur de recul
- Batteries (4), 24 volts
- Prise d'alimentation accessoire de 12 V
- Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité
- Compartiment de rangement verrouillable dans le tableau de bord

Ensemble du Véhicule

- Ensemble de purge écologique
- Soupapes d'échantillon de fluide
- Système de communication avec la machine sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
- ▲ Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
- ▲ Système de remplissage rapide
- Phares halogènes (6 au total) : montés sur le cylindre (2); montés à l'arrière de la cabine (2); et montés sur le toit, orientés vers l'avant (2)
- Réflecteurs orientés vers l'arrière (2)
- ▲ Phares à DEL : avant montés sur un cylindre (2), avant montés sur la cabine (2) et arrière (2)
- ▲ Phares de travail à DEL de luxe : montés sur vérin à l'avant (4) et montés à l'avant (2) et à l'arrière (4) de la cabine
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Phare
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable

1050 P Ensemble du Véhicule (suite)

- ▲ Trousse de traitement des déchets
 - ▲ Écrans de cabine, pleins, latéraux et arrière
 - ▲ Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (socs)
 - ▲ Ensemble d'empilage
- ### Accessoires
- ▲ Sans la lame
 - ▲ Lame en U, 3 976 mm (157 po)
 - ▲ Lame en demi-U, 4 142 mm (163 po)
 - ▲ Lame à angle mécanique, 5 139 mm (202 po)
 - ▲ Lame pour charbon, 5 493 mm (216 po)
 - ▲ Compartiment de manutention des déchets pour lames en demi-U et en U
 - ▲ Pare-pierres et plaque d'usure
 - ▲ Plaque de poussée
 - ▲ Bords latéraux et bords tranchants de série
 - ▲ Bords latéraux et bords tranchants renforcés
 - Bords latéraux et bords tranchants moulés
 - ▲ Défonceuse, tiges multiples
 - ▲ Défonceuse, tige unique
 - ▲ Défonceuse, tige unique avec extracteur hydraulique de goujon
 - ▲ Contrepoids arrière, 2 232 kg (4 921 lb)
 - ▲ Attelage de récupération
 - ▲ Ensemble prêt à l'emploi pour treuil avec plaque de montage et écran arrière
 - ▲ Compartiment de rangement arrière avec barres de protection des chenilles

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un cadre ROPS modulaire, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MD1050PAUCF (24-02)



JOHN DEERE