

160 P

Excavatrice



JOHN DEERE





ADAPTÉE À VOTRE FAÇON DE TRAVAILLER

Que vous vouliez passer d'une rétrocaveuse à une excavatrice pour suivre la croissance de votre entreprise, ou que vous vouliez ajouter à votre parc une machine agile et de grande taille idéale pour occuper un créneau stratégique, l'excavatrice 160 de catégorie P repensée est prête à répondre à vos besoins et à surpasser vos attentes. Creusez des rigoles, chargez des camions, installez des conduites de services publics, tout est possible. Grâce à des normes inspirées par les clients, y compris une soupape de sélection de configuration qui facilite le fonctionnement et un levier d'arrêt de carburant pour économiser des ressources essentielles, ainsi que des options comme le jeu de phares à DEL haut de gamme pour éclairer votre environnement, cette performante machine de précision peut s'adapter à plus de tâches sur une grande variété de chantiers.

EXCAVATRICE 160 DE CATÉGORIE P

CARACTÉRISTIQUES



Technologie puissante

La technologie Powerwise Plus de John Deere vous procure de la puissance quand vous en avez besoin. Le débit précis de la pompe lorsque les commandes pilotes sont dosées assure à la machine une performance fiable et économe en carburant.

Dans votre zone de confort

La cabine spacieuse et silencieuse est dotée d'une caméra de rétrovisée de série pour mieux voir ce qui se passe. Le siège à dossier haut et à suspension mécanique sculptée peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante pour que les opérateurs profitent d'un soutien optimal.

Des informations en temps réel

L'écran ACL multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif à de nombreuses informations et fonctions. Il suffit de tourner et d'appuyer sur le cadran rotatif pour sélectionner le mode de fonctionnement, accéder aux informations d'utilisation, vérifier les intervalles d'entretien, générer les codes de diagnostic, régler la température de la cabine et allumer la radio. Et bien plus encore.

Commande sans effort

Des leviers ergonomiques à course courte permettent une commande à portée de main fluide et précise qui nécessite moins d'efforts et de mouvements. Les boutons-poussoirs du levier de droite offrent une commande prévisible du débit du système hydraulique auxiliaire pour l'utilisation des accessoires. Un interrupteur à coulisse en option offre une commande proportionnelle de la vitesse.

Profitez d'une visibilité inégalée

Intégré à l'écran principal, un système de caméras droite, arrière et gauche avec éclairage périphérique à DEL en option travaille de concert pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

SYSTÈME DE CAMÉRAS EN OPTION

**ÉLARGISSANT LA
VISIBILITÉ AUTOUR
DE LA MACHINE**



Allez de l'avant

Le système de propulsion hydraulique activé par une pédale unique installé en usine permet de manœuvrer la machine en ligne droite sans que l'opérateur ait à utiliser simultanément les deux leviers et les deux pédales.

À vous de choisir

Faites votre choix parmi une variété de largeurs de chenilles, de longueurs de bras, de godets, d'ensembles de système hydraulique auxiliaire à haut débit et d'autres options adaptées à votre application.

Augmentez votre puissance

Quand l'excavation est difficile, appuyez simplement sur le bouton d'augmentation de puissance de série sur la commande de droite et augmentez votre puissance hydraulique.

Dur de dur

Les grands tendeurs, les galets et les maillons à montant permettent au train de roulement lubrifié et étanche de résister à de dures conditions de travail. Le panneau de cadre des chenilles aide à empêcher les débris de s'accumuler. Les trois cloisons soudées dans la flèche augmentent la résistance à la contrainte de torsion.

Que la lumière soit

Phares de travail à DEL de série avec éclairage à DEL haut de gamme en option à l'avant et à l'arrière de la cabine, sur la flèche et dans la boîte à outils qui s'allume lorsque votre journée de travail se prolonge après la tombée du jour. Cet éclairage utilise moins d'énergie, produit plus de lumière, a une plus longue durée de vie que les phares halogènes et est facile à remplacer quand c'est nécessaire.

Soyez dans le vent

Le système de refroidissement robuste haute efficacité garde les composants au frais, même dans des environnements difficiles ou à haute altitude. Le ventilateur de refroidissement par aspiration sur demande aide à réduire l'accumulation de matériaux et les besoins en entretien.



EXCAVATRICE 160 DE CATÉGORIE P



Changez les choses

L'option de compatibilité avec les coupleurs hydrauliques intégrés permet de changer efficacement les accessoires, ce qui est particulièrement utile pour les travaux d'installation souterraine des services publics.

Conception durable

La lubrification centrale à l'extrémité du bras et la conception améliorée des joints d'articulation avant changent le point d'entrée de la graisse pour faire sortir les contaminants du centre, ce qui simplifie la routine de graissage pour prolonger la durée de vie des joints.

Loin d'être du travail

Le grand réservoir de carburant et les intervalles d'entretien du moteur et de l'huile hydraulique de 500 et de 5 000 heures respectivement diminuent les temps d'arrêt nécessaires pour effectuer l'entretien de routine. Les jauges visuelles du niveau du fluide sont judicieusement situées afin que vous puissiez les vérifier en un coup d'œil.

Une construction de précision

Cette gamme de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	160 DE CATÉGORIE P		
	<i>Moteur de base destiné à une utilisation aux États-Unis, dans les territoires des États-Unis et au Canada</i>		
Modèle et fabricant	PowerTech™ PWS de 4,5 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	90 kW (122 HP) à 2 200 tr/min		
Cylindres	4		
Cylindrée	4,5 L (275 po ³)		
Capacité à ras bord	70 % (35 °)		
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance		
Groupe motopropulseur			
	Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique		
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	3,4 km/h (2,1 mi/h)		
Élevée	5,3 km/h (3,3 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	17 250 kg (38 030 livres)		
Système hydraulique			
	Centre ouvert, système de détection de charge		
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	191 L/m (50 gal/min) x 2		
Pompe pilote	1 vitesse		
Débit nominal maximal	33,6 L/m (8,9 gal/min)		
Réglage de la pression	3 930 kPa (570 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement du système			
Circuits			
Instruments de bord	34 336 kPa (4 980 lb/po ²)		
Déplacement	34 336 kPa (4 980 lb/po ²)		
Pivotement	34 336 kPa (4 980 lb/po ²)		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po ²)		
Commandes	Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques à faible effort et à course courte avec levier d'arrêt		
Cylindres			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	110 mm (4,33 po)	80 mm (3,15 po)	1 110 mm (43,70 po)
Bras (1)	120 mm (4,72 po)	90 mm (3,54 po)	1 365 mm (53,74 po)
Godet (1)	105 mm (4,13 po)	75 mm (2,95 po)	935 mm (36,81 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	950 ADF		
Capacité de l'alternateur	100 ampères		
Phares de travail	2 à DEL (1 sur le côté gauche de la flèche, 1 sur le châssis)		
Train de roulement			
Galets (par côté)			
Soutien	2		
Chenille	7		
Patins (par côté)	43		
Chenilles			
Ajustement	Système hydraulique		
Guides	Avant et centre		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		

SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 160 DE CATÉGORIE P

160

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Pression au sol 160 DE CATÉGORIE P

Patins à triples demi-crampons	
600 mm (24 po)	41 kPa (5,95 lb/po ²)
700 mm (28 po)	35 kPa (5,08 lb/po ²)

Mécanisme de pivotement

Vitesse	13,3 tr/min
Couple	44 000 N.m (32 353 lb-pi)

Facilité d'entretien

Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant	285 L (75,3 gal)	Boîte de vitesses	
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 pte)	Pivotement	6,2 L (6,6 pte)
Huile moteur avec filtre	17 L (18,0 pte)	Propulsion (chacun)	6,8 L (7,2 pte)
Réservoir hydraulique	125 L (33,0 gal)	Entraînement de pompe	0,9 L (1,0 pte)
Système hydraulique	210 L (55,5 gal)	Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	26,7 L (28,2 pte)

Poids en ordre de marche

Avec un réservoir de carburant plein; un opérateur de 79 kg (175 lb); un godet polyvalent de 914 mm (36 po), 0,60 m³ (0,78 vg³) et 528 kg (1 164 lb); un bras de 3,10 m (10 pi 2 po); un contrepoids de 3 200 kg (7 055 lb) et des patins à triples demi-crampons de 700 mm (28 po)

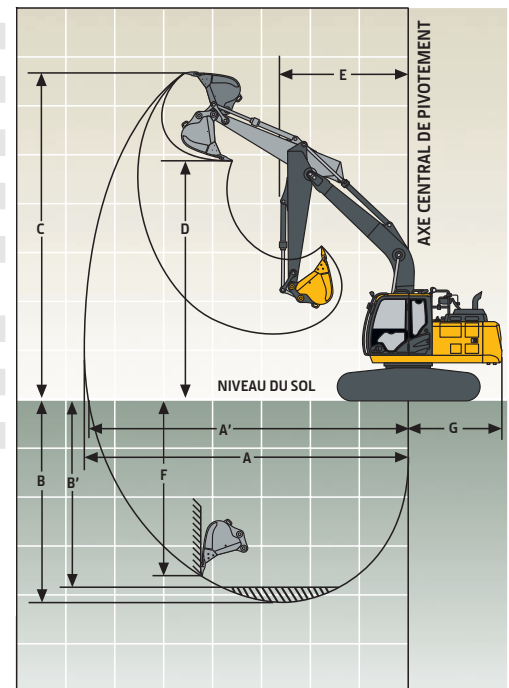
Poids en ordre de marche	17 945 kg (39 526 lb)
--------------------------	-----------------------

Composants en option

Train de roulement avec patins à triples demi-crampons	
600 mm (24 po)	6 316 kg (13 912 lb)
700 mm (28 po)	6 530 kg (14 383 lb)
Flèche monobloc (avec vérin du bras)	1 300 kg (2 863 lb)
Bras avec vérin du godet et tringlerie	
2,60 m (8 pi 6 po)	788 kg (1 736 lb)
3,10 m (10 pi 2 po)	874 kg (1 925 lb)
Vérins de levage de la flèche (2); poids total	306 kg (674 lb)

Dimensions de fonctionnement

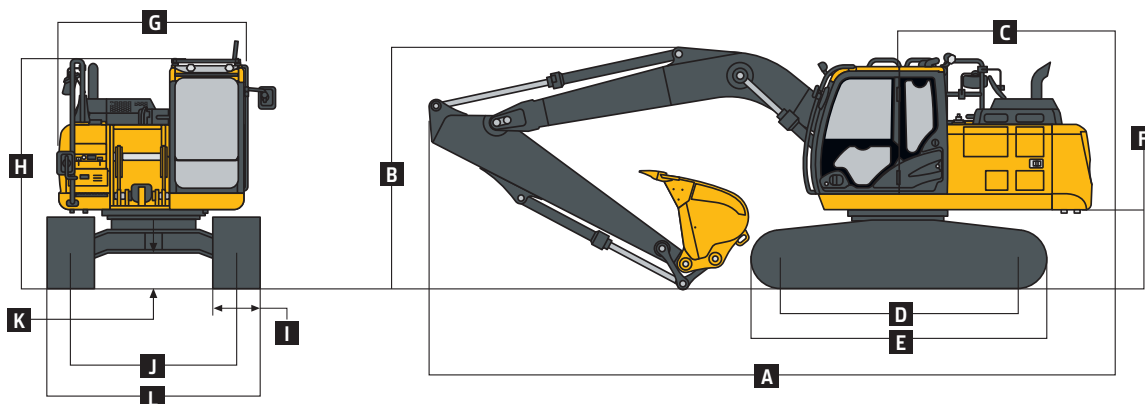
Longueur du bras	2,60 m (8 pi 6 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
Force d'excavation du bras		
SAE	90 kN (20 193 lb)	79 kN (17 857 lb)
ISO	93 kN (20 838 lb)	81 kN (18 210 lb)
Force d'excavation du godet		
SAE	105 kN (23 598 lb)	105 kN (23 598 lb)
ISO	112 kN (25 180 lb)	112 kN (25 180 lb)
A Portée maximale	8,87 m (29 pi 1 po)	9,33 m (30 pi 7 po)
A' Portée maximale au niveau du sol	8,70 m (28 pi 7 po)	9,16 m (30 pi 1 po)
B Profondeur d'excavation maximale	5,98 m (19 pi 7 po)	6,49 m (21 pi 4 po)
B' Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	5,74 m (18 pi 10 po)	6,27 m (20 pi 7 po)
C Hauteur de coupe maximale	8,88 m (29 pi 2 po)	9,13 m (29 pi 11 po)
D Hauteur de déversement maximale	6,17 m (20 pi 3 po)	6,40 m (21 pi 0 po)
E Rayon minimum de pivotement	2,91 m (9 pi 7 po)	2,92 m (9 pi 7 po)
F Mur vertical maximal	5,16 m (16 pi 11 po)	5,69 m (18 pi 8 po)
G Rayon de déport arrière	2,55 m (8 pi 4 po)	2,55 m (8 pi 4 po)



160 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		160 DE CATÉGORIE P	
Longueur du bras		2,60 m (8 pi 6 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
A	Longueur totale	8,62 m (28 pi 3 po)	8,65 m (28 pi 5 po)
B	Hauteur totale	2,87 m (9 pi 5 po)	3,11 m (10 pi 2 po)
C	Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	2,55 m (8 pi 4 po)	2,55 m (8 pi 4 po)
D	Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
E	Longueur du train de roulement	3,92 m (12 pi 10 po)	3,92 m (12 pi 10 po)
F	Dégagement du contrepois	1030 mm (3 pi 5 po)	1030 mm (3 pi 5 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,50 m (8 pi 2 po)	2,50 m (8 pi 2 po)
H	Hauteur de la cabine	2,95 m (9 pi 8 po)	2,95 m (9 pi 8 po)
I	Largeur des chenilles avec patins à triples demi-crampons	600 mm (24 po)/700 mm (28 po)	600 mm (24 po)/700 mm (28 po)
J	Écartement	1,99 m (6 pi 6 po)	1,99 m (6 pi 6 po)
K	Garde au sol	470 mm (19 po)	470 mm (19 po)
L	Largeur totale avec patins à triples demi-crampons		
	600 mm (24 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
	700 mm (28 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)



Capacités de levage

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (lb). Le point de chargement est la position de la pointe du bras (sans godet) avec un contrepois de série, et située sur une surface d'appui solide et uniforme. Les nombres ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
<i>Avec un bras de 2,60 m (8 pi 6 po) et des patins à triples demi-crampons de 600 mm (24 po), sans godet</i>										
4,5 m (15 pi)					4 570 (9 920)	4 570 (9 920)	4 300 (9 430)	3 490 (7 510)		
3,0 m (10 pi)			8 800 (18 910)	8 800 (18 910)	5 880 (12 710)	5 100 (11 020)	4 850 (10 570)	3 360 (7 240)		
1,5 m (5 pi)					7 270 (15 720)	4 770 (10 310)	4 950 (10 680)	3 210 (6 930)		
Niveau du sol			6 260 (14 450)	6 260 (14 450)	7 420 (15 970)	4 580 (9 880)	4 830 (10 420)	3 100 (6 700)		
-1,5 m (-5 pi)	5 740 (12 870)	5 740 (12 870)	10 420 (23 810)	8 320 (17 870)	7 360 (15 830)	4 520 (9 760)	4 790 (10 340)	3 070 (6 630)		
-3,0 m (-10 pi)	10 310 (23 240)	10 310 (23 240)	11 050 (23 930)	8 470 (18 210)	7 430 (15 990)	4 580 (9 900)				

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

160 DE CATÉGORIE P

Capacités de levage (suite) 160 DE CATÉGORIE P

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (kg). Le point de chargement est la position de la pointe du bras (sans godet) avec un contrepoids de série, et située sur une surface d'appui solide et uniforme. Les nombres ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT									
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
<i>Avec un bras de 2,60 m (8 pi 6 po) et des patins à triples demi-crampons de 700 mm (28 po), sans godet</i>										
4,5 m (15 pi)					4 570 (9 920)	4 570 (9 920)	4 300 (9 430)	3 520 (7 590)		
3,0 m (10 pi)			8 880 (18 910)	8 880 (18 910)	5 880 (12 710)	5 150 (11 140)	4 850 (10 570)	3 390 (7 320)		
1,5 m (5 pi)					7 270 (15 720)	4 830 (10 430)	4 990 (10 770)	3 250 (7 010)		
Niveau du sol			6 260 (14 450)	6 260 (14 450)	7 480 (16 110)	4 630 (10 000)	4 880 (10 510)	3 140 (6 780)		
-1,5 m (-5 pi)	5 740 (12 870)	5 740 (12 870)	10 420 (23 810)	8 410 (18 080)	7 420 (15 960)	4 570 (9 870)	4 830 (10 430)	3 100 (6 710)		
-3,0 m (-10 pi)	10 310 (23 240)	10 310 (23 240)	11 050 (23 930)	8 560 (18 410)	7 490 (16 120)	4 640 (10 010)				
<i>Avec un bras de 3,10 m (10 pi 2 po) et des patins à triples demi-crampons de 600 mm (24 po), sans godet</i>										
6,0 m (20 pi)							3 380 (7 170)	3 380 (7 170)		
4,5 m (15 pi)							3 870 (8 490)	3 530 (7 600)		
3,0 m (10 pi)			7 410 (15 820)	7 410 (15 820)	5 280 (11 420)	5 180 (11 200)	4 470 (9 750)	3 380 (7 300)	3 360 (6 760)	2 400 (5 160)
1,5 m (5 pi)			7 570 (18 220)	7 570 (18 220)	6 780 (14 660)	4 820 (10 410)	4 960 (10 700)	3 220 (6 940)	3 560 (7 680)	2 320 (5 010)
Niveau du sol			6 850 (15 760)	6 850 (15 760)	7 420 (15 970)	4 570 (9 870)	4 820 (10 390)	3 080 (6 660)	3 500 (7 550)	2 270 (4 890)
-1,5 m (-5 pi)	5 170 (11 580)	5 170 (11 580)	9 640 (21 990)	8 210 (17 650)	7 310 (15 720)	4 470 (9 650)	4 750 (10 240)	3 020 (6 520)		
-3,0 m (-10 pi)	8 710 (19 610)	8 710 (19 610)	11 680 (25 280)	8 310 (17 880)	7 330 (15 780)	4 490 (9 700)	4 780 (10 310)	3 040 (6 590)		
-4,5 m (-15 pi)			9 390 (20 090)	8 590 (18 490)	6 330 (13 350)	4 660 (10 100)				
<i>Avec un bras de 3,10 m (10 pi 2 po) et des patins à triples demi-crampons de 700 mm (28 po), sans godet</i>										
6,0 m (20 pi)							3 380 (7 170)	3 380 (7 170)		
4,5 m (15 pi)							3 870 (8 490)	3 560 (7 680)		
3,0 m (10 pi)			7 410 (15 820)	7 410 (15 820)	5 280 (11 420)	5 420 (11 310)	4 470 (9 750)	3 420 (7 380)	3 360 (6 760)	2 420 (5 220)
1,5 m (5 pi)			7 570 (18 220)	7 570 (18 220)	6 780 (14 660)	4 870 (10 530)	5 010 (10 790)	3 250 (7 020)	3 590 (7 750)	2 350 (5 070)
Niveau du sol			6 850 (15 760)	6 850 (15 760)	7 490 (16 110)	4 630 (9 990)	4 860 (10 480)	3 120 (6 740)	3 530 (7 620)	2 290 (4 950)
-1,5 m (-5 pi)	5 170 (11 580)	5 170 (11 580)	9 640 (21 990)	8 300 (17 850)	7 370 (15 850)	4 530 (9 760)	4 790 (10 330)	3 060 (6 600)		
-3,0 m (-10 pi)	8 710 (19 610)	8 710 (19 610)	11 680 (25 280)	8 410 (18 080)	7 390 (15 910)	4 550 (9 820)	4 820 (10 400)	3 080 (6 670)		
-4,5 m (-15 pi)			9 390 (20 090)	8 680 (18 690)	6 330 (13 350)	4 710 (10 210)				

160 DE CATÉGORIE P

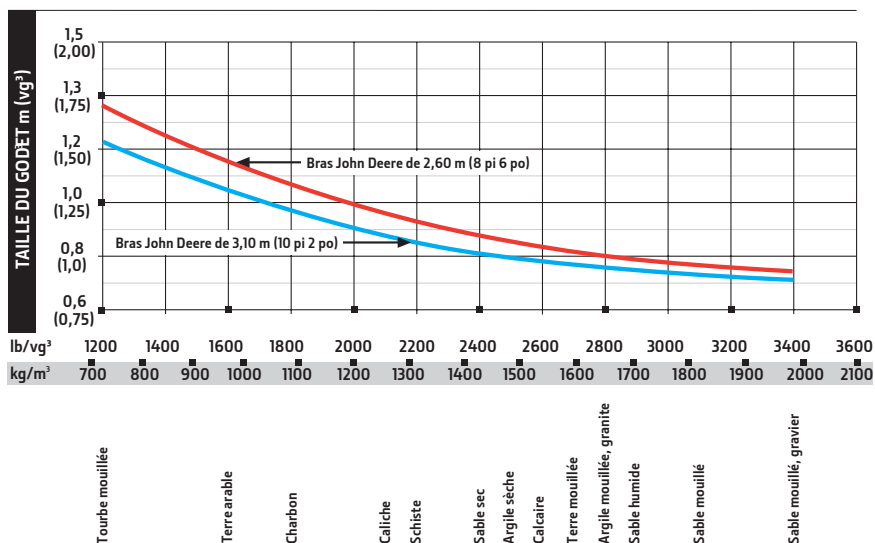
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Godets 160 de catégorie P

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de série de dents de godet de la série TK de John Deere. Vous disposez de plusieurs types de dents par l'intermédiaire de John Deere Parts. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Rayon entre la goupille du godet et le bord tranchant		Rayon entre l'axe du godet et la pointe de la dent		Nombre de dents
	mm	po	m ³	vg ³	kg	lb	mm	po	mm	po	
Renforcé	610	24	0,38	0,50	506	1 116	1 214	47,8	1 343	52,9	3
	762	30	0,52	0,68	556	1 248	1 214	47,8	1 343	52,9	4
	915	36	0,66	0,86	639	1 409	1 214	47,8	1 343	52,9	5
	1 065	42	0,76	0,99	685	1 508	1 214	47,8	1 343	52,9	5
	1 220	48	0,93	1,22	756	1 668	1 214	47,8	1 343	52,9	6
	1 372	54	0,80	1,04	689	1 519	1 214	47,8	1 343	52,9	5

Guide de sélection de godets*



* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges pour des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailleux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

160 P Moteur

- Système de ralenti automatique
- Tendeur automatique de courroies
- Batteries (2 x 12 volts)
- Vase d'expansion
- Épurateur d'air double à réservoir à charbon actif sec
- Commande électronique du moteur
- Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
- Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Soupape d'arrêt du carburant
- Filtre à huile plein débit
- Turbocompressée avec refroidisseur d'air de suralimentation
- Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande
- Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures

160 P Moteur (suite)

- Capacité à ras bord de 70 % (35°)
- Vanne d'échantillonnage d'huile moteur
- Filtre de fluide d'échappement diesel (FED) pour moteur avec cylindres en ligne
- Arrêt automatique programmable
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Filtre à carburant très robuste
- ▲ Inverseur de ventilateur hydraulique
- ▲ Chauffe-rotte de liquide de refroidissement du moteur
- Système hydraulique**
- Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras rétracté
- Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
- Frein de rotation automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Réglages du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran

160 P Système hydraulique (suite)

- Levage mécanique automatique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 5 000 heures
- Vanne d'échantillonnage d'huile hydraulique
- Soupape de changement de configuration
- Système de gestion hydraulique PowerWise Plus™
- ▲ Conduites d'écoulement à haut débit auxiliaires avec levier de fonction auxiliaire (AFL) et réglage de la pression de décharge auxiliaire
- ▲ Commandes électriques et pilotes auxiliaires
- ▲ Colis de voyant de colmatage du filtre hydraulique
- ▲ Dispositif de contrôle pour abaissement de charge
- ▲ Commande de propulsion à pédale unique
- ▲ Conduites du système hydraulique auxiliaire à débit élevé avec soupapes d'arrêt doubles

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

160 P	Train de roulement
●	Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
●	Écrans du moteur de propulsion
●	Frein de propulsion automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
●	Guides d'extrémité, tendeur avant et centre
●	Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique
●	Galets de soutien supérieurs (2)
●	Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
●	Couverts de cadre de chenilles renforcés
▲	Patins à triples demi-crampons, 600 mm (24 po)
▲	Patins à triples demi-crampons, 700 mm (28 po)
	Structure supérieure
●	Rétroviseurs droit et gauche
●	Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine / portes de service / boîte à outils
●	Grille à débris dans le panneau latéral
●	Filtres à huile à moteur et à carburant montés à distance
	Accessoires à l'avant
●	Système centralisé de lubrification
●	Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
●	Moins de flèche et de bras
●	Bagues imprégnées d'huile
●	Plaques de poussée renforcées à la résine
●	Revêtement thermique en carbure de tungstène sur le joint du bras au godet
▲	Bras, 2,60 m (8 pi 6 po)
▲	Bras, 3,10 m (10 pi 2 po)
▲	Raccords et commandes de coupleur hydraulique intégrés en usine
▲	Coupleurs rapides d'accessoires
▲	Vérin de flèche avec raccord au châssis principal pour moins de flèche et de bras
▲	Godets : renforcé/dents et couteaux latéraux
▲	Fixations de matériaux / Pouce hydraulique
	Poste de conduite de l'opérateur
●	Cadre de protection contre le renversement (ROPS) conforme à la norme ISO 12117-2
●	Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
●	Radio AM/FM
●	Climatisation automatique/climatiseur/ chauffage/pressuriseur
●	Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
●	Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères

160 P	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	Crochet à vêtements
●	Siège en tissu de série à suspension mécanique avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
▲	Siège chauffé en tissu à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
●	Tapis
●	Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
●	Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED) / liquide de refroidissement du moteur / carburant
●	Klaxon électrique
●	Horomètre électrique
●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
●	Commande de réchauffement hydraulique
●	Éclairage intérieur
●	Grand porte-gobelet
●	Infocentre
●	Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3) / modes de déplacement (2 avec transmission automatique) / mode de fonctionnement (1)
●	Écran ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique/capacité multilingue/ suivi de maintenance/horloge/surveillance du système avec fonctionnalités d'alarme : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux d'obstruction d'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux et alarme sonore de pression d'huile du moteur, voyant lumineux de charge d'alternateur, voyant lumineux de niveau bas de carburant, voyant lumineux de niveau de FED et alarme sonore, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage de débit de carburant, voyant de mode d'essuie-glace, voyant de fonction des phares et voyant lumineux de mode de travail
●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
●	Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
●	Interrupteurs de commande de système hydraulique auxiliaire dans le levier de console droit
●	Configuration à 2 leviers SAE
●	Ceinture de sécurité non rétractable de 76 mm (3 po)
●	Vitre teintée
●	Trappe supérieure teintée transparente
●	Compartiment pour boisson chaude ou froide
●	Port de charge USB

160 P	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
▲	Siège chauffant à suspension pneumatique
▲	Convertisseurs radio de 24 à 12 V CC, 10 A
▲	Voyant lumineux de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲	Siège en cuir chauffant ou refroidissant haut de gamme
▲	Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
▲	Protection contre le vandalisme pour vitres
▲	Débit réglable sur l'écran et système de pression hydraulique auxiliaire avec levier de fonction auxiliaire (AFL)
	Système électrique
●	Alternateur de 100 ampères
●	Circuits à multifusible à lame
●	Couvercles de la borne positive de la batterie
●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
▲	Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à DEL
●	Caméra de rétrovisée
▲	Faisceau de câblage d'extension de la cabine
	Phares
●	Phares de travail : DEL (1 sur le côté gauche de la flèche, 1 sur le châssis)
▲	Colis de phares DEL : 2 phares montés à l'avant de la cabine / 1 monté installé à l'arrière de la cabine / 1 phare monté sur la flèche / 1 phare monté dans la boîte à outils
▲	Jeux de phares à DEL haut de gamme
	Ensembles de garniture
●	Niveau 1 : Siège mécanique et phares de travail à DEL avant de série
▲	Niveau 2 : Siège chauffant à suspension pneumatique et phares de travail à DEL avant de série
▲	Niveau 3 : Siège chauffant à suspension pneumatique, phares de travail LED avant haut de gamme et système d'échappement chromé
▲	Niveau 4 : Siège haut de gamme en cuir, à chauffage thermique et à refroidissement actif; phares de travail à DEL avant haut de gamme et système d'échappement chromé
	Ensembles d'applications
▲	Ensemble pour temps froid : Chauffe-moteur
▲	Ensemble de débris : Ventilateur hydraulique à vitesse variable réversible avec intervalles sélectionnables et contournement manuel (pour une utilisation dans les environnements de débris en suspension)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent aux machines avec un godet polyvalent de 914 mm (36 po), 0,60 m³ (0,78 vg³) et 528 kg (1 164 lb); un bras de 3,10 m (10 pi 2 po); un contrepoids de 3 200 kg (7 055 lb); un réservoir de carburant plein; des patins à triples demi-crampons de 700 mm (28 po); et un opérateur de 79 kg (175 lb).




ME160PAUCF (22-11)

 **JOHN DEERE**