

345 P

Excavatrice



JOHN DEERE



A large concrete ring is suspended in the air by several heavy chains attached to a crane bucket. The background shows a cloudy sky and a construction site with piles of earth and debris. A yellow excavator is partially visible on the right side of the frame.

UNE SOLUTION IMPORTANTE POUR DES RÉSULTATS CONCRETS

Que vous l'utilisiez pour de l'installation souterraine des services publics, des réparations de rues, de l'aménagement de terrain ou de l'aménagement paysager à grande échelle, l'excavatrice 345 de catégorie P de John Deere est conçue pour offrir une performance légendaire. La maniabilité inégalée, la facilité d'utilisation et les composants éprouvés sont parmi les nombreux éléments inspirés par les clients qui ont valu à notre plus grande machine équipée d'un déport arrière réduit sa réputation bien méritée dans l'industrie et sur les chantiers comme le vôtre. De plus, une gamme polyvalente d'avantages de série, comme un système hydraulique à trois pompes, vous aident à augmenter votre productivité et à effectuer toutes les tâches que vous pouvez accomplir dans votre travail.



EXCAVATRICE À DÉPORT ARRIÈRE
RÉDUIT DOTÉE D'UNE
**CABINE PLEINE
GRANDEUR**



Sans filtre à particules diesel

Pendant la combustion, le moteur Isuzu brûle efficacement les particules dans le cylindre, ce qui élimine les cendres et les régénérations pour l'après-traitement de la catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE, sans qu'un filtre à particules diesel (FPD) soit nécessaire.

Spécialiste des espaces étroits

Le modèle manœuvrable à déport arrière réduit s'intègre dans des espaces étroits ou bondés, ce qui réduit le risque de dommages à la machine ou aux milieux environnants. Il offre également une portée, une capacité de levage, une profondeur d'excavation, un effort d'arrachement, un couple de pivotement et une capacité de godet exceptionnels.

Cabine pleine grandeur confortable

Ce modèle à déport arrière réduit est équipé d'une cabine pleine grandeur spacieuse et bien aménagée. De nombreuses commodités contribuent à assurer le confort de l'opérateur, dont la caméra de rétrovisée de série pour mieux voir ce qui se passe, le siège à dossier haut recouvert de tissu offrant beaucoup d'espace pour les jambes, le système de chauffage, de ventilation et de climatisation très efficace, et plus encore.

Prenez les commandes

Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte permettent une commande à portée de main fluide et intuitive, nécessitant moins d'efforts. Les boutons-poussoirs sur le levier de commande droit permettent la commande du bout des doigts du débit hydraulique auxiliaire pour le fonctionnement des accessoires.

Profitez d'une visibilité inégalée

Intégré à l'écran principal, un système de caméras droite, arrière et gauche avec éclairage périphérique à DEL en option travaille de concert pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

Au bout des doigts

L'écran ACL multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif à de nombreuses informations et fonctions. Il suffit de tourner et d'appuyer sur le cadran rotatif pour sélectionner le mode de fonctionnement, accéder aux informations d'utilisation, vérifier les intervalles d'entretien, générer les codes de diagnostic, régler la température de la cabine et allumer la radio. Et bien plus encore.

Suivre le courant

Le système hydraulique à trois pompes unique fournit un débit accru par rapport aux conceptions à deux pompes. La troisième pompe fournit de l'huile hydraulique supplémentaire au circuit de pivotement comme demandé pour maximiser la productivité sans épuiser les réserves d'huile, ralentir d'autres fonctions ou sacrifier l'économie de carburant.

Gardez la tête froide

Le système de refroidissement robuste haute efficacité garde les composants au frais, même dans des environnements difficiles ou en haute altitude. Les noyaux de refroidisseur côte à côte optimisent l'efficacité de refroidissement et permettent un nettoyage facile. Le ventilateur de refroidissement par aspiration sur demande aide à réduire l'accumulation de matériaux et les besoins en entretien.

Train roulant éprouvé

Le modèle 345 de catégorie P est doté du même train roulant robuste que notre plus grand modèle 350 de catégorie P. Grâce à ses grands tendeurs, ses galets et ses maillons à montant, ce train de roulement lubrifié et étanche fournit un rendement fiable une longue durée de vie.





EXCAVATRICE 345 DE CATÉGORIE P



LE SYSTÈME HYDRAULIQUE À 3 POMPES OPTIMISE LA PRODUCTIVITÉ

Effet de levier supplémentaire

Lorsque les choses se corsent, appuyez simplement sur le bouton d'augmentation de puissance sur la commande de droite et contemplez la machine à l'œuvre.

Explorez vos options

Faites votre choix parmi une variété de longueurs de bras, de godets, d'ensembles hydrauliques auxiliaires à haut débit et de nombreuses autres options qui permettent de maximiser la flexibilité et l'utilisation du parc de la machine.

Une construction de précision

Cette gamme de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour maximiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, JDLink active également **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	345 DE CATÉGORIE P		
Modèle et fabricant	Isuzu 6HK1XASA02		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	186 kW (249 hp) à 1 900 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	7,8 L (475 po ³)		
Capacité à ras bord	70 % (35 °)		
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
Ventilateur par aspiration à entraînement direct haute efficacité et doté d'un protège-ventilateur; radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire avec filtre à poussière côte à côte			
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	2,6 km/h (1,6 mi/h)		
Élevée	4,1 km/h (2,5 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 388 kg (66 990 lb)		
Système hydraulique			
Détection de charge à centre ouvert avec pompes à cylindrée variable			
Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable		
Débit nominal maximal			
Pompe 1/Pompe 2	235 L/m (62 gal/min) x 2		
Pompe 3	211 L/m (56 gal/min) x 1		
Pompe pilote	1 vitesse		
Débit nominal maximal	36 L/m (9,6 gal/min)		
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement du système			
Circuits			
Instruments de bord	34 300 kPa (4 970 psi)		
Déplacement	35 500 kPa (5 150 psi)		
Pivotement	32 400 kPa (4 700 lb/po ²)		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 510 psi)		
Commandes	Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques à faible effort et à course courte avec levier d'arrêt		
Cylindres			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	135 mm (5,3 po)	100 mm (3,9 po)	1 578 mm (62,1 po)
Bras (1)	150 mm (5,9 po)	105 mm (4,1 po)	1 659 mm (65,3 po)
Godet (1)	135 mm (5,3 po)	90 mm (3,5 po)	1 070 mm (42,1 po)
Système électrique			
Tension	24 V		
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	860 ADF		
Capacité de l'alternateur	50 A		
Phares de travail	5 DEL (1 monté sur le cadre, 1 sur le côté gauche de la flèche [de série]; 2 sur le dessus de la cabine [en option] et 1 sur le côté droit de la flèche)		
Train de roulement			
Galets (chaque côté)			
Support (haut)	2		
Chenilles (bas)	8		
Patins à triples demi-crampons (de chaque côté)	48		
Chenilles			
Dispositif de réglage	Système hydraulique		
Guides	3 de chaque côté		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		

SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 345 DE CATÉGORIE P

345

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Pression au sol 345 DE CATÉGORIE P

Patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) 50 kPa (7,3 lb/po²)

Mécanisme de pivotement

Pivotement

Vitesse 10,5 tr/min
Couple 90 500 N.m (66 750 lb-pi)

Facilité d'entretien

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant 380 L (100 gal)
Système de refroidissement 48 L (12,7 gal)
Huile moteur avec filtre 48 L (12,7 gal)
Boîte de vitesses
Pivotement 11,7 L (3,1 gal)
Déplacement (chaque) 11 L (2,9 gal)

Capacités de remplissage (suite)

Système hydraulique 330 L (87 gal)
Réservoir hydraulique 160 L (42 gal)
Bain d'huile de la couronne de pivotement 19 kg (41,9 lb)
Boîtier d'engrenage d'entraînement de la pompe 1,7 L (1,8 pte)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) 16 L (4,2 gal)

Poids en ordre de marche

Avec le réservoir de carburant plein; un opérateur de 79 kg (175 lb); un godet de 1,25 m³ (1,63 vg³), 1 067 mm (42 po) et 957 kg (2 110 lb); un bras de 3,76 m (12 pi 4 po); un contrepoids de 8 680 kg (19 136 lb); et des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)

Poids ordre de marche SAE 35 700 kg (78 705 lb)

Poids des composants

Train de roulement

Patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) 12 710 kg (28 021 lb)
Flèche de série de 6,2 m (20 pi 4 po) 2 385 kg (5 258 lb)

Bras avec vérin du godet et tringlerie

Flèche longue sans vérin de 3,11 m (10 pi 2 po) 1 494 kg (3 294 lb)
Flèche longue sans vérin de 3,76 m (12 pi 4 po) 1 583 kg (3 490 lb)

Vérins de levage de la flèche (2); poids total 584 kg (1 287 lb)

Vérin (1), poids total

Bras 348 kg (767 lb)
Godet 211 kg (465 lb)

Dimensions de fonctionnement

Longueur du bras avec flèche de série

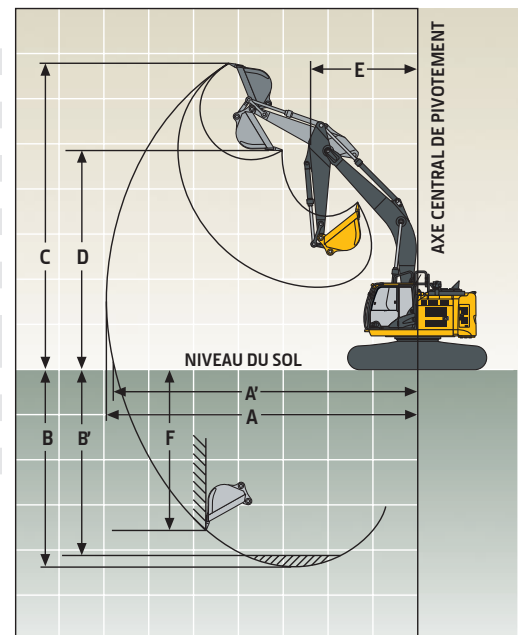
6,2 m (20 pi 4 po) 3,11 m (10 pi 2 po) 3,76 m (12 pi 4 po)

Force d'excavation du bras
ISO 144 kN (32 370 lb) 127 kN (28 550 lb)
SAE 138 kN (31 020 lb) 121 kN (27 200 lb)

Force d'excavation du godet
ISO 202 kN (45 410 lb) 202 kN (45 410 lb)
SAE 175 kN (39 340 lb) 175 kN (39 340 lb)

Plages de fonctionnement

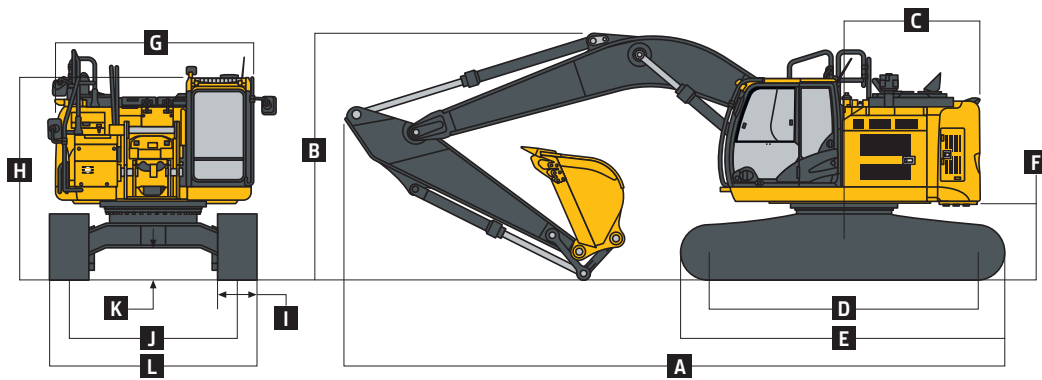
A	Portée maximale	10,90 m (35 pi 9 po)	11,46 m (37 pi 7 po)
A'	Portée maximale au niveau du sol	10,64 m (34 pi 11 po)	11,22 m (36 pi 10 po)
B	Profondeur d'excavation maximale	6,92 m (22 pi 8 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
B'	Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	6,74 m (22 pi 1 po)	7,41 m (24 pi 4 po)
C	Hauteur de coupe maximale	11,41 m (37 pi 5 po)	11,69 m (38 pi 4 po)
D	Hauteur de déversement maximale	8,38 m (27 pi 6 po)	8,67 m (28 pi 5 po)
E	Rayon minimum de pivotement	3,40 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
F	Mur vertical maximal	6,14 m (20 pi 2 po)	6,71 m (22 pi 0 po)



345 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		345 DE CATÉGORIE P	
Longueur du bras	3,11 m (10 pi 2 po)	3,76 m (12 pi 4 po)	
A Longueur totale avec le bras	9,96 m (32 pi 8 po)	10,02 m (32 pi 10 po)	
B Hauteur totale de la flèche avec le bras	3,35 m (11 pi 0 po)	3,42 m (11 pi 3 po)	
C Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	2,09 m (6 pi 10 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	
D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)	
E Longueur du train de roulement	4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)	
F Dégagement du contrepoids	1,16 m (3 pi 10 po)	1,16 m (3 pi 10 po)	
G Largeur de la structure supérieure	3,05 m (10 pi 0 po)	3,05 m (10 pi 0 po)	
H Hauteur de la cabine	3,23 m (10 pi 7 po)	3,23 m (10 pi 7 po)	
I Largeur des chenilles avec patins à triples demi-crampons	800 mm (32 po)	800 mm (32 po)	
J Écartement	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	
K Garde au sol	500 mm (20 po)	500 mm (20 po)	
L Largeur totale avec patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

345 DE CATÉGORIE P

Capacités de levage 345 DE CATÉGORIE P

Les caractères gras indiquent la capacité limitée en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent la capacité limitée en termes de stabilité, en kg (lb). Spécifications au niveau du crochet de relèvement du godet; machine équipée d'une flèche de série de 6,2 m (20 pi 4 po); de patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po); d'une jauge standard; et située sur une surface d'appui solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT											
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
<i>Avec un bras de 3,11 m (10 pi 2 po), sans godet</i>												
7,5 m (25 pi)							7 850	7 850				
							(17 090)	(17 090)				
6,0 m (20 pi)							8 770	8 770	7 910	6 220		
							(19 090)	(19 060)	(16 800)	(13 400)		
4,5 m (15 pi)					12 770	12 770	10 060	8 460	8 700	6 040		
					(27 420)	(27 420)	(21 800)	(18 260)	(18 950)	(13 030)		
3,0 m (10 pi)					16 020	12 060	11 570	8 010	9 440	5 820	7 040	4 440
					(34 440)	(26 070)	(25 010)	(17 300)	(20 510)	(12 560)	(13 520)	(9 560)
1,5 m (5 pi)					15 040	11 380	12 750	7 630	9 390	5 610	7 190	4 340
					(36 160)	(24 550)	(27 590)	(16 470)	(20 230)	(12 110)	(14 790)	(9 350)
Niveau du sol					15 990	11 120	12 890	7 400	9 230	5 470		
					(37 300)	(23 960)	(27 730)	(15 970)	(19 890)	(11 800)		
-1,5 m (-5 pi)			10 750	10 750	17 260	11 100	12 800	7 320	9 170	5 410		
			(24 300)	(24 300)	(37 450)	(23 890)	(27 530)	(15 800)	(19 770)	(11 700)		
-3,0 m (-10 pi)			17 180	17 180	15 260	11 230	11 610	7 380				
			(38 970)	(38 970)	(33 010)	(24 180)	(25 040)	(15 930)				
-4,5 m (-15 pi)			15 060	15 060	11 630	11 530	8 430	7 630				
			(32 200)	(32 200)	(24 780)	(24 780)	(17 480)	(16 540)				
<i>Avec un bras de 3,76 m (12 pi 4 po), sans godet</i>												
7,5 m (25 pi)									5 760	5 760		
									(12 130)	(12 130)		
6,0 m (20 pi)							7 060	7 060	6 750	6 320		
							(15 430)	(15 430)	(14 580)	(13 620)		
4,5 m (15 pi)					10 880	10 880	9 180	8 620	8 090	6 120	6 030	4 590
					(22 770)	(22 770)	(19 890)	(18 610)	(17 530)	(13 200)	(12 360)	(9 870)
3,0 m (10 pi)					14 590	12 420	10 800	8 140	8 940	5 880	7 290	4 460
					(31 380)	(26 820)	(23 370)	(17 580)	(19 420)	(12 680)	(15 110)	(9 610)
1,5 m (5 pi)					17 180	11 570	12 220	7 700	9 420	5 630	7 190	4 330
					(37 090)	(24 950)	(26 460)	(16 630)	(20 310)	(12 160)	(15 490)	(9 340)
Niveau du sol			6 400	6 400	17 270	11 140	12 910	7 410	9 220	5 450	7 080	4 230
			(14 520)	(14 520)	(39 300)	(23 990)	(27 770)	(15 980)	(19 870)	(11 770)	(15 270)	(9 140)
-1,5 m (-5 pi)	7 120	7 120	10 110	10 110	17 790	11 000	12 740	7 260	9 110	5 350		
	(15 880)	(15 880)	(22 820)	(22 820)	(38 570)	(23 690)	(27 420)	(15 670)	(19 640)	(11 560)		
-3,0 m (-10 pi)	10 920	10 920	14 850	14 850	16 320	11 060	12 250	7 260	9 120	5 360		
	(24 440)	(24 440)	(33 620)	(33 620)	(35 330)	(23 820)	(26 460)	(15 680)	(19 680)	(11 600)		
-4,5 m (-15 pi)			18 400	18 400	13 480	11 290	10 110	7 420				
			(39 520)	(39 520)	(28 930)	(24 330)	(21 520)	(16 030)				

345 DE CATÉGORIE P

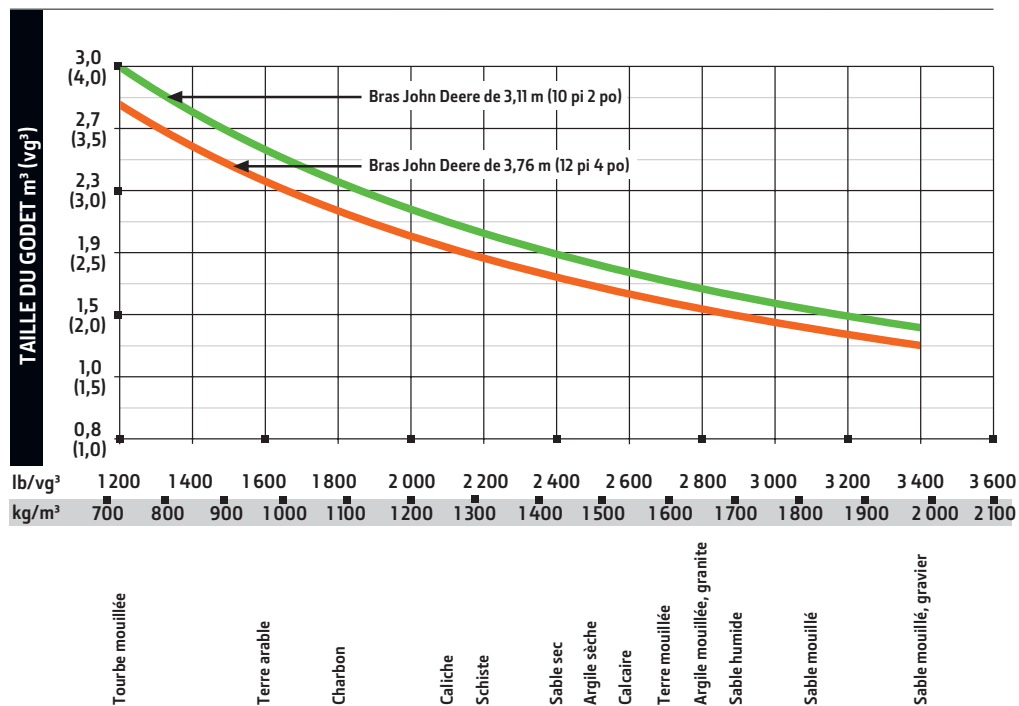
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Godets 345 DE CATÉGORIE P

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de série de dents de godet de la série TK de John Deere. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles au Service des pièces John Deere. Les coupeaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet	
	mm	po	m ³	vg ³	kg	lb
Renforcé	915	36	0,85	1,11	983	2 167
	1 067	42	1,04	1,36	1 088	2 398
	1 220	48	1,22	1,60	1 206	2 660
	1 372	54	1,41	1,85	1 284	2 832
	1 524	60	1,60	2,09	1 390	3 065

Guide de sélection de godets*



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser de petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailloux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

345 P Moteur

- Système de ralenti automatique
- Tendeur automatique de courroies
- Batteries (2 x 12 volts)
- Vase d'expansion
- Filtre à air double de type sec
- Commande électronique du moteur
- Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
- Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
- Arrêt automatique programmable
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à huile plein débit
- Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
- Ventilateur aspirant haute efficacité à entraînement direct avec grille de protection
- Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
- Capacité à ras bord de 70 % (35°)
- ▲ Vanne d'échantillonnage d'huile moteur
- ▲ Filtre à carburant très robuste

Système hydraulique

- Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras rétracté
- Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
- Frein de rotation automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Réglages du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran
- Levage mécanique automatique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 5 000 heures
- Circuit du système hydraulique auxiliaire à commande proportionnelle sur le levier droit du pilote
- ▲ Vanne d'échantillonnage d'huile hydraulique
- ▲ Colis de voyant de colmatage du filtre hydraulique
- ▲ Commande d'abaissement de charge
- ▲ Commande de propulsion à pédale unique
- ▲ Soupape de commande du sélecteur de configuration

Train de roulement

- Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
- Écrans du moteur de propulsion
- Frein de propulsion automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Guides de chenille, tendeur avant et 3 supplémentaires
- Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique

345 P Train de roulement (suite)

- Galets de soutien supérieurs (2)
- Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
- ▲ Patins à triples demi-crampons, 800 mm (32 po)

Structure supérieure

- Rétroviseurs droit, gauche et du contrepoids
- Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine/portes de service/boîte à outils
- Grille à débris
- Mains courantes de service
- Filtres à huile à moteur et à carburant montés à distance

Accessoires à l'avant

- Système centralisé de lubrification
- Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
- Bagues imprégnées d'huile
- Plaques de poussée renforcées à la résine
- Revêtement thermique en carbure de tungstène sur le joint du bras au godet
- ▲ Bras de 3,11 m (10 pi 2 po)
- ▲ Bras de 3,76 m (12 pi 4 po)
- ▲ Coupleurs rapides d'accessoires
- ▲ Godets : renforcé/renforcé à grande capacité/dents et couteaux latéraux
- ▲ Fixations de matériaux/pouce hydraulique

Poste de conduite de l'opérateur

- Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
- Radio AM/FM
- Climatisation automatique/climatiseur/ chauffage/pressuriseur
- Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
- Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
- Crochet à vêtements
- Siège en tissu à suspension haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
- Tapis
- Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
- Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
- Klaxon électrique
- Horomètre électrique
- Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
- Commande de réchauffement hydraulique
- Éclairage intérieur
- Grand porte-gobelet
- Infocentre

345 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3)/modes de déplacement (2 avec transmission automatique)/mode de fonctionnement (1)
- Écran ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique/capacité multilingue/suivi de maintenance/horloge/surveillance du système avec fonctionnalités d'alarme : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux d'obstruction d'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux et alarme sonore de pression d'huile du moteur, voyant lumineux de charge d'alternateur, voyant lumineux de niveau bas de carburant, voyant lumineux de niveau de FED et alarme sonore, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage de débit de carburant, voyant de mode d'essuie-glace, voyant de fonction des phares et voyant lumineux de mode de travail
- Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
- Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
- Configuration à 2 leviers SAE
- Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
- Vitre teintée
- Trappe supérieure teintée transparente
- Compartiment pour boisson chaude ou froide
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- ▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
- ▲ Protection contre le vandalisme pour vitres

Système électrique

- Alternateur de 50 ampères
- Circuits à multifusible à lame
- Couvercles de la borne positive de la batterie
- Sectionneur de batterie
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à DEL

Phares

- Phares de travail : 5 DEL (1 monté sur le cadre, 1 sur le côté gauche de la flèche [de série]; 2 sur le dessus de la cabine [en option] et 1 sur le côté droit de la flèche)
- ▲ 2 phares à l'avant de la cabine/1 phare à l'arrière de la cabine

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un godet de 1,25 m³ (1,63 vg³), de 1 067 mm (42 po) et de 957 kg (2 110 lb); un bras de 3,76 m (12 pi 4 po); un contrepoids de 8 680 kg (19 136 lb); des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po); un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




ME345PAJCF (22-T1)



JOHN DEERE