

CHARGEUSE À GRIFFE 437E



JOHN DEERE



PRÊT À FONCTIONNER ET À PRENDRE LES COMMANDES.

Pour garder une longueur d'avance sur la concurrence, vous devez vous démarquer à la jetée. Grâce à son couple de pivotement et à sa puissance de levage puissants, à un système hydraulique simplifié, à une économie de fluide fiable, à une excellente visibilité et à des composants robustes, la chargeuse à griffe 337E de John Deere est conçue pour résister et prendre le contrôle des environnements d'exploitation forestière les plus rigoureux. Ce modèle éprouvé donne le ton dans la forêt, et dans sa catégorie, jour après jour.

Une visibilité optimale

La protection redessinée de la fenêtre de la cabine* réduit les obstacles externes afin d'accroître la visibilité à l'avant tandis qu'un profil de capot arrière inférieur gauche dégage la vue derrière la machine. Des options d'éclairage LED, dont deux lampes sur le châssis supérieur de la machine, aident à éclairer les tâches d'ébranchage.

* Le retrait externe de la protection de la fenêtre avant répond aux exigences de protection de l'opérateur.

Pour une coupe impeccable

Les options hydrauliques vous permettent d'alimenter une scie circulaire ou un chariot autopropulsé, de façon à maximiser le temps de disponibilité et la productivité. La pompe dédiée à la scie circulaire augmente la puissance de coupe et optimise le temps de récupération de la scie, tout en respectant les exigences pour toutes les tailles et applications de scie circulaire.

Remplir la pompe à vide

Idéalement située à l'intérieur de la cabine, une pompe à vide à batterie en option permet d'éviter les fuites d'huile des composants hydrauliques et de réduire les déchets d'entretien.

Filtrer le tout

Un deuxième filtre à huile hydraulique double les intervalles de changement à 2 000 heures. Le filtre de fluide d'échappement diesel (FED) en ligne améliore la fiabilité et la facilité d'entretien du système.

Dans le feu de l'action

Un circuit de pivotement dédié fournit la puissance constante nécessaire à un ébranchage et à un chargement productifs.

Système électrique simplifié

Les faisceaux de câblage du système électrique basé sur le contrôleur électronique ont été simplifiés afin de réduire le nombre de fusibles, de relais et de fils d'environ 30 % par rapport aux modèles précédents. Les codes de diagnostic par l'intermédiaire de l'affichage intégré par JDLink™ facilitent la détection des défaillances.

Prenez les commandes

Grâce à un rotateur conçu pour les applications d'ébranchage difficiles, la pince de 132 cm (52 po) de John Deere saisit, soulève et manipule en toute confiance les arbres longs et plus lourds. Le système hydraulique du véhicule est réglé en fonction de la pince offrant ainsi un contrôle précis à l'opérateur.

Une dynamique fluide

Les moteurs John Deere de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA et phase V de l'Union européenne conservent les performances maximales du moteur tout en réduisant la consommation totale de fluides (carburant diesel et fluid d'échappement diesel (FED)). Le régime de fonctionnement a été optimisé pour améliorer l'économie de carburant de plus de 5 %, en moyenne, sans perte de performances de la machine.

Frais et confortable

Les fenêtres arrière et arrière gauche ont été remplacées par des tôles de déflexion thermique qui empêchent les rayons du soleil de brûler le cou et le dos de l'opérateur tout en rafraîchissant la cabine. Le système CVCA amélioré stabilise les températures intérieures de la cabine. L'option de radio prévue pour satellite peut être activée pour accroître les équipements de la cabine.





**VISIBILITÉ AVANT ET
ARRIÈRE AMÉLIORÉE**

PAR RAPPORT AUX MODÈLES PRÉCÉDENTS

CHARGEUSE À GRIFFE 437E

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Une intelligence centrale

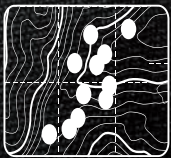
Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink et le John Deere Operations Center™** vous permettent de suivre vos équipements, de voir quelles machines fonctionnent et de savoir si elles sont utilisées correctement et au maximum de leur productivité et de leur efficacité.
- La solution **John Deere Connected Support™** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Une foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné avec les Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements par GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **prises à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



LES OUTILS DE FORESTERIE DE PRÉCISION JOHN DEERE

PERMETTENT LA PLANIFICATION
ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION

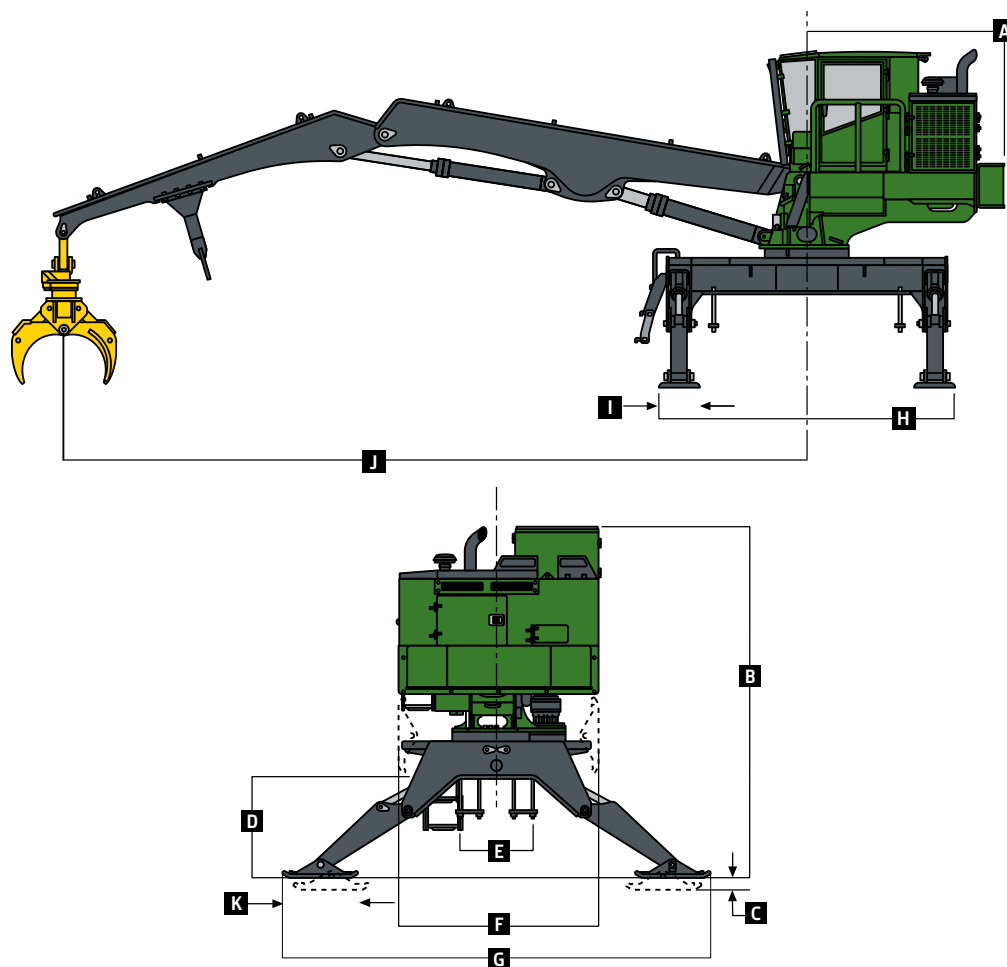
437E FICHE TECHNIQUE DE LA CHARGEUSE À GRIFFE

| | |
|---|--|
| Moteur | 437E |
| Modèle et fabricant | 6068 HTJ57 PowerTech™ PVS de John Deere |
| Normes antipollution hors-route | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE |
| Vérins | 6 |
| Soupapes par cylindre | 4 |
| Cylindrée | 6,8 L (415 po³) |
| Puissance nominale brute | 129 kW (173 HP) à 2 000 tr/min |
| Augmentation nette du couple | 21 % |
| Couple maximal net | 750 N·m (553 lb-pi) à 1 500 tr/min |
| Aspiration | Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air |
| Filtre à air | Filtre de type sec avec élément de sécurité |
| Refroidissement | |
| Type de ventilateur | Embrayage visqueux entraîné par le moteur et contrôlé par le module de commande du moteur (ECU) |
| Système hydraulique | |
| Pompe principale | Pompe tandem à cylindrée variable et à pistons axiaux, avec système de détection de charge |
| Commandes | Leviers du pilote, course courte, faible effort |
| Système de remplissage | Pompe de remplissage électrique à travers le filtre de retour de série ou pompe à vide en option |
| Vérins | |
| Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables) | |
| Flèche (1) | |
| Alésage | 180 mm (7,1 po) |
| Diamètre de tige | 95 mm (3,7 po) |
| Bras (1) | |
| Alésage | 160 mm (6,3 po) |
| Diamètre de tige | 95 mm (3,7 po) |
| Stabilisateurs (4) | |
| Alésage | 140 mm (5,5 po) |
| Diamètre de tige | 70 mm (2,8 po) |
| Système électrique | |
| Tension | 12 volts |
| Nombre de batteries | 2 |
| Capacité des batteries | |
| À -17,8 °C (0 ° F) | 950 ADF |
| À 0 ° C (32 ° F) | 1 110 ADF |
| Capacité de l'alternateur | 200 A |
| Phares | Halogènes de série : 2 à l'avant/halogènes en option : 2 à l'avant, 3 à l'arrière, 1 côté droit de la cabine, 1 côté gauche de la cabine/DEL en option : 4 à l'avant, 3 à l'arrière, 1 côté droit de la cabine, 1 côté gauche de la cabine |
| Flèche | |
| Grues de | 9,76 m (32 pi 0 po) |
| Mécanisme de pivotement | |
| Vitesse de pivotement | 10,0 tr/min |
| Entraînement | Engrenage planétaire à deux étages avec moteur à pistons |
| Roulement | Engrenage trempé, graissable depuis la cabine |
| Couple de pivotement | 52 032 N·m (38 400 lb-pi) |
| Facilité d'entretien | |
| Écrans latéraux à charnières pour le moteur; points de graissage locaux; connecteurs hydrauliques de joint anneau en « O »; vidanges d'huile hydraulique et remplacement du filtre au niveau du sol; pompe de remplissage électrique de l'huile hydraulique; pompe à vide en option | |
| Intervalles de vidange des fluides | |
| Huile moteur | 500 heures |
| Huile hydraulique | 2 000 heures |
| Liquide de refroidissement du moteur | 6 000 heures |
| Huile de boîte de vitesses à pivotement et à entraînement de pompe (chaque) | 1 000 heures |
| Capacité de remplissage | |
| Réservoir de carburant | 340 L (90 gal) |
| Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) | 20 L (5 gal) |
| Système de refroidissement | 28 L (7,5 gal) |
| Carter du moteur | 20 L (5,3 gal) |
| Réservoir hydraulique | 151 L (40 gal) |
| Boîte de vitesses à pivotement | 5,3 L (1,4 gal) |
| Boîtier du pignon d'entraînement à pompe | 5 L (1,4 gal) |
| Poids en ordre de marche (sans accessoire) | |
| Avec équipement de série, réservoir de carburant à moitié plein, tous les fluides, opérateur de 80 kg (175 lb) Opérateur et grappin | 15 909 kg (35 073 lb) |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Dimensions de la machine | | 437E | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|---|--|-----------------------|
| A | Déport arrière | 721,3 mm (28 po) | F | Largeur de transport | 2 606 mm (8 pi 7 po) |
| B | Hauteur de la machine | 4 112 mm (13 pi 6 po) | G | Stabilisateur réparti au niveau du sol | 5 309 mm (17 pi 5 po) |
| C | Portée maximale du stabilisateur au-dessous du niveau du sol | 257 mm (10 po) | H | Longueur hors tout du cadre inférieur | 3 810 mm (12 pi 6 po) |
| D | Hauteur de la remorque | 972 mm (3 pi 2 po) | I | Longueur du coussin stabilisateur | 533 mm (21 po) |
| E | Largeur maximale de la remorque | 883 mm (35 po) | J | Portée de la flèche | 9 754 mm (32 pi 0 po) |
| | | | K | Largeur du coussin stabilisateur | 889 mm (35 po) |

Chargeuse à griffe 437E



Capacité de levage – 437E (sans talon, broche dénudée)

| Hauteur du point de chargement | Portée – Distance horizontale mesurée à partir de la ligne centrale de pivotement | | | | | Poids maximal à distance maximale |
|--------------------------------|---|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| | 3,1 m (10 pi) | 4,6 m (15 pi) | 6,1 m (20 pi) | 7,6 m (25 pi) | 9,1 m (30 pi) | |
| 6,1 m (20 pi) | | 7 660 kg (16 887 lb) | 6 850 kg (15 102 lb) | 6 220 kg (13 713 lb) | 3 910 kg (8 620 lb) | 3 675 kg (8 102 lb) à 9,1 m (29,9 pi) |
| 4,6 m (15 pi) | | 8 960 kg (19 753 lb) | 7 460 kg (16 446 lb) | 6 480 kg (14 286 lb) | 5 410 kg (11 927 lb) | 3 580 kg (7 893 lb) à 9,6 m (31,4 pi) |
| 3,1 m (10 pi) | 8 980 kg (19 798 lb) | 10 500 kg (23 149 lb) | 8 160 kg (17 990 lb) | 6 780 kg (14 947 lb) | 5 710 kg (12 588 lb) | 3 800 kg (8 378 lb) à 9,8 m (32 pi) |
| 1,5 m (5 pi) | 6 180 kg (13 625 lb) | 11 730 kg (25 860 lb) | 8 690 kg (19 158 lb) | 6 950 kg (15 322 lb) | 5 570 kg (12 280 lb) | 3 880 kg (8 554 lb) à 9,7 m (31,8 pi) |
| Pince à grumes | 4048 | | 4552 | | | |
| Ouverture maximum | 1 219 mm (48 po) | | 1 328 mm (52,2 po) | | | |
| Ouverture minimale | 102 mm (4 po) | | 115 mm (4,5 po) | | | |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/Knuckleboom
fr.JohnDeere.ca/grues-de-chargeement



MKBL437UCF (23-07)



JOHN DEERE