

210 P

Tracteur avec chargeuse



JOHN DEERE





MODÈLE D'ENTREPRISE DE QUALITÉ INDUSTRIELLE

La chargeuse à benne de John Deere est populaire sur la côte ouest depuis des années. Sa capacité de nivellement passe-partout et sa facilité d'utilisation ont contribué à faire de cette « arme secrète » l'un des secrets les moins bien gardés de l'industrie. Grâce à sa polyvalence et à sa durabilité exceptionnelles, notre tracteur avec chargeuse 210 de catégorie P est plus qu'une excellente machine de nivellement. Doté d'innovations inspirées par les clients et d'une grande puissance, ce bourreau de travail tenace est conçu pour des applications uniques et pour s'adapter à un large éventail de chantiers. Équipez le vôtre d'un godet à usages multiples ou de nombreux autres accessoires et découvrez pourquoi il s'impose un peu partout.

TRACTEUR AVEC CHARGEUSE 210 DE CATÉGORIE P

CARACTÉRISTIQUES

Allez-y

Le pont avant mécanique (PAM) et le verrouillage du différentiel peuvent être engagés à la volée pour fournir de la traction supplémentaire sur des surfaces à faible portance ou pour déplacer de lourdes charges. Essieu avant à glissement limité en option qui fournit 65 % de la puissance disponible au pneu ayant la meilleure traction pour offrir la puissance de traction d'une véritable traction intégrale.

Technologie de moteur puissante

Le robuste moteur PowerTech™ EWL de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE de John Deere augmente la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. Les filtres ont été repensés et déplacés pour un entretien plus facile par rapport aux modèles précédents.

À la hauteur

Une option de commande de nivellement installée en usine permet aux opérateurs de terminer le nivellement de finition plus rapidement et plus facilement et avec une plus grande précision. L'ensemble comprend les composants de base nécessaires pour l'utilisation d'un système de nivellement en 2D ou en 3D pour contrôler les vérins d'inclinaison et de levage de la lame de boîtier. La machine est alors complétée avec une trousse de technologie de finition fournie par le concessionnaire de votre choix. Pour un nivellement moins complexe, une option d'indication de nivellement d'entrée de gamme permet à l'opérateur de connaître le roulis et l'inclinaison de la machine avec une précision de $\pm 0,5\%$.

En position de productivité

La conception de l'attelage facilite le positionnement de la lame de boîtier au-dessus de la pile, ce qui accroît la polyvalence et la productivité. L'attelage à trois points intégral et la prise de force (PDF) en option sont adaptés à toute une gamme d'outils de catégorie 2, comme les disques, les tondeuses, les lames et les boîtes décapeuses.

LE PONT AVANT MÉCANIQUE
DE SÉRIE OFFRE UNE
TRACTION ASSURÉE
DANS DES CONDITIONS DE
TERRAIN DÉFAVORABLES



Profitez de la conduite

La commande de trajet en option réduit la flexion des pneus sur les terrains accidentés avec un godet chargé, réduisant les déversements de matériaux et améliorant la conduite de la machine pour accroître le confort et l'efficacité de l'opérateur.

Confort et plein contrôle

Le poste de conduite du modèle 210 de catégorie P, qui comprend des caractéristiques inspirées par le client comme la rotation du siège à 70 degrés et une poignée ergonomique pour la chargeuse, établit la norme en matière de facilité de contrôle et d'utilisation. Équipé d'un toit-abri de série ou d'une cabine climatisée/chauffée quatre saisons en option, le confort et la productivité sont au premier plan.

Accrochez-vous bien

La poignée de commande de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, est pratique et facile à utiliser. Les commandes de déconnexion du galet proportionnel auxiliaire et du pont avant mécanique (PAM) momentané, offertes en option, sont à portée de main.

Montée en puissance

La pompe à engrenage hydraulique mise à jour augmente le débit hydraulique de 15 % (de 94,6 à 109,4 L/min [de 25 à 28,9 gal/min]) dans les applications de chargeuse, ce qui améliore les temps de cycle de la chargeuse.

Dur de dur

Des goupilles d'attelage et d'inclinaison de fort diamètre renforcent la durabilité de la machine. La protection facultative de la transmission agit contre les pierres, les souches et les débris, tout en empêchant l'accumulation de matériaux lors d'un recul sur un empilement.



VISIBILITÉ DÉGAGÉE
DU SIÈGE DE LA CABINE JUSQU'AU
GODET DE LA CHARGEUSE AVANT



TRACTEUR AVEC CHARGEUSE 210 DE CATÉGORIE P



De votre côté

Le capot basculant à deux positions permet un accès d'entretien du même côté et au niveau du sol aux jauges graduées du moteur et de la transmission, à l'orifice de niveau d'huile du moteur, aux filtres à carburant et à air, ainsi qu'au réservoir du liquide de refroidissement. L'orifice de niveau de carburant est convenablement situé tout près.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		210 DE CATÉGORIE P
Modèle et fabricant	PowerTech™ EWL de 4,5 L turbocompressé de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	
Puissance de crête brute	76 kW (102 HP) à 1 600 tr/min	
Puissances nominales		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 1 600 tr/min	
Couple de pointe net (ISO 9249)	459 N.m (338 lb-pi) à 1 500 tr/min	
Augmentation nette du couple	51 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Filtre à air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique (de série)	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur d'huile du moteur	Huile-eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 4 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses maximales de déplacement avec la transmission PowerShift de série, mesurées avec des pneus arrière 16,9L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Vitesse 1	5,0 km/h (3,1 mi/h)	6,4 km/h (4,0 mi/h)
Vitesse 2	9,2 km/h (5,7 mi/h)	11,7 km/h (7,3 mi/h)
Vitesse 3	19,0 km/h (11,8 mi/h)	—
Vitesse 4	34,2 km/h (21,3 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	24 500 kg (54 000 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)
Différentiels		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert – de série; commande de traction à glissement limité automatique – personnalisé ou en option	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
Système de direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	PAM	
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,46 m (11 pi 4 po)	
Sans freins	3,96 m (13 pi 0 po)	
Circle de dégagement du godet		
Avec freins	9,87 m (32 pi 5 po)	
Sans freins	10,61 m (34 pi 10 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	
Pont avant mécanique et essieux arrière	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
Freins (ISO 3450)		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Système à centre ouvert, pompe à engrenage unique, soupape de priorité intégrale	
Débit de la pompe, attelage et chargeuse		
Attelage	45 L/min (12,0 gal/min)	
Chargeuse	109 L/min (28,9 gal/min)	
Pression de détente du système	22 063 kPa (3 200 lb/po²)	

SPÉCIFICATIONS DU TRACTEUR AVEC CHARGEUSE 210 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		210 DE CATÉGORIE P	
Temps de cycle hydraulique de l'attelage			
Élévation de l'attelage (course complète)	1,7 s		
Abaissement de l'attelage (au niveau du sol)	1,2 s		
Angle inférieur	1,8 s		
Angle supérieur	2,1 s		
Inclinaison vers le haut	1,6 s		
Inclinaison vers le bas	1,2 s		
Temps de cycle hydraulique de la chargeuse			
Élévation de la flèche à la hauteur maximale	4,7 s		
Déversement du godet à la hauteur maximale	2,4 s		
Abaissement de la flèche (désactivation)	2,4 s		
Commandes			
Attelage	Vérin d'inclinaison unique à 4 leviers; inclinaison double à 5 leviers (comprend l'auxiliaire) en option		
Chargeuse	Commande du godet et de la chargeuse à levier unique avec commutateur de coupe de l'embrayage électrique; levier indépendant de la fonction auxiliaire de la chargeuse en option; chargeuse/auxiliaire à levier unique avec commutateur roulant de mesure pour le système auxiliaire en option		
Cylindres			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80,0 mm (3,15 po)	50,0 mm (1,97 po)	790,0 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90,0 mm (3,54 po)	50,0 mm (1,97 po)	744,0 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80,0 mm (3,15 po)	50,0 mm (1,97 po)	254,0 mm (10,00 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3,00 po)	50,8 mm (2,00 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	65,0 mm (2,56 po)	40,0 mm (1,57 po)	216,2 mm (8,51 po)
Système électrique			
Tension	12 volts		
Capacité de l'alternateur	145 A avec toit-abri ou cabine		
Phares	Toit-abri : 2 phares halogènes avant ou 4 halogènes en option (arrière et avant; intensité lumineuse de 32 500 cd chacun); clignotants et feux de détresse (2 à l'avant et 2 à l'arrière); feux d'arrêt et feux arrière, 2 réflecteurs avant orange et 2 réflecteurs arrière; 6 phares à DEL en option (2 à l'avant, 2 sur les côtés et 2 à l'arrière); Cabine : 4 halogènes (arrière et avant), clignotants et feux de détresse (2 à l'avant et 2 à l'arrière); feux d'arrêt et feux arrière, 2 réflecteurs avant orange et 2 réflecteurs arrière		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Toit-abri de série : cadre ROPS/FOPS solidement fixé, accès à gauche, avec structure de protection ROPS à 2 montants et toit en acier. Cabine en option : cadre ROPS/structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) avec supports antivibratoire, accès à gauche, avec toit moulé et système CVCA de série.		
Rotation du siège	<i>De série</i>	<i>En option</i>	
Vers la gauche	10 degrés	20 degrés	
Vers la droite	40 degrés	50 degrés	
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Avec PAM	12X16,5 12 PR R4, XD2010	Galaxy 16,9-24 R4 à 8 plis	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	30,0 L (31,7 pte)		
Toit-abri	28,2 L (29,8 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	117,3 L (31 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	14,3 L (3,8 gal)		
Système hydraulique	111,7 L (29,5 gal)		
Réservoir hydraulique	42,7 L (11,3 gal)		
Essieu de pont avant mécanique			
Carter du différentiel	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		

210 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche 210 DE CATÉGORIE P

Avec réservoir de carburant plein, 75 kg (165 lb) Opérateur, toit-abri et équipement de série	5 744 kg (12 664 lb)
Typique avec toit-abri, masses d'équilibrage de 454 kg (1 000 lb) et lame de boîtier de 2 134 mm (84 po)	6 878 kg (15 163 lb)

Composants en option

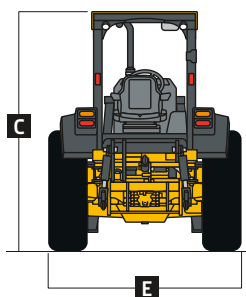
Cabine (différence de poids entre le toit-abri et la cabine)	63 kg (139 lb)
Lame de boîtier	
2 134 mm (84 po)	680 kg (1 499 lb)
2 235 mm (88 po)	696 kg (1 534 lb)
Masses d'équilibrage	454 kg (1 000 lb)
Poids d'attelage	318 kg (700 lb)/680 kg (1 500 lb)
Coupleur de chargeuse avant	125 kg (276 lb)

Dimensions de la machine

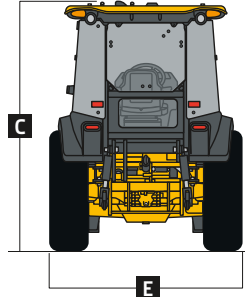
A	Garde au sol minimale	262 mm (10,3 po)
B	Longueur totale, en transport (sans lame de boîtier)	5,31 m (17 pi 5 po)
C	Hauteur de transport	
	Toit-abri	2,62 m (8 pi 7 po)
	Cabine	2,64 m (8 pi 8 po)
D	Longueur d'essieu à essieu (essieu du PAM)	2,19 m (7 pi 2 po)
E	Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)

Performances et dimensions de l'attelage à trois points

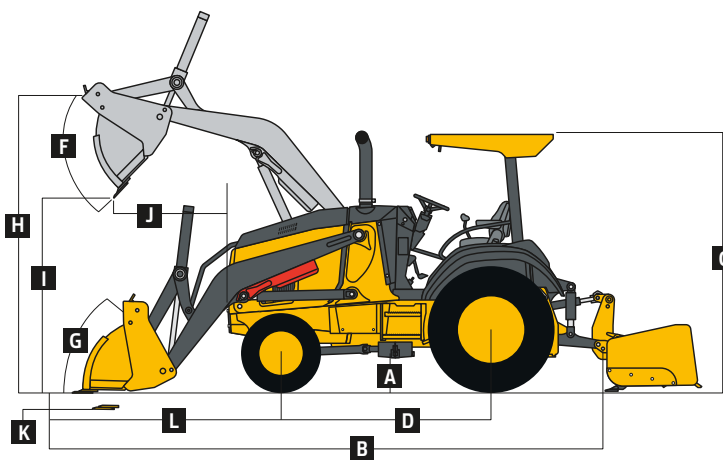
Déport de l'attelage (sans le poids de l'accessoire)	8 kN (1 790 lb)
Capacité de levage, statique au maillon inférieur	3 914 kg (8 629 lb)
Hauteur du plus bas point d'attelage	
Maximum	780 mm (30,7 po)
Minimum	213 mm (8,4 po)



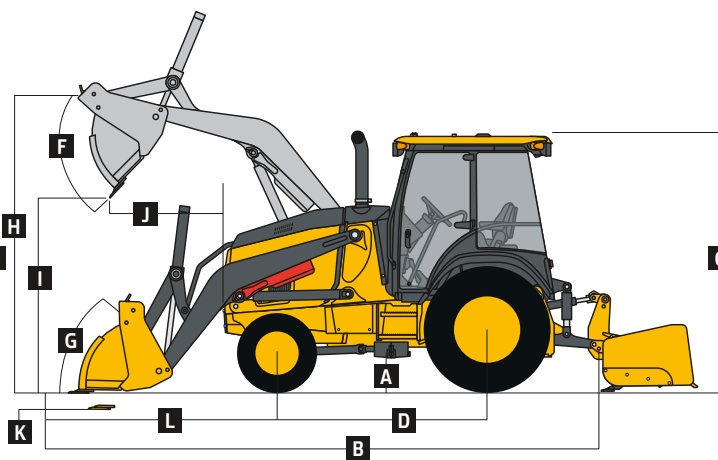
210 de catégorie P avec toit-abri



210 de catégorie P avec cabine



Tracteur avec chargeuse 210 de catégorie P avec toit-abri



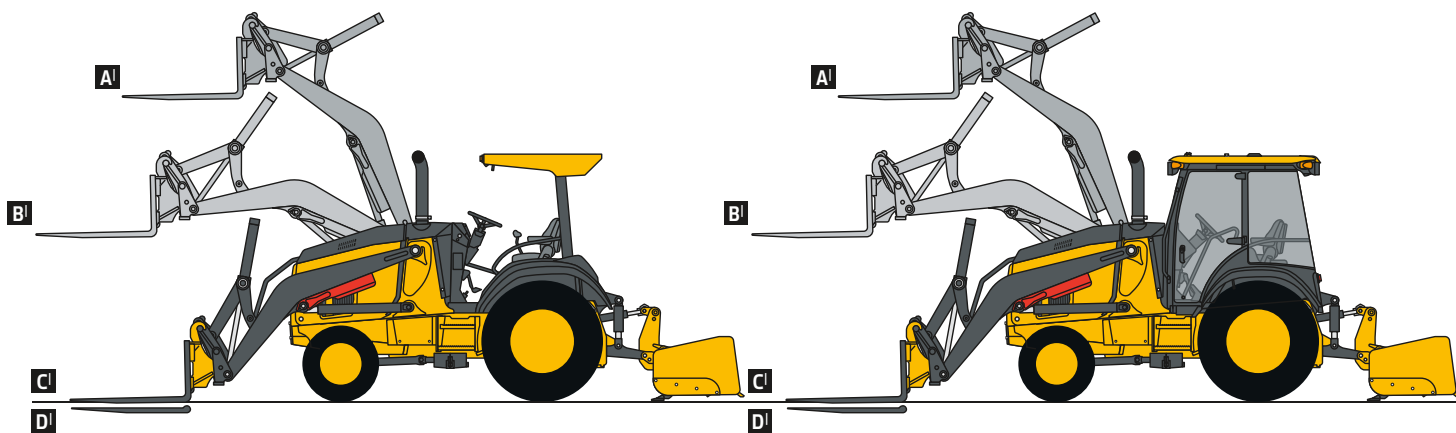
Tracteur avec chargeuse 210 de catégorie P avec cabine

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

210 DE CATÉGORIE P

Performances et dimensions de la chargeuse		210 DE CATÉGORIE P		
F	Angle maximum de déversement du godet	45 degrés		
G	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés		
Godet		<i>Renforcé</i>	<i>Usages multiples</i>	<i>Coupleur renforcé</i>
	Capacité	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
	Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 346 mm (92 po)
	Poids	390 kg (860 lb)	794 kg (1 750 lb)	480 kg (1 058 lb)
	Effort d'arrachement (avec masses d'équilibrage et lame de boîtier)	42,3 kN (9 521 lb)	36,7 kN (8 245 lb)	39,3 kN (8 824 lb)
	Capacité de levage, hauteur maximale (avec masses d'équilibrage et lame de boîtier)	2 876 kg (6 340 lb)	2 529 kg (5 575 lb)	2 641 kg (5 822 lb)
H	Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,36 m (11 pi 0 po)		
I	Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,66 m (8 pi 9 po)		
J	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	765 mm (30,1 po)		
K	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	197 mm (7,8 po)		
L	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,04 m (6 pi 8 po)		

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide			
Capacité hydraulique		<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
A¹	Hauteur maximale	1 664 kg (3 668 lb)	1 548 kg (3 413 lb)
B¹	Portée maximale	2 667 kg (5 880 lb)	2 508 kg (5 529 lb)
C¹	Au niveau du sol	3 374 kg (7 438 lb)	3 184 kg (7 019 lb)
D¹	Sous le niveau du sol	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)
Capacité nominale des dents		3 900 kg (8 598 lb)	
Charge nominale, selon SAE J1197			



Tracteur avec chargeuse 210 de catégorie P avec toit-abri

Tracteur avec chargeuse 210 de catégorie P avec cabine

Performances et caractéristiques de la prise de force		210 DE CATÉGORIE P
Type	Système hydrostatique dédié (pompe, moteur et dispositif de refroidissement) adapté à l'utilisation intensive et continu de la prise de force	
Prise de force hydromécanique	540 tr/min / 41 kW (55 HP)	

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

210 P Moteur

- Filtre à huile moteur amovible vertical
- Filtre à carburant amovible vertical avec séparateur d'eau
- Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
- Courroie multifonction avec tendeur automatique
- Refroidisseur d'huile du moteur huile-eau
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Filtre à air double de type sec
- Protège-ventilateur de sécurité encastré
- Système de refroidissement articulé dépliable
- Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique
- Système de refroidissement du moteur à température ambiante élevée
- Silencieux sous le capot avec cheminée d'échappement à extrémité courbée
- Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
- Chauffage de grille
- Mode économique
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
- Pompe aspirante de carburant électrique

Groupe motopropulseur

- Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
- Refroidisseur d'huile de transmission
- Filtre de transmission amovible vertical
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique
- Freins de service hydrauliques assistés (conformes à la norme ISO 3450) : intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques

210 P Groupe motopropulseur (suite)

- Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service
- Pont avant mécanique (PAM), différentiel standard, essieu scellé
- ▲ PAM, à glissement limité, essieu scellé
- ▲ Protection de la transmission
- ▲ Protection de l'arbre de transmission du PAM

Attelage à trois points de catégorie II

- Intégral de catégorie II
- Soupape hydraulique à section de 4e fonction, 4e fonction auxiliaire avec tuyaux à bouchon
- ▲ Soupape d'attelage de 5e fonction avec levier de commande et vérin à double inclinaison

Chargeuse

- Mise à niveau hydraulique automatique
- Caractéristique de retour à l'excavation
- Indicateur du niveau du godet
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
- ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM) et déconnexion de l'embrayage)
- Commande de la chargeuse à paume; déconnexion de l'embrayage à bouton unique
- ▲ Commande de la chargeuse à paume; commande de la 3e fonction à portée de main (déconnexion de l'embrayage, PAM et galet auxiliaire proportionnel)
- ▲ Commande de trajet

210 P Système hydraulique

- Débit nominal de 109 L/min (28,9 gal/min), pompe de la chargeuse
- Débit nominal de 45 L/min (12,0 gal/min), pompe de l'attelage
- Réservoir hydraulique indépendant
- Refroidisseur d'huile hydraulique indépendant
- Connecteurs à joint torique d'étanchéité à contact
- ▲ Commande de nivellement prête à l'emploi
- ▲ Indicateur de nivellement

Système électrique

- Système de 12 V
- Alternateur de 145 A (toit-abri ou cabine)
- Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min
- ▲ Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
- Couvercle de la borne positive de la batterie
- Circuits à multifusible à lame
- Couvercle de sécurité de démarrage par dérivation sur le démarreur
- ▲ Sectionneur de batterie

Phares

- Pour cabine ou toit-abri : phares halogènes de conduite et de travail avant (2) / clignotants et feux de détresse (2) / feux d'arrêt et feux arrière (2) / réflecteurs arrière (2)
- ▲ Ensemble électrique haut de gamme pour toit-abri : phares de travail avant (2) et arrière (2), prises de 12 V (2) et interrupteur d'arrêt de batterie
- ▲ Jeu de phares DEL de première qualité pour toit-abri : phares de travail avant (2), arrière (2) et latéraux (2), prises de 12 V (2) et interruption d'arrêt de batterie

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE ou ISO. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec des pneus arrière Galaxy 16,9-24 R4 à 8 plis, 12X16,5 12 PR R4, des pneus avant XD2010, un godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg (165 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

210 P Poste de conduite de l'opérateur

- **Toit-abri** : 2 montants, cadre ROPS/FOPS (niveau 1 / conforme aux normes ISO 3471/SAE J1040), toit en acier
- ▲ **Cabine** : cadre ROPS/FOPS (niveau 1 / conforme aux normes ISO 3471/SAE J1040), climatisation (puissance de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R-134a sans CFC), garniture de toit, plafonnier, vitre de sécurité teintée, garniture intérieure de luxe, tapis de sol moulés, porte de cabine gauche, issue de secours droite, essuie-glace avant, lave-glace avant, chauffage/dégivreur/pressuriseur (chauffage de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), prises de courant de 12 volts (2), phares de travail arrière (2) et siège en tissu à suspension mécanique à rotation de 50 degrés (10 à gauche, 40 à droite)
- Système de surveillance électrique avec avertissement sonore ou visuel : code d'entretien / obstruction du filtre à air / tension de l'alternateur faible / température du liquide de refroidissement du moteur / pression de l'huile moteur / colmatage du filtre hydraulique / frein de stationnement actionné/relâché / ceinture de sécurité / température de l'huile de transmission / compteur d'heures / régime du moteur / tension du système / chronomètre de tâche / renseignements sur la machine
- Jauges de carburant et de température du liquide de refroidissement du moteur
- Accès avant gauche

210 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
 - Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
 - Rétroviseur intérieur
 - Pédale d'accélérateur
 - ▲ Accélérateur à main
 - Klaxon
 - Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
 - Siège en vinyle à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
 - ▲ Siège en vinyle sans suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
 - ▲ Siège en tissu à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po) (pour la cabine en option)
 - ▲ Siège à suspension mécanique améliorée, rotatif à 70 degrés (20 sur la gauche, 50 sur la droite) avec accoudoirs relevables et direction inclinable
- ### Godets de chargeuse
- Sans godet, avec les goupilles du godet
 - ▲ Godet polyvalent avec bord tranchant et plaques de protection

210 P Godets de chargeuse (suite)

- ▲ Godet robuste
 - ▲ Godet à usages multiples avec bord tranchant et plaques de protection
 - ▲ Coupleur de chargeuse
- ### Lame de boîtier
- ▲ Robuste de 2 134 mm (84 po) avec barre de défonceuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
 - ▲ Robuste de 2 235 mm (88 po) avec barre de défonceuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
- ### Ensemble du véhicule
- Châssis principal autoporteur monocoque
 - Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
 - Protection contre le vandalisme du tableau de bord, portes d'accès, réservoir de carburant et réservoir hydraulique
 - Avertisseur de marche arrière
 - ▲ Contrepoids d'attelage arrière (318 kg [700 lb][†] et 680 kg [1 500 lb])
 - ▲ Masses d'équilibrage
 - ▲ Prise de force hydromécanique, 41 kW (55 HP), 540 tr/min
 - ▲ Barre d'attelage, position unique fixe
 - ▲ Sécurité de la machine
 - ▲ Direction inclinable
 - ▲ Trousse de langue, français
 - ▲ Trousse de langue, espagnol
 - Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- [†] Compatible avec la prise de force.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE ou ISO. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec des pneus arrière Galaxy 16,9-24 R4 à 8 plis, 12X16,5 12 PR R4, des pneus avant XD2010, un godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg (165 lb).




ML210PAUCF (23-03)

 **JOHN DEERE**