

ENGIN PIVOTANT 2654G



JOHN DEERE



MAÎTRISEZ LES BOIS LES PLUS DIFFICILES

Lorsque vous travaillez en forêt, vous savez que s'attaquer au bois n'est pas une mince affaire. Vous devez exceller toute la journée, tous les jours. C'est également le cas pour votre équipement. Nous avons donc demandé à des abatteurs comme vous des idées pour améliorer nos engins pivotants spécialement conçus. Après avoir consacré des milliers d'heures à redessiner des composants, à mettre à l'essai des structures et à mettre en œuvre d'importantes mises à jour de la cabine qui établissent des normes de confort et de sécurité, notre engin pivotant 2654G peut vous aider à faire face à tout ce que vous rencontrez en forêt.

Conception durable

Une architecture électrique plus fiable simplifie les faisceaux de câblage et réduit le nombre de connecteurs électriques, de fusibles et de relais requis d'environ 25 % par rapport aux modèles précédents. Le châssis en X du train de roulement et la structure supérieure du châssis ont été améliorés pour prolonger la durée de vie utile. Des grands refroidisseurs haute capacité à débit d'air optimisé aident à diminuer les températures de

fonctionnement hydrauliques, ce qui maximise la durabilité des composants.

Soyez dans le vent

Le ventilateur hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'au besoin pour économiser la puissance et le carburant. La fonction réversible de série inverse automatiquement le débit d'air pour évacuer les débris du refroidisseur, réduisant ainsi la fréquence de l'entretien.

Cabine confortable

Avec 7,6 cm (3 po) d'espace pour les jambes de plus que les modèles précédents, la cabine est équipée de supports antivibratoires pour réduire le bruit et les vibrations, amortir la conduite en terrain accidenté et diminuer significativement la fatigue. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et précise, nécessitant moins d'efforts.



19 % PLUS **D'EFFORT DE TRACTION AMÉLIORE** **LES CAPACITÉS DE LA MACHINE**

Conception avant-gardiste

Deux options de cabine améliorent considérablement le confort de l'opérateur. La cabine à entrée latérale est 25 % plus spacieuse que celle des modèles précédents. La cabine à entrée arrière en option est équipée de fenêtres en polycarbonate à moulage par injection, dont certaines sur le plancher, pour offrir une excellente visibilité sur les chenilles et la zone de travail. La conception vers l'avant de la cabine améliore la visibilité vers la droite.

Bien à terre

Offerts en option sur le modèle 2654G, les cadres de chenilles plus longs augmentent la surface des chenilles en contact avec le sol, pour plus de stabilité et une puissance de levage jusqu'à 14 % supérieure à celle du modèle qu'il remplace.

Maître de manœuvre

L'augmentation de 19 % de l'effort de traction renforce la capacité à affronter les terrains escarpés, difficiles, marécageux ou recouverts d'une neige épaisse.

Pas de demi-mesures

Le système de commande hydraulique à « demi-levier » permet des économies de carburant supplémentaires de 3 à 5 % par rapport à l'engin pivotant 2654D, selon la tâche. L'accès à l'entretien au niveau du sol et les filtres idéalement placés, les emplacements de remplissage de fluide et les points de graissage facilitent les vérifications quotidiennes et l'entretien préventif.

ENGIN PIVOTANT 2654G

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- Activée par l'intermédiaire du système JDLink, la solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **misés à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



Les outils de FORESTERIE DE PRÉCISION de John Deere

PERMETTENT LA PLANIFICATION
ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION

2654G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT

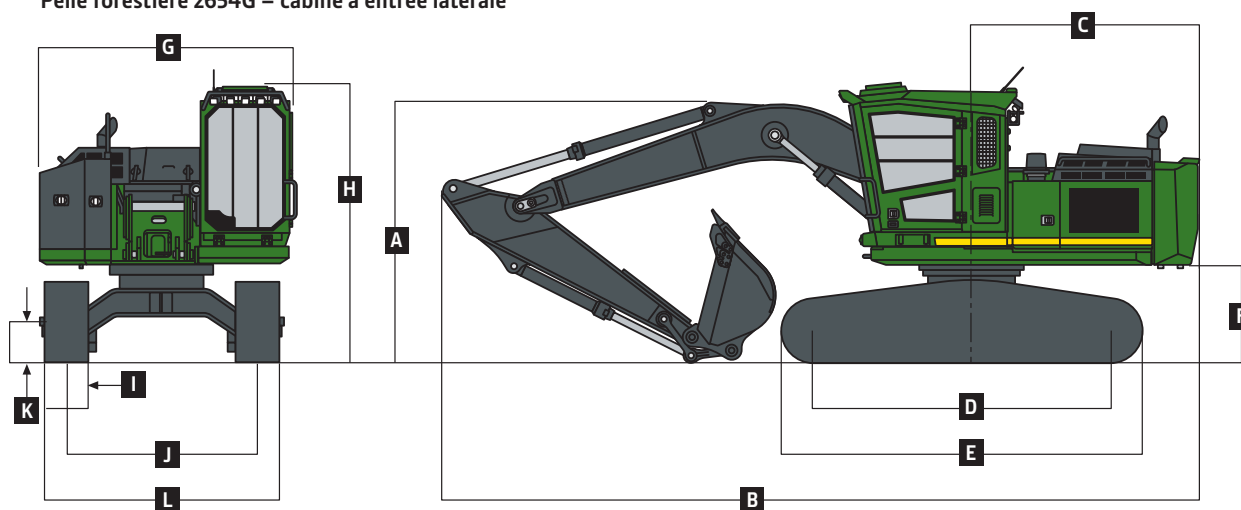
| Moteur | | Pelle forestière/Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G | | |
|---|--|--|--|--|
| Modèle et fabricant | PowerTech™ PVS de 6,8 L de John Deere | PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere | PowerTech Plus de 6,8 L de John Deere | PowerTech Plus de 6,8 L de John Deere |
| Normes relatives aux émissions hors route | Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE | Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE | Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE | Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE |
| Puissance nominale nette (ISO 9249) | 145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min | 145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min | 145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min | 145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min |
| Cylindres | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée du moteur | 6,8 L (415 po ³) | 6,8 L (415 po ³) | 6,8 L (415 po ³) | 6,8 L (415 po ³) |
| Capacité à ras bord | 70 % (35°) | 70 % (35°) | 70 % (35°) | 70 % (35°) |
| Aspiration | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air |
| Filtre à huile, monté à distance | Filtre amovible à passage intégral | Filtre amovible à passage intégral | Filtre amovible à passage intégral | Filtre amovible à passage intégral |
| Refroidissement | | | | |
| Entraînement du ventilateur | Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement sur demande avec entraînement monté à distance et ventilateur réversible de série | | | |
| Groupe motopropulseur | | | | |
| Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique | | | | |
| Vitesse de déplacement maximale | | | | |
| Basse | 2,6 km/h (1,6 mi/h) | | | |
| Élevée | 3,9 km/h (2,4 mi/h) | | | |
| Puissance à la barre d'attelage | 30 350 kgf (66 910 lbf) | | | |
| Système hydraulique | | | | |
| À circuit ouvert, commande par pilote | | | | |
| Pompes principales | | | | |
| 2 pompes à cylindrée variable | | | | |
| Débit nominal maximal x 2 | 248 L/min (65,5 gal/min) | | | |
| Pression de fonctionnement du système | | | | |
| Circuits de l'équipement | 34 300 kPa (4 975 lb/po ²) | | | |
| Augmentation de puissance | 38 000 kPa (5 511 lb/po ²) | | | |
| Commandes | | | | |
| Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques à course courte nécessitant moins d'efforts avec levier d'arrêt | | | | |
| Système électrique | | | | |
| | CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE | Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE | | |
| Tension du système | 24 V | | | |
| Capacité de l'alternateur | 150 A | | | |
| Phares (de série) | | | | |
| De travail | 14 phares à DEL | | 14 phares à DEL | |
| De service | | | | |
| Avec cabine à entrée latérale | 5 phares à DEL (compartiments) | | 5 phares à DEL (compartiments) | |
| Avec cabine à entrée arrière | 6 phares à DEL (compartiments et élévateur) | | 6 phares à DEL (compartiments et élévateur) | |
| Accès | 1 phare à DEL (cabine arrière droite) | | 1 phare à DEL (cabine arrière droite) | |
| Train de roulement | | | | |
| | 2,62 m (8 pi 7 po) | | 2,79 m (9 pi 2 po) LC | |
| Galets (par côté) | | | | |
| Soutien | 2 | | | |
| Chenille | 8 | | | |
| Patins, doubles crampons (par côté) | 45 | | | |
| Pas du train de roulement | 216 mm (8,5 po) | | 216 mm (8,5 po) | |
| Pression au sol | | | | |
| | Pelle forestière 2654G | | Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G | |
| Train de roulement | 2,62 m (8 pi 7 po) | | 2,79 m (9 pi 2 po) LC | |
| Patins à doubles crampons de 700 mm (28 po) | 61,5 kPa (8,92 lb/po ²) | 56,2 kPa (8,15 lb/po ²) | 63,5 kPa (9,20 lb/po ²) | 58,0 kPa (8,41 lb/po ²) |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

2654G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

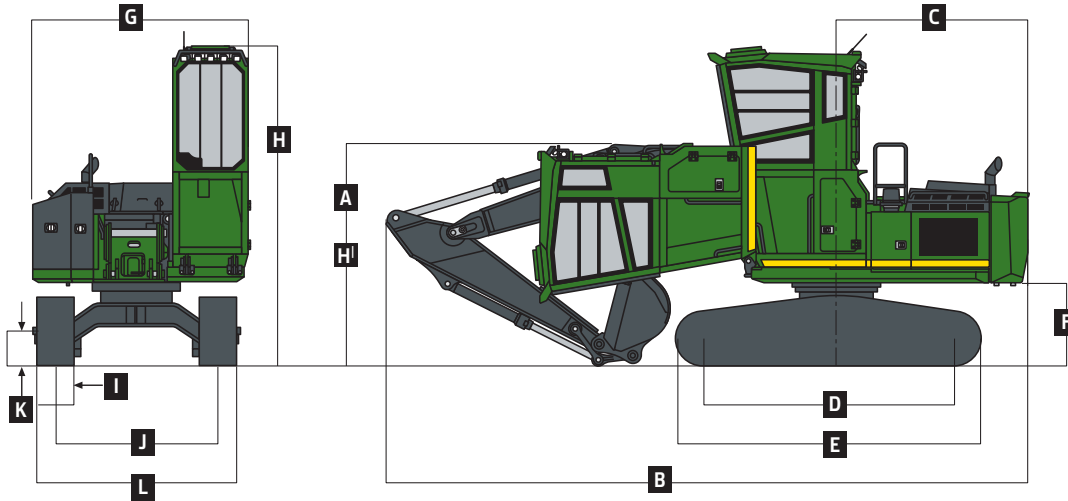
| Dimensions de la machine | Pelle forestière 2654G | | Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G | |
|--|------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Train de roulement | 2,62 m (8 pi 7 po) | 2,79 m (9 pi 2 po) LC | 2,62 m (8 pi 7 po) | 2,79 m (9 pi 2 po) LC |
| A Hauteur de transport de la machine | | | | |
| Cabine à entrée latérale | 3,84 m (12 pi 7 po) | 3,84 m (12 pi 7 po) | 3,96 m (13 pi 0 po) | 3,96 m (13 pi 0 po) |
| Cabine à entrée arrière | 3,76 m (12 pi 4 po) | 3,76 m (12 pi 4 po) | 3,96 m (13 pi 0 po) | 3,96 m (13 pi 0 po) |
| B Longueur totale | 10,29 m (33 pi 9 po) | 10,29 m (33 pi 9 po) | 10,34 m (33 pi 11 po) | 10,34 m (33 pi 11 po) |
| C Longueur/rayon de déport arrière | 3,20 m (10 pi 6 po) | 3,20 m (10 pi 6 po) | 3,20 m (10 pi 6 po) | 3,20 m (10 pi 6 po) |
| D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon | 3,73 m (12 pi 3 po) | 4,06 m (13 pi 4 po) | 3,73 m (12 pi 3 po) | 4,06 m (13 pi 4 po) |
| E Longueur du train de roulement | 4,70 m (15 pi 5 po) | 5,03 m (16 pi 6 po) | 4,70 m (15 pi 5 po) | 5,03 m (16 pi 6 po) |
| F Dégagement du contrepoids | 1,40 m (4 pi 7 po) | 1,40 m (4 pi 7 po) | 1,40 m (4 pi 7 po) | 1,40 m (4 pi 7 po) |
| G Largeur de la structure supérieure | 3,38 m (11 pi 1 po) | 3,38 m (11 pi 1 po) | 3,38 m (11 pi 1 po) | 3,38 m (11 pi 1 po) |
| H Hauteur de fonctionnement de la cabine | | | | |
| Cabine à entrée latérale | 3,84 m (12 pi 7 po) | 3,84 m (12 pi 7 po) | 3,84 m (12 pi 7 po) | 3,84 m (12 pi 7 po) |
| Cabine à entrée arrière | 5,18 m (17 pi 0 po) | 5,18 m (17 pi 0 po) | 5,18 m (17 pi 0 po) | 5,18 m (17 pi 0 po) |
| H' Hauteur de la cabine inclinée (cabine à entrée arrière) | 3,76 m (12 pi 4 po) | 3,76 m (12 pi 4 po) | 3,76 m (12 pi 4 po) | 3,76 m (12 pi 4 po) |
| I Largeur des chenilles avec patins à doubles crampons de 700 mm (28 po) | 0,71 m (28 po) | 0,71 m (28 po) | 0,71 m (28 po) | 0,71 m (28 po) |
| J Centre du pignon vers le centre du pignon | 2,62 m (8 pi 7 po) | 2,79 m (9 pi 2 po) | 2,62 m (8 pi 7 po) | 2,79 m (9 pi 2 po) |
| K Garde au sol | 0,71 m (28 po) | 0,76 m (30 po) | 0,71 m (28 po) | 0,76 m (30 po) |
| L Largeur du train de roulement avec patins à doubles crampons de 660 mm (26 po) ou de 700 mm (28 po) | 3,33 m (10 pi 11 po) | 3,53 m (11 pi 7 po) | 3,33 m (10 pi 11 po) | 3,53 m (11 pi 7 po) |

Pelle forestière 2654G – cabine à entrée latérale

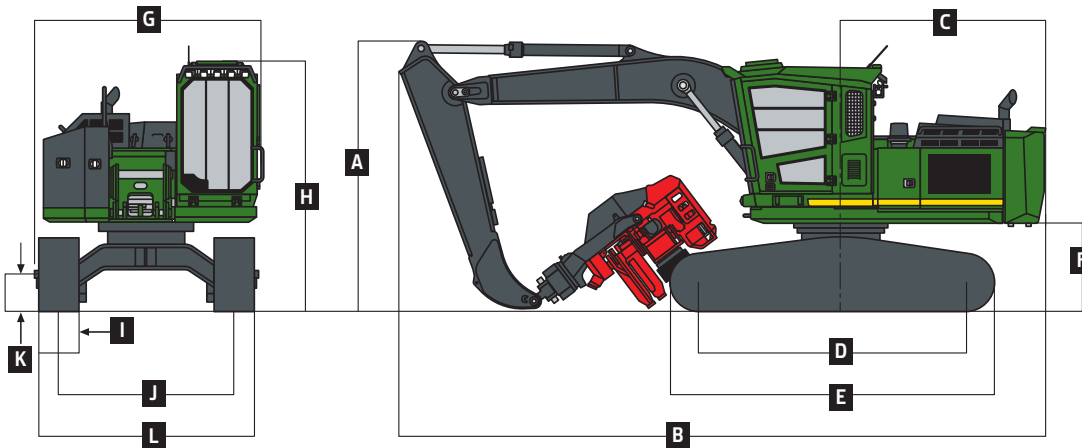


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

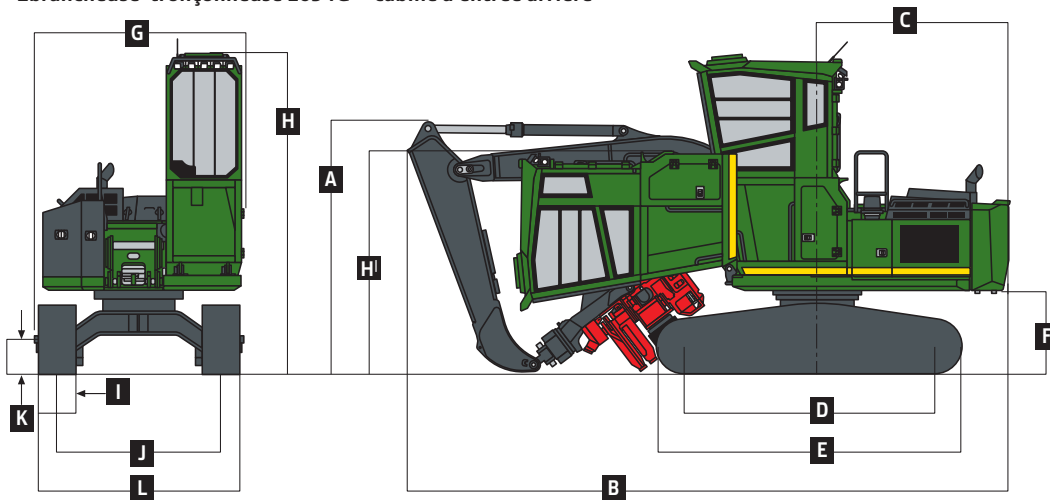
Pelle forestière 2654G – cabine à entrée arrière



Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G – cabine à entrée latérale



Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G – cabine à entrée arrière



2654G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

| Capacité de levage — Pelle forestière 2654G avec train de roulement LC de 2,62 m (8 pi 7 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Hauteur du point de chargement | 3,1 m (10 pi) | | 4,6 m (15 pi) | | 6,1 m (20 pi) | | 7,6 m (25 pi) | |
| | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté |
| 7,6 m (25 pi) | | | | | 5 480 (12 070) | 5 480 (12 070) | | |
| 6,1 m (20 pi) | | | | | 5 720 (12 610) | 5 720 (12 610) | 5 490 (12 090) | 5 490 (12 090) |
| 4,6 m (15 pi) | 11 490 (25 320) | 11 490 (25 320) | 7 860 (17 320) | 7 860 (17 320) | 6 430 (14 160) | 6 430 (14 160) | 5 720 (12 610) | 5 720 (12 610) |
| 3,1 m (10 pi) | | | 9 820 (21 640) | 9 820 (21 640) | 7 330 (16 170) | 7 330 (16 170) | 6 140 (13 540) | 5 850 (12 890) |
| 1,5 m (5 pi) | | | 11 250 (24 790) | 11 250 (24 790) | 8 130 (17 920) | 7 700 (16 970) | 6 550 (14 430) | 5 670 (12 490) |
| Niveau du sol | 17 240 (37 990) | 17 240 (37 990) | 11 710 (25 810) | 11 210 (24 720) | 8 550 (18 850) | 7 480 (16 490) | 6 750 (14 870) | 5 550 (12 230) |
| -1,5 m (-5 pi) | 16 060 (35 390) | 16 060 (35 390) | 11 340 (25 000) | 11 190 (24 660) | 8 450 (18 620) | 7 420 (16 360) | 6 520 (14 360) | 5 540 (12 200) |
| -3,1 m (-10 pi) | 13 930 (30 690) | 13 930 (30 690) | 10 150 (22 360) | 10 150 (22 360) | 7 580 (16 700) | 7 530 (16 590) | | |
| -4,6 m (-15 pi) | | | 7 510 (16 550) | 7 510 (16 550) | | | | |

| Capacité de levage — Pelle forestière 2654G avec train de roulement LC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Hauteur du point de chargement | 3,1 m (10 pi) | | 4,6 m (15 pi) | | 6,1 m (20 pi) | | 7,6 m (25 pi) | |
| | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté |
| 7,6 m (25 pi) | | | | | 5 480 (12 070) | 5 480 (12 070) | | |
| 6,1 m (20 pi) | | | | | 5 720 (12 610) | 5 720 (12 610) | 5 490 (12 090) | 5 490 (12 090) |
| 4,6 m (15 pi) | 11 490 (25 320) | 11 490 (25 320) | 7 860 (17 320) | 7 860 (17 320) | 6 430 (14 160) | 6 430 (14 160) | 5 720 (12 610) | 5 720 (12 610) |
| 3,1 m (10 pi) | | | 9 820 (21 640) | 9 820 (21 640) | 7 330 (16 170) | 7 330 (16 170) | 6 140 (13 540) | 6 140 (13 540) |
| 1,5 m (5 pi) | | | 11 250 (24 790) | 11 250 (24 790) | 8 130 (17 920) | 8 130 (17 920) | 6 550 (14 430) | 6 250 (13 770) |
| Niveau du sol | 17 240 (37 990) | 17 240 (37 990) | 11 710 (25 810) | 11 710 (25 810) | 8 550 (18 850) | 8 290 (18 270) | 6 750 (14 870) | 6 130 (13 500) |
| -1,5 m (-5 pi) | 16 060 (35 390) | 16 060 (35 390) | 11 340 (25 000) | 11 340 (25 000) | 8 450 (18 620) | 8 230 (18 140) | 6 520 (14 360) | 6 110 (13 480) |
| -3,1 m (-10 pi) | 13 930 (30 690) | 13 930 (30 690) | 10 150 (22 360) | 10 150 (22 360) | 7 580 (16 700) | 7 580 (16 700) | | |
| -4,6 m (-15 pi) | | | 7 510 (16 550) | 7 510 (16 550) | | | | |

Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

Capacité de levage — Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G avec train de roulement LC de 2,62 m (8 pi 7 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée

| Hauteur du point de chargement | 3,1 m (10 pi) | | 4,6 m (15 pi) | | 6,1 m (20 pi) | | 7,6 m (25 pi) | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté |
| 7,6 m (25 pi) | | | | | 5 090 (11 230) | 5 090 (11 230) | | |
| 6,1 m (20 pi) | | | 5 710 (12 590) | 5 710 (12 590) | 5 410 (11 920) | 5 410 (11 920) | 5 250 (11 570) | 5 250 (11 570) |
| 4,6 m (15 pi) | 9 960 (21 960) | 9 960 (21 960) | 7 330 (16 150) | 7 330 (16 150) | 6 170 (13 610) | 6 170 (13 610) | 5 570 (12 280) | 5 570 (12 280) |
| 3,1 m (10 pi) | 15 830 (34 880) | 15 830 (34 880) | 9 430 (20 780) | 9 430 (20 780) | 7 170 (15 810) | 7 170 (15 810) | 6 070 (13 370) | 5 890 (12 970) |
| 1,5 m (5 pi) | 18 580 (40 950) | 18 580 (40 950) | 11 150 (24 570) | 11 150 (24 570) | 8 100 (17 840) | 7 750 (17 080) | 6 560 (14 450) | 5 700 (12 550) |
| Niveau du sol | 18 410 (40 580) | 18 410 (40 580) | 11 930 (26 300) | 11 260 (24 810) | 8 670 (19 120) | 7 510 (16 550) | 6 870 (15 140) | 5 560 (12 250) |
| -1,5 m (-5 pi) | 17 370 (38 280) | 17 370 (38 280) | 11 840 (26 100) | 11 160 (24 590) | 8 750 (19 280) | 7 410 (16 320) | 6 820 (15 040) | 5 500 (12 130) |
| -3,1 m (-10 pi) | 15 440 (34 040) | 15 440 (34 040) | 10 910 (24 050) | 10 910 (24 050) | 8 150 (17 960) | 7 440 (16 400) | | |
| -4,6 m (-15 pi) | | | 8 790 (19 380) | 7 510 (16 550) | | | | |

Capacité de levage — Ébrancheuse-tronçonneuse 2654G avec train de roulement LC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7,6 m (25 pi) | | | | | 5 090 (11 230) | 5 090 (11 230) | | |
| 6,1 m (20 pi) | | | 5 710 (12 590) | 5 710 (12 590) | 5 410 (11 920) | 5 410 (11 920) | 5 250 (11 570) | 5 250 (11 570) |
| 4,6 m (15 pi) | 9 960 (21 960) | 9 960 (21 960) | 7 330 (16 150) | 7 330 (16 150) | 6 170 (13 610) | 6 170 (13 610) | 5 570 (12 280) | 5 570 (12 280) |
| 3,1 m (10 pi) | 15 830 (34 880) | 15 830 (34 880) | 9 430 (20 780) | 9 430 (20 780) | 7 170 (15 810) | 7 170 (15 810) | 6 070 (13 370) | 6 070 (13 370) |
| 1,5 m (5 pi) | 18 580 (40 950) | 18 580 (40 950) | 11 150 (24 570) | 11 150 (24 570) | 8 100 (17 840) | 8 100 (17 840) | 6 560 (14 450) | 6 270 (13 820) |
| Niveau du sol | 18 410 (40 580) | 18 410 (40 580) | 11 930 (26 300) | 11 930 (26 300) | 8 670 (19 120) | 8 310 (18 320) | 6 870 (15 140) | 6 130 (13 510) |
| -1,5 m (-5 pi) | 17 370 (38 280) | 17 370 (38 280) | 11 840 (26 100) | 11 840 (26 100) | 8 750 (19 280) | 8 210 (18 090) | 6 820 (15 040) | 6 080 (13 390) |
| -3,1 m (-10 pi) | 15 440 (34 040) | 15 440 (34 040) | 10 910 (24 050) | 10 910 (24 050) | 8 150 (17 960) | 8 150 (17 960) | | |
| -4,6 m (-15 pi) | | | 8 790 (19 380) | 7 510 (16 550) | | | | |



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/SwingMachines
fr.johndeere.ca/EnginsPivotants



MSW2654GCCF (23-01)



JOHN DEERE