



JOHN DEERE

ENGIN PIVOTANT 2656G





MAÎTRISEZ LES BOIS LES PLUS DIFFICILES

Lorsque vous travaillez en forêt, vous savez que s'attaquer au bois n'est pas une mince affaire. Vous devez exceller toute la journée, tous les jours. C'est également le cas pour votre équipement. Nous avons donc demandé à des abatteurs comme vous des idées pour améliorer nos engins pivotants spécialement conçus. Après avoir consacré des milliers d'heures à redessiner des composants, à mettre à l'essai des structures et à mettre en œuvre d'importantes mises à jour de la cabine qui établissent des normes de confort et de sécurité, notre engin pivotant 2656G peut vous aider à faire face à tout ce que vous rencontrez en forêt.

Conception durable

Une architecture électrique plus fiable simplifie les faisceaux de câblage et réduit le nombre de connecteurs électriques, de fusibles et de relais requis d'environ 25 % par rapport aux modèles précédents. Le châssis en X du train de roulement et la structure supérieure du châssis ont été améliorés pour prolonger la durée de vie utile. Des grands refroidisseurs haute capacité à débit d'air optimisé aident à diminuer les températures de

fonctionnement hydrauliques, ce qui maximise la durabilité des composants.

Soyez dans le vent

Le ventilateur hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'au besoin pour économiser la puissance et le carburant. La fonction d'inversion de série inverse automatiquement le débit d'air pour évacuer les débris des noyaux de refroidisseur, réduisant ainsi la fréquence de l'entretien.

Cabine confortable

Avec 7,6 cm (3 po) d'espace pour les jambes de plus que les modèles précédents, la cabine est équipée de supports antivibratoires pour réduire le bruit et les vibrations, amortir la conduite en terrain accidenté et diminuer significativement la fatigue. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et précise, nécessitant moins d'efforts.



19 % PLUS **D'EFFORT DE TRACTION AMÉLIORE** **LES CAPACITÉS DE LA MACHINE**

Conception avant-gardiste

Deux options de cabine améliorent considérablement le confort de l'opérateur. La cabine à entrée latérale est 25 % plus spacieuse que celle des modèles précédents. La cabine à entrée arrière de série est équipée de fenêtres en polycarbonate à moulage par injection, dont certaines sur le plancher, pour offrir une excellente visibilité sur les chenilles et la zone de travail. La conception vers l'avant de la cabine améliore la visibilité vers la droite.

Bien à terre

Offerts en option sur le modèle 2656G, les cadres de chenilles plus longs augmentent la surface des chenilles en contact avec le sol, pour plus de stabilité et une capacité de levage jusqu'à 14 % supérieure à celle du modèle qu'il remplace.

Maître de manœuvre

L'augmentation de 19 % de l'effort de traction renforce la capacité à affronter les terrains escarpés, difficiles, marécageux ou recouverts d'une neige épaisse.

Pas de demi-mesures

Le système de commande hydraulique à « demi-levier » permet des économies de carburant supplémentaires de 3 à 5 % par rapport à l'engin pivotant 2656D, selon la tâche. L'accès à l'entretien au niveau du sol et les filtres idéalement placés, les emplacements de remplissage de fluide et les points de graissage facilitent les vérifications quotidiennes et l'entretien préventif.

ENGIN PIVOTANT 2656G

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- Activée par l'intermédiaire du système JDLink, la solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **misés à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



Les outils de FORESTERIE DE PRÉCISION de John Deere

PERMETTENT LA PLANIFICATION
ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION

2656G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT

Moteur			
Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH)/Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G			
Modèle et fabricant	PowerTech™ PVS de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere	PowerTech Plus de 6,8 L de John Deere
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Puissance nominale nette (ISO 9249)	145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min	145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min	145 kW (194 HP) à 2 100 tr/min
Cylindres	6	6	6
Cylindrée du moteur	6,8 L (415 po ³)	6,8 L (415 po ³)	6,8 L (415 po ³)
Capacité à ras bord	70 % (35°)	70 % (35°)	70 % (35°)
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air
Filtre à huile, monté à distance	Filtre amovible à passage intégral	Filtre amovible à passage intégral	Filtre amovible à passage intégral
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement sur demande avec entraînement monté à distance et ventilateur réversible de série		
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	2,6 km/h (1,6 mi/h)		
Élevée	3,9 km/h (2,4 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 350 kgf (66 910 lbf)		
Système hydraulique			
À circuit ouvert, commande par pilote			
Pompes principales			
2 pompes à cylindrée variable			
Débit nominal maximal x 2	248 L/min (65,5 gal/min)		
Pression de fonctionnement du système			
Circuits de l'équipement			
34 300 kPa (4 975 lb/po ²)			
Augmentation de puissance			
38 000 kPa (5 511 lb/po ²)			
Commandes			
Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques à course courte nécessitant moins d'efforts avec levier d'arrêt			
Système électrique			
		<i>CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>	
		<i>Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>	
Tension du système	24 V		
Capacité de l'alternateur	150 A		
Phares (de série)			
De travail	14 phares à DEL		
De service	14 phares à DEL		
Avec cabine à entrée latérale	5 phares à DEL (compartiments)		
Avec cabine à entrée arrière	6 phares à DEL (compartiments et élévateur)		
Accès	1 phare à DEL (cabine arrière droite)		
Train de roulement			
2,79 m (9 pi 2 po) LC			
Galets (par côté)			
Soutien	2		
Chenille	9		
Patins, doubles crampons (par côté)	48		
Pas du train de roulement	216 mm (8,5 po)		
Pression au sol		Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G	
Train de roulement		2,79 m (9 pi 2 po) LC	
Patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)		60,7 kPa (8,80 lb/po ²)	
		61,3 kPa (8,89 lb/po ²)	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Mécanisme de pivotement		Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH)/Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G	
Vitesse de pivotement	10,6 tr/min		
Couple de pivotement	107 869 N.m (79 560 lb-pi)		

Poste de conduite de l'opérateur	
Hauteur de l'opérateur à partir du sol (hauteur des yeux)	
Cabine de foresterie à entrée latérale	3 085 mm (10 pi 2 po)
Cabine de chargeuse à grumes à entrée arrière	4 432 mm (14 pi 6 po)
Caméra de rétrovisée de série	

Facilité d'entretien	
Capacités de remplissage	
Réservoir de carburant	800,0 L (211 gal)
Système de refroidissement	23,0 L (6,0 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 seulement)	42,4 L (11,2 gal)
Carter du moteur (filtre compris)	20,0 L (20,6 pte)
Réservoir d'huile hydraulique	147,6 L (39,0 gal)

Poids en ordre de marche	Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH) 2656G	Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G	
Avec un réservoir de carburant plein, un opérateur de 79 kg (175 lb), un élévateur de 1,5 m (60 po), une cabine de foresterie à entrée arrière, un contrepoids de 5 930 kg (13 070 lb), des patins à doubles crampons de 700 mm (28 po) et un train de roulement LC de 2,79 m (9 pi 2 po); aucun accessoire compris			
		Catégorie 3 de l'EPA/ Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/ CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/ Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Poids ordre de marche de la SAE	36 301 kg (80 030 lb)	36 074 kg (79 530 lb)	36 629 kg (80 752 lb)
			36 402 kg (80 252 lb)

Composants en option (ajouter le poids)	
Cabine à entrée latérale	-671 kg (-1 480 lb)
Cabine à entrée arrière — Cabine vers l'avant	68 kg (150 lb)

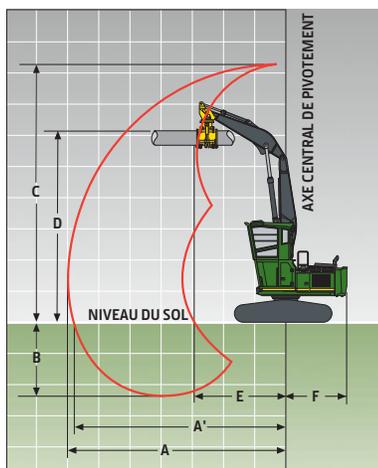
Dimensions de fonctionnement		
Avec équipement de série, patins de 700 mm (28 po), contrepoids de 5 930 kg (13 070 lb), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)		
	Bras de chargeuse à grumes à soupape en tête (VIH) de 4,39 m (14 pi 5 po)	Bras de chargeuse à grumes à talon articulé (TA) de 4,10 m (13 pi 5 po)
A	Portée maximale	10,67 m (35 pi 0 po)
A ¹	Portée maximale au niveau du sol	10,44 m (34 pi 3 po)
B	Profondeur maximale de fonctionnement	3,63 m (11 pi 11 po)
C	Hauteur maximale de fonctionnement	12,78 m (41 pi 11 po)
D	Hauteur maximale de la grume	9,98 m (32 pi 9 po)*
D ¹	Hauteur maximale de la grume	S.O.
E	Rayon de pivotement minimal	4,47 m (14 pi 8 po)
F	Rayon de déport arrière	3,28 m (10 pi 9 po)

* Selon l'accessoire.

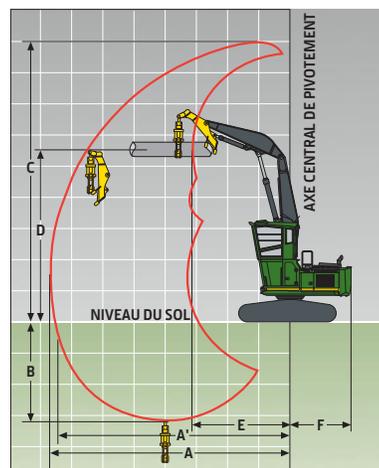
¹ Grume reposant sur la plaque arrière du support de talon, selon l'accessoire.

[†] Grume reposant sur la plaque avant du support de talon, selon l'accessoire.

Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH) 2656G



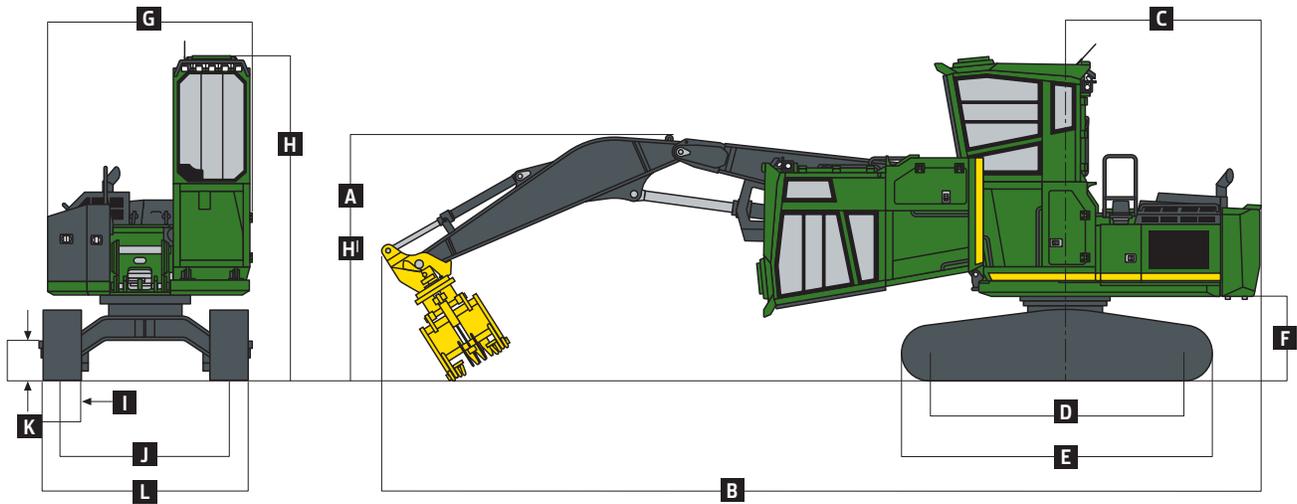
Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G



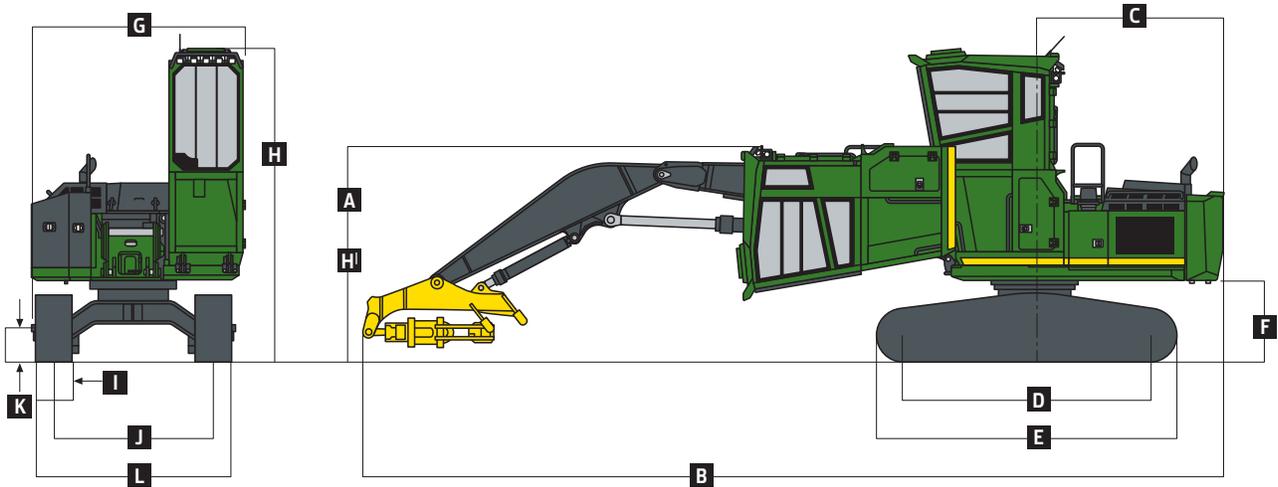
2656G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

Dimensions de la machine	Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH) 2656G	Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G
A Hauteur de transport de la machine		
Cabine à entrée latérale	3,84 m (12 pi 7 po)	3,84 m (12 pi 7 po)
Cabine à entrée arrière	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)
B Longueur totale	14,38 m (47 pi 2 po)	14,27 m (46 pi 10 po)
C Longueur/rayon de déport arrière	3,20 m (10 pi 6 po)	3,20 m (10 pi 6 po)
D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,06 m (13 pi 4 po)	4,06 m (13 pi 4 po)
E Longueur du train de roulement	5,03 m (16 pi 6 po)	5,03 m (16 pi 6 po)
F Dégagement du contrepoids	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
G Largeur de la structure supérieure	3,38 m (11 pi 1 po)	3,38 m (11 pi 1 po)
H Hauteur de fonctionnement de la cabine		
Cabine à entrée latérale	3,84 m (12 pi 7 po)	3,84 m (12 pi 7 po)
Cabine à entrée arrière	5,18 m (17 pi 0 po)	5,18 m (17 pi 0 po)
H1 Hauteur de la cabine inclinée (cabine à entrée arrière)	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)
I Largeur des chenilles avec patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)	0,71 m (28 po)	0,71 m (28 po)
J Centre du pignon vers le centre du pignon	2,79 m (9 pi 2 po)	2,79 m (9 pi 2 po)
K Garde au sol	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)
L Largeur du train de roulement avec patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)

Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH) 2656G



Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G



2656G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

Capacité de levage — Chargeuse à grumes à soupapes en tête (VIH) 2656G avec train de roulement LC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepoids très lourd; broche dénudée

Hauteur du point de chargement	3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)		9,1 m (30 pi)		10,7 m (35 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
12,2 m (40 pi)	17 930 (39 530)	17 930 (39 530)										
10,7 m (35 pi)			11 400 (25 130)	11 400 (25 130)	10 070 (22 190)	9 810 (22 190)						
9,1 m (30 pi)			10 570 (23 290)	10 570 (23 290)	9 260 (20 420)	9 260 (20 420)	8 410 (18 530)	6 960 (16 900)				
7,6 m (25 pi)			10 570 (23 300)	10 570 (23 300)	9 200 (20 270)	9 200 (20 270)	8 190 (18 050)	7 080 (17 160)	7 350 (16 200)	5 090 (12 470)		
6,1 m (20 pi)			11 370 (25 060)	11 370 (25 060)	9 580 (21 120)	9 580 (21 120)	8 310 (18 320)	7 000 (17 000)	7 290 (16 060)	5 170 (12 650)		
4,6 m (15 pi)					10 280 (22 660)	9 660 (22 660)	8 600 (18 950)	6 820 (16 590)	7 330 (16 160)	5 100 (12 500)		
3,1 m (10 pi)					11 030 (24 310)	9 190 (22 350)	8 890 (19 590)	6 580 (16 070)	7 300 (16 190)	4 990 (12 250)		
1,5 m (5 pi)					11 430 (25 190)	8 740 (21 350)	8 960 (19 750)	6 340 (15 500)	7 170 (15 800)	4 870 (11 990)		
Niveau du sol					11 120 (24 510)	8 420 (20 640)	8 590 (18 940)	6 170 (15 150)	6 620 (14 580)	4 790 (11 800)		
-1,5 m (-5 pi)			12 960 (28 570)	12 610 (28 570)	9 900 (21 810)	8 270 (20 310)	7 560 (16 660)	6 080 (14 970)	5 370 (11 830)	4 770 (11 770)		
-3,1 m (-10 pi)			9 630 (21 220)	9 630 (21 220)	7 600 (16 750)	7 600 (16 750)	5 550 (12 230)	5 550 (12 230)				

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

Capacité de levage — Chargeuse à grumes à talon articulé (TA) 2656G avec train de roulement LC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepois très lourd; broche dénudée

Hauteur du point de chargement	3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)		9,1 m (30 pi)		10,7 m (35 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
12,2 m (40 pi)	14 900 (32 840)	14 900 (32 840)	11 790 (25 980)	11 790 (25 980)								
10,7 m (35 pi)			9 790 (21 580)	9 790 (21 580)	8 480 (18 690)	8 480 (18 690)	7 550 (16 630)	7 320 (16 130)				
9,1 m (30 pi)					8 020 (17 670)	8 020 (17 670)	7 180 (15 820)	7 060 (15 570)	6 500 (14 320)	5 320 (11 730)		
7,6 m (25 pi)					8 170 (18 010)	8 170 (18 010)	7 160 (15 780)	7 160 (15 780)	6 310 (13 900)	5 050 (11 120)		
6,1 m (20 pi)					8 640 (19 040)	8 640 (19 040)	7 380 (16 260)	7 250 (15 990)	6 370 (14 050)	5 150 (11 340)	5 490 (12 110)	4 000 (8 810)
4,6 m (15 pi)					9 030 (19 910)	9 030 (19 910)	7 770 (17 120)	7 110 (15 660)	6 520 (14 370)	5 110 (11 270)	5 480 (12 080)	3 980 (8 780)
3,1 m (10 pi)					9 740 (21 460)	9 740 (21 460)	8 140 (17 950)	6 880 (15 160)	6 630 (14 620)	5 080 (11 200)	5 440 (11 990)	3 920 (8 630)
1,5 m (5 pi)					10 470 (23 080)	9 470 (20 870)	8 330 (18 360)	6 620 (14 580)	6 640 (14 640)	4 990 (10 990)	5 260 (11 600)	3 830 (8 450)
Niveau du sol					10 720 (23 620)	9 000 (19 840)	8 210 (18 090)	6 430 (14 180)	6 510 (14 340)	4 840 (10 660)	4 790 (10 550)	3 760 (8 290)
-1,5 m (-5 pi)			13 680 (30 140)	13 280 (29 270)	10 040 (22 130)	8 640 (19 040)	7 780 (17 150)	6 280 (13 840)	6 180 (13 610)	4 750 (10 470)	3 720 (8 200)	3 720 (8 200)
-3,1 m (-10 pi)	10 360 (22 840)	10 360 (22 840)	11 300 (24 900)	11 300 (24 900)	8 480 (18 690)	8 480 (18 690)	6 730 (14 830)	6 240 (13 760)	4 370 (9 630)	4 370 (9 630)		
-4,6 m (-15 pi)			7 530 (16 590)	7 530 (16 590)	5 810 (12 800)	5 810 (12 800)	3 990 (8 790)	3 990 (8 790)				



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/SwingMachines
fr.johndeere.ca/EnginsPivotants



MSW2656GCCF (23-01)



JOHN DEERE