

# 310 P

Camion articulé à benne basculante



JOHN DEERE



CAMION ARTICULÉ À BENNE  
BASCULANTE 310 DE CATÉGORIE P



## CONÇU POUR LE TRAVAIL QUE VOUS EFFECTUEZ

Lors de la conception de nos camions articulés à benne basculante de catégorie P, nous avons discuté avec des propriétaires et des opérateurs d'équipement qui sont experts comme vous. Vous avez parlé au groupe pour la défense des intérêts des clients, et lui avez expliqué exactement ce dont vous aviez besoin dans un camion articulé à benne basculante. Nous avons écouté et répondu avec la commande de déversement automatique, une cabine pressurisée et silencieuse, une suspension adaptative, des diagnostics intégrés qui aident les opérateurs à rester informés et en marche, une facilité d'entretien au niveau du sol. et des options intuitives comme le pesage de charge utile intégré, les phares à DEL montés en hauteur et la surveillance de la pression des pneus. Le nouveau camion articulé à benne basculante 310 de catégorie P est spécialement conçu pour assurer votre productivité au travail.

## CARACTÉRISTIQUES



### Élevez vos attentes

En appuyant sur un bouton, la commande de déversement automatique met la transmission au point mort, active les freins de service, augmente le régime du moteur et commence le levage de la benne basculante pour vider automatiquement la benne, contrôler les autres fonctions nécessaires de la machine et éliminer les mouvements cycliques et répétitifs.

### Confort de l'opérateur

Scellée et pressurisée pour réduire la poussière et le bruit, la cabine ultra-silencieuse de 69 dB conçue par John Deere aide les opérateurs à rester vigilants et confortables. Le système de suspension adaptative de série stabilise la machine, peu importe son cycle ou sa charge. Le siège à suspension pneumatique entièrement réglable permet une conduite en douceur sur tous les terrains.

### Une question de poids

Étalonné en usine, le système de pesage incorporé en option affiche le poids de la charge utile sur l'écran de la cabine pendant le chargement, ainsi que des données de charge et de tonnage en temps réel transmises par JDLink™. L'accès à des mesures précises de la charge utile élimine les approximations relatives au niveau quotidien de productivité, ce qui augmente le temps de disponibilité et l'efficacité.

### Un entretien quotidien accessible

Une exclusivité de John Deere, toutes les vérifications quotidiennes et les entretiens périodiques sont accessibles au niveau du sol, y compris le remplissage des réservoirs de carburant et du fluide d'échappement diesel (FED). Les points d'entretien et les orifices d'échantillonnage sont codés par couleur pour accélérer l'entretien préventif et le dépannage.



**LA CABINE ULTRA-SILENCIEUSE  
DE 69 DB CONÇUE PAR JOHN DEERE  
FAVORISE LA CONCENTRATION**

### Solide à long terme

La benne basculante et le châssis en acier fortement allié offrent une robustesse et une solidité exceptionnelles sans ajouter de poids supplémentaire. Les essieux renforcés et spécialement conçus sont lubrifiés pour leur conférer une longue durée de vie.

### Une excellente visibilité

La conception de l'arc-support du rétroviseur augmente la visibilité, réduit les vibrations et permet une inspection visuelle directe du compartiment moteur. Les barres lumineuses à DEL sur les arcs-supports du rétroviseur aident à guider le pesage embarqué. Les phares de travail avant et arrière ainsi que les phares à DEL montés en hauteur en option éclairent le chantier. L'éclairage de l'escalier est actionné par bouton-poussoir depuis l'intérieur de la cabine et depuis l'extérieur au niveau du sol.

### Système de freinage sur mesure

Conçu spécialement pour les camions articulés à benne basculante de catégorie P, le retardateur de transmission ralentit la machine en toute confiance avant que les freins de service ne soient actionnés. Les freins à disque humide extérieurs des trois essieux sont prêts lorsque les freins de service sont nécessaires.

### Prenez place et détendez-vous

L'opérateur peut limiter le pourcentage de dénivellement du châssis arrière lors du déchargement, lorsqu'il est activé à l'écran. Si la limite est dépassée, la benne basculante ne s'élève pas, et un message s'affiche à l'écran pour demander à l'opérateur de repositionner le camion articulé à benne basculante.

### Affrontez les terrains difficiles

Le blocage de différentiel interponts (IDL) transmet 50 % du couple disponible à l'essieu avant et 50 % aux deux essieux arrière, ce qui simplifie le fonctionnement. Il peut également être actionné à la volée lors du glissement, pour un déplacement plus en douceur sur les chantiers difficiles.

### La sécurité est clé

Lorsque la benne basculante est complètement à la verticale, la barre de sécurité verrouille la benne au châssis principal et désactive le système hydraulique, pour une utilisation sécuritaire. La caméra de rétrovisée de série avec l'affichage en option permet à l'opérateur de voir les obstacles sur le chemin du camion articulé à benne basculante lorsqu'il recule. Le klaxon automatique de série retentit automatiquement lorsqu'il est activé, que le camion est en marche, qu'il se déplace vers l'avant ou vers l'arrière, ou qu'il change de direction, pour se conformer aux réglementations de l'Administration de la sécurité et de la santé minière.

### Une construction de précision

Cette gamme de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.





# MONTEZ À BORD

## ET UTILISEZ LES RÉGLAGES DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'OPÉRATEUR

Lorsqu'elles sont activées à l'écran, ces caractéristiques intégrées de série permettent à l'opérateur de maximiser sa concentration et sa productivité :

- La **protection en cas de renversement** avertit l'opérateur, lui indique les angles de déversement dangereux et interrompt le cycle de déversement.
- La **protection en cas de déversement en pente** calcule automatiquement la position du camion afin que la benne basculante ne se décentre pas lors du déversement en pente.
- Lorsque le **blocage automatique de la benne basculante** et que la transmission auxiliaire sont activés, les freins de service se verrouillent pendant le déversement.
- Grâce au **maintien en pente**, les freins de service s'activent automatiquement lorsque le camion s'arrête sur une pente ascendante et que le pied de l'opérateur passe de la pédale de frein à l'accélérateur, ce qui empêche la machine de faire marche arrière.
- Si le déversement est interrompu avant que la benne soit complètement vide, la **protection du cadre** amortit le repositionnement de la benne vers le berceau, empêchant ainsi le cadre de se replacer brusquement.
- Grâce au **système de sélection navette**, la transmission peut être changée sans que le camion s'arrête, ce qui améliore les temps de cycle et élimine la surutilisation par l'opérateur.
- Le **contrôle en descente** aide à réguler la vitesse du camion articulé à benne basculante lors de la conduite en descente, grâce à l'utilisation automatique du retardateur de la transmission.
- Les **limites de la benne basculante** peuvent restreindre la hauteur de déversement maximale en cas d'obstacles en hauteur.
- Le **réchauffement de la transmission** commence automatiquement au démarrage du camion, ce qui améliore la conduite, la fluidité des changements de vitesse et la productivité quotidienne.
- La **limite de vitesse** maximale peut être définie pour respecter les conditions ou les exigences d'un chantier, ce qui facilite le fonctionnement de la machine.

## SPÉCIFICATIONS DU CAMION ARTICULÉ À BENNE BASCULANTE 310 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>310 DE CATÉGORIE P</b>
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6090 de John Deere	
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Configuration	Turbocompresseur en série pour 6 cylindres en ligne avec recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis et réduction catalytique sélective (SCR)	
Soupapes par cylindre	4	
Cylindrée	9,0 L (549 po³)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	264 kW (354 HP) à 1 900 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	1 621 N·m (1 195 lb-pi) à 1 500 tr/min	
Aspiration	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression avec filtration de 10 et 2 microns et séparateur d'eau	
Aide au démarrage à froid	Aide au démarrage à l'éther et chauffe-bloc en option (110 et 240 volts, selon l'emplacement); chauffelette de liquide de refroidissement au diesel en option à l'usine	
<b>Refroidissement</b>		
Refroidissement du moteur	Refroidi par liquide avec radiateur à passage simple, réservoir de liquide de refroidissement pressurisé à distance et refroidisseur d'air de suralimentation	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
<b>Transmission</b>	Huit vitesses en marche avant, quatre vitesses en marche arrière, arbre de transmission intermédiaire/planétaire avec retardateur intégré et différentiel à glissement limité	
Retardateur	Intégré, dépendant de la vitesse, hydrodynamique, refroidissement de l'huile à l'air, variable, entièrement automatique	
Différentiel	Glissement limité, de type planétaire, blocage de différentiel interpoints (IDL) avec embrayage multidisque	
Répartition du couple de sortie	32 % à l'avant / 68 % à l'arrière	
Commandes des vitesses	Entièrement automatiques, PowerShift™ à modulation électronique, adaptatives à la vitesse de chargement avec protection contre les sauts et la recherche de vitesses	
Interface de l'opérateur	Bouton-poussoir F-N-R, limites de plages de vitesses et de rapports sélectionnables, agressivité du retardateur sélectionnable, contrôle en descente et maintien de la vitesse	
Vitesses	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Vitesse 1	6 km/h (3,7 mi/h)	6 km/h (3,7 mi/h)
Vitesse 2	8 km/h (5,2 mi/h)	8 km/h (5,2 mi/h)
Vitesse 3	11 km/h (6,8 mi/h)	11 km/h (6,8 mi/h)
Vitesse 4	16 km/h (9,9 mi/h)	16 km/h (9,9 mi/h)
Vitesse 5	23 km/h (14,3 mi/h)	—
Vitesse 6	32 km/h (19,9 mi/h)	—
Vitesse 7	45 km/h (28,0 mi/h)	—
Vitesse 8	55 km/h (34,2 mi/h)	—
<b>Essieux</b>		
Différentiel	Engrenages de transfert hélicoïdal, couple conique, verrouillage du différentiel de l'essieu (CDL) multidisque à commande hydraulique	
Bloc d'entraînement d'essieu	Planétaire à montage mitoyen	

## SPÉCIFICATIONS DU CAMION ARTICULÉ À BENNE BASCULANTE 310 DE CATÉGORIE P

# 310

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Groupe motopropulseur (suite)</b>		<b>310 DE CATÉGORIE P</b>
<b>Système de freinage</b>		
De service	Double circuit, actionné par pression hydraulique, à plusieurs disques humides, à montage extérieur	
De stationnement	Disque sec actionné par ressort et desserré par pression hydraulique intégré au bloc d'entraînement d'essieu avec plaquette d'usure à réglage automatique	
Auxiliaire	Entièrement automatique; sur transmission, dépendant de la vitesse; retardateur hydrodynamique avec niveaux sélectionnables	
<b>Système hydraulique</b>		
Type	Pompe à piston axial à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
<b>Pompe de direction secondaire</b>	Pompe à engrenage à entraînement au sol avec soupape de décharge	
Vérins de benne	Tiges de vérin à double action traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation et bagues remplaçables en acier trempé	
<b>Temps de cycle</b>		
Abaissement	7 s	
Élévation	12 s	
<b>Système électrique</b>		
Tension	24 V	
Nombre de batteries	2 x 12 V	
Capacité des batteries	Batteries de 1 400 ADF (2)	
Alternateur	28 volts / 130 ampères de série	
<b>Système de direction</b>		
Type	Deux vérins hydrauliques à double effet actionnés par pression hydrostatique; pompe de direction secondaire à entraînement au sol	
Angle	45 degrés d'un côté à l'autre	
Tours de butée à butée	4,2	
<b>Suspension</b>		
Avant	Semi-indépendante avec géométrie de cadre de type A, bras transversal pour retenue latérale et jambes de suspension à bain d'huile et à nivellement automatique avec accumulateurs chargés en azote intégrés	
Arrière	Balanciers pour équilibrer la charge, pivotants avec blocs de suspension laminés, géométrie à trois bras et bras transversaux pour retenue latérale	
<b>Benne basculante</b>		
Type	Acier haute résistance	
<b>Capacité</b>		
À ras	13,7 m <sup>3</sup> (17,9 vg <sup>3</sup> )	
Rempli au rapport 2:1 de la norme ISO 6483	17,5 m <sup>3</sup> (22,9 vg <sup>3</sup> )	
Avec hayon en option	18,3 m <sup>3</sup> (24 vg <sup>3</sup> )	
Angle maximal de basculement	70 degrés	
Chauffage	Benne avec conduit pour accepter le chauffage d'échappement en option	
<b>Pneus et roues</b>		
Dimension et type	23,5R25 radiaux pour engin de terrassement de série / 750/65R25 en option	

# 310 DE CATÉGORIE P

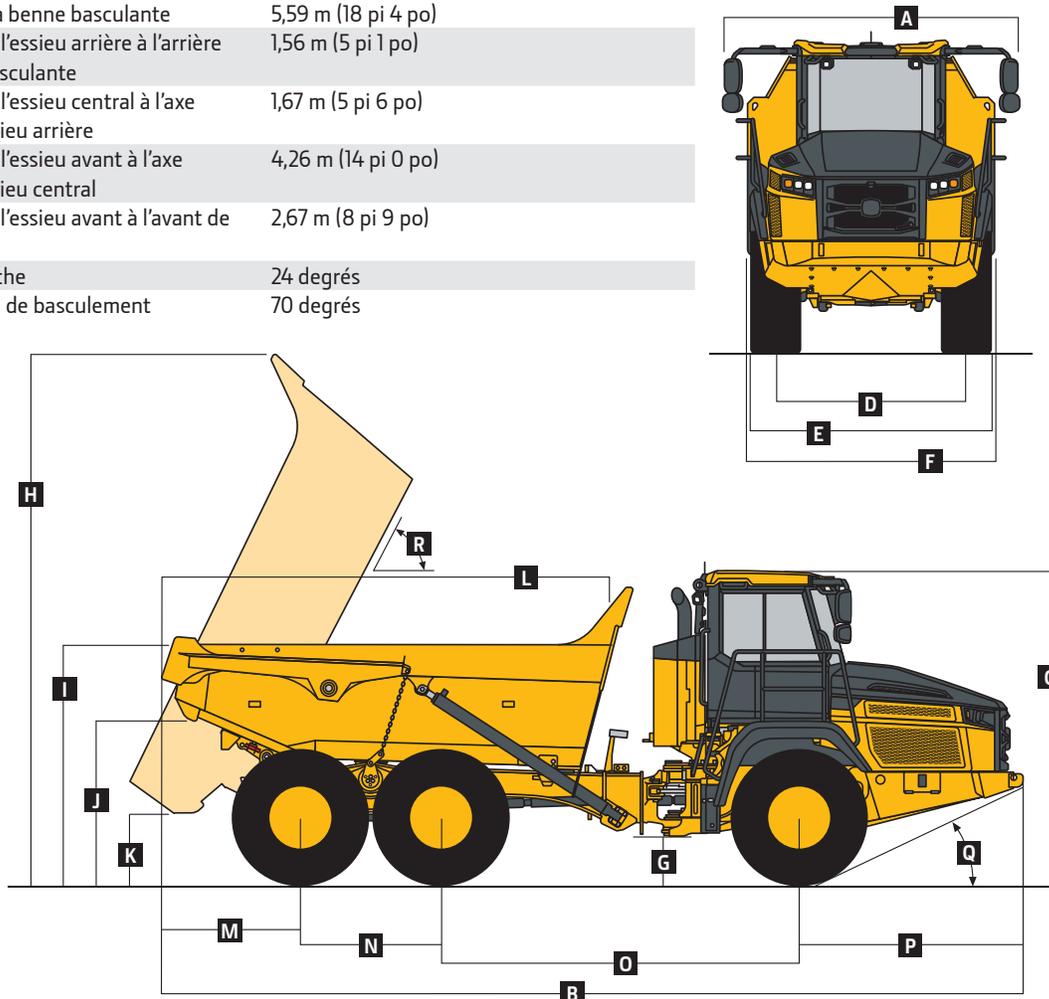
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Facilité d'entretien		310 DE CATÉGORIE P	
<b>Entretien au niveau du sol</b>			
Liquides et filtres	Vérification du niveau d'huile du moteur, de la transmission et de l'essieu au niveau du sol et remplacement du filtre; remplissage au niveau du sol et remplacement du filtre à carburant		
Refroidisseurs	À pivotement pour un nettoyage facile offerts de série; ventilateurs réversibles en option		
Échantillonnage des fluides	Orifices d'échantillonnage des fluides de série; ports d'entretien rapide en option		
<b>Capacités de remplissage</b>			
Réservoir de carburant	496 L (131 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	48 L (12,7 gal)		
Huile moteur avec filtre	34 L (9,0 gal)		
Liquide de refroidissement du moteur	52 L (13,7 gal)		
Liquide de transmission	60 L (15,9 gal)		
Réservoir hydraulique	113,5 L (30,0 gal)		
Liquide d'essieu	<i>Capacité de série</i>		
Avant	37 L (9,8 gal)		
Central	37 L (9,8 gal)		
Arrière	37 L (9,8 gal)		
<b>Poids en ordre de marche</b>			
Avec équipement de série	<i>Vide</i>	<i>Avec charge</i>	
Avant	12 555 kg (27 679 lb)	15 202 kg (33 515 lb)	
Centre	5 146 kg (11 345 lb)	17 885 kg (39 430 lb)	
Arrière	5 146 kg (11 345 lb)	17 885 kg (39 430 lb)	
Total	22 847 kg (50 369 lb)	50 972 kg (112 374 lb)	
Charge utile nominale	28 125 kg (62 005 lb)		
<b>Composants en option</b>			
Revêtement de benne basculante (acier)	864 kg (1 905 lb)		
Hayon	640 kg (1,411 lb)		
Pneus 750/65R25	624 kg (1 376 lb)		
<b>Dimensions de fonctionnement</b>			
Rayon de braquage			
Intérieur	4,27 m (14 pi 0 po)		
Extérieur	8,02 m (26 pi 4 po)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 310 DE CATÉGORIE P

Dimensions de la machine		310 DE CATÉGORIE P	
A	Largeur avec rétroviseurs en position de fonctionnement	3,49 m (11 pi 5 po)	
B	Longueur	10,16 m (33 pi 4 po)	
C	Hauteur	3,66 m (12 pi 0 po)	
	<b>Options de pneus</b>	<i>23,5R25</i>	<i>750/65R25</i>
D	Largeur de sculpture	2,28 m (7 pi 6 po)	
E	Largeur au-dessus des pneus	2,85 m (9 pi 4 po)	
F	Largeur au-dessus des garde-boues	2,87 m (9 pi 5 po)	
G	Garde au sol	0,49 m (19,4 po)	
H	Hauteur de la benne basculante, position de basculement	6,33 m (20 pi 9 po)	
I	Hauteur du rail latéral de la benne basculante	2,93 m (9 pi 7 po)	
J	Hauteur de la lèvre de basculement de la benne basculante, position de transport	3,53 m (11 pi 7 po)	
K	Garde au sol de la benne basculante, position de basculement	0,66 m (26,1 po)	
L	Longueur de la benne basculante	5,59 m (18 pi 4 po)	
M	Axe central de l'essieu arrière à l'arrière de la benne basculante	1,56 m (5 pi 1 po)	
N	Axe central de l'essieu central à l'axe central de l'essieu arrière	1,67 m (5 pi 6 po)	
O	Axe central de l'essieu avant à l'axe central de l'essieu central	4,26 m (14 pi 0 po)	
P	Axe central de l'essieu avant à l'avant de la machine	2,67 m (8 pi 9 po)	
Q	Angle d'approche	24 degrés	
R	Angle maximal de basculement	70 degrés	



# 310 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de transport		310 DE CATÉGORIE P	
Hauteur totale (suspension abaissée de 75 mm [3 po])		3,59 m (11 pi 9 po)	
Longueur totale		10,16 m (33 pi 4 po)	
Options de pneus		23,5R25	750/65R25
Largeur totale			
Rétroviseurs repliés		3,07 m (10 pi 1 po)	3,12 m (10 pi 3 po)
Hayon installé		3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)

## Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial    Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

### 310 P Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- PowerTech™ PSS 6090 de John Deere — 9,0 L (549 po<sup>3</sup>) avec six cylindres en ligne
- Chemises de cylindre de type humide
- Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)
- Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis externe
- Épurateur d'air à deux éléments avec soupape d'éjecteur de poussière
- Préfiltre
- Injection de carburant à rampe commune haute pression
- Séparateur de carburant/eau
- Remplissage du carburant et du fluide d'échappement diesel (FED) au niveau du sol
- ▲ Remplissage rapide
- Courroie d'entraînement multifonction à tendeur automatique
- ▲ Aide au démarrage à l'éther (recommandé sous -1 °C [30 °F])
- ▲ Chauffe-bloc (recommandé sous -18 °C [0 °F])

### 310 P Moteur (suite)

- ▲ Chauffe-liquide de refroidissement au diesel (DFCH) (requis sous -25 °C [-13 °F])
- Arrêt automatique programmable
- Minuterie de refroidissement et d'arrêt automatique du turbocompresseur
- Cheminée d'échappement plate noire
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Filtre à carburant très robuste
- ▲ Filtre à carburant très robuste avec chauffe-liquide

### Refroidissement

- Ventilateurs doubles à entraînement hydraulique et montage latéral
- Radiateur monté sur le côté, refroidisseur d'air de suralimentation, condensateur de climatisation, refroidisseur de carburant, refroidisseur de transmission et refroidisseur hydraulique
- Refroidisseurs pivotants
- Refroidisseur de l'huile moteur intégré
- Réservoir de liquide de refroidissement pressurisé à distance
- Liquide de refroidissement du moteur Cool-Gard™ II à longue durée de vie de John Deere
- Protège-ventilateur
- ▲ Ventilateur réversible

### 310 P Groupe motopropulseur

- Convertisseur de couple de verrouillage
- Commande adaptative des vitesses
- Interrupteur de maintien de vitesse
- Retardateur intégré d'entrée de transmission
- Retardateur d'engagement automatique avec agressivité sélectionnable
- Transmission à arbre intermédiaire avec différentiel interpoints intégré
- Blocage de différentiel interpoints (IDL) planétaire avec répartition du couple de sortie nominal de 32 %/68 %
- Regard vitré du niveau d'huile de transmission au niveau du sol
- Ports de diagnostic de transmission
- Filtres à huile de la boîte de vitesse amovibles montés à distance
- Différentiels à verrouillage hydraulique
- Interrupteur de verrouillage du différentiel sur le sol
- Antipatinage automatique à l'accélération avec contournement manuel
- Freins à disque humide sur les trois essieux
- Frein de stationnement à disque sec actionné par ressort et desserré par pression hydraulique

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 310 P Groupe motopropulseur (suite)

- ▲ Filtration d'essieu avec filtre monté à distance
- Détection de la température de l'huile d'essieu

### Système électrique

- Tension du système de 24 V
- Alternateur de 130 A
- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Sectionneur de batterie
- Batteries (2), 1 400 ADF chacune
- Feux de route
- Éclairage d'entretien et d'escalier
- ▲ Phares de travail halogènes haut de gamme, avant et arrière
- ▲ Phares de travail à DEL haut de gamme, avant et arrière
- Phares à DEL arrière de freinage et de virage
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- ▲ Gyrophare/phare stroboscopique
- ▲ Convertisseur de 24 à 12 volts, 15 ampères
- ▲ Convertisseur de 24 à 12 volts, 25 ampères

### Système hydraulique

- Système de détection de charge à centre fermé
- Pompe principale à pistons axiaux et à cylindrée variable
- Vérins de levre de la benne basculante à une étape et à double effet
- Commande électrohydraulique de la benne basculante

### Système de direction

- Pompe de direction secondaire à entraînement au sol

### Poste de conduite de l'opérateur

- Certification de cadre ROPS/FOPS
- Démarrage sans clé
- Cabine inclinable
- Réglages programmables de commande de la benne basculante
- Climatiseur
- Chauffage

## 310 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Radio AM/FM / lecteur CD
- ▲ Radio AM/FM / lecteur CD avec Bluetooth®
- Grillage de protection pour fenêtre arrière
- Essuie-glace/lave-glace avec commande intermittente
- ▲ Essuie-glace arrière
- Volant de direction télescopique et inclinable
- Sièges en tissu et cuir chauffant à dossier haut et suspension pneumatique entièrement réglable
- ▲ Sièges en tissu à dossier bas et suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po) pour opérateur
- Sièges du formateur repliable avec ceinture de sécurité rétractable
- Prise d'alimentation de 12 V
- Porte-gobelets
- Caméra de rétrovisée avec écran dédié
- ▲ Allume-cigarette de 12 volts et cendrier
- ▲ Rétroviseurs électriques réglables et chauffés
- Pare-soleil rétractable pleine largeur
- ▲ Préfiltre de cabine
- Écran : Indicateur de vitesse / jauge de carburant / jauge de température de l'huile de transmission / jauge de température du liquide de refroidissement du moteur / voyant de transmission / tachymètre / tension de la batterie / horomètre / odomètre / consommation de carburant / compteur de déplacements / minuterie de déplacement / distance de déplacement / unités métriques et impériales / codes de service et diagnostics / voyant DEL et alarme sonore / sécurité ROPS programmable de la benne basculante / affichage de pesage à bord / capacité multilingue / avertissement du système de surveillance de la pression des pneus
- Fonctions du module de commande étanche rétroéclairé (2) : démarrage et arrêt sans clé / F-N-R / bouton des feux de détresse / frein de stationnement / contrôle en descente / transmission /

## 310 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- bouton de réglage de la vitesse / feux de stationnement et phares / phares de travail / gyrophare / rétroviseurs chauffants / IDL / réglage du retardateur / réglages de commande automatique de la benne basculante / commandes de la climatisation et du chauffage

- Levier de commande de la benne basculante

### Benne basculante

- Verrouillage de sécurité de la benne basculante lorsque la benne basculante est complètement relevée
- ▲ Revêtement de benne basculante (acier)
- ▲ Hayon
- ▲ Chauffage de benne basculante
- ▲ Vérins et benne basculante plus petits

### Autres

- 23,5R25 radiaux pour engin de terrassement
- ▲ 750/65R25
- Collecteur de graisse à distance
- ▲ Entretien rapide pour l'huile de transmission, l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur et l'huile hydraulique
- Verrouillage de l'articulation
- Capot à actionnement électrique
- ▲ Système de pesage à bord avec voyants de charge externes
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus avec compensation de température
- ▲ Extincteur
- Suspension avant hydraulique active
- Aide au basculement, aide au chargement et aide en pente
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™ satellite et cellulaire bimode (disponible dans certains pays seulement; consultez votre concessionnaire pour plus de détails)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec de l'équipement de série, un cadre ROPS, des pneus 23,5R25 radiaux pour engin de terrassement, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MT310PAUCF (22-12)



**JOHN DEERE**