

184 G

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE



A man with a grey beard, wearing a blue cap and sunglasses, is operating a yellow John Deere compact loader. The loader is positioned in a grassy field under a blue sky with scattered clouds. The man is seated in the operator's cab, which has a steering wheel and various controls. The loader's front wheel is prominently featured in the foreground, showing a large, treaded tire. The John Deere logo is visible on the side of the loader's body.

DITES BONJOUR AUX NOUVELLES POSSIBILITÉS

La gamme de chargeuses compactes à roues de catégorie G de John Deere offre des solutions robustes, fiables et économiques qui ne sacrifient pas la qualité de l'équipement ou le soutien du concessionnaire. La fonctionnalité simple et intuitive de la machine s'adapte parfaitement aux opérateurs novices, tandis que les options améliorant les performances élargissent les capacités pour améliorer les performances des professionnels expérimentés. Que vous travailliez dans l'aménagement de terrain, l'aménagement paysager ou la manutention de matériaux agricoles, la taille compacte et les capacités hors normes de notre tout nouveau modèle 184 de catégorie G ne sont que l'une des nombreuses idées inspirées par les clients et conçues pour vous permettre d'améliorer votre productivité.

COMPACTE À ROUES 184 DE CATÉGORIE G

CARACTÉRISTIQUES



**TOUT NOUVEAU
MODÈLE 184
DE CATÉGORIE G**
= COMPACT ET ÉCONOMIQUE

Une toute nouvelle attitude positive

Grâce à son moteur Yanmar à turbocompresseur fluide qui fournit une puissance brute de 48 HP, le nouveau modèle économique 184 de catégorie G offre beaucoup de puissance et de réserve de couple. Des caractéristiques et des fonctions fiables similaires à celles du modèle 204 de la catégorie G permettent de raccourcir la courbe d'apprentissage des opérateurs de tous les niveaux de compétence.

Tour de force

Le verrouillage du différentiel à glissement limité fournit automatiquement de la puissance au pneu ayant la meilleure traction, pour un remplissage supplémentaire du godet.

Cabine confortable

La conception de la cabine dispose de portes sans cadre et d'un pare-brise intégral offrant une vue dégagée des pneus avant. L'écran réglable installé sur le montant A fournit de nombreux renseignements sur le fonctionnement. La circulation d'air optimisée dans le système CVCA améliore le confort de l'opérateur.

Un surdoué à profil bas

D'une hauteur d'un peu moins de 2,6 m (8 pi) équipé d'un toit-abri avec cadre ROPS ouvert, plus court que d'autres chargeuses à roues de sa catégorie, le modèle 184 de catégorie G peut manœuvrer dans diverses situations de travail à faible dégagement.

Un godet pour chaque tâche

D'une taille idéale pour la gestion de matériaux, le nouveau godet de 0,69 m³ (0,9 vg³) conçu par Deere peut être fixé sans effort à un coupleur Quik-Tatch™ ou à un coupleur à crochets de type Euro.

À vos marques, prêt, attachez

Les commandes électrohydrauliques (EH) de troisième fonction intégrées au contrôleur hydraulique permettent une utilisation facile des accessoires qui nécessitent un système hydraulique de troisième fonction lorsque vous souhaitez étendre vos capacités.

Misez sur la simplicité

Le remplissage de carburant au niveau du sol et les intervalles d'entretien prolongés sont des éléments simples qui facilitent l'entretien de routine.

Près de vous

Les systèmes hydrauliques de la flèche, du godet, du FNR et de la troisième fonction sont positionnés sur le même levier ergonomique à faible effort, pour une commande à une seule main pratique. Les interrupteurs pratiques mettent le coupleur, la vitesse de déplacement, le frein de stationnement, les phares et les autres fonctions à portée de main.

Roulez

Les réglages définis par l'opérateur permettent à la commande de trajet activée par la vitesse de s'éteindre et de s'activer automatiquement lorsque les seuils de vitesse établis sont atteints.

C'est à vous de choisir

Le modèle à auvent ouvert certifié ROPS est conçu pour résister aux éléments : avec des jauges résistantes aux intempéries, une longue durée d'activités, des tapis de plancher non couverts et une protection contre le vandalisme en option. Pour un confort tout au cours de l'année, optez pour une cabine à profil bas chauffée et climatisée.

Travaillez plus longtemps

Un grand réservoir de carburant vous permet de travailler plus longtemps entre les pleins. La construction en plastique durable permet d'éviter les dommages et la rouille, prolongeant ainsi sa durée de vie.



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 184 DE CATÉGORIE G



LE GRAND RÉSERVOIR DE CARBURANT

VOUS PERMET DE FONCTIONNER
PLUS LONGTEMPS ENTRE LES
REMPLISSAGES PAR RAPPORT
AUX MACHINES DE LA SÉRIE L



Suivez le courant

Le système de refroidissement a été conçu avec des écrans d'entrée et de sortie plus larges pour optimiser le débit et les performances.

Accélérateur d'activité

Les accessoires John Deere, qui sont un accélérateur d'activité, sont un excellent moyen d'accroître la flexibilité de vos activités. Avec plus de 100 modèles, ils vous aideront à élargir vos capacités, à travailler plus intelligemment et à accomplir encore plus.

Là pour vous soutenir

Vous trouverez toujours des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelques 1 400 concessionnaires John Deere répartis en Amérique du Nord.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		184 DE LA CATÉGORIE G
Modèle et fabricant		Yanmar 4TNV88C
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindres		4
Soupapes par cylindre		4
Cylindrée		2,2 L (134 po ³)
Puissance de crête nette à 2 200 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)		33 kW (44 HP)
Puissance nominale brute à 2 200 tr/min (ISO 14396)		36 kW (48 HP)
Couple élevé à 1 950 min (SAE J1349 et ISO 9249)		146 N.m (198 lb-pi)
Alésage du moteur et course		88 x 90 mm (3,46 x 3,54 po)
Lubrification		Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Aspiration		Aspiration naturelle
Épurateur d'air		Double élément sec de sécurité
Refroidissement		
Ventilateur		À conduite directe
Capacité du liquide de refroidissement du moteur		-37 °C (-34 °F)
Groupe motopropulseur		
Type		Transmission hydrostatique (HST) avec contrôle continu de la variation de toutes les vitesses de fonctionnement; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni le débit hydraulique
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 365/70R18)		
Vitesse 1		6,0 km/h (3,7 mi/h)
Vitesse 2		20,0 km/h (12,4 mi/h)
Essieux		Essieux avant et arrière rigides avec oscillation du châssis de 10 degrés
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant		20 degrés au total, butée à butée
Différentiels		Différentiels à verrouillage avant et arrière de 45 %
Dénivellation maximale – roue simple		254 mm (10 po)
Direction		Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 40 degrés à gauche et à droite
Arc du volant, butée à butée		3,5 à gauche, 4,5 à droite
Angle d'articulation		Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Réduction finale		Planétaire extérieur renforcé
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)		
Freins de service		Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
Frein de stationnement		Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes
Système hydraulique		
Pompe principale (chargeuse et direction)		Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²)		61 L/min (16 gal/min)
Pression maximale aux raccords		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Pression de décharge du système		
Chargeuse		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Direction		18 000 kPa (2 611 lb/po ²)
Temps de cycle hydraulique		
Élévation		4,6 s
Vidage		1,3 s
Abaissement (libre)		3,0 s
Total		8,9 s
Contrôles		Soupape à trois fonctions avec commande à levier unique pour la flèche et le godet, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande électrohydraulique (EH) à boutons-poussoirs montés sur le levier de commande pour le système hydraulique auxiliaire, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande de trajet à actionnement électrique pour une qualité de conduite améliorée (en option à l'usine et hors usine)
Vérins		
Type		Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique		184 DE LA CATÉGORIE G	
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité des batteries	830 ADF		
Capacité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)	Phares de route et de travail avant (2), feux de travail arrière (2), clignotants, feux de détresse, feux de freinage et feux arrière		
Poste de conduite			
Niveau de bruit (ISO 6396)			
Ouïe de l'opérateur	78 dBA		
Spectateur	101 dBA		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	<i>Largeur de sculpture*</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus[†]</i>	<i>Variation de la hauteur verticale</i>
365/70R18 Mitas EM-01 (de série)	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)	—
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 360 mm (4 pi 6 po)	1 820 mm (6 pi 0 po)	23 mm (0,9 po)
* Voir également I dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9. / [†] Voir également J dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	10,0 L (10,6 pte)	Réservoir de carburant	62,0 L (16,4 gal)
Essieu différentiel et planétaire		Réservoir hydraulique/HST avec filtre	45,0 L (11,9 gal)
Avant	5,5 L (5,8 pte)	Boîte de vitesses HST	0,5 L (0,5 pte)
Arrière	5,5 L (5,8 pte)		
Huile moteur avec filtre	7,4 L (7,8 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec équipement de série, pneus 365/70R18, contrepoids de série, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli			
	<i>Avec cabine fermée</i>	<i>Avec cadre ROPS ouvert</i>	
Coupleur rapide Quik-Tatch™			
Avec godet pour usage général de 0,7 m ³ (0,9 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 840 kg (10 670 lb)	4 820 kg (10 626 lb)	
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 880 kg (10 759 lb)	4 830 kg (10 648 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 990 kg (11 001 lb)	4 940 kg (10 891 lb)	
Avec fourche	4 760 kg (10 494 lb)	4 710 kg (10 384 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet pour usage général de 0,7 m ³ (0,9 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 660 kg (10 274 lb)	4 610 kg (10 163 lb)	
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 690 kg (10 340 lb)	4 640 kg (10 229 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	4 810 kg (10 604 lb)	4 760 kg (10 494 lb)	
Avec fourche	4 590 kg (10 119 lb)	4 540 kg (10 009 lb)	
Éléments en option			
Coupleur rapide Quik-Tatch			
Avec godet de 0,7 m ³ (0,9 vg ³)	389 kg (858 lb)	389 kg (858 lb)	
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	405 kg (893 lb)	405 kg (893 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	
Avec fourche et dents	328 kg (723 lb)	328 kg (723 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet de 0,7 m ³ (0,9 vg ³)	306 kg (675 lb)	306 kg (675 lb)	
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	337 kg (743 lb)	337 kg (743 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	457 kg (1 008 lb)	457 kg (1 008 lb)	
Avec fourche et dents	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)	

184 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro			
	184 DE LA CATÉGORIE G		
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch OU avec coupleur rapide à crochets de type Euro / avec godet pour usage général (GP) équipé d'un bord boulonné			
	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)
A' Hauteur au sommet du toit-abri	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)
B Hauteur du sommet de l'échappement	1 850 mm (6 pi 1 po)	1 850 mm (6 pi 1 po)	1 850 mm (6 pi 1 po)
C Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
D Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
E Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)
F Profondeur d'excavation maximale	80 mm (3,0 po)	80 mm (3,0 po)	80 mm (3,0 po)
G Basculement arrière maximal au niveau du sol	42 degrés	42 degrés	42 degrés
H Basculement arrière maximal à la hauteur maximale	65 degrés	65 degrés	65 degrés
I Largeur de sculpture (de série) ⁸	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 370 mm (4 pi 6 po)
J Largeur au-dessus des pneus (de série) ⁸	1 780 mm (5 pi 10 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)
K Garde au sol	292 mm (12 po)	292 mm (12 po)	292 mm (12 po)
⁸ Voir également la section « Pneus et roues » à la page 7.			
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 420 mm (17 pi 9 po)	5 450 mm (17 pi 11 po)	5 520 mm (18 pi 1 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 420 mm (7 pi 11 po)	2 390 mm (7 pi 10 po)	2 350 mm (7 pi 9 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	859 mm (34 po)	888 mm (35 po)	930 mm (37 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 580 mm (5 pi 2 po)	1 600 mm (5 pi 3 po)	1 650 mm (5 pi 5 po)
P Déversement du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés	40 degrés
Q Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 330 mm (14 pi 2 po)	4 340 mm (14 pi 3 po)	4 500 mm (14 pi 9 po)
R Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi, 3 po)
Spécifications avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale, SAE	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,1 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras, SAE	0,6 m ³ (0,8 vg ³)	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)
Effort d'arrachement, SAE J732C	3 250 kg (7 165 lb)	3 060 kg (6 746 lb)	2 750 kg (6 063 lb)
Charge de basculement, droite	2 950 kg (6 504 lb)	2 930 kg (6 460 lb)	2 800 kg (6 173 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	2 600 kg (5 732 lb)	2 580 kg (5 688 lb)	2 470 kg (5 445 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 300 kg (2 866 lb)	1 290 kg (2 844 lb)	1 235 kg (2 723 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			
Dimensions avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 290 mm (17 pi 4 po)	5 330 mm (17 pi 6 po)	5 390 mm (17 pi 8 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 470 mm (8 pi 1 po)	2 440 mm (8 pi 0 po)	2 400 mm (7 pi 10 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	718 mm (28 po)	746 mm (29 po)	789 mm (31 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 490 mm (4 pi 11 po)	1 517 mm (5 pi 0 po)	1 560 mm (5 pi 1 po)
P Déversement du godet à la hauteur maximale	42 degrés	42 degrés	42 degrés
Q Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 240 mm (13 pi 11 po)	4 300 mm (14 pi 1 po)	4 457 mm (14 pi 7 po)
R Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi, 3 po)
Spécifications avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale (SAE)	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,6 m ³ (0,8 vg ³)	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	4 080 kg (8 995 lb)	3 870 kg (8 532 lb)	3 460 kg (7 628 lb)
Charge de basculement, droite	3 390 kg (7 474 lb)	3 340 kg (7 363 lb)	3 200 kg (7 055 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	2 990 kg (6 592 lb)	2 950 kg (6 504 lb)	2 820 kg (6 217 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 495 kg (3 296 lb)	1 475 kg (3 252 lb)	1 410 kg (3 109 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			

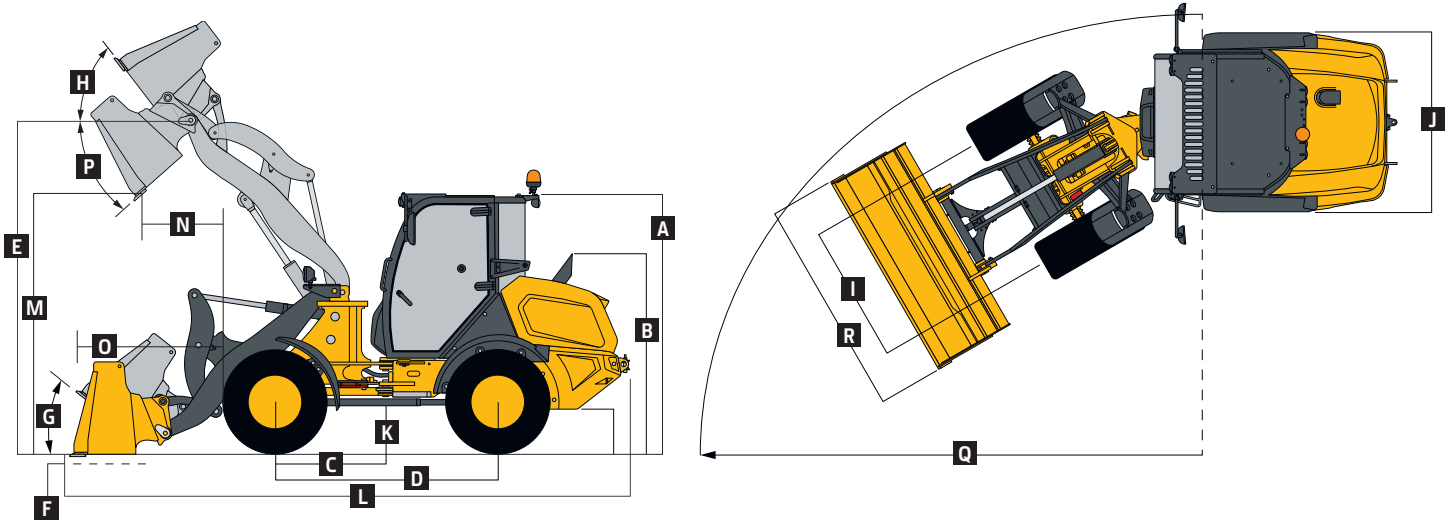
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

184 DE CATÉGORIE G

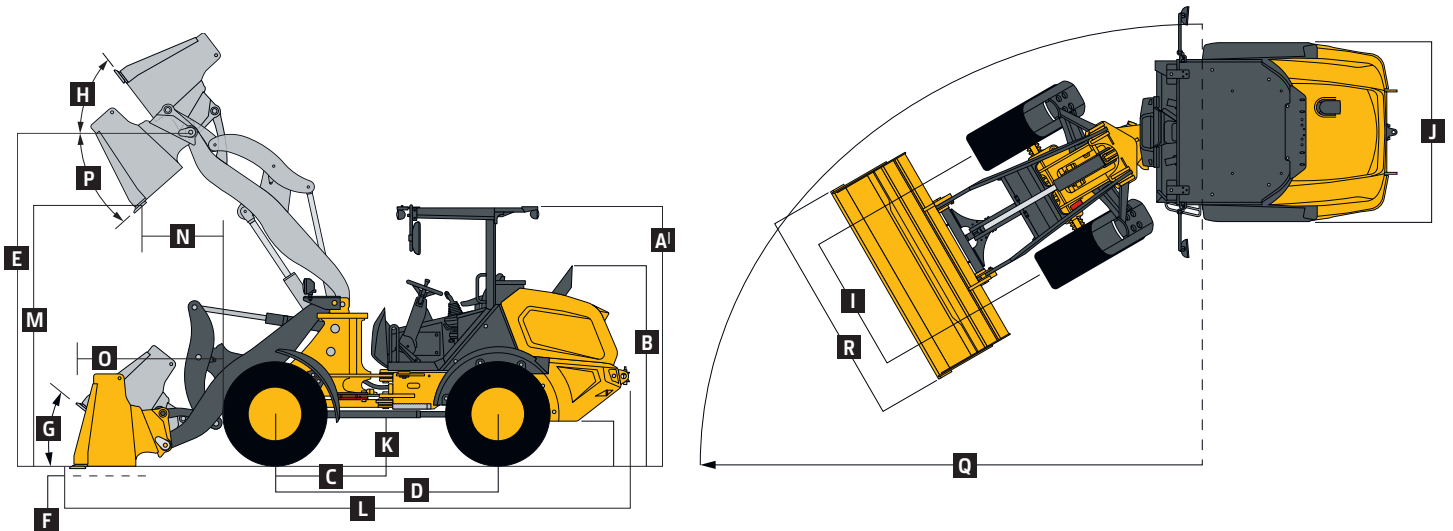
Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch
OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro (suite)

184 DE LA CATÉGORIE G

CHARGEUSE 184 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



CHARGEUSE 184 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



184 DE CATÉGORIE G

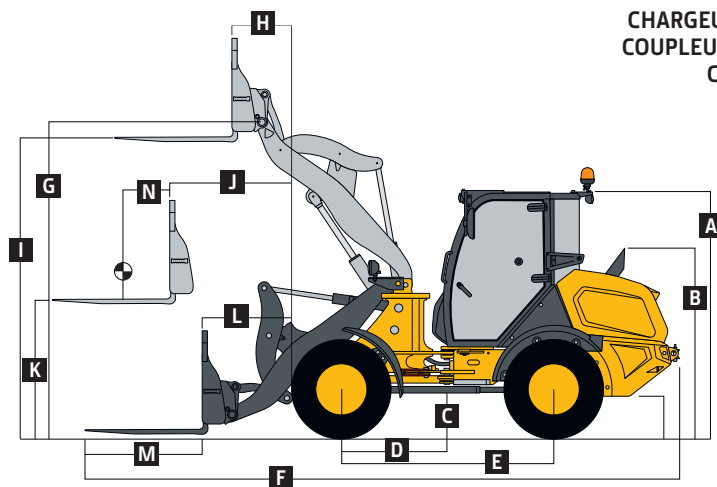
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec fourche et coupleur rapide à crochets de type Euro

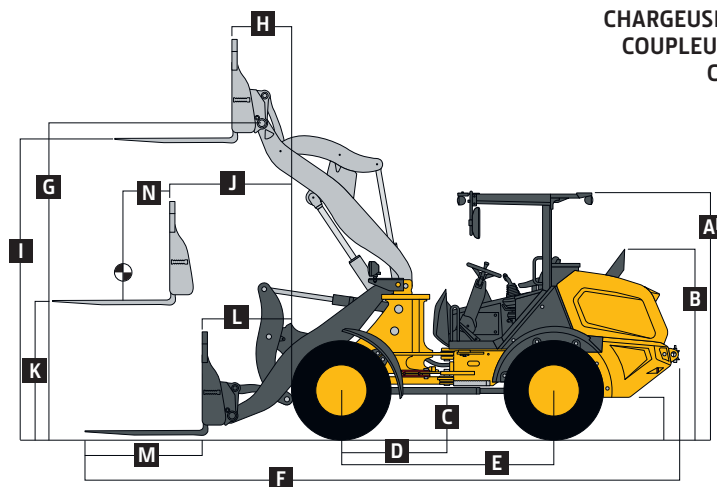
184 DE LA CATÉGORIE G

Dimensions avec fourche	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,2 m (48 po)	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,52 m (60 po)	Coupleur rapide à crochets de type Euro et longueur des dents de 1,2 m (48 po)
	A Hauteur au sommet de la cabine	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)
A ^l Hauteur au sommet du toit-abri	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)
B Hauteur du sommet de l'échappement	1 850 mm (6 pi 1 po)	1 850 mm (6 pi 1 po)	1 850 mm (6 pi 1 po)
C Garde au sol	292 mm (12 po)	292 mm (12 po)	292 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6 040 mm (19 pi 10 po)	6 350 mm (20 pi 10 po)	5 920 mm (19 pi 5 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)
H Portée, en position complètement soulevée	564 mm (22 po)	564 mm (22 po)	478 mm (19 po)
I Hauteur de la fourche, en position complètement soulevée	2 970 mm (9 pi 9 po)	2 970 mm (9 pi 9 po)	2 990 mm (9 pi 10 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1 325 mm (4 pi 4 po)	1 325 mm (4 pi 4 po)	1 240 mm (4 pi 1 in)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1 310 mm (4 pi 4 po)	1 310 mm (4 pi 4 po)	1 330 mm (4 pi 4 po)
L Portée, niveau du sol	933 mm (3 pi 1 po)	933 mm (3 pi 1 po)	828 mm (33 po)
M Longueur de la dent	1 219 mm (48 po)	1 524 mm (60 po)	1 200 mm (48 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	600 mm (24 po)
Spécifications avec coupleur rapide à crochets de type Euro et fourche			
Charge de basculement, droite	2 330 kg (5 137 lb)	2 330 kg (5 137 lb)	2 630 kg (5 798 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	2 060 kg (4 542 lb)	2 060 kg (4 542 lb)	2 320 kg (5 115 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 030 kg (2 271 lb) [†]	1 030 kg (2 271 lb) [†]	1 160 kg (2 557 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 235 kg (2 723 lb) [†]	1 235 kg (2 723 lb) [†]	1 390 kg (3 064 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 630 kg (3 594 lb) [†]	1 630 kg (3 594 lb) [†]	1 850 kg (4 079 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. /[†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge utile pour une fourche.



CHARGEUSE 184 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE



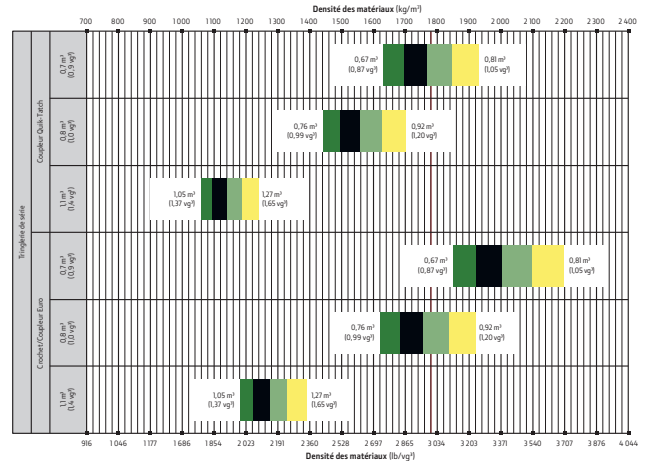
CHARGEUSE 184 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Guide de sélection de godets*

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Copeaux, bois à pèle	288	486	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2 646
Scoires (charbon, cendres, ciment)	673	1104	Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2 835
Argile et gravier, secs	1602	2700	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Sable, humide	2 083	3 510
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1 701	Sable, sec	1 762	2 970
Argile, excavée dans l'eau	1382	2 360	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Grès, extrait	1 374	2 214
Charbon, bitumineux, modérément humide	800	1 350	Schistes, concassés et crasés	1 362	2 295
Terre, loam courant, sec	1 218	2 052	Labres, granulé en four	1 955	3 294
Terre, boue, entassée	1 843	3 105	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm	1 442	2 430
Graville, concassé	1 536	2 592	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 pol)	1 602	2 700
Gypse	2 275	3 834			

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

184 G Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, type aspirant, entraînement direct
- Système de post-traitement sous le capot (y compris un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel et un filtre à particules diesel)
- Retour d'huile moteur écologique
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Bougies de préchauffage du moteur automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Réchauffeur de liquide de refroidissement du moteur, 1 000 W, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat
- Batterie de série (1), 12 V avec 830 ADF
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 80 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, avant (2)
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : température du liquide de refroidissement du moteur et température de l'huile hydraulique / Jauge à carburant / Indicateurs visuels : obstruction du filtre à air, faible tension, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, préchauffage du moteur, régime moteur, commande de retour à l'excavation du godet hydraulique, température de l'huile hydraulique, feux de route, frein de stationnement, clignotants, jauge de niveau de carburant et compteur d'heures

184 G Système électrique (suite)

- Voyants lumineux : filtre à air du moteur / tension de la batterie / frein de stationnement activé / marche avant/arrière / plages de vitesses (première ou deuxième) / clignotants et feux de détresse / indicateur de feux de route
- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- Connecteur câblé pour phare de toit

Groupe motopropulseur/freins

- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses / levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière) / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses (marche avant et arrière) / contrôle continu de la variation de la vitesse
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiels avant et arrière autobloquants de 45 %

Système hydraulique

- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Cran de flottement
- Jauge visuelle du réservoir
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à trois fonctions avec commande électrohydraulique à bouton-poussoir pour 3e fonction
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité / pression de la pompe hydraulique / pression de la soupape de commande / pression HST

Poste de conduite

- ▲ Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : climatiseur / chauffage / dégivreur / direction inclinable / rétroviseur intérieur
- Toit-abri
- Compartiment de rangement pour le livret d'entretien et d'autres articles
- Tapis de caoutchouc
- Rétroviseurs extérieurs (2)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

184 G Poste de conduite (suite)

- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)

Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- Barre de verrouillage de la flèche (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec sélection de bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide à actionnement électrique avec drapeaux
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires, pour palettes et d'autres accessoires*
- ▲ Coupleur à actionnement hydraulique avec broches parallèles ISO

Pneus

- 365/70R18 Mitas EM-01
- ▲ Firestone Duraforce 405/70R18

Autres

- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme, comprend le compartiment moteur verrouillable
- Contrepoids, type selle, intégré
- Dispositif de protection inférieur arrière, intégré
- Barre d'attelage avec goupille de verrouillage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- ▲ Système de pesage des charges†
- ▲ Commande de trajet
- ▲ Commande du mode d'avance lente
- ▲ Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

† Communiquez avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 000 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur des machines avec tout l'équipement de série, une cabine à cadre ROPS, un contrepoids arrière de série, des pneus 365/70R18, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




MW184GAUCF (22-11)

 **JOHN DEERE**