

344 P

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE





CHARGEUSE

UNE PETITE MACHINE, DE GRANDS RÊVES

Votre journée de travail est généralement longue, vos tâches peuvent vous mener dans des endroits restreints et vous avez besoin d'une machine polyvalente pour tout faire. Un équipement polyvalent de petite taille qui allie maniabilité dans les virages en tête, stabilité à toute épreuve et capacité confortable à une puissance productive, une vitesse de déplacement réactive et une facilité d'entretien. Voici la chargeuse compacte à roues 344 de catégorie P, conçue pour inclure une vaste gamme de caractéristiques de série fiables et d'options éprouvées qui aident cette machine polyvalente et hautement adaptable à fournir les meilleurs résultats; imaginez donc ce qu'elle peut accomplir pour votre activité.



Adaptez-vous sans problème

La chargeuse est équipée du système de direction exclusif Articulation Plus™ offrant 30 degrés d'articulation, avec 10 degrés supplémentaires pour les roues arrière. La conception à angle d'articulation réduit offre des virages plus serrés et plus stables, notamment avec des chargements importants, par rapport aux chargeuses de taille comparable sans Articulation Plus.

À la hauteur

La conception du bras et du coupleur de la chargeuse améliore sa course pour la rendre quasi-parallèle, ce qui lui donne une plus grande capacité de chargement que les modèles précédents. Cela permet de maintenir le chargement à niveau, du sol à la hauteur de la benne du camion, et aide l'opérateur à se concentrer sur la tâche au lieu d'effectuer des réglages manuels.

Atteignez vos objectifs

Une portée exceptionnelle permet au modèle 344 de catégorie P de décharger efficacement au centre des camions à essieu tandem, pour des cycles de chargement rapides. Le levage et la hauteur exceptionnels de l'axe de charnière font de la configuration haute portée de cette chargeuse compacte particulièrement efficace pour les applications répétitives de déversement et d'empilement.

Des chargeuses qui décollent

Grâce à une vitesse de pointe d'environ 40 km/h (25 mi/h), les chargeuses 344 de catégorie P peuvent très rapidement se rendre à un nouveau chantier et se déplacer agilement une fois arrivées.

Aux commandes

Le levier à faible effort permet de commander la flèche, le godet, le mode du moteur (marche avant, point mort, marche arrière) et le verrouillage du différentiel. L'écran à hauteur réglable permet aux opérateurs de surveiller de près les fonctions essentielles de la machine.

Profitez de la conduite

La commande de trajet de série amortit la flèche lors du déplacement sur des terrains accidentés et irréguliers, réduisant ainsi le déversement de matériaux du godet et minimisant le nettoyage du site.



PLUS
STABLE*

+



PLUS
MANIABLE*

+



PLUS
EFFICACE*

* Par rapport aux chargeuses articulées de la même taille offertes par la concurrence.

Que la lumière soit

L'éclairage de cabine s'allume lorsque la porte s'ouvre afin de faciliter l'entrée et la sortie. Offerts en option, les phares de travail à DEL avant et arrière illuminent le périmètre lorsque vous sortez au petit matin ou que vous travaillez à la tombée de la nuit.

Mouvements fluides

Dites adieu à la technologie de groupe motopropulseur de changement de rapports manuels qui entravent la productivité grâce au levier de vitesse automatique avec système de détection de charge. Ce dernier assure également des changements de direction en douceur.

Changez d'accessoires

Équipez votre chargeuse 344 de catégorie P d'un coupleur ISO et profitez d'une capacité de levage maximale en remplaçant rapidement et facilement le godet par une fourche.

Option de verrouillage

Le verrouillage de l'accélérateur et la commande du mode d'avance lente offerts en option permettent à l'opérateur de fonctionner au ralenti sans réduire la puissance transmise aux accessoires. Maintenant encore plus faciles à activer et à régler à la volée, ces fonctions sont idéales pour travailler avec les souffleuses à neige, les fraiseuses à froid ou les décapeuses.

Accrochez-vous bien

Puisque la boîte manuelle est équipée d'un différentiel à basse vitesse complètement verrouillable, vous êtes assuré d'avoir l'effort de traction requis pour plonger profondément dans un amoncellement et remplir le godet à ras bord. L'énergie transmise aux roues est contrôlée par la commande d'effort de traction. L'opérateur peut ainsi sélectionner le réglage optimal afin de réduire l'usure des pneus et de la transmission.



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 344 DE CATÉGORIE P



**PHARES DE TRAVAIL À DEL
AVANT ET ARRIÈRE EN OPTION
AMÉLIORENT LA VISIBILITÉ**

Restez au frais

Le compartiment moteur et le dispositif de refroidissement ont été redessinés pour améliorer la circulation de l'air et limiter les infiltrations nuisibles comparativement aux modèles précédents. De plus, toutes les vérifications d'entretien quotidiennes et de noyau de refroidisseur peuvent être effectuées à partir du sol.

Accélérez vos activités

Les accessoires John Deere sont un excellent moyen d'accroître la flexibilité de votre exploitation. Avec plus de 100 modèles, ils vous aideront à élargir vos capacités, à travailler de manière plus intelligente et à en faire encore plus.

Ici pour vous aider

Vous trouverez toujours des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 emplacements de concessionnaire John Deere répartis en Amérique du Nord.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		344 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PWS 4045H de John Deere	Puissance de sortie brute maximale (ISO 3046 et SAE J1995)	78 kW (106 HP) à 2 000 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Couple maximal net (ISO 9249 et SAE J1349)	405 N.m (299 lb-pi) à 1 600 tr/min
Cylindres	4	Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Cylindrée	4,5 L (275 po ³)	Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Puissance de crête maximale (ISO 9249)	76 kW (103 HP) à 2 000 tr/min		
Refroidissement			
Ventilateur	Aspirant, à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)		
Groupe motopropulseur			
Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; commande électrique de changement de vitesse sans effort; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'approche lente HST qui permet de réduire la vitesse en continu sans réduire le régime du moteur ni le débit hydraulique			
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus de série indiqués)			
Vitesse 1	18,0 km/h (11,2 mi/h)		
Vitesse 2	40,0 km/h (24,9 mi/h)		
Essieux	Essieu arrière à pivot central avec oscillation de l'essieu arrière de 10 degrés et oscillation du châssis de 10 degrés		
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant	20 degrés au total, butée à butée		
Différentiels	Différentiel avant hydraulique à verrouillage complet et différentiel arrière classique		
Direction (SAE J1511)	Servodirection hydraulique; articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices		
Angle d'articulation	Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)		
Bloc d'entraînement d'essieu	Système d'entraînement planétaire renforcé, monté à l'extérieur		
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)			
Freins de service	Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes		
Système hydraulique			
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenage à cylindrée fixe	Temps de cycle hydraulique	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 400 tr/min	115 L/m (30 gal/min)	Élévation	6,9 s
Pression de détente du système (chargeuse et direction)	24 000 kPa (3 480 lb/po ²)	Déversement	3,0 s
		Abaissement (position libre)	4,9 s
		Abaissement (libre)	4,0 s
		Total (avec pompe d'origine)	13,9 s
Commandes	Soupape à deux fonctions, à commande pilote et à compensation de pression avec déchargeuse; commande à levier unique verrouillable; soupape de troisième fonction en option		
Système électrique			
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 volts		
Capacité des batteries	1 700 CCA		
Capacité de réserve	176 min		
Capacité de l'alternateur	90 A		
Phares	Deux à l'avant et deux à l'arrière de série / Trousse d'adaptation à DEL en option		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	Largeur de sculpture*	Largeur au-dessus des pneus [†]	Variation de la hauteur verticale
17,5R25EM, XHA2 L3 Michelin (de série)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	0 mm (0 po)
17,5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A,12 PR 4S (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 380 mm (7 pi 10 po)	-2 mm (0 po)
17,5R25EM, XTLA L2 Michelin (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 380 mm (7 pi 10 po)	16 mm (1 po)
17,5R25 L2 Nokian Hakkapeliitta Loader (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	9 mm (0 po)
* Voir également Q dans la section Dimensions aux pages 7 et 8. / [†] Voir également R dans la section Dimensions aux pages 7 et 8.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	21,0 L (22,2 pte)	Réservoir hydraulique/HST avec filtre	115,0 L (30,4 gal)
Essieu différentiel et planétaire (avant et arrière [chacun])	7,5 L (7,9 pte)	Boîte de vitesses HST	2,0 L (2,1 pte)
Huile moteur avec filtre	14,0 L (14,8 pte)	Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun)	0,8 L (25,4 oz)
Réservoir de carburant	155,0 L (40,9 gal)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

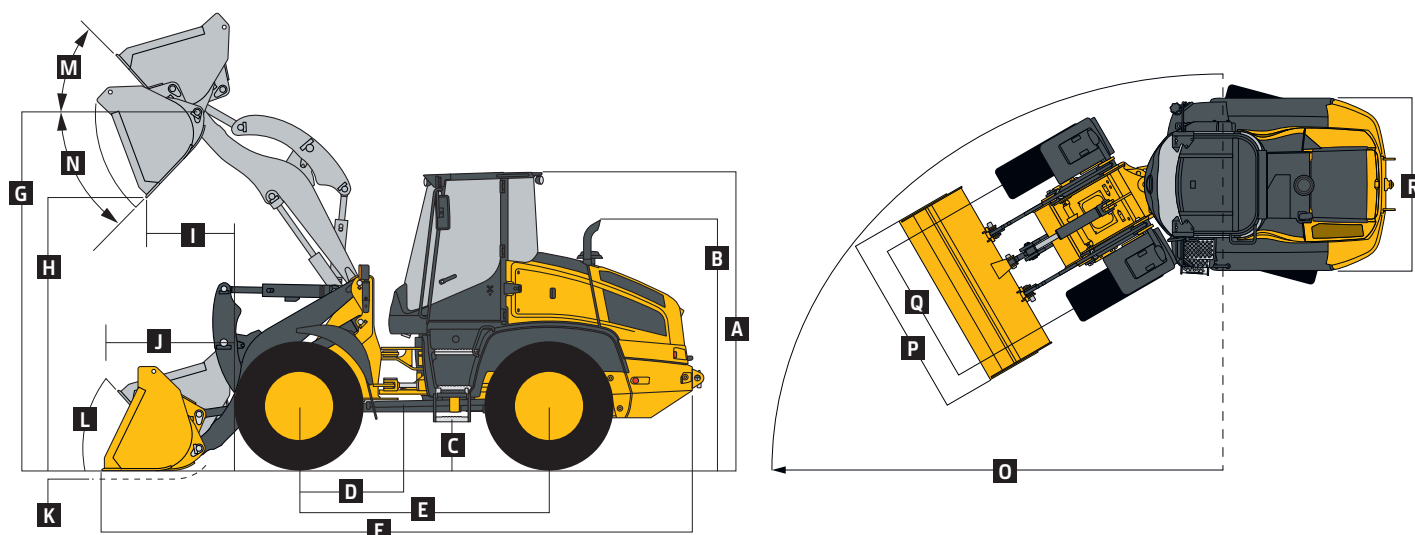
Poids en ordre de marche 344 DE CATÉGORIE P

Mesuré avec l'équipement de série; des pneus 175R25EM, XHA2 L3 de Michelin; le contrepoids de série; la cabine; un opérateur de 79 kg (175 lb) et le réservoir de carburant plein	
Avec godet à goupilles pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	8 860 kg (19 533 lb)
Avec coupleur rapide et godet pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	9 070 kg (19 996 lb)
Avec coupleur rapide et godet pour matériaux légers de 2,0 m ³ (2,6 vg ³) équipé d'un bord boulonné	9 250 kg (20 393 lb)
Chargeuse avec coupleur rapide et fourche	8 930 kg (19 687 lb)

Composants en option

Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³), à goupilles	660 kg (1 455 lb)
Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³)	628 kg (1 385 lb)
Godet, 2,0 m ³ (2,6 vg ³)	757 kg (1 669 lb)

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSES 344 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE ET GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet à goupilles pour usage général équipé d'un bord boulonné

	1,5 m ³ (2,0 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	430 mm (16,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)
E Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)
F Longueur totale, godet au sol	6,30 m (20 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)
H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale	2,92 m (9 pi 7 po)
I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale	820 mm (32,3 po)
J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi)	1,64 m (5 pi 5 po)
K Profondeur d'excavation maximale	75 mm (3 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	48 degrés
M Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	53 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44 degrés
O Rayon de braquage mesuré au coin extérieur du godet	4,43 m (14 pi 6,5 po)
P Largeur du godet	2,40 m (7 pi 10 po)
Q Largeur de sculpture (de série) ⁸	1 869 mm (6 pi 2 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) ⁸	2 370 mm (7 pi 9 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	8,86 m (29 pi 1 po)

⁸ Voir également la section **Pneus et roues** à la page 6.

344 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

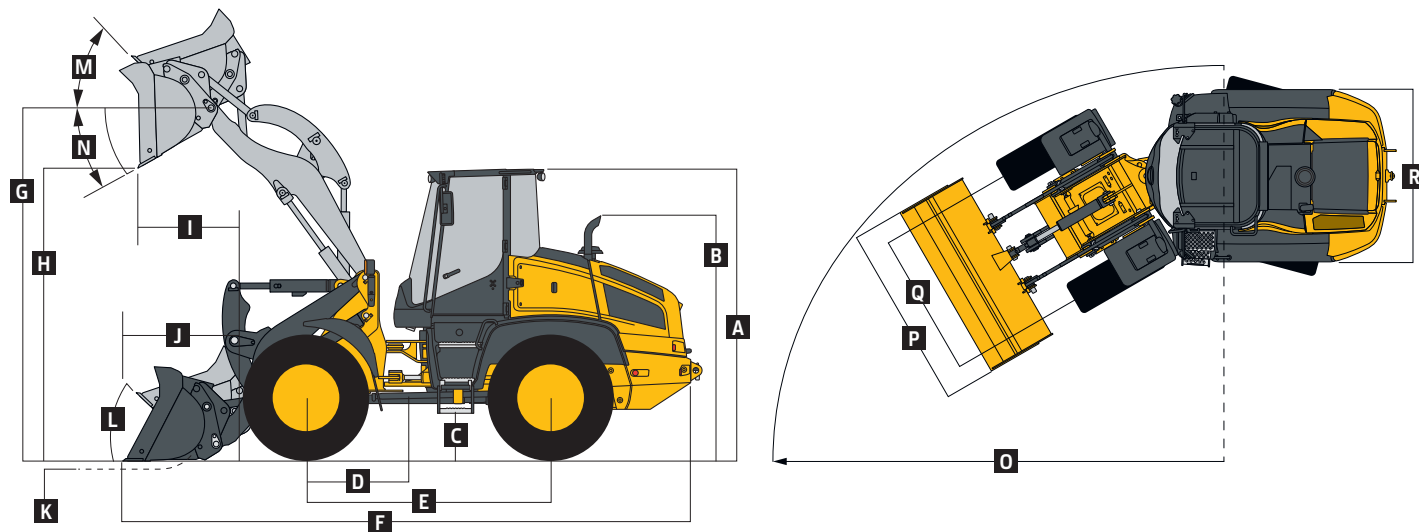
Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite) 344 DE CATÉGORIE P

Spécifications avec godet à goupilles pour usage général équipé d'un bord boulonné

Capacité nominale	1,5 m ³ (2,0 vg ³)
Capacité à ras	1,2 m ³ (1,6 vg ³)
Effort d'arrachement	73 kN (16 411 lb)
Charge de basculement, droite	6 240 kg (13 757 lb)
Charge de basculement, virage complet	5 710 kg (12 588 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 855 kg (6 294 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec coupleur rapide et godet



CHARGEUSES 344 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/Haute portée, GODET ET COUPLEUR RAPIDE

Dimensions avec coupleur rapide et godet équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³)	Tringlerie de série pour matériaux légers de 2,0 m ³ (2,6 vg ³)	Tringlerie à haute portée pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³)	Tringlerie à haute portée pour matériaux légers de 2,0 m ³ (2,6 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
E Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)
F Longueur totale, godet au sol	6,50 m (21 pi 4 po)	6,54 m (21 pi 5 po)	6,73 m (22 pi 1 po)	6,87 m (22 pi 6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)	3,72 m (12 pi 2 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	4,01 m (13 pi 2 po)
H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale	2,84 m (9 pi 4 po)	2,75 m (9 pi 0 po)	3,12 m (10 pi 3 po)	3,02 m (9 pi 11 po)
I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale	905 mm (3 pi 0 po)	1 010 mm (3 pi 4 po)	920 mm (3 pi 0 po)	1 020 mm (3 pi 4 po)
J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,82 m (5 pi 11 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	2,04 m (6 pi 8 po)
K Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)	125 mm (4,9 po)	125 mm (4,9 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés
M Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	53 degrés	53 degrés	53 degrés	53 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44 degrés	44 degrés	44 degrés	44 degrés
O Rayon de braquage à partir du bord du godet	4,57 m (14 pi 11,5 po)	4,59 m (15 pi 0,5 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,74 m (15 pi 6,5 po)
P Largeur du godet	2,40 m (7 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	2,40 m (7 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	9,13 m (29 pi 11 po)	9,18 m (30 pi 1 po)	9,24 m (30 pi 4 po)	9,48 m (31 pi 1 po)

[§] Voir également la section **Pneus et roues** à la page 6.

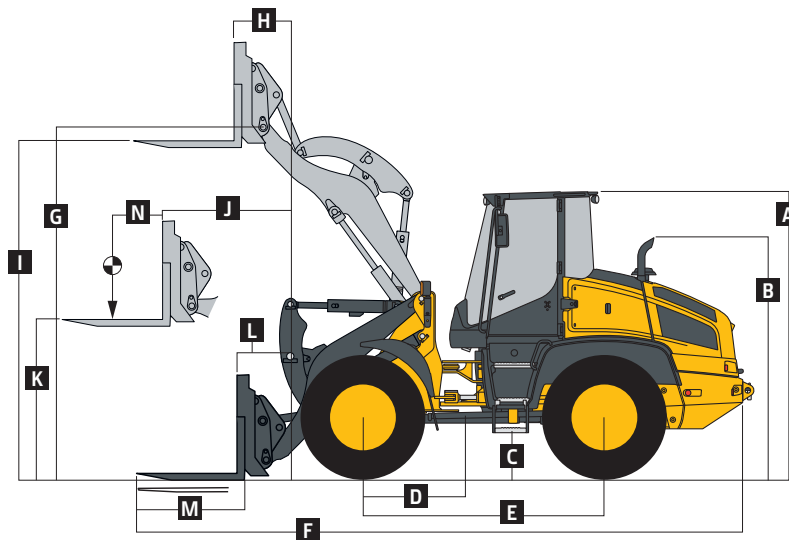
Spécifications avec godet et coupleur rapide

Capacité nominale	1,5 m ³ (2,0 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,5 m ³ (2,0 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)
Capacité à ras	1,2 m ³ (1,6 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	1,2 m ³ (1,6 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Effort d'arrachement	64 kN (14 388 lb)	59 kN (13 264 lb)	63 kN (14 163 lb)	59 kN (13 264 lb)
Charge de basculement, droite	5 850 kg (12 897 lb)	5 680 kg (12 522 lb)	5 150 kg (11 354 lb)	4 955 kg (10 924 lb)
Charge de basculement, virage complet	5 350 kg (11 795 lb)	5 200 kg (11 464 lb)	4 700 kg (10 362 lb)	4 535 kg (9 998 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 675 kg (5 897 lb)	2 600 kg (5 732 lb)	2 350 kg (5 181 lb)	2 268 kg (4 999 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec coupleur rapide et fourche

344 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 344 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE

	<i>Tringlerie de série</i>	<i>Tringlerie à haute portée</i>
Dimensions avec coupleur rapide et fourche		
	<i>Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)</i>	
	<i>Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)</i>	
A	Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)
B	Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)
C	Garde au sol	430 mm (16,9 po)
D	Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)
E	Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)
F	Longueur totale, fourches au sol	6,84 m (22 pi 5 po)
G	Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)
H	Portée, élévation complète	615 mm (24,2 po)
I	Hauteur de la fourche, élévation complète	3,58 m (11 pi 9 po)
J	Portée maximale, niveau de la fourche	1,46 m (4 pi 9 po)
K	Hauteur de la fourche, portée maximale	1,75 m (5 pi 9 po)
L	Portée, niveau du sol	765 mm (30,1 po)
M	Longueur de la dent	1,20 m (47,2 po)
N	Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	S.O.
Spécifications avec coupleur rapide et fourche		
	<i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i>	<i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i>
	Charge de basculement, droite	4 500 kg (9 921 lb)
	Charge de basculement, virage complet	4 120 kg (9 083 lb)
	Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 060 kg (4 542 lb)
	Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 472 kg (5 450 lb)
	Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	3 296 kg (7 266 lb)
		3 980 kg (8 774 lb)
		3 640 kg (8 025 lb)
		1 820 kg (4 012 lb)
		2 185 kg (4 817 lb)
		2 900 kg (6 393 lb)

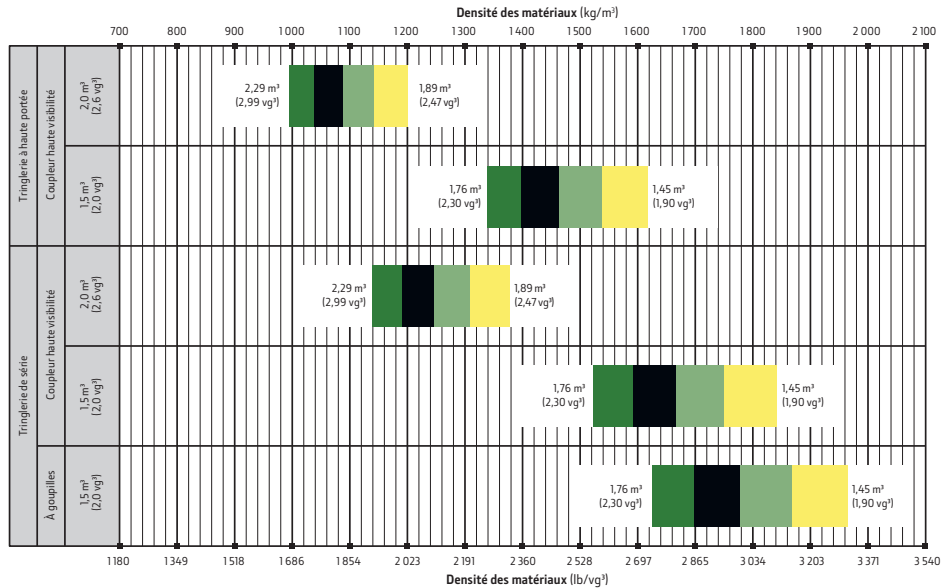
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

344 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

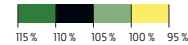
Guide de sélection de godets

344 DE CATÉGORIE P



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1570	2 646
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 pol)	1602	2 700
Argile, sèche en mottes/meubles	1009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 pol)	1442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1538	2 592	Schiste, concassé écrasé	1362	2 295
Grès, extrait	1314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1843	3 105
Laitier, granulé en four	1955	3 294	Terre, limon courant, sèche	1218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2 835			

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

344 P Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, aspirant, à entraînement hydraulique, à vitesse variable
- Retour d'huile moteur écologique
- Filtres à huile moteur et à carburant vissables
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Filtre à air à deux éléments sous le capot avec indicateur d'obstruction et soupape d'évacuation des poussières
- Prénettoyeur d'admission d'air
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de démarrage avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat derrière le siège de l'opérateur
- Batteries de série (2), 12 V avec réserve nominale de 1 700 CCA, 176 min
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 90 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/feux de travail avant (2)/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : basse pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement du moteur, voyant d'avertissement de température d'huile hydraulique et indicateur de frein de stationnement/Jauge et indicateur : Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, jauge de niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures
- Jauge de fluide d'échappement diesel (FED)
- Voyants lumineux : filtre à air du moteur/frein de stationnement activé/marche avant/arrière/plages de vitesses (première ou deuxième)/clignotants et feux de détresse/indicateur de feux de route
- Connecteur câblé pour balise de toit

344 P Groupe motopropulseur/freins

- Changement de vitesses automatique et graduel jusqu'à 40 km/h (25 mi/h)
- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses/levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière)/refroidisseur d'huile hydrostatique/pédale d'approche lente/2 vitesses (marche avant et arrière)/contrôle continu de la variation de la vitesse
- Commande d'effort de traction
- Freins de service, à commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiel arrière conventionnel, différentiel avant à verrouillage complet

Système hydraulique

- Ventilateur hydraulique pour le refroidissement sur demande
- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Commande pour le retour automatique du godet à l'excavation
- Cran de flottage de la flèche
- Jauge visuelle pour le réservoir d'huile du système hydraulique/HST
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à deux fonctions avec compensation de pression et levier de commande pilote
- ▲ Soupape hydraulique à trois fonctions avec compensation de pression levier de commande pilote comprenant une commande EH proportionnelle auxiliaire pour la troisième fonction
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité/pression de la pompe hydraulique/pression de la soupape de commande/pression HST

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : cadre ROPS/FOPS chauffelette/dégivreur/coussin de caoutchouc pour insonorisation/amortissement des vibrations/lave-glace et essuie-glaces à balayage intermittent à l'avant et à l'arrière/vitre teintée de sécurité/pare-soleil ajustable/siège en toile à dossier moyen et à suspension mécanique/ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)/portes entièrement pivotantes à droite et à gauche avec fenêtre coulissante sur la porte de gauche
- ▲ Siège chauffant haut de gamme avec dossier surélevé, suspension pneumatique, appui-tête et contrôle lombaire double

344 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique
- Climatisation
- Compartiment pour le livret d'entretien et d'autres objets situé sous le siège et deux autres compartiments à gauche du siège
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction télescopique et doublement inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1) (conformes à la norme SAE J985)
- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)

Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- ▲ Tringlerie à haute portée
- Barre de verrouillage de la flèche de la chargeuse (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide de type ISO
- ▲ Fourches à palette

Pneus

- 17,5R25EM, XHA2 L3 Michelin
- ▲ 17,5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A,12 PR 4S
- ▲ 17,5R25EM, XTLA L2 Michelin
- ▲ 17,5R25 Nokian Hakkapelitta Loader

Autres

- ▲ Phares de travail à DEL (directionnel ou faisceau large)
- ▲ Ventilateur réversible hydraulique
- ▲ Grillage de protection pour fenêtre avant
- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme (compartiment moteur et réservoir de carburant verrouillables)
- Contrepoids arrière moulé
- Barre d'attelage avec goupille de blocage
- Anneaux de levage
- Fixations
- Commande de trajet
- ▲ Commande du mode d'avance lente/verrouillage de l'accélérateur
- ▲ Extincteur
- ▲ Dispositif de protection arrière
- ▲ Dispositif de protection du réservoir de carburant

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 70 020, avec le carburant 2-D aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, cabine à cadre ROPS, pneus 17,5R25EM, XHA2 L3 Michelin, réservoir rempli de carburant, climatisation désactivée et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW344PAUCF (23-05)



JOHN DEERE