

544 G

Chargeuse à roues



JOHN DEERE



CHARGEUSE À ROUES 544 DE CATÉGORIE G

PASSEZ DIRECTEMENT AUX CHOSES SÉRIEUSES

Vous avez une tâche de manipulation de matériaux qui demande une agilité et une capacité exceptionnelles de la machine? La chargeuse sur roues 544 de catégorie G de John Deere est dotée de capacités éprouvées et de caractéristiques d'amélioration du temps de disponibilité et de la productivité inspirées des commentaires des clients. Cette machine de taille moyenne offre une fiabilité à toute épreuve et une facilité d'utilisation sur le terrain hors du commun, tout comme le reste de la légendaire gamme de chargeuses Deere. De plus, son coût d'acquisition initial réduit ne signifie pas que la qualité de l'équipement et l'assistance du concessionnaire font défaut. Préparez-vous à réaliser ce que ce modèle spécialement conçu peut faire pour votre entreprise.

CARACTÉRISTIQUES

Polyvalence des machines et du parc

Choisissez entre les godets à goupilles en option et les coupleurs de type Hi-Vis/ISO et JRB compatibles avec les séries L et K, ainsi que des accessoires et des godets des modèles P et X. Les systèmes hydrauliques de troisième et de quatrième fonctions en option permettent l'utilisation d'une large gamme d'accessoires. Des colis hors usine offerts permettent d'ajouter des cadres de fourche et d'autres options de godet.

Confort et contrôle dans la cabine

La facilité d'accès aux réglages et aux fonctions de la machine, le moniteur haute définition réglable avec codes de diagnostic intégrés et le rangement pratique au sol permettent aux opérateurs de travailler de manière productive. Les commandes par levier robustes, les pédales et le module de commande étanche (SSM) ont été placés de façon ergonomique. Le choix de série d'un siège à suspension pneumatique de série, mécanique ou à suspension pneumatique vous appartient.

Utilisation conviviale

Les commandes pilotes intuitives et la transmission automatique qui permet de changer rapidement de vitesse sont appréciées aussi bien par les novices que par les opérateurs expérimentés. Le verrouillage du différentiel avant en option permet de stabiliser la traction dans des conditions de terrain boueux ou mou. L'ouverture de la hauteur de flèche et le retour au transport réglable en cabine ainsi que le retour à l'excavation peuvent être facilement activés à partir du SSM, ce qui accélère les applications répétitives. La coupe de l'embrayage fournit toute la puissance du moteur au système hydraulique lors de la formation d'un amas et de l'utilisation des freins, réduisant ainsi les temps de cycles et augmentant la productivité.

Que la neige tombe

Les entrepreneurs et les organismes gouvernementaux peuvent particulièrement profiter de l'utilisation de la chargeuse 544 de catégorie G pour les tâches de déneigement. Des pneus à neige, des coupleurs, des phares et un système hydraulique de quatrième fonction sont offerts en usine pour équiper votre machine afin qu'elle puisse affronter la neige.

TROUVEZ VOTRE MODÈLE



PRODUITS DE POINTE

Produit haut de gamme avec une technologie innovante



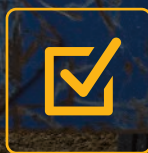
PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Caractéristiques et performances avancées



ROBUSTE ET FIABLE

Capacités et valeur éprouvées



FIABLE

+



FACILE
D'ENTRETIEN

Demandez-en plus

Pour obtenir une portée supplémentaire lors du chargement de camions, de trémies ou de mélangeurs d'aliments, l'ajout d'une tringlerie à haute portée offre une hauteur supplémentaire de 30,52 cm (14 po) de l'axe de charnière par rapport à la tringlerie de série.

Économique et très performant

La chargeuse à roues 544 de catégorie G de John Deere a été conçue pour offrir une solution à moindre coût de possession sans sacrifier les performances par rapport aux modèles 544 et 524 de catégorie P.

Conception et fiabilité éprouvées

La chargeuse 544 de catégorie G s'appuie sur des composants et une technologie semblables à ceux qui équipent nos chargeuses de série actuelles et précédentes depuis des décennies. Le moteur PowerTech™ de 6,8 l de John Deere est conçu pour maximiser l'efficacité du refroidissement et la durabilité du vérin et de l'anneau de piston. Les essieux TeamMate™ V de John Deere contiennent des roulements d'entrée et disques de frein lubrifiés sous pression pour augmenter la durée de vie. Les intervalles d'entretien prolongés réduisent les coûts d'entretien sur la durée de vie de la machine. La mise au ralenti automatique et l'arrêt automatique réduisent le régime du moteur ou l'éteignent après une période d'inactivité pour économiser du carburant et des heures de garantie.

Un service et une assistance fiables

Le réputé soutien de John Deere et le soutien du concessionnaire, la disponibilité des pièces et la garantie aident à maintenir votre équipement en état de marche. Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol. Les jauges visuelles pour les niveaux de liquides hydrauliques et de transmission sont faciles à lire. Les portes à charnières permettent un accès dégagé au moteur, au système de refroidissement et à d'autres composants.



+



**ÉPROUVÉE
SUR LE
CHANTIER**

**FACILE À
UTILISER**



CHARGEUSE À ROUES 544 DE LA CATÉGORIE G

Diagnostique et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.*

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 544 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement OFFERTS dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3		544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE FINALE 4 (CF4)	
Modèle et fabricant	John Deere PowerTech™ E 6068H		PowerTech™ PVS 6068 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE		CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	
Cylindres	6		6	
Soupapes par cylindre	2		4	
Cylindrée	6,8 l (414 po ³)		6,8 l (414 po ³)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	124 kW (166 HP) à 1 900 tr/min		125 kW (168 HP) à 1 800 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	669 N·m (493 lb·pi) à 1 600 tr/min		696 N·m (513 lb·pi) à 1 100 tr/min	
Augmentation nette du couple	36 %		40 %	
Système de carburant (commande électronique)	Rampe commune à haute pression		Rampe commune à haute pression	
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré		Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation		Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	
Épurateur d'air	Indicateur de restriction à deux éléments sous le capot, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien			
Refroidissement	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/CF4			
Entraînement du ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs			
Système électrique	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3		544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE CF4	
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 A		24 volts avec alternateur de 100 A	
Batteries (2 x 12 volts)	950 ADF (chacune)		950 ADF (chacune)	
Système de transmission				
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift		Arbre de transmission intermédiaire PowerShift	
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		Monophasé, un étage	
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse	
Interface opérateur	Interrupteur de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande; bouton à action rapide sur le levier hydraulique		Interrupteur de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande; bouton à action rapide sur le levier hydraulique	
Modes de changement de vitesse	Mode automatique/manuel (première ou deuxième) : bouton à action rapide avec 2 modes sélectionnables, rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 3 paramètres de coupure d'embrayage réglables			
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 20,5 R 25)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Plage 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	5,9 km/h (3,7 mi/h)	5,6 km/h (3,5 mi/h)	5,9 km/h (3,7 mi/h)
Plage 2	11,0 km/h (6,8 mi/h)	11,6 km/h (7,2 mi/h)	11,0 km/h (6,8 mi/h)	11,6 km/h (7,2 mi/h)
Plage 3	16,8 km/h (10,4 mi/h)	25,5 km/h (15,8 mi/h)	16,7 km/h (10,4 mi/h)	25,5 km/h (15,8 mi/h)
Plage 4	24,1 km/h (15,0 mi/h)	S. O.	24,0 km/h (14,9 mi/h)	S. O.
Plage 5	35,8 km/h (22,2 mi/h)	S. O.	35,9 km/h (22,3 mi/h)	S. O.
Essieux et freins	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/CF4			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé			
Différentiels	Verrouillage hydraulique à l'avant et conventionnel à l'arrière – de série; conventionnel double à l'avant et à l'arrière – en option.			
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)			
Freins (conformes à la norme ISO 3450)				
De service	À commande hydraulique, rétractés par ressort, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, monodisques			
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, intégrés au bloc d'entraînement d'essieu, scellés humides à disques multiples			
Pneus et roues (voir les pages 9 et 10 pour consulter toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3		544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE CF4	
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>
Avancé 20,5 – 25, 16PR L-3	1 950 mm (76,8 po)	2 470 mm (97,2 po)	S. O.	S. O.
Avancé 20,5 R25, 2 Stars L-3	S. O.	S. O.	1 950 mm (76,8 po)	2 460 mm (96,9 po)
Facilité d'entretien				
Capacités de remplissage				
Réservoir de carburant	290 L (76,6 gal)		290 L (76,6 gal)	
Fluide d'échappement diesel (FED)	S. O.		15,7 L (16,6 pte)	
Système de refroidissement du moteur	26,2 l (277 pte)		34,9 l (369 pte)	
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	19 L (20 pte)		19,5 L (20,6 pte)	
Réservoir de transmission avec filtre vertical	18 L (19 pte)		18 L (19 pte)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)				
Avant	15 L (15,9 pte)		15 L (15,9 pte)	
Arrière	16,3 L (17,2 pte)		16,3 L (17,2 pte)	
Filtre et réservoir hydraulique	86 L (22,7 gal)		86 L (22,7 gal)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)		0,3 L (10 oz)	
Système et direction hydrauliques	544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/CF4			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé			
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 350 tr/min	189 l/m (50 gal/min)			
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3 650 lb/po ²)			
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à commande tactile (colis hors usine), activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire en option			

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 544 DE CATÉGORIE G

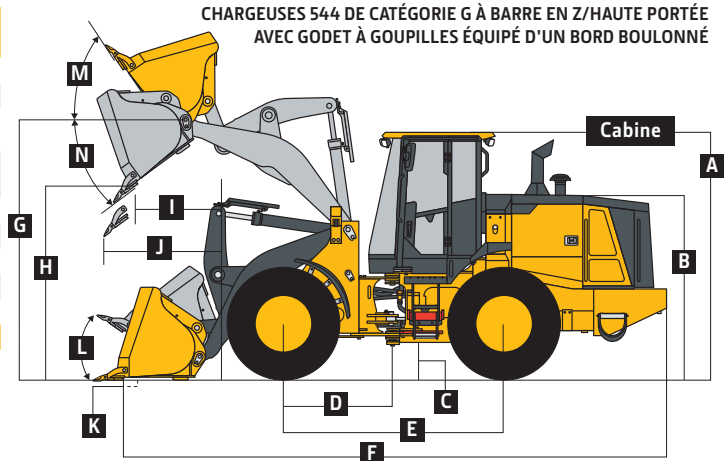
544

G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement OFFERTS dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques (suite)	544 G à BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE	
	CATÉGORIE 3	CF4
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	Monté sur la colonne de direction	
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,00 m (16 pi 5 po)	5,00 m (16 pi 5 po)
Temps de cycle hydraulique		
Élévation	5,7 s	5,8 s
Déversement	1,3 s	1,3 s
Abaissement (position libre)	3,4 s	3,4 s
Total	10,4 s	10,5 s

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné



CHARGEUSES 544 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z/HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ

Clé : usage général (GP)

	544 G à barre en Z de catégorie 3		544 G à haute portée de catégorie 3		544 G à barre en Z de catégorie finale 4 (CF4)		544 G à haute portée de catégorie finale 4 (CF4)	
	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP
A Hauteur au sommet de la cabine	3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)	
B Hauteur du capot	2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)	
C Garde au sol	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)	
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)	
F Longueur totale, godet au sol	7,47 m (24 pi 6 po)	7,56 m (24 pi 9 po)	7,80 m (25 pi 7 po)	7,88 m (25 pi 10 po)	7,47 m (24 pi 6 po)	7,56 m (24 pi 10 po)	7,80 m (25 pi 7 po)	7,88 m (25 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3,83 m (12 pi 7 po)		4,19 m (13 pi 9 po)		3,83 m (12 pi 7 po)		4,18 m (13 pi 9 po)	
H Dégauchement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,84 m (9 pi 4 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	3,19 m (10 pi 5 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	2,84 m (9 pi 4 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	3,19 m (10 pi 5 po)	3,13 m (10 pi 3 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, Vidage, hauteur maximale	0,92 m (3 pi 0 po)	0,98 m (3 pi 2 po)	0,92 m (3 pi 0 po)	0,98 m (3 pi 2 po)	0,93 m (3 pi 1 po)	0,99 m (3 pi 3 po)	0,93 m (3 pi 1 po)	0,99 m (3 pi 3 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégauchement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,46 m (4 pi 10 po)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,76 m (5 pi 9 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,74 m (5 pi 8 po)	1,77 m (5 pi 10 po)
K Profondeur d'excavation maximale	80 mm (3,1 po)	87 mm (3,4 po)	87 mm (6,4 po)	161 mm (6,6 po)	80 mm (3,2 po)	87 mm (3,4 po)	87 mm (6,4 po)	169 mm (6,6 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	42 degrés	42 degrés	37 degrés	37 degrés	42 degrés	42 degrés	37 degrés	37 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	55 degrés	55 degrés	50 degrés	50 degrés	55 degrés	55 degrés	50 degrés	50 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	49 degrés	49 degrés	45 degrés	45 degrés	49 degrés	49 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,57 m (37 pi 11 po)	11,62 m (38 pi 1 po)	11,88 m (39 pi 0 po)	11,94 m (39 pi 2 po)	11,57 m (38 pi 0 po)	11,62 m (38 pi 1 po)	11,88 m (39 pi 0 po)	11,94 m (39 pi 2 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné								
Capacité nominale	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 014 kg (2 235 lb)	1 070 kg (2 359 lb)	1 014 kg (2 235 lb)	1 070 kg (2 359 lb)	1 014 kg (2 235 lb)	1 070 kg (2 359 lb)	1 014 kg (2 235 lb)	1 070 kg (2 359 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)		2,55 m (8 pi 4 po)		2,55 m (8 pi 4 po)		2,55 m (8 pi 4 po)	
Effort d'arrachement	10 916 kg (24 066 lb)	10 114 kg (22 299 lb)	10 092 kg (22 248 lb)	9 348 kg (20 609 lb)	10 916 kg (24 067 lb)	10 115 kg (22 299 lb)	10 092 kg (22 250 lb)	9 349 kg (20 611 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	11 220 kg (24 735 lb)	11 085 kg (24 439 lb)	9 591 kg (21 144 lb)	9 463 kg (20 863 lb)	11 271 kg (24 849 lb)	11 136 kg (24 552 lb)	9 673 kg (21 326 lb)	9 545 kg (21 044 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	10 608 kg (23 387 lb)	10 470 kg (23 082 lb)	9 123 kg (20 113 lb)	8 994 kg (19 828 lb)	10 668 kg (23 519 lb)	10 530 kg (23 215 lb)	9 210 kg (20 305 lb)	9 081 kg (20 020 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	9 701 kg (21 388 lb)	9 577 kg (21 113 lb)	8 269 kg (18 231 lb)	8 151 kg (17 970 lb)	9 770 kg (21 540 lb)	9 646 kg (21 265 lb)	8 363 kg (18 437 lb)	8 244 kg (18 175 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	8 919 kg (19 663 lb)	8 793 kg (19 385 lb)	7 662 kg (16 892 lb)	7 542 kg (16 627 lb)	9 003 kg (19 848 lb)	8 874 kg (19 564 lb)	7 767 kg (17 123 lb)	7 644 kg (16 852 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 851 kg (10 694 lb)	4 788 kg (10 557 lb)	4 135 kg (9 115 lb)	4 075 kg (8 985 lb)	4 885 kg (10 770 lb)	4 823 kg (10 632 lb)	4 181 kg (9 218 lb)	4 122 kg (9 087 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 460 kg (9 832 lb)	4 397 kg (9 693 lb)	3 831 kg (8 446 lb)	3 771 kg (8 314 lb)	4 502 kg (9 924 lb)	4 437 kg (9 782 lb)	3 884 kg (8 562 lb)	3 822 kg (8 426 lb)
Poids en ordre de marche	12 688 kg (27 971 lb)	12 744 kg (28 096 lb)	12 786 kg (28 189 lb)	12 843 kg (28 314 lb)	12 993 kg (28 646 lb)	13 050 kg (28 771 lb)	13 116 kg (28 917 lb)	13 173 kg (29 042 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech E 6068H ou PowerTech PVS 6068 de John Deere, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

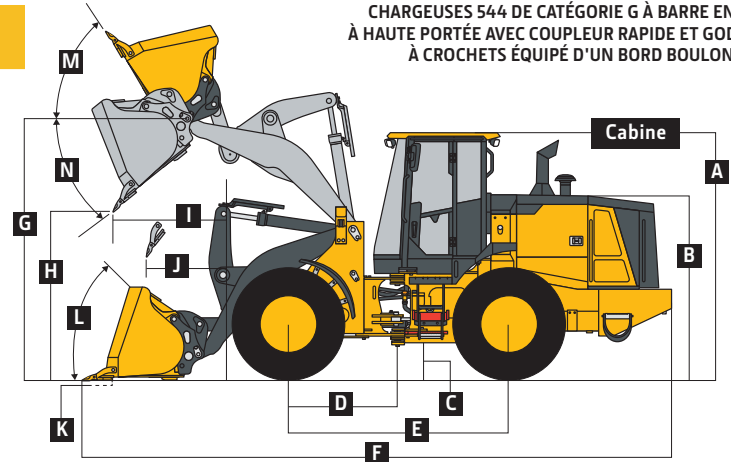
CHARGEUSE 544 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement OFFERTS dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

544 G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/CF4

CHARGEUSES 544 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



Clé : usage général (GP)

	544 G à barre en Z de catégorie 3		544 G à haute portée de catégorie 3		544 G à barre en Z de catégorie finale 4 (CF4)		544 G à haute portée de catégorie finale 4 (CF4)	
	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP	2,1 m ³ (2,75 vg ³) GP	2,3 m ³ (3,00 vg ³) GP
A Hauteur au sommet de la cabine	3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)		3,27 m (10 pi 9 po)	
B Hauteur du capot	2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)		2,43 m (7 pi 11 po)	
C Garde au sol	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)	0,41 m (16,1 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)		1,45 m (4 pi 9 po)	
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)		2,93 m (9 pi 7 po)	
F Longueur totale, godet au sol	7,71 m (25 pi 3 po)		8,03 m (26 pi 4 po)		7,71 m (25 pi 3 po)		8,03 m (26 pi 4 po)	
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3,83 m (12 pi 7 po)		4,19 m (13 pi 9 po)		3,83 m (12 pi 7 po)		4,18 m (13 pi 9 po)	
H Dégauchement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,67 m (8 pi 9 po)		3,03 m (9 pi 11 po)		2,67 m (8 pi 9 po)		3,02 m (9 pi 11 po)	
I Portée, déversement à 45 degrés, Vidage, hauteur maximale	1,04 m (3 pi 5 po)		1,04 m (3 pi 5 po)		1,05 m (3 pi 5 po)		1,05 m (3 pi 5 po)	
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,47 m (4 pi 10 po)		1,77 m (5 pi 10 po)		1,48 m (4 pi 10 po)		1,78 m (5 pi 10 po)	
K Profondeur d'excavation maximale	127 mm (5,0 po)	127 mm (5,0 po)	209 mm (8,2 po)	209 mm (8,2 po)	128 mm (5,0 po)	128 mm (5,0 po)	210 mm (8,3 po)	210 mm (8,3 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	41 degrés		41 degrés		41 degrés		41 degrés	
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	54 degrés		48 degrés		54 degrés		48 degrés	
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	51 degrés		46 degrés		51 degrés		46 degrés	
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,68 m (38 pi 4 po)	11,80 m (38 pi 9 po)	12,02 m (39 pi 5 po)	12,14 m (39 pi 10 po)	11,68 m (38 pi 4 po)	11,80 m (38 pi 9 po)	12,02 m (39 pi 5 po)	12,14 m (39 pi 10 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné								
Capacité nominale	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,00 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,00 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,00 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,00 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,7 m ³ (2,2 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 424 kg (3 139 lb)	1 451 kg (3 199 lb)	1 424 kg (3 139 lb)	1 451 kg (3 199 lb)	1 424 kg (3 139 lb)	1 451 kg (3 199 lb)	1 424 kg (3 139 lb)	1 451 kg (3 199 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
Effort d'arrachement	9 015 kg (19 875 lb)	8 998 kg (19 836 lb)	8 313 kg (18 328 lb)	8 295 kg (18 288 lb)	9 015 kg (19 875 lb)	8 998 kg (19 836 lb)	8 314 kg (18 329 lb)	8 296 kg (18 290 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	9 911 kg (21 850 lb)	9 880 kg (21 782 lb)	8 487 kg (18 711 lb)	8 456 kg (18 642 lb)	9 957 kg (21 952 lb)	9 927 kg (21 884 lb)	8 562 kg (18 876 lb)	8 531 kg (18 807 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	9 375 kg (20 668 lb)	9 345 kg (20 602 lb)	8 067 kg (17 785 lb)	8 037 kg (17 719 lb)	9 429 kg (20 787 lb)	9 399 kg (20 721 lb)	8 151 kg (17 970 lb)	8 118 kg (17 897 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	8 515 kg (18 772 lb)	8 484 kg (18 705 lb)	7 262 kg (16 009 lb)	7 231 kg (15 941 lb)	8 577 kg (18 910 lb)	8 547 kg (18 842 lb)	7 347 kg (16 197 lb)	7 316 kg (16 129 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	7 827 kg (17 256 lb)	7 794 kg (17 183 lb)	6 714 kg (14 802 lb)	6 687 kg (14 742 lb)	7 902 kg (17 421 lb)	7 872 kg (17 355 lb)	6 813 kg (15 020 lb)	6 783 kg (14 954 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 257 kg (9 386 lb)	4 242 kg (9 352 lb)	3 631 kg (8 005 lb)	3 615 kg (7 971 lb)	4 289 kg (9 455 lb)	4 273 kg (9 421 lb)	3 673 kg (8 098 lb)	3 658 kg (8 064 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 914 kg (8 628 lb)	3 897 kg (8 591 lb)	3 357 kg (7 401 lb)	3 344 kg (7 371 lb)	3 951 kg (8 710 lb)	3 936 kg (8 677 lb)	3 407 kg (7 510 lb)	3 392 kg (7 477 lb)
Poids en ordre de marche	13 097 kg (28 874 lb)	13 125 kg (28 935 lb)	13 196 kg (29 092 lb)	13 223 kg (29 152 lb)	13 405 kg (29 554 lb)	13 433 kg (29 614 lb)	13 529 kg (29 826 lb)	13 556 kg (29 886 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech E 6068H ou PowerTech PVS 6068 de John Deere, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

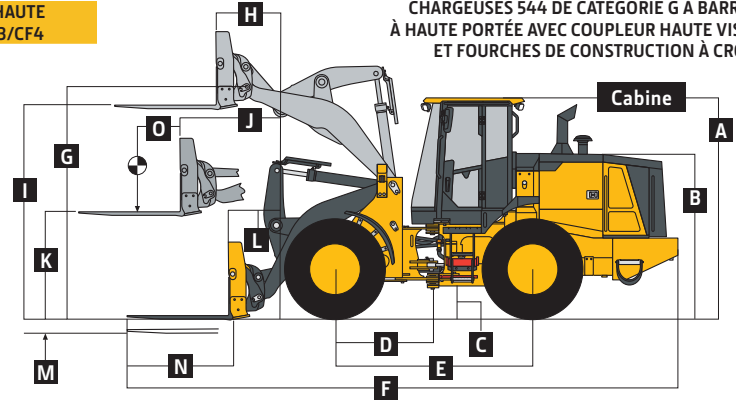
CHARGEUSE 544 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement OFFERTS dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction

544 G à BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/CF4

CHARGEUSES 544 DE CATÉGORIE G à BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



	544 G à barre en Z de catégorie 3	544 G à haute portée de catégorie 3	544 G à barre en Z de catégorie finale 4 (CF4)	544 G à haute portée de catégorie finale 4 (CF4)
Dimensions avec fourches (illustration ci-dessus à droite)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,43 m (7 pi 11 po)	2,43 m (7 pi 11 po)	2,43 m (7 pi 11 po)	2,43 m (7 pi 11 po)
C Garde au sol	0,40 m (16,1 po)	0,40 m (16,1 po)	0,40 m (16,1 po)	0,40 m (16,1 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur totale, fourches au sol	8,42 m (27 pi 7 po)	8,74 m (28 pi 8 po)	8,42 m (27 pi 7 po)	8,74 m (28 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3,83 m (12 pi 7 po)	4,19 m (13 pi 9 po)	3,83 m (12 pi 7 po)	4,18 m (13 pi 9 po)
H Portée, en position complètement soulevée	0,79 m (31,1 po)	0,79 m (31,1 po)	0,80 m (31,5 po)	0,80 m (31,5 po)
I Hauteur de la fourche, en position complètement soulevée	3,49 m (11 pi 5 po)	3,84 m (12 pi 7 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,84 m (12 pi 7 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,58 m (5 pi 2 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,59 m (5 pi 3 po)	1,86 m (6 pi 1 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,62 m (5 pi 4 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	1,62 m (5 pi 4 po)
L Portée, niveau du sol	1,04 m (3 pi 5 po)	1,36 m (4 pi 6 po)	1,05 m (3 pi 5 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
M Profondeur sous le sol	0,12 m (5 po)	0,20 m (8 po)	0,12 m (5 po)	0,20 m (8 po)
N Longueur de la dent	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)
Spécifications avec fourches				
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	6 976 kg (15 379 lb)	6 288 kg (13 863 lb)	7 008 kg (15 450 lb)	6 344 kg (13 986 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	6 792 kg (14 974 lb)	6 123 kg (13 499 lb)	6 828 kg (15 053 lb)	6 186 kg (13 638 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	5 991 kg (13 208 lb)	5 380 kg (11 861 lb)	6 035 kg (13 305 lb)	5 444 kg (12 002 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec déflexion des pneus	5 736 kg (12 646 lb)	5 160 kg (11 376 lb)	5 790 kg (12 765 lb)	5 223 kg (11 515 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 868 kg (6 323 lb)	2 580 kg (5 688 lb)	2 895 kg (6 382 lb)	2 612 kg (5 757 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	3 442 kg (7 587 lb)	3 096 kg (6 826 lb)	3 474 kg (7 659 lb)	3 134 kg (6 909 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	4 589 kg (10 117 lb)	4 128 kg (9 101 lb)	4 632 kg (10 212 lb)	4 178 kg (9 212 lb)
Poids en ordre de marche	12 993 kg (28 646 lb)	13 092 kg (28 863 lb)	13 299 kg (29 320 lb)	13 422 kg (29 591 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech E 6068H ou PowerTech PVS 6068 de John Deere, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

CHARGEUSE 544 DE CATÉGORIE G

544 G AVEC BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3 Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles d'usage général de 2,3 m³ (3,0 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
MAXAM 20,5 R 25, 2 Star L-3	+ 274 kg (+ 604 lb)	+ 207 kg (+ 457 lb)	+ 183 kg (+ 403 lb)	0 mm (0 po)	- 10 mm (- 0,4 po)	+ 17 mm (+ 0,7 po)
MAXAM 20,5 R 25, 2 Star L-2	+ 274 kg (+ 604 lb)	+ 199 kg (+ 438 lb)	+ 175 kg (+ 387 lb)	0 mm (0 po)	- 10 mm (- 0,4 po)	+ 7 mm (+ 0,3 po)

* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

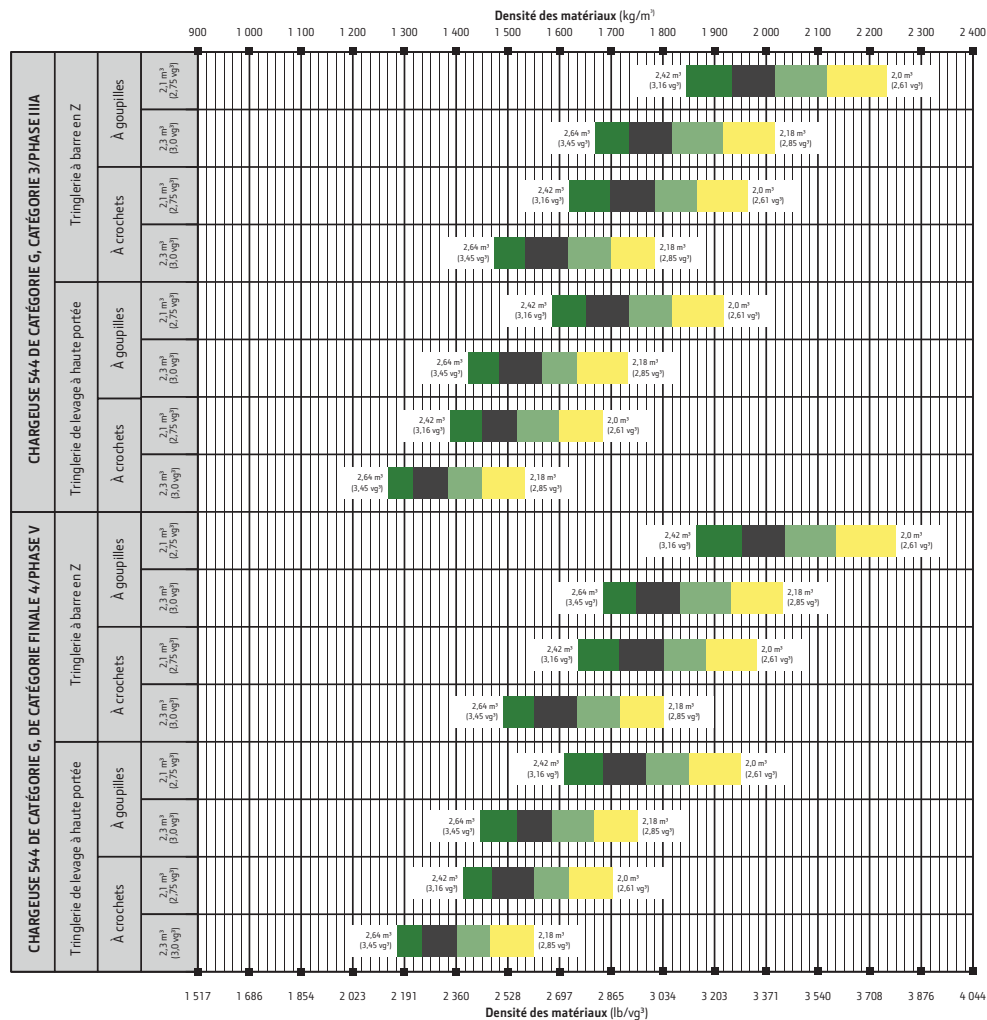
544 G AVEC BARRE EN Z/À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE FINALE 4 Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles d'usage général de 2,3 m³ (3,0 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
MAXAM 20,5 R 25, 2 Star L-3	+ 72 kg (+ 159 lb)	+ 56 kg (+ 124 lb)	50 kg (110 lb)	0 mm (0 po)	+ 2 mm (+ 0,1 po)	+ 14 mm (+ 0,6 po)
MAXAM 20,5 R 25, 2 Star L-2	+ 72 kg (+ 159 lb)	+ 48 kg (+ 106 lb)	+ 42 kg (+ 94 lb)	0 mm (0 po)	+ 2 mm (+ 0,1 po)	+ 4 mm (+ 0,2 po)

* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

544 G À BARRE EN Z/HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/Guides de sélection de godet CF4*



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Schiste, concassé écrané	1 362	2 295
Gils, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, loam courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement OFFERTS dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

544 G Moteur

- Chemises de cylindre de type humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F])
- ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 3 réglages de l'opérateur : au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
- Transmission 5 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
- ▲ Différentiel avant à verrouillage
- Enrouleurs et régleurs de freins

Système de refroidissement

- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur d'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Vase d'expansion
- Antigel, -47 °C (-52 °F)
- Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande
- Protège-ventilateur fermé
- ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible

Système hydraulique

- Commandes hydrauliques pilotes
- Positionneur de godet à retour à l'excavation automatique
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
- ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande à 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e fonction

544 G Système hydraulique (suite)

- ▲ Levier de commande à 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molettes intégrées pour 3^e et 4^e fonction
- ▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de verrouillage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C [-13 °F]

Systèmes de direction

- Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Gyrophare
- Feux : feux de route halogènes (2)/phares de travail à l'avant (2), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant halogènes/feux de freinage et feux arrière à LED
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- L'écran couleur LCD multifonction et multilingue de 127 mm (5 po) comprend : instruments numériques – affichage analogique (température du liquide de refroidissement du moteur et température de l'huile de transmission)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse et consommation moyenne de carburant)

- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- Prêt pour la radio
- ▲ Radio AM/FM
- Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ampères, et port d'alimentation de cabine

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine vec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège avec rallonge à l'appui-tête, revêtement en tissu et suspension mécanique réglable
- ▲ Siège avec rallonge à l'appui-tête, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Porte-gobelet
- Crochet à vêtements
- Plafonnier et lampe de lecture

544 G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction inclinable
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Support pour extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z
- ▲ Tringlerie à haute portée

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)
- ▲ Gamme complète des godets et des fourches à crochets de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB 420

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Contrepoids arrière avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, des compartiments de contrepoids et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
- Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Pneus radiaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Pneus diagonaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Pneus à neige radiaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- Garde-boue, avant étroits
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavettes
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Anneaux de levage
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MWS44GAPCF (22-08)



JOHN DEERE