

# 624 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





# ÉLEVEZ VOS ATTENTES



## **VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT**

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

# DE NOUVEAUX SOMMETS

## VOICI LES CHARGEUSES À ROUES DE CATÉGORIE P



**LA SOLUTION DE  
PESAGE DE CHARGE  
UTILE SMARTWEIGH™  
EST CONÇUE ET PRISE  
EN CHARGE PAR  
JOHN DEERE**

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques avec un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électro-hydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.

### Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision EH.

### De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.

### Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région et le produit.  
Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

### L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

### Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à  $\pm$  deux degrés près.



**624 P**

*CHARGEUSE À ROUES*



**TRINGLERIE ET GODET  
POLYVALENTS**



# LES PERFECTIONNISTES

## VEULENT ALLER TOUJOURS PLUS HAUT.

Avec des caractéristiques frontales pratiques et de nombreuses améliorations de la productivité par rapport aux modèles précédents, notre chargeuse à roues 624 de catégorie P redéfinit les attentes quant aux hauteurs qu'une chargeuse utilitaire peut atteindre.



### Installez-vous

La cabine spacieuse et confortable dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (CVCA) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



### Fonctionnement en douceur

Le levier de commande fixé sur le côté droit du siège dispose de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques (EH) plus intuitives par rapport aux commandes de la série K.



### À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.



### Laissez-vous emporter

La configuration du porte-outil offre une vue dégagée sur le coupleur et les fourches, ce qui facilite le déplacement rapide de tuyaux, de rondins et de palettes.



### Encore plus de possibilités

La configuration haute portée Plus offre 60,96 cm (24 po) de hauteur supplémentaire à l'axe de charnière par rapport à la hauteur de levage standard et 30,48 cm (12 po) par rapport à celle du modèle haute portée. Les trois hauteurs de levage atteignent une position presque parallèle.



### Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail offre une meilleure rétention des matériaux et permet de réduire les temps de cycle et de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL</b>	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere	Augmentation nette du couple	58 % de série
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Système d'alimentation en carburant (à commande électronique)	Rampe commune à haute pression
Cylindres	6	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	143 kW (192 HP) à 1 600 tr/min		
Puissance de crête brute (ISO 9249)	152 kW (203 HP) à 1 600 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	874 N.m (644 lb-pi) à 1 300 tr/min		
Couple maximal brut (ISO 9249)	923 N.m (681 lb-pi) à 1 500 tr/min		
<b>Refroidissement</b>			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
<b>Système électrique</b>			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 130 ampères		
Batteries (2 x 12 volts)	950 ADF (chacune)		
<b>Système de transmission</b>			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de rétrogradation sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première ou deuxième); bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure; et 4 réglages de coupure d'embrayage		
	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série) 5 vitesses sans convertisseur de couple à verrouillage (en option)		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 20,5 R 25)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i> / <i>Marche arrière</i>
Plage 1	7,0 km/h (4,3 mi/h)	6,6 km/h (4,1 mi/h)	6,3 km/h (3,9 mi/h) / 6,7 km/h (4,1 mi/h)
Plage 2	12,1 km/h (7,5 mi/h)	12,8 km/h (7,9 mi/h)	11,4 km/h (7,0 mi/h) / 12,0 km/h (7,4 mi/h)
Plage 3	18,7 km/h (11,6 mi/h)	30,7 km/h (19,0 mi/h)	17,5 km/h (10,8 mi/h) / 28,7 km/h (17,8 mi/h)
Plage 4	29,1 km/h (18,1 mi/h)	S. O.	27,2 km/h (16,9 mi/h) / S. O.
Plage 5	40,0 km/h (24,8 mi/h)	S. O.	40,0 km/h (24,8 mi/h) / S. O.
<b>Essieux et freins</b>			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage, avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À commande hydraulique, rétractés par ressort, montage interne sur arbre planétaire autoréglable, refroidis à l'huile, monodisques		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, intégrés au bloc d'entraînement d'essieu, refroidis à l'huile, à disques multiples		
<b>Pneus et roues (voir la page 10 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	2 053 mm (80,8 po)	2 657 mm (104,6 po)	
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacité de remplissage</b>		<b>Capacités de remplissage (suite)</b>	
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	299 L (79 gal)	Huile d'essieu (chacun)	
Système de refroidissement	36,5 L (38,6 pte)	Avant	22 L (23 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	15,6 L (16,5 pte)	Arrière	17 L (18 pte)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	19,5 L (20,6 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	102,8 L (27,2 gal)
Réservoir de transmission avec filtre vertical	27 L (28,5 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)
<b>Système et direction hydrauliques</b>			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po <sup>2</sup> ) et 2 200 tr/min	261 L/min (69 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 821 kPa (3 675 lb/po <sup>2</sup> )		
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions avec levier auxiliaire en option		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	Sélecteur de vitesses à poignée tournante sur colonne de direction; bouton de sélection rapide Quick-Shift sur levier hydraulique		
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,27 m (17 pi 4 po)		

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 624 DE CATÉGORIE P

# 624

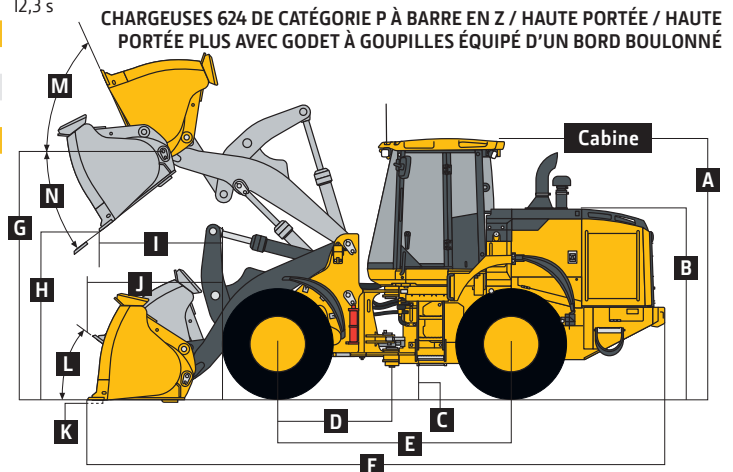
# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques (suite)	624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL	
Temps de cycle hydraulique	À barre en Z / haute portée / haute portée Plus	Porte-outil
Élévation	5,5 s	5,8 s
Déversement	2,0 s	2,5 s
Abaissement (libre)	4,0 s	4,0 s
Total	11,5 s	12,3 s

Capacité du godet	
Type de godet	
À goupilles	2,7 à 2,9 m <sup>3</sup> (3,5 à 3,75 vg <sup>3</sup> )
À coupleur	1,9 à 4,0 m <sup>3</sup> (2,5 à 5,25 vg <sup>3</sup> )

**Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné**



	Barre en Z À performances améliorées, 2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	Barre en Z À performances améliorées, 2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )	Haute portée À performances améliorées, 2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	Haute portée À performances améliorées, 2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )	Haute portée Plus À performances améliorées, 2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	Haute portée Plus À performances améliorées, 2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)</b>						
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)
<b>C</b> Garde au sol	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)
<b>E</b> Empattement	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	7,76 m (25 pi 6 po)	7,83 m (25 pi 8 po)	8,22 m (27 pi 0 po)	8,22 m (27 pi 0 po)	8,52 m (27 pi 11 po)	8,58 m (28 pi 2 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,57 m (15 pi 0 po)	4,57 m (15 pi 0 po)
<b>H</b> Dégage ment de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,84 m (9 pi 4 po)	2,80 m (9 pi 2 po)	3,20 m (10 pi 6 po)	3,16 m (10 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,41 m (11 pi 2 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,07 m (3 pi 6 po)	1,12 m (3 pi 8 po)	1,21 m (4 pi 0 po)	1,25 m (4 pi 1 po)	1,22 m (4 pi 0 po)	1,27 m (4 pi 2 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégage ment de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,59 m (5 pi 2 po)	1,61 m (5 pi 3 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	2,00 m (6 pi 7 po)	2,20 m (7 pi 2 po)	2,22 m (7 pi 3 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	0,10 m (4 po)	0,11 m (4 po)	0,20 m (8 po)	0,21 m (8 po)	0,20 m (8 po)	0,20 m (8 po)
<b>L</b> Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	48 degrés	48 degrés	49 degrés	49 degrés
<b>M</b> Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	46 degrés	46 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	12,02 m (39 pi 5 po)	12,04 m (39 pi 6 po)	12,32 m (40 pi 5 po)	12,5 m (41 pi 0 po)	12,66 m (41 pi 6 po)	12,78 m (41 pi 11 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>						
Capacité nominale	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	2,9 m <sup>3</sup> (3,75 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	2,2 m <sup>3</sup> (2,9 vg <sup>3</sup> )	2,4 m <sup>3</sup> (3,1 vg <sup>3</sup> )	2,2 m <sup>3</sup> (2,9 vg <sup>3</sup> )	2,4 m <sup>3</sup> (3,1 vg <sup>3</sup> )	2,2 m <sup>3</sup> (2,9 vg <sup>3</sup> )	2,4 m <sup>3</sup> (3,1 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 196 kg (2 637 lb)	1 239 kg (2 732 lb)	1 196 kg (2 637 lb)	1 239 kg (2 732 lb)	1 196 kg (2 637 lb)	1 239 kg (2 732 lb)
Largeur du godet	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
Effort d'arrachement	13 605 kg (29 994 lb)	12 929 kg (28 503 lb)	13 443 kg (29 638 lb)	12 774 kg (28 163 lb)	13 510 kg (29 785 lb)	12 839 kg (28 304 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	13 205 kg (29 113 lb)	13 116 kg (28 915 lb)	11 132 kg (24 541 lb)	11 060 kg (24 383 lb)	10 297 kg (22 701 lb)	10 231 kg (22 555 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	12 435 kg (27 414 lb)	12 345 kg (27 216 lb)	10 563 kg (23 287 lb)	10 488 kg (23 122 lb)	9 792 kg (21 588 lb)	9 723 kg (21 436 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	11 439 kg (25 218 lb)	11 359 kg (25 042 lb)	9 595 kg (21 153 lb)	9 530 kg (21 010 lb)	8 837 kg (19 483 lb)	8 778 kg (19 351 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	10 425 kg (22 983 lb)	10 338 kg (22 791 lb)	8 820 kg (19 445 lb)	8 754 kg (19 299 lb)	8 145 kg (17 957 lb)	8 091 kg (17 838 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	5 719 kg (12 609 lb)	5 680 kg (12 521 lb)	4 797 kg (10 576 lb)	4 765 kg (10 505 lb)	4 419 kg (9 741 lb)	4 389 kg (9 676 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	5 213 kg (11 492 lb)	5 169 kg (11 396 lb)	4 410 kg (9 722 lb)	4 377 kg (9 650 lb)	4 073 kg (8 978 lb)	4 046 kg (8 919 lb)
Poids en ordre de marche	15 747 kg (34 715 lb)	15 790 kg (34 810 lb)	15 953 kg (35 171 lb)	15 996 kg (35 266 lb)	16 195 kg (35 703 lb)	16 238 kg (35 798 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, et elles présupposent qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / \* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

# 624 DE CATÉGORIE P

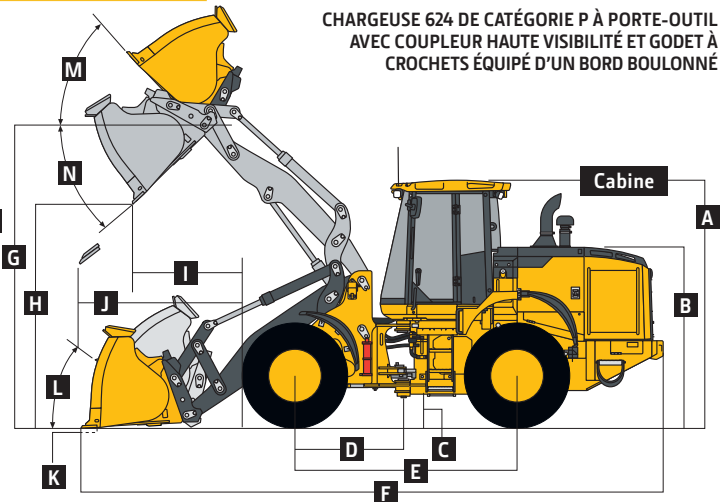
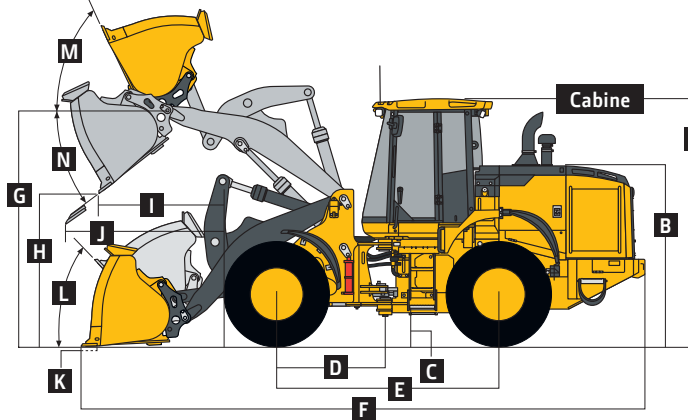
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

CHARGEUSES 624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

CHARGEUSES 624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ

CHARGEUSE 624 DE CATÉGORIE P À PORTE-OUTIL AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



	Barre en Z À performances améliorées, 2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	Barre en Z Pour matériaux légers, 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 vg <sup>3</sup> )	Haute portée À performances améliorées, 2,5 m <sup>3</sup> (3,25 vg <sup>3</sup> )	Haute portée Pour matériaux légers, 3,4 m <sup>3</sup> (4,5 vg <sup>3</sup> )	Haute portée Plus À performances améliorées, 2,3 m <sup>3</sup> (3,0 vg <sup>3</sup> )	Haute portée Plus Pour matériaux légers, 3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )	Porte-outil À performances améliorées, 2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	Porte-outil Pour matériaux légers, 3,4 m <sup>3</sup> (4,5 vg <sup>3</sup> )
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustrations ci-dessus)</b>								
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)
<b>C</b> Garde au sol	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)
<b>E</b> Empattement	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	7,89 m (25 pi 11 po)	8,04 m (26 pi 5 po)	8,31 m (27 pi 3 po)	8,50 m (27 pi 11 po)	8,53 m (28 pi 0 po)	8,66 m (28 pi 5 po)	7,99 m (26 pi 2 po)	8,13 m (26 pi 8 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,57 m (15 pi 0 po)	4,57 m (15 pi 0 po)	4,00 m (13 pi 1 po)	4,00 m (13 pi 1 po)
<b>H</b> Dégauchement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,76 m (9 pi 1 po)	2,66 m (8 pi 9 po)	3,15 m (10 pi 4 po)	3,02 m (9 pi 11 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,37 m (11 pi 1 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,64 m (8 pi 8 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,17 m (3 pi 10 po)	1,28 m (4 pi 2 po)	1,28 m (4 pi 2 po)	1,28 m (4 pi 8 po)	1,24 m (4 pi 1 po)	1,34 m (4 pi 5 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	1,51 m (4 pi 11 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégauchement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	2,03 m (6 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,21 m (7 pi 3 po)	2,27 m (7 pi 6 po)	1,83 m (6 pi 0 po)	1,89 m (6 pi 2 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	0,10 m (4 po)	0,11 m (4 po)	0,20 m (8 po)	0,21 m (8 po)	0,19 m (7 po)	0,19 m (7 po)	0,13 m (5 po)	0,13 m (5 po)
<b>L</b> Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	48 degrés	48 degrés	49 degrés	49 degrés	52 degrés	52 degrés
<b>M</b> Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	57 degrés	57 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	46 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	50 degrés	50 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	12,06 m (39 pi 7 po)	12,44 m (40 pi 10 po)	12,34 m (40 pi 6 po)	12,80 m (42 pi 0 po)	12,76 m (41 pi 11 po)	13,00 m (42 pi 8 po)	12,24 m (40 pi 2 po)	12,5 m (41 pi 0 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>								
Capacité nominale	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 vg <sup>3</sup> )	2,5 m <sup>3</sup> (3,25 vg <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 vg <sup>3</sup> )	2,3 m <sup>3</sup> (3,0 vg <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 vg <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	2,17 m <sup>3</sup> (2,8 vg <sup>3</sup> )	3,46 m <sup>3</sup> (4,53 vg <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,7 vg <sup>3</sup> )	2,9 m <sup>3</sup> (3,8 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,4 vg <sup>3</sup> )	2,6 m <sup>3</sup> (3,4 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,4 vg <sup>3</sup> )	2,9 m <sup>3</sup> (3,8 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 655 kg (3 649 lb)	1 925 kg (4 245 lb)	1 633 kg (3 601 lb)	1 843 kg (4 063 lb)	1 586 kg (3 496 lb)	1 780 kg (3 924 lb)	1 437 kg (3 167 lb)	1 626 kg (3 584 lb)
Largeur du godet	2,68 m (8 pi 10 po)	3,05 m (10 pi 0 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
Effort d'arrachement	12 161 kg (26 810 lb)	10 789 kg (23 785 lb)	13 052 kg (28 776 lb)	10 709 kg (23 610 lb)	13 266 kg (29 246 lb)	11 874 kg (23 731 lb)	11 477 kg (25 302 lb)	10 290 kg (22 686 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	12 357 kg (27 242 lb)	11 990 kg (26 434 lb)	10 624 kg (23 422 lb)	10 177 kg (22 437 lb)	9 779 kg (21 559 lb)	9 547 kg (20 701 lb)	11 577 kg (25 523 lb)	11 544 kg (25 450 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	11 613 kg (25 602 lb)	11 220 kg (24 736 lb)	10 074 kg (22 209 lb)	9 600 kg (21 164 lb)	9 294 kg (20 490 lb)	9 042 kg (19 577 lb)	10 920 kg (24 074 lb)	10 854 kg (23 929 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	10 652 kg (23 483 lb)	10 292 kg (22 690 lb)	9 130 kg (20 127 lb)	8 690 kg (19 158 lb)	8 348 kg (18 405 lb)	8 120 kg (17 581 lb)	9 993 kg (22 031 lb)	9 939 kg (21 912 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	9 663 kg (21 303 lb)	9 273 kg (20 443 lb)	8 385 kg (18 486 lb)	7 911 kg (17 441 lb)	7 686 kg (16 945 lb)	7 437 kg (16 032 lb)	9 108 kg (20 080 lb)	9 006 kg (19 855 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	5 326 kg (11 742 lb)	5 146 kg (11 345 lb)	4 565 kg (10 064 lb)	4 345 kg (9 579 lb)	4 174 kg (9 203 lb)	4 060 kg (8 790 lb)	4 997 kg (11 015 lb)	4 970 kg (10 956 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 832 kg (10 652 lb)	4 637 kg (10 222 lb)	4 193 kg (9 243 lb)	3 956 kg (8 720 lb)	3 843 kg (8 472 lb)	3 719 kg (8 016 lb)	4 554 kg (10 040 lb)	4 503 kg (9 927 lb)
Poids en ordre de marche	16 225 kg (35 769 lb)	16 495 kg (36 365 lb)	16 410 kg (36 178 lb)	16 620 kg (36 641 lb)	16 605 kg (36 607 lb)	16 799 kg (37 174 lb)	15 939 kg (35 140 lb)	16 128 kg (35 556 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / \* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

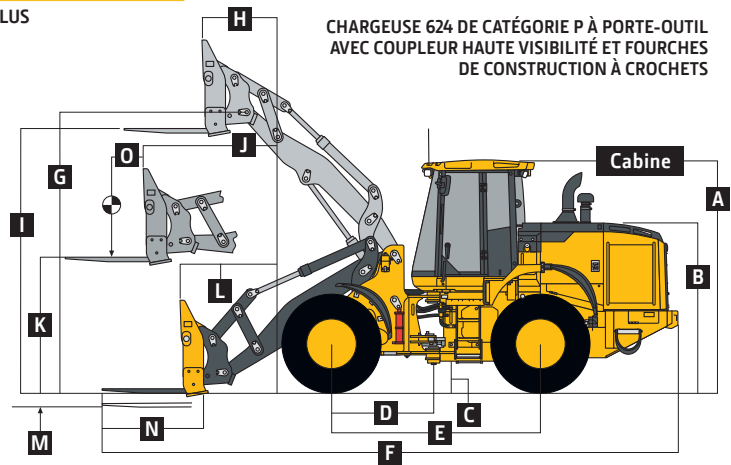
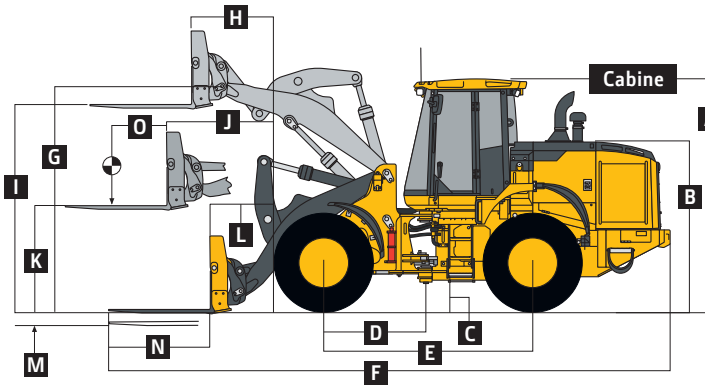


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 624 DE CATÉGORIE P

## Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité équipé de fourches de construction à crochet CHARGEUSES 624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

### CHARGEUSES 624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



### CHARGEUSE 624 DE CATÉGORIE P À PORTE-OUTIL AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Barre en Z Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)	Haute portée Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Haute portée Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)	Haute portée Plus Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Haute portée Plus Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)	Porte-outil Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Porte-outil Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)	2,46 m (8 pi 1 po)
<b>C</b> Garde au sol	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)	384 mm (15,1 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,52 m (5 pi 0 po)
<b>E</b> Empattement	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)	3,09 m (10 pi 1 po)
<b>F</b> Longueur totale, fourches au sol	8,50 m (27 pi 11 po)	8,80 m (28 pi 11 po)	8,96 m (29 pi 5 po)	9,26 m (30 pi 5 po)	9,25 m (30 pi 4 po)	9,56 m (31 pi 4 po)	8,63 m (28 pi 4 po)	8,94 m (29 pi 4 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,57 m (15 pi 0 po)	4,57 m (15 pi 0 po)	4,00 m (13 pi 1 po)	4,00 m (13 pi 1 po)
<b>H</b> Portée, élévation complète	0,81 m (32 po)	0,81 m (32 po)	0,95 m (3 pi 1 po)	0,95 m (3 pi 1 po)	0,96 m (3 pi 2 po)	0,96 m (3 pi 2 po)	1,05 m (3 pi 5 po)	1,05 m (3 pi 5 po)
<b>I</b> Hauteur de la fourche, élévation complète	3,64 m (11 pi 11 po)	3,64 m (11 pi 11 po)	4,00 m (13 pi 2 po)	4,00 m (13 pi 2 po)	4,25 m (13 pi 11 po)	4,25 m (13 pi 11 po)	3,72 m (12 pi 2 po)	3,72 m (12 pi 2 po)
<b>J</b> Portée maximale, niveau de la fourche	1,62 m (5 pi 4 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
<b>K</b> Hauteur de la fourche, portée maximale	1,69 m (5 pi 7 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
<b>L</b> Portée, niveau du sol	1,06 m (3 pi 6 po)	1,06 m (3 pi 6 po)	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,21 m (4 pi 0 po)	1,21 m (4 pi 0 po)
<b>M</b> Profondeur sous le sol	77 mm (3 po)	77 mm (3 po)	181 mm (7 po)	181 mm (7 po)	173 mm (7 po)	173 mm (7 po)	173 mm (7 po)	173 mm (7 po)
<b>N</b> Longueur de la dent	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
<b>O</b> Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)

#### Spécifications avec fourches

Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	8 808 kg (19 418 lb)	8 328 kg (18 360 lb)	7 736 kg (17 054 lb)	7 342 kg (16 186 lb)	7 296 kg (16 085 lb)	6 937 kg (15 293 lb)	8 505 kg (18 750 lb)	8 061 kg (17 771 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	8 553 kg (18 856 lb)	8 091 kg (17 838 lb)	7 515 kg (16 568 lb)	7 134 kg (15 728 lb)	7 104 kg (15 662 lb)	6 759 kg (14 901 lb)	8 283 kg (18 261 lb)	7 851 kg (17 308 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	7 602 kg (16 760 lb)	7 178 kg (15 825 lb)	6 639 kg (14 636 lb)	6 291 kg (13 869 lb)	6 232 kg (13 739 lb)	5 915 kg (13 041 lb)	7 350 kg (16 204 lb)	6 957 kg (15 338 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	7 251 kg (15 986 lb)	6 858 kg (15 119 lb)	6 330 kg (13 955 lb)	6 006 kg (13 241 lb)	5 946 kg (13 109 lb)	5 643 kg (12 441 lb)	7 023 kg (15 483 lb)	6 648 kg (14 656 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	3 626 kg (7 993 lb)	3 429 kg (7 560 lb)	3 165 kg (6 978 lb)	3 003 kg (6 620 lb)	2 973 kg (6 554 lb)	2 822 kg (6 220 lb)	3 512 kg (7 742 lb)	3 324 kg (7 328 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	4 351 kg (9 591 lb)	4 115 kg (9 072 lb)	3 798 kg (8 373 lb)	3 604 kg (7 945 lb)	3 568 kg (7 865 lb)	3 386 kg (7 464 lb)	4 214 kg (9 290 lb)	3 989 kg (8 794 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	5 801 kg (12 789 lb)	5 486 kg (12 095 lb)	5 064 kg (11 164 lb)	4 805 kg (10 593 lb)	4 757 kg (10 487 lb)	4 514 kg (9 953 lb)	5 618 kg (12 386 lb)	5 318 kg (11 725 lb)
Poids en ordre de marche	16 005 kg (35 286 lb)	16 066 kg (35 420 lb)	16 213 kg (35 744 lb)	16 272 kg (35 875 lb)	16 454 kg (36 274 lb)	16 516 kg (36 412 lb)	15 721 kg (34 659 lb)	15 807 kg (34 849 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

# 624 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Réglages aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets CHARGEUSE 624 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 2,7 m<sup>3</sup> (3,5 vg<sup>3</sup>) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3 VJT	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+3 kg (+6 lb)	0 mm (0 po)	+3 mm (+0,1 po)	-41 mm (-1,6 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3 STL3	+8 kg (+19 lb)	+6 kg (+13 lb)	+5 kg (+13 lb)	0 mm (0 po)	-6 mm (-0,2 po)	-7 mm (-0,3 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 XTLA	-152 kg (-335 lb)	-110 kg (-242 lb)	-97 kg (-214 lb)	0 mm (0 po)	+5 mm (+0,2 po)	-10 mm (-0,4 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 VUT	-68 kg (-149 lb)	-49 kg (-108 lb)	-43 kg (-95 lb)	0 mm (0 po)	+4 mm (+0,2 po)	-10 mm (-0,4 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 TGD2	-116 kg (-255 lb)	-84 kg (-184 lb)	-74 kg (-162 lb)	0 mm (0 po)	-6 mm (-0,2 po)	-10 mm (-0,4 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3 SRG Bias	-276 kg (-608 lb)	-200 kg (-440 lb)	-176 kg (-388 lb)	0 mm (0 po)	+9 mm (+0,4 po)	+6 mm (+0,2 po)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2 Bias	-232 kg (-511 lb)	+168 kg (+370 lb)	-148 kg (-326 lb)	0 mm (0 po)	+9 mm (+0,4 po)	-1 mm (0 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2 SGG Bias	-280 kg (-617 lb)	-203 kg (-446 lb)	-178 kg (-393 lb)	0 mm (0 po)	+6 mm (+0,2 po)	+2 mm (+0,1 po)
Michelin 600/65 R 25, 1 Star L-3T XLD <sup>§</sup>	+16 kg (+36 lb)	+12 kg (+26 lb)	+10 kg (+23 lb)	0 mm (0 po)	+95 mm (+3,7 po)	-31 mm (-1,2 po)
Michelin 20,5 R 25, L2T XSNO-PLUS	-96 kg (-212 lb)	-69 kg (-153 lb)	-61 kg (-135 lb)	0 mm (0 po)	+7 mm (+0,3 po)	-33 mm (-1,3 po)
Michelin 620/75R26 MegaXbib <sup>¶</sup>	-207 kg (-457 lb)	-150 kg (-331 lb)	-132 kg (-291 lb)	+86 mm (+3,4 po)	+147 mm (+5,8 po)	+23 mm (+0,9 po)
Michelin 750/65R26 MegaXbib <sup>¶</sup>	+37 kg (+81 lb)	+27 kg (+58 lb)	+23 kg (+51 lb)	+222 mm (+8,7 po)	+422 mm (+16,6 po)	+36 mm (+1,4 po)
CaCl <sub>2</sub> dans les pneus arrière 20,5-25 L-3, remplissage à 75 %	+825 kg (+1 820 lb)	+1 193 kg (+2 631 lb)	+1 051 kg (+2 318 lb)	S. O.	S. O.	S. O.

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

§ CaCl<sub>2</sub> non recommandé.

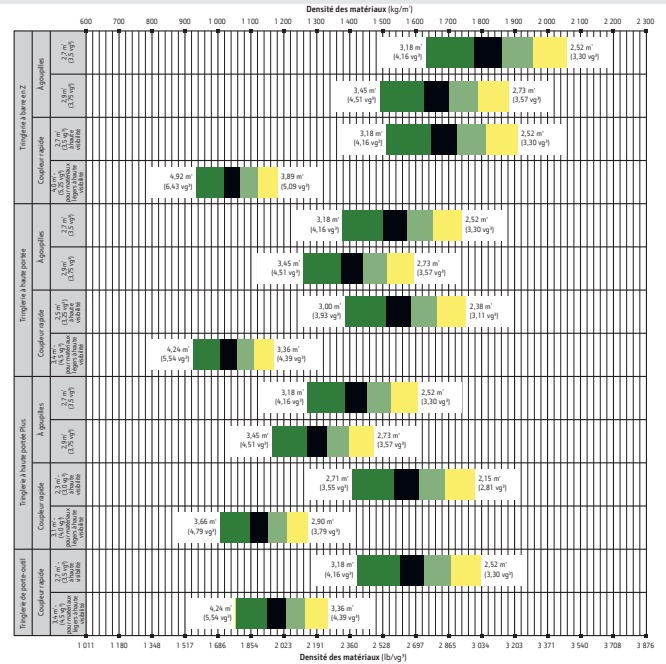
¶ Équipé de jantes monopieces.

¶ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

### Guides de sélection de godets

MATIÈRES MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>	MATIÈRES MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 468	(15,6 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, humide	2 083	3 510
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, sec	1 762	2 970
Granite, concassé	1 538	2 592	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Gâc, extrait	1 314	2 214	Schiste, concassé érosé	1 362	2 295
Cyprie	2 275	3 834	Scories (charbon, endues, ciment)	673	1 134
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835	Terre, limon courant, sèche	1 218	2 052

### Indices de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

### 624 P Moteur

- Bloc-cylindres à chemise humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
- ▲ Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F])
- ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

### 624 P Groupe motopropulseur

- Coupe de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- ▲ Transmission 5 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
- Transmission 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage
- Différentiel avant à verrouillage
- ▲ Différentiel arrière à verrouillage
- Enrouleurs et régleurs de freins
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- ▲ Commande antipatinage

### 624 P Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des deux côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur d'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pilotage hydraulique
- Protège-ventilateur fermé
- ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

# Équipement supplémentaire (suite)

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 624 P Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Réglage automatique de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
- ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions — 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3<sup>e</sup> fonction
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions — 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions
- Boutons multifonctions programmables (2)
- Réglages pour débit hydraulique réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- ▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

## Systèmes de direction

- Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

## Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couverts de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare et phare stroboscopique
- Feux : feux de route halogènes avec grilles (2) / phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à LED / feux de freinage et feux arrière à LED
- ▲ Ensemble de voyants LED de qualité supérieure (tous les voyants extérieurs sont des LED robustes)
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques — affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- ▲ Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques — affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)

## 624 P Système électrique (suite)

- ▲ Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/bande météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance
- ▲ Radio AM/FM/WB, haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement)
- Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

## Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine de série avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement)
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable
- ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- ▲ Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité avec surveillance à l'aide de JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support de boîte-repas/glacière avec fixations
- Crochet pour manteau
- Plafonnier à LED et lampe de lecture
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction inclinable à deux positions
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)
- Accès au poste de conduite de l'opérateur par le côté gauche
- Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Support de phare uniquement
- ▲ Support de phare avec phare stroboscopique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar

## 624 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur
- Tringlerie de la chargeuse**
- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z et haute portée (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z, haute portée Plus (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de porte-outil pour visibilité (levage parallèle)
- Godets et accessoires**
- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB
- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)
- Ensemble du véhicule**
- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Oscillation d'essieu arrière NeverGreas™
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs/contrepoids arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
- Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
- ▲ Main courante et marches de service situées sur le côté droit
- ▲ Marchepied rapproché, côté gauche
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Pneus 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Ensemble de manutention des matières agricoles
- ▲ Manutention des déchets (avec barre en Z et haute portée)
- ▲ Purge écologique et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Garde-boue, avant étroits
- ▲ Garde-boue, avant pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavette garde-boue
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Pneus sans jantes
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur
- ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets
- ▲ Anneaux de levage
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW624PAUCF (23-03)



**JOHN DEERE**