

724 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE



ÉLEVEZ VOS ATTENTES



VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

DE NOUVEAUX SOMMETS

VOICI LA CHARGEUSE À ROUES DE CATÉGORIE P



**LA SOLUTION DE
PESAGE DE CHARGE
UTILE SMARTWEIGH™
EST CONÇUE ET PRISE
EN CHARGE PAR
JOHN DEERE**

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques avec un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électro-hydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.

À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.

De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région et le produit.
Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à ± deux degrés près.



724 \ P

CHARGEUSE À ROUES



**2 BOUTONS MULTIFONCTIONS
DE LEVIER DE COMMANDE EXCLUSIFS
DANS L'INDUSTRIE**

PRENEZ LA TÊTE

ALLEZ DE L'AVANT

Conçues pour augmenter votre productivité, les chargeuses à roues 724 de catégorie P vous aident à faire de votre mieux.



Installez-vous

La nouvelle cabine, spacieuse et confortable, dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision électrohydrauliques.



Levage presque parallèle

Le parcours de levage est presque parallèle avec la tringlerie à barre en Z. Une meilleure capacité de répartition de la charge par rapport aux modèles de la série K réduit l'angle de redressement du godet, le déversement de matériaux et le nombre de réglages manuel. Le tube transversal et la géométrie de la flèche de la tringlerie à barre en Z ont été simplifiés pour offrir une meilleure visibilité sur l'accessoire avant.



Atteignez votre plein potentiel

Grâce à son axe de charnière situé 7,62 cm (3 po) plus haut que celui du 724K, le 724 offre plus de dégagement pour le déversement dans les mangeoires, les trémies, les camions et les wagons élevés.



Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail offre une meilleure rétention des matériaux et permet de réduire les temps de cycle et de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.



Un pas d'avance

La conception unique Quad-Cool™ fait en sorte que le radiateur, le condensateur de la climatisation, les refroidisseurs intermédiaires, ainsi que les refroidisseurs du système hydraulique, de la transmission et des essieux se trouvent dans un compartiment cloisonné afin de les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une efficacité et une durabilité accrue.

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 724 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Moteur | | | |
|--|--|---|---|
| Fabricant et modèle | 724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z/HAUTE-PORTÉE | | |
| Norme relative aux émissions hors route | PowerTech™ PSS 6090 de John Deere | Augmentation nette du couple | 48 % |
| Cylindres | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE | Système d'alimentation en carburant (à commande électronique) | Rampe commune à haute pression |
| Soupapes par cylindre | 6 | Lubrification | Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré |
| Cylindrée | 4 | Aspiration | Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation |
| Puissance de crête nette (ISO 9249) | 9,0 L (548 po ³) | Épurateur d'air | Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien |
| Puissance de crête brute (ISO 9249) | 200 kW (268 HP) à 1 800 tr/min | | |
| Couple maximal net (ISO 9249) | 206 kW (276 HP) à 1 800 tr/min | | |
| Couple maximal brut (ISO 9249) | 1 290 N.m (951 lb-pi) à 1 400 tr/min | | |
| | 1 325 N.m (977 lb-pi) à 1 300 tr/min | | |
| Refroidissement | | | |
| Entraînement du ventilateur | Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs | | |
| Système électrique | | | |
| Système électrique | 24 volts avec alternateur de 100 ampères (alternateur de 140 ampères en option) | | |
| Batteries (2 x 12 volts) | 950 CCA (chacune) | | |
| Systèmes de transmission | | | |
| Type | Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™ | | |
| Convertisseur de couple | Monophasé, un étage | | |
| Commande des vitesses | Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse | | |
| Interface de l'opérateur | Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de sélection rapide sur levier hydraulique | | |
| Modes de changement de vitesse | Mode automatique ou manuel (première ou deuxième): bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables, rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 paramètres de coupure d'embrayage | | |
| | 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série) 4 vitesses en option | | |
| Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3) | <i>Marche avant</i> | <i>Marche arrière</i> | <i>Marche avant</i> / <i>Marche arrière</i> |
| Plage 1 | 7,1 km/h (4,4 mi/h) | 7,5 km/h (4,7 mi/h) | 7,2 km/h (4,5 mi/h) / 7,6 km/h (4,7 mi/h) |
| Plage 2 | 12,1 km/h (7,5 mi/h) | 12,8 km/h (8,0 mi/h) | 11,9 km/h (7,4 mi/h) / 12,5 km/h (7,7 mi/h) |
| Plage 3 | 20,5 km/h (12,7 mi/h) | 26,1 km/h (16,2 mi/h) | 22,9 km/h (14,2 mi/h) / 23,9 km/h (14,9 mi/h) |
| Plage 4 | 24,7 km/h (15,3 mi/h) | S. O. | 35,2 km/h (21,9 mi/h) / S. O. |
| Plage 5 | 40,0 km/h (24,9 mi/h) | S. O. | S. O. / S. O. |
| Essieux/freins | | | |
| Blocs d'entraînement d'essieu | Planétaire intérieur renforcé | | |
| Différentiel | Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option | | |
| Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 23,5 R 25) | 26 degrés (13 degrés dans chaque direction) | | |
| Freins (conformes à la norme ISO 3450) | | | |
| De service | À commande hydraulique, rétractés par ressort, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, monodisques | | |
| De stationnement | Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, intégré au bloc d'entraînement d'essieu, refroidi à l'huile, à disques multiples | | |
| Pneus et roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus) | | | |
| | <i>Largeur de sculpture</i> | <i>Largeur au-dessus des pneus</i> | |
| Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3 | 2 170 mm (85,4 po) | 2 880 mm (113,4 po) | |
| Facilité d'entretien | | | |
| Capacité de remplissage | Capacité de remplissage (suite) | | |
| Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable | 351 L (92,6 gal) | Réservoir de transmission avec filtre vertical | 23 L (24,3 pte) |
| Fluide d'échappement diesel (FED) | 18,5 L (19,5 pte) | Huile d'essieu sans refroidisseurs (avant et arrière, chacun) | 22 L (23 pte) |
| Système de refroidissement | 48 L (51 pte) | Filtre et réservoir hydraulique | 105,2 L (27,8 gal) |
| Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale | 28 L (29,5 pte) | Huile de frein de stationnement (disque humide) | 0,65 L (22 oz) |
| Système et direction hydrauliques | | | |
| Pompe (chargeuse et direction) | Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé | | |
| Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 250 tr/min | 310 L/min (82 gal/min) | | |
| Pression de décharge du système (chargeuse et direction) | 27 580 kPa (4 000 lb/po ²) | | |
| Commandes de la chargeuse | Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3 ^e fonction avec molette ou levier auxiliaire et soupape pour 4 ^e fonction avec molette double en option | | |
| Direction (conforme à la norme ISO 5010) | | | |
| Type | Servodirection entièrement hydraulique | | |
| Angle d'articulation | Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction) | | |
| Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur) | 5,64 m (18 pi 6 po) | | |

SPECIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 724 DE CATÉGORIE P

724

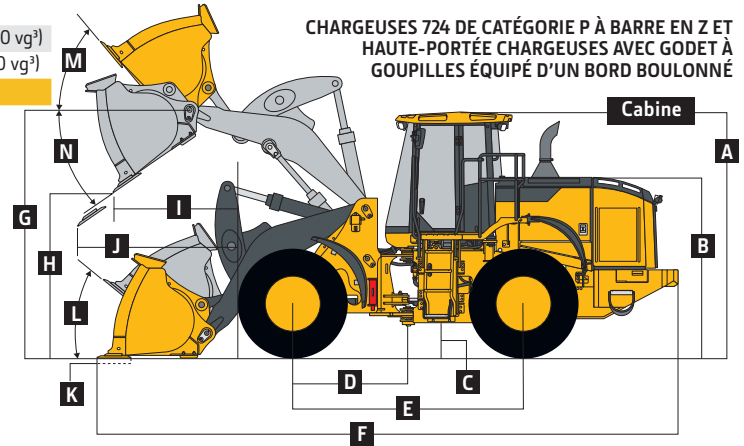
P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Système et direction hydrauliques (suite) | | | 724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z/HAUTE-PORTÉE | |
|---|------------|--|--|--|
| | Barre en Z | | Haute portée | |
| Temps de cycle hydrauliques | | | | |
| Élévation | 5,3 s | | 5,3 s | |
| Déversement | 1,4 s | | 1,4 s | |
| Abaissement (libre) | 3,8 s | | 4,0 s | |
| Total | 10,5 s | | 10,7 s | |

| Capacité du godet | | | |
|-------------------|--|--|--|
| Type de godet | | | |
| À goupilles | 3,2 à 3,8 m ³ (4,25 à 5,0 vg ³) | | |
| À coupleur | 3,1 à 3,8 m ³ (4,0 à 5,0 vg ³) | | |

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné



| | Barre en Z | Barre en Z | Haute portée | Haute portée |
|---|---|--|--|---|
| Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite) | À performances améliorées, 3,6 m ³ (4,75 vg ³) | À performances améliorées, 3,8 m ³ (5,0 vg ³) | À performances améliorées, 3,4 m ³ (4,5 vg ³) | À performances améliorées, 3,6 m ³ (4,75 vg ³) |
| A Hauteur jusqu'au toit de la cabine | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) |
| B Hauteur du capot | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) |
| E Empattement | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) |
| F Longueur totale, godet au sol | 8,42 m (27 pi 8 po) | 8,47 m (27 pi 9 po) | 8,77 m (28 pi 9 po) | 8,82 m (28 pi 11 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) |
| H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale | 2,87 m (9 pi 5 po) | 2,84 m (9 pi 4 po) | 3,25 m (10 pi 8 po) | 3,21 m (10 pi 7 po) |
| I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale | 1,12 m (3 pi 8 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,20 m (3 pi 11 po) | 1,24 m (4 pi 1 po) |
| J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po) | 1,68 m (5 pi 6 po) | 1,70 m (5 pi 7 po) | 2,04 m (6 pi 8 po) | 2,06 m (6 pi 9 po) |
| K Profondeur d'excavation maximale | 160 mm (6 po) | 160 mm (6 po) | 270 mm (10 po) | 270 mm (11 po) |
| L Redressement maximal au niveau du sol | 43 degrés | 43 degrés | 46 degrés | 46 degrés |
| M Redressement maximal, flèche entièrement relevée | 60 degrés | 60 degrés | 60 degrés | 60 degrés |
| N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète | 47 degrés | 47 degrés | 45 degrés | 45 degrés |
| Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport | 13,0 m (42 pi 10 po) | 13,1 m (42 pi 10 po) | 13,3 m (43 pi 7 po) | 13,4 m (44 pi 0 po) |
| Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné | | | | |
| Capacité nominale | 3,6 m ³ (4,76 vg ³) | 3,8 m ³ (5,00 vg ³) | 3,4 m ³ (4,50 vg ³) | 3,6 m ³ (4,76 vg ³) |
| Capacité à ras | 3,0 m ³ (3,90 vg ³) | 3,2 m ³ (4,12 vg ³) | 2,8 m ³ (3,68 vg ³) | 3,0 m ³ (3,90 vg ³) |
| Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné | 1 919 kg (4 232 lb) | 1 954 kg (4 308 lb) | 1 880 kg (4 145 lb) | 1 919 kg (4 232 lb) |
| Largeur du godet | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) |
| Effort d'arrachement | 15 988 kg (35 248 lb) | 15 496 kg (34 163 lb) | 16 527 kg (36 436 lb) | 15 946 kg (35 155 lb) |
| Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus | 16 405 kg (36 167 lb) | 16 302 kg (35 940 lb) | 13 777 kg (30 373 lb) | 13 677 kg (30 153 lb) |
| Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus | 15 312 kg (33 757 lb) | 15 210 kg (33 532 lb) | 12 975 kg (28 605 lb) | 12 876 kg (28 387 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus | 14 204 kg (31 315 lb) | 14 109 kg (31 106 lb) | 11 870 kg (26 168 lb) | 11 777 kg (25 964 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus | 12 843 kg (28 314 lb) | 12 747 kg (28 102 lb) | 10 854 kg (23 929 lb) | 10 761 kg (23 724 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 7 102 kg (15 657 lb) | 7 055 kg (15 553 lb) | 5 935 kg (13 084 lb) | 5 889 kg (12 982 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 6 422 kg (14 157 lb) | 6 374 kg (14 051 lb) | 5 427 kg (11 964 lb) | 5 381 kg (11 862 lb) |
| Poids en ordre de marche | 19 825 kg (43 707 lb) | 19 859 kg (43 783 lb) | 19 945 kg (43 971 lb) | 19 984 kg (44 058 lb) |

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présumant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1.

* Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires Deere.

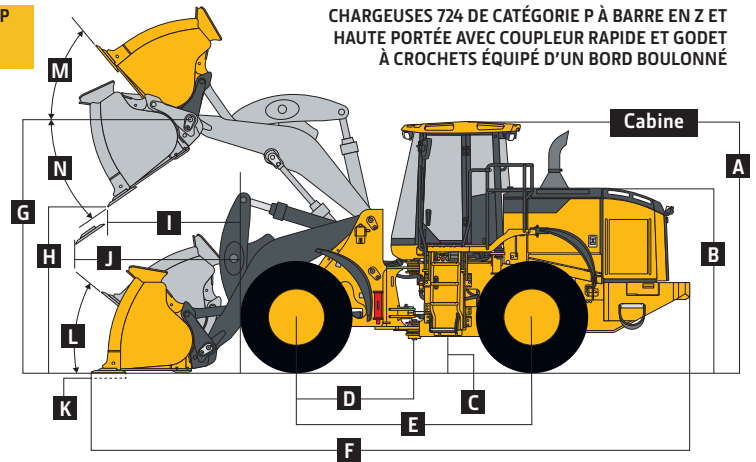
724 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE

CHARGEUSES 724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



| | Barre en Z | Barre en Z | Haute portée | Haute portée |
|---|--|---|---|--|
| Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite) | <i>À performances améliorées, 3,4 m³ (4,5 vg³)</i> | <i>À performances améliorées, 3,6 m³ (4,75 vg³)</i> | <i>À performances améliorées, 3,2 m³ (4,25 vg³)</i> | <i>À performances améliorées, 3,4 m³ (4,5 vg³)</i> |
| A Hauteur jusqu'au toit de la cabine | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) |
| B Hauteur du capot | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) |
| E Empattement | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) |
| F Longueur totale, godet au sol | 8,46 m (27 pi 9 po) | 8,51 m (27 pi 11 po) | 8,82 m (28 pi 11 po) | 8,86 m (29 pi 1 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) |
| H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale | 2,85 m (9 pi 4 po) | 2,81 m (9 pi 3 po) | 3,22 m (10 pi 7 po) | 3,19 m (10 pi 6 po) |
| I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,18 m (3 pi 10 po) | 1,24 m (4 pi 1 po) | 1,27 m (4 pi 2 po) |
| J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po) | 1,70 m (5 pi 7 po) | 1,71 m (5 pi 7 po) | 2,06 m (6 pi 9 po) | 2,08 m (6 pi 10 po) |
| K Profondeur d'excavation maximale | 150 mm (6 po) | 160 mm (6 po) | 270 mm (10 po) | 270 mm (11 po) |
| L Redressement maximal au niveau du sol | 43 degrés | 43 degrés | 45 degrés | 45 degrés |
| M Redressement maximal, flèche entièrement relevée | 60 degrés | 60 degrés | 60 degrés | 60 degrés |
| N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète | 47 degrés | 47 degrés | 45 degrés | 45 degrés |
| Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport | 13,1 m (42 pi 10 po) | 13,1 m (42 pi 11 po) | 13,5 m (44 pi 4 po) | 13,5 m (44 pi 4 po) |
| Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné | | | | |
| Capacité nominale | 3,5 m³ (4,51 vg³) | 3,6 m³ (4,76 vg³) | 3,3 m³ (4,26 vg³) | 3,5 m³ (4,51 vg³) |
| Capacité à ras | 2,8 m³ (3,70 vg³) | 3,0 m³ (3,91 vg³) | 2,7 m³ (3,48 vg³) | 2,8 m³ (3,70 vg³) |
| Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné | 1 737 kg (3 829 lb) | 1 774 kg (3 911 lb) | 1 695 kg (3 737 lb) | 1 737 kg (3 829 lb) |
| Largeur du godet | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) | 3,04 m (10 pi 0 po) |
| Effort d'arrachement | 15 478 kg (34 123 lb) | 14 977 kg (33 018 lb) | 15 900 kg (35 053 lb) | 15 437 kg (34 032 lb) |
| Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus | 15 644 kg (34 489 lb) | 15 537 kg (34 254 lb) | 13 089 kg (28 855 lb) | 13 009 kg (28 679 lb) |
| Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus | 14 589 kg (32 163 lb) | 14 484 kg (31 932 lb) | 12 312 kg (27 143 lb) | 12 231 kg (26 965 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus | 13 493 kg (29 746 lb) | 13 395 kg (29 530 lb) | 11 221 kg (24 738 lb) | 11 146 kg (24 572 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus | 12 177 kg (26 846 lb) | 12 081 kg (26 634 lb) | 10 236 kg (22 566 lb) | 10 158 kg (22 395 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 6 746 kg (14 873 lb) | 6 697 kg (14 765 lb) | 5 610 kg (12 369 lb) | 5 573 kg (12 286 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 6 089 kg (13 423 lb) | 6 041 kg (13 317 lb) | 5 118 kg (11 283 lb) | 5 079 kg (11 197 lb) |
| Poids en ordre de marche | 20 299 kg (44 753 lb) | 20 335 kg (44 830 lb) | 20 417 kg (45 012 lb) | 20 459 kg (45 103 lb) |

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / * Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires Deere.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction

| | Barre en Z | Barre en Z | Haute portée | Haute portée |
|---|---|---|---|---|
| Dimensions avec fourches (illustrations en haut de la page suivante) | <i>Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)</i> | <i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i> | <i>Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)</i> | <i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i> |
| A Hauteur jusqu'au toit de la cabine | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) | 3,45 m (11 pi 4 po) |
| B Hauteur du capot | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) | 2,51 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) | 386 mm (15,2 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) | 1,66 m (5 pi 5 po) |
| E Empattement | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) | 3,31 m (10 pi 10 po) |
| F Longueur totale, fourches au sol | 9,00 m (29 pi 6 po) | 9,30 m (30 pi 6 po) | 9,41 m (30 pi 10 po) | 9,71 m (31 pi 10 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,16 m (13 pi 8 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) | 4,50 m (14 pi 9 po) |
| H Portée, élévation complète | 810 mm (32 po) | 810 mm (32 po) | 930 mm (3 pi 1 po) | 930 mm (3 pi 1 po) |
| I Hauteur de la fourche, élévation complète | 3,85 m (12 pi 7 po) | 3,85 m (12 pi 7 po) | 4,19 m (13 pi 9 po) | 4,19 m (13 pi 9 po) |
| J Portée maximale, niveau de la fourche | 1,72 m (5 pi 8 po) | 1,72 m (5 pi 8 po) | 2,05 m (6 pi 9 po) | 2,05 m (6 pi 9 po) |
| K Hauteur de la fourche, portée maximale | 1,74 m (5 pi 9 po) | 1,74 m (5 pi 9 po) | 1,74 m (5 pi 9 po) | 1,74 m (5 pi 9 po) |
| L Portée, niveau du sol | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,56 m (5 pi 1 po) | 1,56 m (5 pi 1 po) |
| M Profondeur sous le sol | 110 mm (4 po) | 110 mm (4 po) | 220 mm (9 po) | 220 mm (9 po) |
| N Longueur de la dent | 1,52 m (60 po) | 1,83 m (72 po) | 1,52 m (60 po) | 1,83 m (72 po) |
| O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent | 760 mm (30 po) | 910 mm (36 po) | 760 mm (30 po) | 910 mm (36 po) |

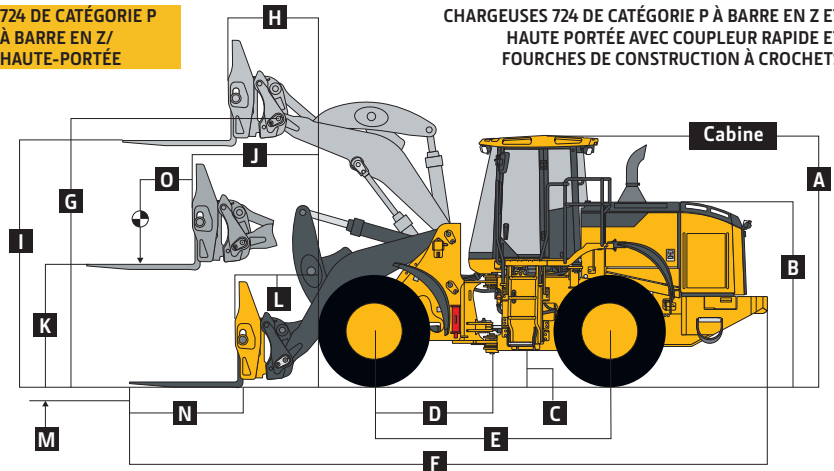
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

724 DE CATÉGORIE P

CHARGEUSES 724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction (suite)

724 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z/ HAUTE-PORTÉE



| Spécifications avec fourches (illustration ci-dessus à droite) | Barre en Z | Barre en Z | Haute portée | Haute portée |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus | 10 998 kg (24 247 lb) | 10 441 kg (23 018 lb) | 9 653 kg (21 280 lb) | 9 194 kg (20 270 lb) |
| Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus | 10 668 kg (23 519 lb) | 10 137 kg (22 348 lb) | 9 372 kg (20 662 lb) | 8 931 kg (19 689 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus | 9 528 kg (21 006 lb) | 9 036 kg (19 921 lb) | 8 320 kg (18 342 lb) | 7 915 kg (17 450 lb) |
| Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus | 9 090 kg (20 040 lb) | 8 631 kg (19 028 lb) | 7 950 kg (17 527 lb) | 7 569 kg (16 687 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)* | 4 545 kg (10 020 lb) | 4 316 kg (9 514 lb) | 3 975 kg (8 763 lb) | 3 785 kg (8 343 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)* | 5 454 kg (12 024 lb) | 5 179 kg (11 417 lb) | 4 770 kg (10 516 lb) | 4 541 kg (10 012 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)* | 7 272 kg (16 032 lb) | 6 905 kg (15 222 lb) | 6 360 kg (14 021 lb) | 6 055 kg (13 349 lb) |
| Poids en ordre de marche | 19 670 kg (43 366 lb) | 19 731 kg (43 499 lb) | 19 830 kg (43 717 lb) | 19 890 kg (43 849 lb) |

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / * Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires Deere.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 3,6 m³ (4,75 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

| Ajouter (+) ou déduire (-) des kg (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces | Poids en ordre de marche | Charge de basculement, droite | Charge de basculement, virage complet de 40 degrés | Largeur de sculpture | Largeur au-dessus des pneus | Hauteur verticale |
|--|--------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|--------------------|
| Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3 | 0 kg (0 lb) | 0 kg (0 lb) | 0 kg (0 lb) | 0 mm (0 po) | 0 mm (0 po) | 0 mm (0 po) |
| Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3 | + 101 kg (+ 223 lb) | + 77 kg (+ 170 lb) | + 68 kg (+ 150 lb) | - 3 mm (- 0,1 po) | + 15 mm (+ 0,6 po) | + 39 mm (+ 1,5 po) |
| Titan 23,5-25, 20 PR L-3 | - 271 kg (- 597 lb) | - 206 kg (- 455 lb) | - 182 kg (- 401 lb) | - 3 mm (- 0,1 po) | + 33 mm (+ 1,3 po) | + 29 mm (+ 1,1 po) |
| Titan 725/70-25, 16 plis L-4T (style forestier) ^{§§} | + 359 kg (+ 792 lb) | + 284 kg (+ 627 lb) | + 251 kg (+ 554 lb) | + 31 mm (+ 1,2 po) | + 116 mm (+ 4,6 po) | + 78 mm (+ 3,1 po) |
| Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ^{§§} | + 715 kg (+ 1 577 lb) | + 556 kg (+ 1 225 lb) | + 491 kg (+ 1 081 lb) | + 31 mm (+ 1,2 po) | + 137 mm (+ 5,4 po) | + 42 mm (+ 1,7 po) |

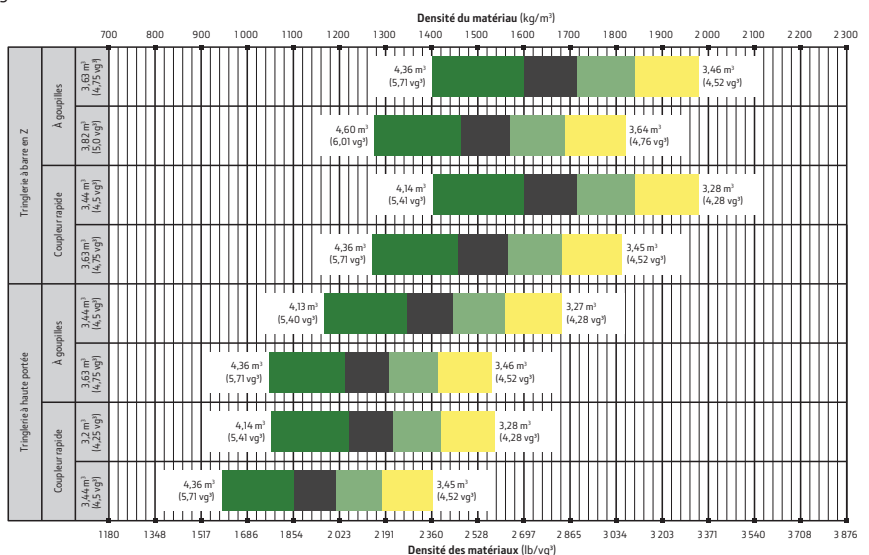
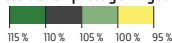
* Peut changer en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus. / [†] Équipé de jantes renforcées 5 pièces.

[§] CaCl₂, non recommandé. / ^{§§} Nécessite des butées d'essieu arrière de 9 degrés.

Guides de sélection de godet

| MATIÈRES MEUBLES | kg/m ³ | lb/vg ³ | MATIÈRES MEUBLES | kg/m ³ | lb/vg ³ |
|--|-------------------|--------------------|---|-------------------|--------------------|
| Argile et gravier, secs | 1 602 | 2 700 | Pierre calcaire, grossière, calibrée | 1 570 | 2 646 |
| Argile, compacte, solide | 1 746 | 2 943 | Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée | 1 362 | 2 295 |
| Argile, excavée dans l'eau | 1 282 | 2 160 | Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po) | 1 602 | 2 700 |
| Argile, sèche en mottes meubles | 1 009 | 1 701 | Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po) | 1 442 | 2 430 |
| Charbon, anthracite, concassé, meuble | 865 | 1 458 | Sable, humide | 2 083 | 3 510 |
| Charbon, bitumineux, modérément humide | 801 | 1 350 | Sable, sec | 1 762 | 2 970 |
| Copeaux, bois à pâte | 288 | 486 | Sable, vides, remplis d'eau | 2 083 | 3 510 |
| Graélite, concassé | 1 538 | 2 592 | Schiste, concassé écrasé | 1 362 | 2 295 |
| Gris, extrait | 1 314 | 2 214 | Scories (charbon, cendres, ciment) | 673 | 1 134 |
| Gypse | 2 275 | 3 834 | Terre, boue, entassée | 1 843 | 3 105 |
| Laitier, granulé en four | 1 955 | 3 294 | Terre, limon courant, sèche | 1 218 | 2 052 |
| Pierre calcaire, différentes tailles | 1 682 | 2 835 | | | |

Indices de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

| |
|--|
| 724 P Moteur |
| ● Bloc-cylindres à chemise humide |
| ● Ralenti automatique et arrêt automatique programmables |
| ● Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min |
| ● Protection contre l'amorçage excessif du démarreur |
| ● Minuterie de refroidissement automatique du moteur |
| ● Déclassement automatique en cas de surchauffe du système |
| ● Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique |
| ● Pompe électrique d'amorçage de carburant |
| ● Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages |
| ● Filtre à huile vertical vissé de 500 heures |
| ▲ Éclairage du compartiment moteur |
| ▲ Cheminée d'échappement chromée |
| ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique (recommandée pour les démarrages à froid sous -12 °C [10 °F]) |
| ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F]) |
| ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge |
| ▲ Verrouillage de l'accélérateur |
| Groupe motopropulseur |
| ● Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte |
| ● Vitesse supérieure maximale programmable |
| ● Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran |
| ● Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures |
| ● Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle |
| ● Ports de diagnostic de transmission |
| ▲ Transmission 4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage |
| ● Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage |
| ● Différentiel avant à verrouillage |
| ▲ Différentiel arrière à verrouillage |
| ● Enrouleurs et régleurs de freins |
| ▲ Verrouillage automatique du différentiel |
| ● Détection de la température de l'huile d'essieu |
| ▲ Commande antipatinage |
| Système de refroidissement Quad-Cool™ |
| ● Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant |
| ● Accès aux refroidisseurs des deux côtés |

| |
|---|
| 724 P Système de refroidissement Quad-Cool™ (suite) |
| ● Système isolé du compartiment moteur |
| ● Radiateur du moteur |
| ● Refroidisseur d'huile moteur |
| ● Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air) |
| ● Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air) |
| ● Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air) |
| ● Refroidisseur de carburant |
| ● Vase d'expansion de liquide refroidissement |
| ● Antigél, -37 °C (-34 °F) |
| ● Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique |
| ● Protège-ventilateur fermé |
| ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible |
| ● Refroidisseurs d'essieu et de frein de service |
| Systèmes hydrauliques |
| ● Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables |
| ● Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine |
| ● Réglage automatique en cabine de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport |
| ● Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage |
| ● Ports de diagnostic hydrauliques |
| ● Filtres de 4 000 heures dans le réservoir |
| ● Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière |
| ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction |
| ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3 ^e fonction |
| ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction |
| ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3 ^e et 4 ^e fonctions |
| ● Boutons multifonctions programmables (2) |
| ● Réglages pour débit hydraulique réglable et continu |
| ● Réglages programmables pour accessoires |
| ● Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran |
| ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide |
| ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C [-13 °F] |

| |
|---|
| 724 P Systèmes de direction |
| ● Volant classique avec bouton de virage |
| ▲ Direction par levier de commande de direction (y compris la colonne de direction conventionnelle), avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon |
| ▲ Direction secondaire |
| Système électrique |
| ● Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur |
| ● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable |
| ● Couvercles de sécurité pour borne de batterie |
| ● Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur |
| ● Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie |
| ● Précâblé pour phare et phare stroboscopique |
| ● Feux : feux de route halogènes avec grilles (2)/ phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant à LED/feux de freinage et feux arrière à LED |
| ▲ Jeu de phares LED haut de gamme (tous les voyants extérieurs sont des LED robustes) |
| ● Feux de croisement programmables |
| ● Klaxon électrique |
| ● Avertisseur de marche arrière |
| ● Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/ affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant) |
| ▲ Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/ affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant) |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur. La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

724 P Système électrique (suite)

- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : De série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : Détails des codes de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnage, vérificateurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance, de série
- ▲ Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement)
- Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine de série avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montures d'isolation)
- ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement)
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, recouvrement en tissu et suspension pneumatique réglable
- ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- ▲ Suivi de la ceinture de sécurité avec surveillance JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support de boîte-repas/glacière avec fixations
- Crochet à vêtements
- Plafonnier et lampe de lecture à LED
- Tapis de caoutchouc

724 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Colonne de direction inclinable à deux positions
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb) à l'avant de la cabine
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Support de phare uniquement
- ▲ Support de phare avec phare stroboscopique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar
- ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (haute portée, levage parallèle)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à crochets et des fourches
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB
- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Oscillation d'essieu arrière NeverGrease™

724 P Ensemble du véhicule (suite)

- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs/contrepois arrière avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepois et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
- Marchepieds et poignées de service du côté gauche
- ▲ Mains courantes et marchepieds de service du côté droit
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Pneus 23,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Pneus 23,5R25 sur jantes 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- ▲ Manutention des déchets (avec barre en Z et haute portée)
- Purge écologique et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- ▲ Système de remplissage rapide
- Garde-boue, avant étroits
- ▲ Garde-boue, avant pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavettes
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Pneus sans jantes
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur
- ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets
- ▲ Anneaux de levage
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur. La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepois arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW724PAUCF (23-03)



JOHN DEERE