

744 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





AXÉ SUR LA PRODUCTIVITÉ



VOYEZ CELA COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées dans la caméra de rétrovisée de l'écran, les lignes de parcours projetés d'inversion dynamique permettent aux opérateurs de visualiser le parcours d'inversion prévu de la chargeuse en fonction de son articulation, pour des lignes de vue vers les personnes ou les objets directement dans le chemin.

GRANDES ET SOLIDES

PRÊTES À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL.

Combinant performances exceptionnelles et économie en carburant, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 744 de catégorie P fournit aux opérateurs la puissance dont ils ont besoin pour travailler de façon productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance accrue, une cabine repensée de manière ergonomique et des points d'accès simplifiés. Grâce à son robuste moteur diesel JD9 conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA et la phase V de l'UE, à des essieux renforcés à grande capacité et à ses nombreuses options, cette grande chargeuse à roues est conçue pour durer.

Passez à la vitesse supérieure

Avec des avantages de série tels qu'un moteur JD9 mis à jour et un système de post-traitement, un convertisseur de couple de verrouillage économe en carburant et une pompe de direction dédiée, le modèle 744 de catégorie P peut empiler et transporter plus de charges.

Un confort hors normes

La cabine offre 7,62 cm (3 po) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système HVAC mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné offrent un confort et une commodité ergonomiques. Une porte 79 % plus large que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

Il est facile de prendre le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.



LA SOLUTION DE PESAGE DE CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR JOHN DEERE

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.





**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION
AUTOMATIQUE EN OPTION PERMET
D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DES TRACAS**

744 P

CHARGEUSE À ROUES

VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT C'EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 744 de catégorie P – et votre entreprise – au niveau supérieur.



Déplacement latéral motorisé

Le système d'entraînement au changement de vitesse tout en douceur offre une accélération et des temps de cycle impressionnants. La conception optimise la puissance et le rendement énergétique pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



Nouvelle conception fiable

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié pour réduire la friction, améliorer la fiabilité et faciliter l'entretien.



En route

Les configurations flexibles de manutention de rondins et de tuyaux offrent une capacité de charge en virage complet jusqu'à 11 % supérieure à celle du modèle 744 de catégorie K.



Dans la catégorie des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile. L'accès facilité à la jauge graduée d'huile moteur réduit de moitié le temps d'entretien de routine.



Restez au frais

La conception du système Quad-Cool fait en sorte que les refroidisseurs sont placés dans un compartiment cloisonné unique qui les isole de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue. Le ventilateur réversible hydraulique de série inverse automatiquement le flux d'air à des températures prédéterminées ou peut être programmé sur l'écran pour évacuer les débris des noyaux de refroidisseurs.

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 744 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		744 DE CATÉGORIE P			
Modèle et fabricant	JD9 PSS 6090			JD9 6090H	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE			Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Cylindres	6			6	
Soupapes par cylindre	4			4	
Cylindrée	9,0 L (548 po ³)			9,0 L (548 po ³)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	236 kW (316 HP) à 1 500 tr/min			236 kW (316 HP) à 1 500 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	1 501 N·m (1 107 lb·pi) à 1 400 tr/min			1 501 N·m (1 107 lb·pi) à 1 400 tr/min	
Augmentation nette du couple	50 %			47 %	
Système de carburant (commande électronique)	Rampe commune à haute pression			Rampe commune à haute pression	
Lubrification	Filtere amovible à passage intégral et refroidisseur intégré			Filtere amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation			Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	
Épurateur d'air	Indicateur de restriction à deux éléments sous le capot, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien				
Refroidissement					
Entraînement du ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs				
Système électrique					
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A				
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ADF (chacune)				
Système de transmission					
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™ avec convertisseur de couple à verrouillage				
Convertisseur de couple	Biphasé, un étage avec stator à roue libre et embrayage de verrouillage				
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse				
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de changement de vitesse rapide sur levier hydraulique				
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première à cinquième ou deuxième à cinquième); bouton de changement de vitesse rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 réglages de coupure d'embrayage				
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)				
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	
Plage 2	12,8 km/h (8,0 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	
Plage 3	19,6 km/h (12,8 mi/h)	28,0 km/h (17,4 mi/h)	19,6 km/h (12,2 mi/h)	28,0 km/h (17,4 mi/h)	
Plage 4	28,0 km/h (17,4 mi/h)	S. O.	28,0 km/h (17,4 mi/h)	S. O.	
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	
Essieux et freins					
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé				
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option				
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)				
Freins (conformes à la norme ISO 3450)					
De service	À commande hydraulique, desserrés par ressort, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autoréglables, monodisques				
De stationnement	Actionné par ressort automatique et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, à disques multiples				

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 744 DE CATÉGORIE P

744

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Pneus/roues (voir la page 13 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)

744 DE CATÉGORIE P

	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus
Michelin 26,5 R 25, 2 Star L3	2 298 mm (90,5 po)	3 084 mm (121,4 po)

Facilité d'entretien

Capacités de remplissage

	CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	477 L (126 gal)	477 L (126 gal)
Fluide d'échappement diesel (FED (CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE uniquement))	26,3 L (6,9 gal)	S. O.
Système de refroidissement	48 L (50,7 pte)	48 L (50,7 pte)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	34 L (36 pte)	34 L (36 pte)
Réservoir de transmission avec filtre vertical	28 L (29,5 pte)	28 L (29,5 pte)
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	55,3 L (58,4 pte)	55,3 L (58,4 pte)
Filtre et réservoir hydraulique	142 L (37,5 gal)	159 L (42 gal)
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)

Système et direction hydrauliques

Pompes de la chargeuse 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé

Régime nominal	2 350 tr/min
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 000 tr/min	484,5 L/min (128 gal/min)
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	23 000 kPa (3 336 lb/po ²)

Pression différentielle 2 103 kPa (305 lb/po²)

Pompe de direction 1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé

Régime nominal	2 350 tr/min
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 000 tr/min	161,5 L/min (43 gal/min)
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	23 000 kPa (3 336 lb/po ²)

Pression différentielle 2 103 kPa (305 lb/po²)

Commandes de la chargeuse Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande; soupape de troisième et de quatrième fonction en option avec commandes auxiliaires

Direction (conforme à la norme ISO 5010)

Type	Servodirection entièrement hydraulique
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,92 m (19 pi 5 po)

Temps de cycle hydraulique *Levage de série/haute portée*

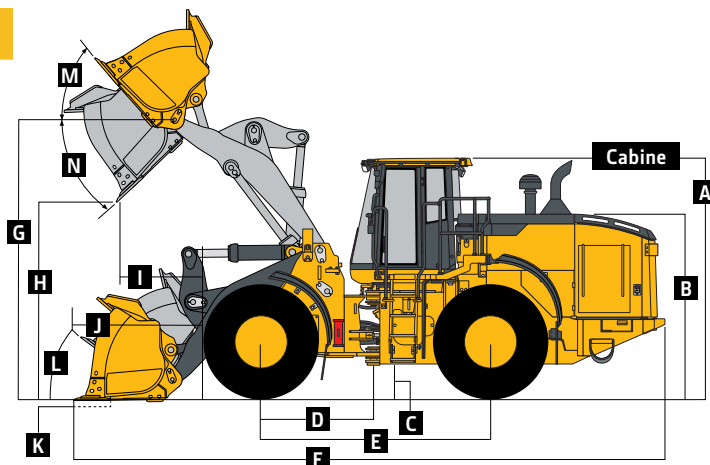
Élévation	5,9 s
Déversement	1,4 s
Abaissement (position libre)	2,8 s
Total	10,1 s

744 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec
godet à goupilles

744 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 744 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLE

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée
Dimensions avec godet	4,0 m ³ (5,25 vg ³)			performance accrue, 4,2 m ³ (5,5 vg ³)			Levage de série performance accrue, 4,5 m ³ (5,85 vg ³)		4,0 m ³ (5,25 vg ³)
Type de bord tranchant	boulonné dents et segments		JAGZ™		boulonné dents et segments		JAGZ		boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, godet au sol	9,02 m (29 pi 7 po)	9,23 m (30 pi 4 po)	9,02 m (29 pi 7 po)	9,10 m (29 pi 10 po)	9,30 m (30 pi 6 po)	9,10 m (29 pi 10 po)	9,16 m (30 pi 1 po)	9,16 m (30 pi 1 po)	9,66 m (31 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,84 m (15 pi 11 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,04 m (10 pi 0 po)	2,90 m (9 pi 6 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	2,98 m (9 pi 9 po)	2,85 m (9 pi 4 po)	2,99 m (9 pi 10 po)	2,94 m (9 pi 8 po)	2,94 m (9 pi 8 po)	3,69 m (12 pi 1 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, Vidage, hauteur maximale	1,27 m (4 pi 2 po)	1,41 m (4 pi 7 po)	1,27 m (4 pi 2 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	1,36 m (4 pi 6 po)	1,36 m (4 pi 6 po)	1,53 m (5 pi 0 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	1,96 m (6 pi 5 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	1,92 m (6 pi 4 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	1,92 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	2,45 m (8 pi 0 po)
K Profondeur d'excavation maximale	104 mm (4,1 po)	120 mm (4,7 po)	101 mm (4,0 po)	110 mm (4,3 po)	130 mm (5,1 po)	107 mm (4,2 po)	115 mm (4,5 po)	115 mm (4,5 po)	219 mm (8,6 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	41,2 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	53,1 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	49,3 degrés	49,3 degrés	49,3 degrés	49,9 degrés	49,9 degrés	49,9 degrés	49,9 degrés	49,8 degrés	39,2 degrés
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,01 m (46 pi 0 po)	14,13 m (46 pi 4 po)	14,01 m (46 pi 0 po)	14,06 m (46 pi 2 po)	14,22 m (46 pi 8 po)	14,06 m (46 pi 2 po)	14,10 m (46 pi 3 po)	14,10 m (46 pi 3 po)	14,20 m (46 pi 7 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

744 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)										
744 DE CATÉGORIE P										
	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée	
Spécifications avec godet	4,0 m ³ (5,25 vg ³)				performance accrue, 4,2 m ³ (5,5 vg ³)			performance accrue, 4,5 m ³ (5,85 vg ³)		4,0 m ³ (5,25 vg ³)
Type de bord tranchant	boulonné		dents et segments		JAGZ		boulonné		dents et segments	
Capacité nominale	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,5 m ³ (5,85 vg ³)	4,5 m ³ (5,85 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,6 m ³ (6,05 vg ³)	4,6 m ³ (6,05 vg ³)	4,6 m ³ (6,05 vg ³)	5,0 m ³ (6,44 vg ³)	5,0 m ³ (6,44 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)
Capacité à ras	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,5 m ³ (4,6 vg ³)	3,5 m ³ (4,6 vg ³)	3,5 m ³ (4,6 vg ³)	3,8 m ³ (4,9 vg ³)	3,8 m ³ (4,9 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	2 343 kg (5 165 lb)	2 466 kg (5 437 lb)	2 365 kg (5 214 lb)	2 366 kg (5 216 lb)	2 490 kg (5 490 lb)	2 389 kg (5 267 lb)	2 404 kg (5 300 lb)	2 426 kg (5 348 lb)	2 343 kg (5 165 lb)	2 343 kg (5 165 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)
Effort d'arrachement	19 414 kg (42 800 lb)	16 941 kg (37 348 lb)	19 447 kg (42 873 lb)	18 307 kg (40 360 lb)	16 057 kg (35 400 lb)	18 339 kg (40 431 lb)	17 550 kg (38 691 lb)	17 501 kg (38 583 lb)	17 396 kg (38 352 lb)	17 396 kg (38 352 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	19 885 kg (43 846 lb)	19 721 kg (43 485 lb)	19 858 kg (43 779 lb)	19 650 kg (43 321 lb)	19 485 kg (42 957 lb)	19 624 kg (43 263 lb)	19 516 kg (43 025 lb)	19 493 kg (42 975 lb)	15 843 kg (34 928 lb)	15 843 kg (34 928 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 318 kg (42 589 lb)	19 155 kg (42 229 lb)	19 292 kg (42 532 lb)	19 089 kg (42 084 lb)	18 924 kg (41 720 lb)	19 063 kg (42 027 lb)	18 957 kg (41 793 lb)	18 934 kg (41 742 lb)	15 373 kg (33 892 lb)	15 373 kg (33 892 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 606 kg (41 026 lb)	18 444 kg (40 669 lb)	18 579 kg (40 960 lb)	18 393 kg (40 550 lb)	18 231 kg (40 192 lb)	18 366 kg (40 490 lb)	18 258 kg (40 252 lb)	18 234 kg (40 199 lb)	16 191 kg (35 695 lb)	16 191 kg (35 695 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 096 kg (39 895 lb)	17 934 kg (39 538 lb)	18 069 kg (39 835 lb)	17 889 kg (39 438 lb)	17 724 kg (39 075 lb)	17 862 kg (39 379 lb)	17 754 kg (39 141 lb)	17 733 kg (39 095 lb)	15 726 kg (34 670 lb)	15 726 kg (34 670 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans écrasement des pneus										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 549 kg (38 696 lb)	17 385 kg (38 334 lb)	17 522 kg (38 629 lb)	17 336 kg (38 219 lb)	17 171 kg (37 855 lb)	17 310 kg (38 162 lb)	17 212 kg (37 946 lb)	17 188 kg (37 893 lb)	13 903 kg (30 651 lb)	13 903 kg (30 651 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 054 kg (37 598 lb)	16 890 kg (37 236 lb)	17 027 kg (37 538 lb)	16 846 kg (37 139 lb)	16 681 kg (36 775 lb)	16 820 kg (37 082 lb)	16 724 kg (36 870 lb)	16 700 kg (36 817 lb)	13 492 kg (29 745 lb)	13 492 kg (29 745 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 170 kg (37 860 lb)	17 007 kg (37 500 lb)	17 144 kg (37 796 lb)	16 961 kg (36 797 lb)	16 796 kg (36 709 lb)	16 935 kg (37 335 lb)	16 839 kg (37 124 lb)	16 815 kg (37 071 lb)	13 589 kg (29 959 lb)	13 589 kg (29 959 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	16 687 kg (36 788 lb)	16 524 kg (36 429 lb)	16 661 kg (36 731 lb)	16 483 kg (36 339 lb)	16 318 kg (35 975 lb)	16 457 kg (36 281 lb)	16 362 kg (36 072 lb)	16 339 kg (36 021 lb)	13 188 kg (29 075 lb)	13 188 kg (29 075 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	15 534 kg (34 252 lb)	15 372 kg (33 895 lb)	15 507 kg (34 187 lb)	15 351 kg (33 843 lb)	15 189 kg (33 486 lb)	15 327 kg (33 790 lb)	15 228 kg (33 572 lb)	15 204 kg (33 519 lb)	13 590 kg (29 961 lb)	13 590 kg (29 961 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	15 132 kg (33 360 lb)	14 970 kg (33 003 lb)	15 105 kg (33 301 lb)	14 952 kg (32 963 lb)	14 790 kg (32 606 lb)	14 925 kg (32 904 lb)	14 829 kg (32 692 lb)	14 805 kg (32 639 lb)	13 215 kg (29 134 lb)	13 215 kg (29 134 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	7 767 kg (17 123 lb)	7 686 kg (16 945 lb)	7 754 kg (17 095 lb)	7 676 kg (16 923 lb)	7 595 kg (16 744 lb)	7 664 kg (16 896 lb)	7 614 kg (16 786 lb)	7 602 kg (16 760 lb)	6 795 kg (14 980 lb)	6 795 kg (14 980 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	7 566 kg (16 680 lb)	7 485 kg (16 502 lb)	7 553 kg (16 651 lb)	7 476 kg (16 482 lb)	7 395 kg (16 303 lb)	7 463 kg (16 453 lb)	7 415 kg (16 347 lb)	7 403 kg (16 321 lb)	6 608 kg (14 568 lb)	6 608 kg (14 568 lb)
Poids en ordre de marche										
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	24 907 kg (54 920 lb)	25 030 kg (55 191 lb)	24 929 kg (54 959 lb)	24 930 kg (54 961 lb)	25 054 kg (55 235 lb)	24 953 kg (55 012 lb)	24 968 kg (55 045 lb)	24 990 kg (55 094 lb)	25 447 kg (56 101 lb)	25 447 kg (56 101 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	24 597 kg (54 227 lb)	24 721 kg (54 500 lb)	24 620 kg (54 278 lb)	24 621 kg (54 280 lb)	24 745 kg (54 553 lb)	24 644 kg (54 331 lb)	24 658 kg (54 362 lb)	24 681 kg (54 412 lb)	25 138 kg (55 420 lb)	25 138 kg (55 420 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.

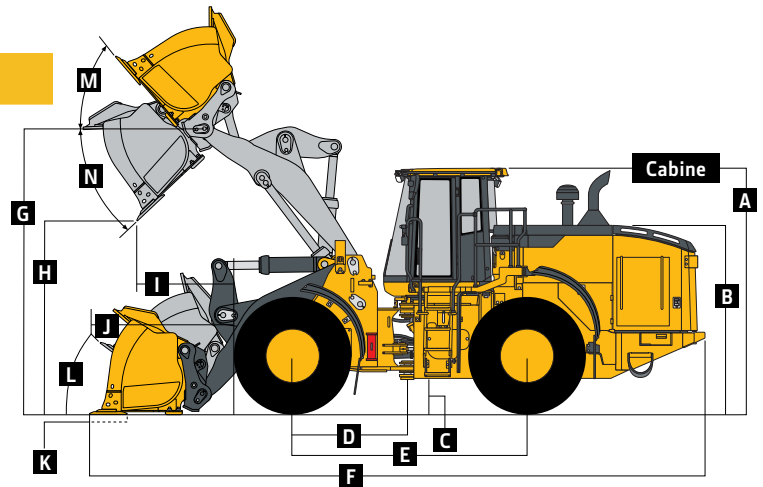
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

744 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec
coupleur et godet à crochets

744 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 744 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À CROCHETS

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée
Dimensions avec godet	performance accrue, 3,8 m ³ (5,0 vg ³)			performance accrue, 4,0 m ³ (5,25 vg ³)			performance accrue, 3,8 m ³ (5,0 vg ³)
Type de bord tranchant	boulonné	dents et segments	JAGZ	boulonné	dents et segments	JAGZ	boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, godet au sol	9,17 m (30 pi 1 po)	9,38 m (30 pi 9 po)	9,17 m (30 pi 1 po)	9,18 m (30 pi 1 po)	9,39 m (30 pi 10 po)	9,18 m (30 pi 1 po)	9,81 m (32 pi 2 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,84 m (15 pi 11 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,95 m (9 pi 8 po)	2,81 m (9 pi 2 po)	2,95 m (9 pi 8 po)	2,94 m (9 pi 8 po)	2,80 m (9 pi 2 po)	2,94 m (9 pi 8 po)	3,64 m (11 pi 11 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, vidage, hauteur maximale	1,41 m (4 pi 8 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,69 m (5 pi 7 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	1,98 m (6 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)
K Profondeur d'excavation maximale	83 mm (3,3 po)	103 mm (4,1 po)	80 mm (3,2 po)	88 mm (3,5 po)	109 mm (4,3 po)	86 mm (3,4 po)	199 mm (7,8 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	40,3 degrés	40,3 degrés	40,3 degrés	40,3 degrés	40,3 degrés	40,3 degrés	41,2 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	53,1 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	49,5 degrés	49,5 degrés	49,5 degrés	49,5 degrés	49,5 degrés	49,5 degrés	40,0 degrés
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,1 m (46 pi 3 po)	14,3 m (46 pi 11 po)	14,1 m (46 pi 3 po)	14,1 m (46 pi 3 po)	14,3 m (46 pi 11 po)	14,1 m (46 pi 3 po)	14,4 m (47 pi 1 po)
Spécifications avec godet							
Capacité nominale	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	3,8 m ³ (5,0 vg ³)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,4 m ³ (5,78 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)
Capacité à ras	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,25 m ³ (4,25 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	2 343 kg (5 165 lb)	2 466 kg (5 437 lb)	2 365 kg (5 214 lb)	2 366 kg (5 216 lb)	2 490 kg (5 490 lb)	2 389 kg (5 267 lb)	2 343 kg (5 165 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)
Effort d'arrachement	17 280 kg (38 096 lb)	15 256 kg (33 634 lb)	17 304 kg (38 149 lb)	17 114 kg (37 730 lb)	15 116 kg (33 325 lb)	17 136 kg (37 778 lb)	15 433 kg (34 024 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 601 kg (41 008 lb)	18 433 kg (40 637 lb)	18 573 kg (40 946 lb)	18 612 kg (41 032 lb)	18 443 kg (40 659 lb)	18 584 kg (40 970 lb)	14 789 kg (32 604 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 058 kg (39 811 lb)	17 889 kg (39 438 lb)	18 029 kg (39 747 lb)	18 066 kg (39 829 lb)	17 897 kg (39 456 lb)	18 038 kg (39 767 lb)	14 332 kg (31 597 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 343 kg (38 234 lb)	17 175 kg (37 864 lb)	17 313 kg (38 168 lb)	17 343 kg (38 234 lb)	17 178 kg (37 871 lb)	17 316 kg (38 175 lb)	15 090 kg (33 267 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	16 854 kg (37 157 lb)	16 686 kg (36 786 lb)	16 827 kg (37 097 lb)	16 854 kg (37 157 lb)	16 686 kg (36 786 lb)	16 827 kg (37 097 lb)	14 643 kg (32 282 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans écrasement des pneus							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	16 299 kg (35 933 lb)	16 131 kg (35 562 lb)	16 271 kg (35 871 lb)	16 300 kg (35 935 lb)	16 131 kg (35 562 lb)	16 272 kg (35 873 lb)	12 857 kg (28 344 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	15 824 kg (34 886 lb)	15 656 kg (34 516 lb)	15 796 kg (34 824 lb)	15 823 kg (34 884 lb)	15 654 kg (34 511 lb)	15 795 kg (34 822 lb)	12 459 kg (27 467 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	15 927 kg (35 113 lb)	15 758 kg (34 740 lb)	15 898 kg (35 049 lb)	15 926 kg (35 110 lb)	15 756 kg (34 736 lb)	15 898 kg (35 049 lb)	12 545 kg (27 656 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	15 463 kg (34 090 lb)	15 295 kg (33 720 lb)	15 435 kg (34 028 lb)	15 460 kg (34 083 lb)	15 291 kg (33 711 lb)	15 432 kg (34 022 lb)	12 156 kg (26 799 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	14 307 kg (31 541 lb)	14 142 kg (31 177 lb)	14 277 kg (31 475 lb)	14 295 kg (31 515 lb)	14 127 kg (30 455 lb)	14 268 kg (31 455 lb)	12 495 kg (27 546 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	13 920 kg (30 688 lb)	13 755 kg (30 325 lb)	13 893 kg (30 629 lb)	13 905 kg (30 655 lb)	13 740 kg (30 291 lb)	13 878 kg (30 596 lb)	12 132 kg (26 746 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	7 154 kg (15 772 lb)	7 071 kg (15 589 lb)	7 139 kg (15 739 lb)	7 148 kg (15 759 lb)	7 064 kg (15 573 lb)	7 134 kg (15 728 lb)	6 248 kg (13 774 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	6 960 kg (15 344 lb)	6 878 kg (15 163 lb)	6 947 kg (15 315 lb)	6 953 kg (15 329 lb)	6 870 kg (15 146 lb)	6 939 kg (15 298 lb)	6 066 kg (13 373 lb)
Poids en ordre de marche							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	26 090 kg (57 518 lb)	26 216 kg (57 796 lb)	26 113 kg (57 569 lb)	26 174 kg (57 703 lb)	26 301 kg (57 983 lb)	26 197 kg (57 754 lb)	26 630 kg (58 709 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	25 780 kg (56 835 lb)	25 907 kg (57 115 lb)	25 804 kg (56 888 lb)	25 865 kg (57 022 lb)	25 991 kg (57 300 lb)	25 888 kg (57 073 lb)	26 321 kg (58 028 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PPS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

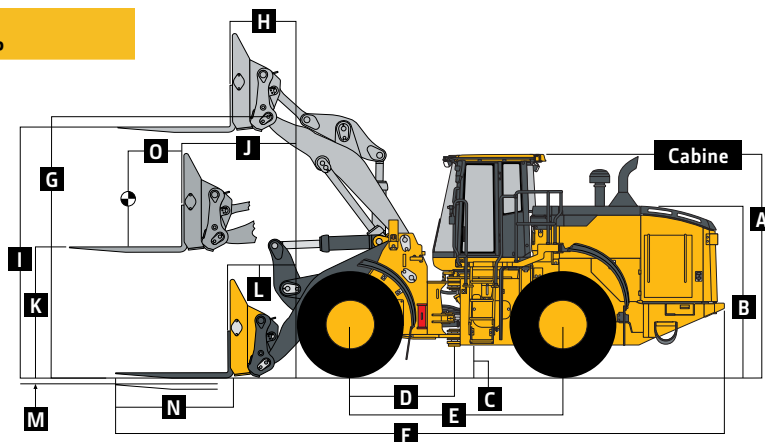
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

744 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec coupleur et fourches de construction à crochets

744 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 744 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Levage de série	Levage de série	Haute portée
Dimensions avec fourches	Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)	Longueur de la dent : 2,44 m (96 po)	Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, fourches au sol	9,82 m (32 pi 3 po)	10,43 m (34 pi 3 po)	10,49 m (34 pi 5 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,27 m (14 pi 0 po)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,84 m (15 pi 11 po)
H Portée, en position complètement soulevée	0,90 m (35 po)	0,90 m (35 po)	1,05 m (3 pi 5 po)
I Hauteur de la fourche, en position complètement soulevée	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,77 m (5 pi 10 po)	1,77 m (5 pi 10 po)	2,29 m (7 pi 6 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,29 m (4 pi 3 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,29 m (4 pi 3 po)
L Portée, niveau du sol	1,00 m (3 pi 3 po)	1,00 m (3 pi 3 po)	1,67 m (5 pi 6 po)
M Profondeur sous le sol	56 mm (2,2 po)	56 mm (2,2 po)	59 mm (2,3 po)
N Longueur de la dent	1,83 m (72 po)	2,44 m (96 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,92 m (36 po)	1,22 m (48 po)	0,92 m (36 po)
Spécifications avec fourches			
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	13 078 kg (28 832 lb)	11 859 kg (26 144 lb)	10 941 kg (24 120 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 712 kg (28 025 lb)	11 521 kg (25 399 lb)	10 621 kg (23 415 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	12 666 kg (27 923 lb)	11 502 kg (25 357 lb)	10 611 kg (23 393 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 318 kg (27 157 lb)	11 178 kg (24 643 lb)	10 308 kg (22 725 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	11 526 kg (25 410 lb)	10 428 kg (22 989 lb)	9 586 kg (21 133 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	11 206 kg (24 705 lb)	10 134 kg (22 342 lb)	9307 kg (20 518 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	11 275 kg (24 857 lb)	10 197 kg (22 480 lb)	9 367 kg (20 650 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	10 963 kg (24 169 lb)	9909 kg (21 846 lb)	9094 kg (20 049 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	10 710 kg (23 611 lb)	9 702 kg (21 389 lb)	8 907 kg (19 636 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	10 425 kg (22 983 lb)	9438 kg (20 807 lb)	8661 kg (19 094 lb)
Charge nominale de fonction-nement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	5 355 kg (11 806 lb)	4 851 kg (10 695 lb)	4 454 kg (9 819 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	5 213 kg (11 493 lb)	4 719 kg (10 404 lb)	4 331 kg (9 548 lb)
Charge nominale de fonction-nement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	6 426 kg (14 167 lb)	5 821 kg (12 833 lb)	5 344 kg (11 781 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	6 255 kg (13 790 lb)	5 663 kg (12 485 lb)	5 197 kg (11 457 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	8 568 kg (18 889 lb)	7 762 kg (17 112 lb)	7 126 kg (15 710 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	8 340 kg (18 387 lb)	7 550 kg (16 645 lb)	6 929 kg (15 276 lb)
Poids en ordre de marche			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	25 022 kg (55 164 lb)	25 194 kg (55 543 lb)	25 562 kg (56 354 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	24 713 kg (54 483 lb)	24 885 kg (54 862 lb)	25 253 kg (55 673 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

744 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec fourches à goupilles pour cour de scierie				CHARGEUSE DE MANUTENTION DE RONDINS 744 DE CATÉGORIE P							
		Levage de série				Levage de série					
Dimensions avec fourches pour cour de scierie		Modèle Wicker avec longueur de dent de 1,68 m (66 po)		Spécifications avec fourches pour cour de scierie		Modèle Wicker avec longueur de dent de 1,68 m (66 po)					
Hauteur au sommet de la cabine		3,57 m (11 pi 9 po)		Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus		15 741 kg (34 703 lb)					
Hauteur du capot		2,73 m (8 pi 11 po)		Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus		14 973 kg (33 009 lb)					
Garde au sol		458 mm (18 po)		Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans écrasement des pneus		13 823 kg (30 474 lb)					
Longueur de l'axe central à l'essieu avant		1,70 m (5 pi 7 po)		Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus		13 513 kg (29 791 lb)					
Empattement		3,46 m (11 pi 4 po)		Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus		12 474 kg (27 500 lb)					
Longueur totale, fourches au sol		9,30 m (30 pi 6 po)		Poids en ordre de marche		26 155 kg (57 662 lb)					
Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé		4,27 m (14 pi 0 po)		<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et l'équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces renseignements peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.</i>							
Portée, élévation complète		2,35 m (7 pi 9 po)									
Hauteur de la fourche, élévation complète		3,28 m (10 pi 9 po)									
Portée maximale, niveau de la fourche		3,22 m (10 pi 7 po)									
Hauteur de la fourche, portée maximale		1,30 m (4 pi 3 po)									
Portée, niveau du sol		2,56 m (8 pi 5 po)									
Profondeur sous le sol		112 mm (4,4 po)									
Longueur de la dent		1,68 m (66 po)									
Poids de la pince		2 381 kg (5 250 lb)									
Largeur totale de la pince		2,21 m (87 po) (7 pi 3 po)									
Dimensions et spécifications avec pince à goupille pour tuyaux		CHARGEUSE DE MANUTENTION DE TUYAUX 744 DE CATÉGORIE P								Levage de série	
		Levage de série								Levage de série	
		Modèle Rockland avec longueur de dent de 0,09 x 0,20 x 2,44 m (3,5 x 8,0 x 96,0 po)						Spécifications avec pince pour tuyaux		Modèle Rockland avec longueur de dent de 0,09 x 0,20 x 2,44 m (3,5 x 8,0 x 96,0 po)	
Dimensions avec pince pour tuyaux		CF4 de l'EPA/ Catégorie 3 de l'EPA/ Phase V de l'UE Phase IIIA de l'UE									
Hauteur au sommet de la cabine		3,57 m (11 pi 9 po)		Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus		12 513 kg (27 586 lb) 12 513 kg (27 586 lb)					
Hauteur du capot		2,73 m (8 pi 11 po)		Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus		12 024 kg (26 508 lb) 12 024 kg (26 508 lb)					
Garde au sol		458 mm (18,0 po)		Charge de basculement, virage partiel de, 37 degrés sans écrasement des pneus		10 867 kg (23 957 lb) 10 868 kg (23 960 lb)					
Longueur de l'axe central à l'essieu avant		1,70 m (5 pi 7 po)		Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus		10 601 kg (23 371 lb) 10 602 kg (23 373 lb)					
Empattement		3,46 m (11 pi 4 po)		Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus		9 927 kg (21 885 lb) 9 927 kg (21 885 lb)					
Longueur totale, fourches au sol		9,91 m (32 pi 6 po)		Poids en ordre de marche		27 180 kg (59 921 lb) 27 180 kg (59 922 lb)					
Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé		4,27 m (14 pi 0 po)		<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et l'équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces renseignements peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.</i>							
Portée, élévation complète		3,34 m (11 pi 0 po)									
Hauteur de la fourche, élévation complète		3,64 m (11 pi 11 po)									
Portée maximale, niveau de la fourche		4,19 m (13 pi 9 po)									
Hauteur de la fourche, portée maximale		1,30 m (4 pi 3 po)									
Portée, niveau du sol		2,98 m (9 pi 9 po)									
Profondeur sous le sol		470 mm (18,5 po)									
Longueur de la dent		2,44 m (96 po)									
Poids de la pince		3 406 kg (7 510 lb)									
Largeur totale de la pince		3,05 m (120 po) (10 pi 0 po)									

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

744 DE CATÉGORIE P

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

744 DE CATÉGORIE P

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin ayant une capacité de levage de série avec godet à goupilles à rendement amélioré de 4,0 m³ (5,25 vg³) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 26,5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 26,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	-8 mm (-0,30 po)	+4 mm (+0,15 po)
Goodyear 26,5 R25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb)	-42 kg (-93 lb)	-37 kg (-82 lb)	-37 kg (-82 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+4 mm (+0,15 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-3	-360 kg (-794 lb)	-268 kg (-591 lb)	-241 kg (-531 lb)	-236 kg (-520 lb)	0 mm (0 po)	-30 mm (-1,18 po)	+41 mm (+1,61 po)
Firestone 26,5-25, 20 plis L-5 [§] (catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE uniquement)	+312 kg (+688 lb)	+234 kg (+516 lb)	+210 kg (+463 lb)	+206 kg (+454 lb)	0 mm (0 po)	-20 mm (-0,8 po)	+64 mm (+2,51 po)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 [§]	+726 kg (+1 601 lb)	+541 kg (+1 193 lb)	+486 kg (+1 071 lb)	+477 kg (+1 052 lb)	0 mm (0 po)	+104 mm (+4,09 po)	+23 mm (+0,91 po)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 [§]	+876 kg (+1 931 lb)	+653 kg (+1 440 lb)	+586 kg (+1 292 lb)	+575 kg (+1 268 lb)	0 mm (0 po)	+99 mm (+3,90 po)	+14 mm (+0,55 po)
Godet performance accrue de 4,2 m ³ (5,5 vg ³) avec chemises anti-usure	+237 kg (+522 lb)	-461 kg (-1 016 lb)	-439 kg (-968 lb)	-435 kg (-959 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Godet performance accrue de 4,5 m ³ (5,85 vg ³) avec chemises anti-usure	+274 kg (+604 lb)	-603 kg (-1 329 lb)	-570 kg (-1 257 lb)	-565 kg (-1 246 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Flèche haute portée	+540 kg (+1 190 lb)	-4 041 kg (-8 909 lb)	-3 646 kg (-8 038 lb)	-3 582 kg (-7 897 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)

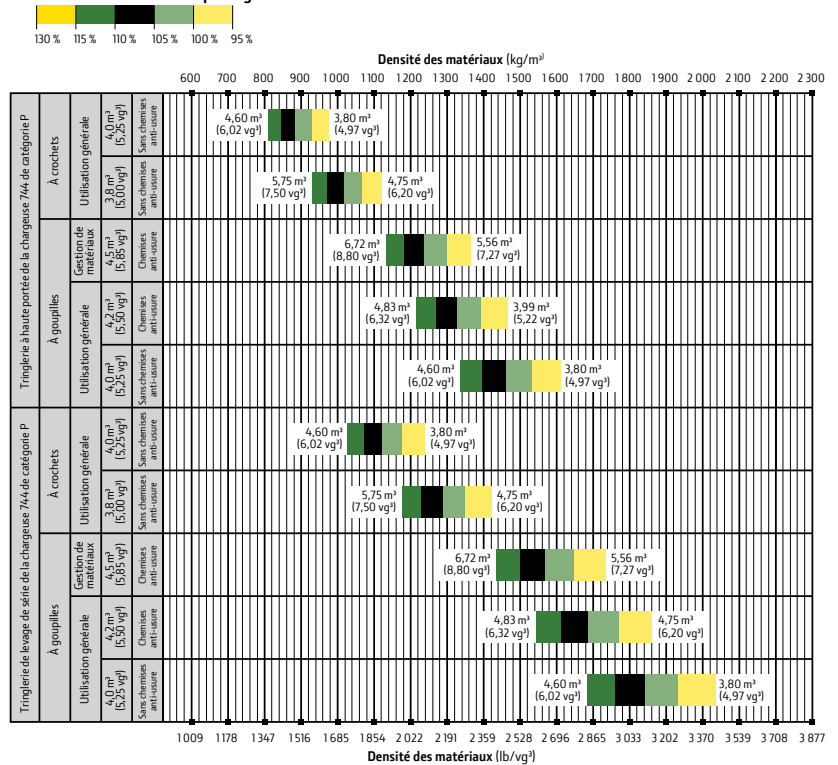
* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

§ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Guides de sélection de godet

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2 646
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1538	2 592	Schiste, concassé écrasé	1362	2 295
Grès, extrait	1314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, loam courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Godets avec facteur de remplissage



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

744 P Moteur

- Chemises de cylindre de type humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique et chauffe-moteur (recommandés pour les démarrages à froid sous -12 °C [10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- Différentiel avant à verrouillage
- ▲ Différentiel arrière à verrouillage
- Dispositifs de réglage des freins et rétracteurs
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)

744 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Le refroidisseur de carburant
- Vase d'expansion avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commande électrohydraulique avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers
- ▲ Levier de commande 2 fonctions
- ▲ Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3e fonction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e fonction (volant uniquement)
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec molette intégrée pour 3e et 4e fonctions
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e et 4e fonctions (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C [-13 °F]

744 P Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
 - ▲ Volant classique avec bouton de virage
 - ▲ Direction secondaire
- ## Système électrique
- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
 - Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
 - Couvercles de sécurité pour borne de batterie
 - Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
 - Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
 - Précâblé pour phare/phare stroboscopique
 - ▲ Support de phare (simple ou double)
 - ▲ Phare stroboscopique LED
 - Feux : feux de route halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant LEF/feux de freinage et feux arrière à DEL
 - ▲ Phares LED haut de gamme, feux de route et feux de position
 - Feux de croisement programmables
 - Klaxon électrique
 - Avertisseur de marche arrière
 - Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED] (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement), indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
 - Compteur de cycles intégré à 5 catégories
 - Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
 - Messages d'avertissement de l'opérateur
 - Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
 - ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

744 P Système électrique (suite)

- ▲ Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine

Poste du conducteur

- Cabine silencieuse avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle de température automatique
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assiette, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité surveillant l'utilisation des ceintures de sécurité à l'aide de JDLink™
- ▲ Voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle de retenue
- Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Plateformes de lavage des fenêtres avant avec points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière déroulant
- Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation de 12 volts, support et antenne

744 P Poste du conducteur (suite)

- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)
- ▲ Système de vision avancé
- ▲ Système de détection d'objets arrière (Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE uniquement)
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z
- ▲ Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z, haute portée

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à crochets et des fourches de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB 420
- ▲ Protecteur de déversement boulonné pour godet
- ▲ Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique

744 P Ensemble du véhicule (suite)

- Mains courantes droite et gauche, plateformes et marches
- Poignées et marchepied de service
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et DEF
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 26,5R25 sur jantes 5 pièces
- ▲ Pneus 775/65R29 sur jantes 5 pièces
- ▲ Sans roues et pneus
- ▲ Pneus sans jantes
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- ▲ Garde-boue, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Pneus sans jantes
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage, cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
- ▲ Chargeuse de manutention de rondins (levage de série uniquement)
- ▲ Chargeuse de manutention de tuyaux (levage de série uniquement)
- ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets et applications forestières

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE