

824 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





AXÉE SUR LA PRODUCTIVITÉ



VOYEZ CELA COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées dans la caméra de rétrovisée de l'écran, les lignes de parcours projetés d'inversion dynamique permettent aux opérateurs de visualiser le parcours d'inversion prévu de la chargeuse en fonction de son articulation, pour des lignes de vue vers les personnes ou les objets directement dans le chemin.

GRANDES ET SOLIDES

PRÊTES À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL.

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 824 de catégorie P fournit la force nécessaire aux opérateurs pour travailler de manière productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance accrue, une cabine repensée de manière ergonomique et des points d'accès simplifiés. Grâce à son robuste moteur diesel JD9 conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA et la phase V de l'UE, à des essieux renforcés à grande capacité et à ses nombreuses options, cette grande chargeuse à roues est conçue pour durer.

Passez à la vitesse supérieure

Avec des avantages de série tels qu'un moteur JD9 mis à jour et un système de post-traitement, un convertisseur de couple de verrouillage économe en carburant et une pompe de direction dédiée, le modèle 824 de catégorie P peut empiler et transporter plus de charges.

Un confort hors normes

La cabine offre 7,62 cm (3 po) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système HVAC mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné offrent un confort et une commodité ergonomiques. Une porte 79 % plus large que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

Prenez facilement le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Construction de précision

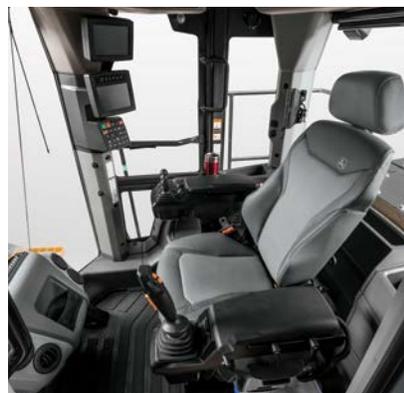
De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.



LA SOLUTION DE PESAGE DE CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR JOHN DEERE

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.





**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION
AUTOMATIQUE EN OPTION PERMET
D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DES TRACAS**

824 P

CHARGEUSE À ROUES

VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT C'EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 824 de catégorie P – et votre entreprise – au niveau supérieur.



Déplacement latéral motorisé

Le système d'entraînement au changement de vitesse tout en douceur offre une accélération et des temps de cycle impressionnants. La conception optimise la puissance et le rendement énergétique pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



Nouvelle conception fiable

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié pour réduire la friction, améliorer la fiabilité et faciliter l'entretien.



Bouclez votre ceinture

Un dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité envoie une alerte à JDLink si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée dans les 30 secondes suivant le relâchement du frein de stationnement.



Dans la catégorie des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile. L'accès facilité à la jauge graduée d'huile moteur réduit de moitié le temps d'entretien de routine.



Restez au frais

La conception du système Quad-Cool™ fait en sorte que les refroidisseurs sont placés dans un compartiment cloisonné unique qui les isole de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue. Le ventilateur réversible hydraulique de série inverse automatiquement le flux d'air à des températures prédéterminées ou peut être programmé sur l'écran pour évacuer les débris des noyaux de refroidisseurs.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		824 DE CATÉGORIE P			
Modèle et fabricant	JD9 PSS 6090	JD9 6090			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE			
Cylindres	6	6			
Soupapes par cylindre	4	4			
Cylindrée	9,0 L (548 po ³)	9,0 L (548 po ³)			
Puissance de crête nette (ISO 9249)	256 kW (343 HP) à 1 600 tr/min	256 kW (343 HP) à 1 600 tr/min			
Couple maximal net (ISO 9249)	1 627 N·m (1 200 lb·pi) à 1 300 tr/min	1 627 N·m (1 200 lb·pi) à 1 300 tr/min			
Augmentation nette du couple	57 %	55 %			
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression	Rampe commune à haute pression			
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré			
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation			
Épurateur d'air	Indicateur de restriction à deux éléments sous le capot, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien				
Refroidissement		À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs			
Système électrique		24 volts avec alternateur de 150 A			
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ADF (chacune)				
Système de transmission		Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™ avec convertisseur de couple à verrouillage			
Type	Biphasé, un étage avec stator à roue libre et embrayage de verrouillage				
Convertisseur de couple	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse				
Commande des vitesses	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de changement de vitesse rapide sur levier hydraulique				
Interface opérateur	Mode manuel/automatique (première à cinquième ou deuxième à cinquième); bouton de changement de vitesse rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 réglages de coupure d'embrayage				
Modes de changement de vitesse	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)				
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,1 km/h (4,4 mi/h)	
Plage 2	13,3 km/h (8,3 mi/h)	13,3 km/h (8,3 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	
Plage 3	20,3 km/h (12,6 mi/h)	29,0 km/h (18,0 mi/h)	19,6 km/h (12,2 mi/h)	28,0 km/h (17,4 mi/h)	
Plage 4	29,0 km/h (18,0 mi/h)	S. O.	28,0 km/h (17,4 mi/h)	S. O.	
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	40,0 mph (24,9 mi/h)	S. O.	
Essieux et freins		Planétaire intérieur renforcé			
Blocs d'entraînement d'essieu	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option				
Différentiels	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)				
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)				
Freins (conformes à la norme ISO 3450)	À commande hydraulique, desserrés par ressort, montage interne sur arbre planétaire, refroidissement par pression à l'huile, autoréglables, monodisques				
De service	Actionné par ressort automatique et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, à disques multiples				
De stationnement					
Pneus/roues (voir la page 12 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)					
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>			
Michelin 26,5 R 25, 1 Star L3	2 298 mm (90,5 po)	3 084 mm (121,4 po)			
Facilité d'entretien		CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE			
Capacités de remplissage	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE				
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	477 L (126 gal)				
Fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE uniquement)	26,3 L (6,9 gal)				
Système de refroidissement	48 L (50,7 pte)				
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	34 L (36 pte)				
Réservoir de transmission avec filtre vertical	28 L (29,5 pte)				
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	55,3 L (58,4 pte)				
Filtre et réservoir hydraulique	142 L (37,5 gal)				
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)				

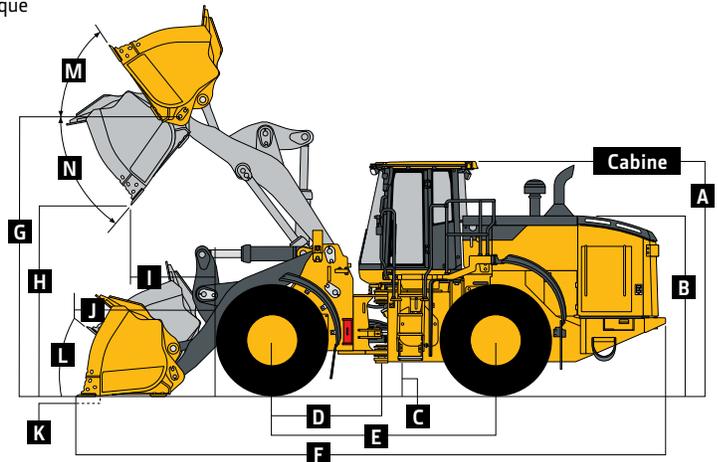
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 824 DE CATÉGORIE P

824

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques		824 DE CATÉGORIE P
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 250 tr/min	484,5 L/min (128 gal/min)	
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 900 kPa (3 610 lb/po ²)	
Pompe de direction	1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 250 tr/min	161,5 L/min (43 gal/min)	
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 900 kPa (3 610 lb/po ²)	
Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande; soupape de troisième et de quatrième fonction en option avec leviers auxiliaires	
Direction (conforme à la norme ISO 5010)		
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,92 m (19 pi 5 po)	
Temps de cycle hydraulique		
Élévation	Levage de série	
Déversement	5,9 s	
Abaissement (position libre)	1,3 s	
Total	2,5 s	
Total	9,7 s	
Dimensions et spécifications avec godet à goupilles		



CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée	Haute portée
	performance accrue, 4,8 m ³ (6,25 vg ³)						de manutention, performance accrue, 5,2 m ³ (6,75 vg ³)		4,7 m ³ (6,1 vg ³)	
Dimensions avec godet	4,7 m ³ (6,1 vg ³)		performance accrue, 4,8 m ³ (6,25 vg ³)						4,7 m ³ (6,1 vg ³)	
Type de bord tranchant	boulonné dents et segments		JAGZ™		boulonné dents et segments		JAGZ		boulonné dents et segments	
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, godet au sol	9,28 m (30 pi 5 po)	9,49 m (31 pi 2 po)	9,28 m (30 pi 5 po)	9,38 m (30 pi 9 po)	9,59 m (31 pi 6 po)	9,37 m (30 pi 9 po)	9,44 m (31 pi 0 po)	9,44 m (31 pi 0 po)	9,78 m (32 pi 1 po)	9,99 m (32 pi 9 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,85 m (15 pi 11 po)	4,85 m (15 pi 11 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,19 m (10 pi 6 po)	3,06 m (10 pi 0 po)	3,20 m (10 pi 6 po)	3,12 m (10 pi 3 po)	2,98 m (9 pi 9 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	3,08 m (10 pi 1 po)	3,08 m (10 pi 1 po)	3,64 m (11 pi 11 po)	3,51 m (11 pi 6 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, vidage, hauteur maximale	1,28 m (4 pi 2 po)	1,42 m (4 pi 8 po)	1,28 m (4 pi 2 po)	1,33 m (4 pi 4 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,33 m (4 pi 4 po)	1,38 m (4 pi 6 po)	1,38 m (4 pi 6 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	1,79 m (5 pi 10 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,08 m (6 pi 10 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,11 m (6 pi 11 po)	2,11 m (6 pi 11 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	2,58 m (8 pi 5 po)
K Profondeur de creusage maximale	116 mm (4,6 po)	135 mm (5,3 po)	112 mm (4,4 po)	123 mm (4,8 po)	143 mm (5,6 po)	119 mm (4,7 po)	126 mm (5,0 po)	126 mm (5,0 po)	229 mm (9,0 po)	249 mm (9,8 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	41,5 degrés	41,5 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	53,1 degrés	53,1 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44,3 degrés	44,3 degrés	44,3 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	40,0 degrés	40,0 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,14 m (46 pi 5 po)	14,26 m (46 pi 9 po)	14,13 m (46 pi 4 po)	14,20 m (46 pi 7 po)	14,34 m (47 pi 1 po)	14,20 m (46 pi 7 po)	14,24 m (46 pi 9 po)	14,24 m (46 pi 9 po)	14,27 m (46 pi 10 po)	14,35 m (47 pi 1 po)

824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications											
avec godet à goupilles (suite)											
	824 DE CATÉGORIE P										
	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée	Haute portée	
Spécifications avec godet	4,7 m ³ (6,1 vg ³)			performance accrue, 4,8 m ³ (6,25 vg ³)			de manutention, performance accrue, 5,2 m ³ (6,75 vg ³)			4,7 m ³ (6,1 vg ³)	
Type de bord tranchant	boulonné	dents et segments		JAGZ™	boulonné	dents et segments		JAGZ	boulonné	dents et segments	
Capacité nominale	4,7 m ³ (6,1 vg ³)	4,7 m ³ (6,1 vg ³)	4,7 m ³ (6,1 vg ³)	4,8 m ³ (6,25 vg ³)	4,8 m ³ (6,25 vg ³)	4,8 m ³ (6,25 vg ³)	5,2 m ³ (6,75 vg ³)	5,2 m ³ (6,75 vg ³)	4,7 m ³ (6,1 vg ³)	4,7 m ³ (6,1 vg ³)	
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	5,1 m ³ (6,7 vg ³)	5,1 m ³ (6,7 vg ³)	5,1 m ³ (6,7 vg ³)	5,3 m ³ (6,88 vg ³)	5,3 m ³ (6,88 vg ³)	5,3 m ³ (6,88 vg ³)	5,7 m ³ (7,43 vg ³)	5,7 m ³ (7,43 vg ³)	5,1 m ³ (6,7 vg ³)	5,1 m ³ (6,7 vg ³)	
Capacité à ras	4,0 m ³ (5,3 vg ³)	4,0 m ³ (5,3 vg ³)	4,0 m ³ (5,3 vg ³)	4,1 m ³ (5,36 vg ³)	4,1 m ³ (5,36 vg ³)	4,1 m ³ (5,36 vg ³)	4,4 m ³ (5,8 vg ³)	4,4 m ³ (5,8 vg ³)	4,0 m ³ (5,3 vg ³)	4,0 m ³ (5,3 vg ³)	
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	2 437 kg (5 373 lb)	2 561 kg (5 646 lb)	2 460 kg (5 423 lb)	2 464 kg (5 432 lb)	2 587 kg (5 703 lb)	2 486 kg (5 481 lb)	2 505 kg (5 523 lb)	2 527 kg (5 571 lb)	2 437 kg (5 373 lb)	2 561 kg (5 646 lb)	
Largeur du godet	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	
Effort d'arrachement	18 878 kg (41 619 lb)	16 636 kg (36 676 lb)	18 905 kg (41 678 lb)	17 776 kg (39 189 lb)	15 755 kg (34 734 lb)	17 798 kg (39 238 lb)	17 054 kg (37 598 lb)	17 077 kg (37 648 lb)	17 695 kg (39 011 lb)	15 591 kg (34 372 lb)	
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 056 kg (46 420 lb)	20 890 kg (46 055 lb)	21 028 kg (46 359 lb)	20 786 kg (45 825 lb)	20 618 kg (45 455 lb)	20 757 kg (45 761 lb)	20 623 kg (45 466 lb)	20 597 kg (45 409 lb)	17 809 kg (39 262 lb)	17 649 kg (38 909 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	20 585 kg (45 382 lb)	20 418 kg (45 014 lb)	20 557 kg (45 320 lb)	20 319 kg (44 796 lb)	20 151 kg (44 425 lb)	20 291 kg (44 734 lb)	20 159 kg (44 443 lb)	20 133 kg (44 386 lb)	17 398 kg (38 356 lb)	17 238 kg (38 003 lb)	
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	19 659 kg (43 341 lb)	19 494 kg (42 977 lb)	19 632 kg (43 281 lb)	19 413 kg (42 798 lb)	19 248 kg (42 435 lb)	19 386 kg (42 739 lb)	19 254 kg (42 448 lb)	19 227 kg (42 388 lb)	18 099 kg (39 901 lb)	17 898 kg (39 458 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 233 kg (42 401 lb)	19 068 kg (42 038 lb)	19 206 kg (42 342 lb)	18 993 kg (41 872 lb)	18 825 kg (41 502 lb)	18 963 kg (41 806 lb)	18 834 kg (41 522 lb)	18 807 kg (41 462 lb)	17 694 kg (39 009 lb)	17 493 kg (38 565 lb)	
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 525 kg (40 841 lb)	18 359 kg (40 475 lb)	18 497 kg (40 779 lb)	18 281 kg (40 303 lb)	18 113 kg (39 932 lb)	18 252 kg (40 239 lb)	18 131 kg (39 972 lb)	18 105 kg (39 915 lb)	15 603 kg (34 399 lb)	15 443 kg (34 046 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 105 kg (39 915 lb)	17 938 kg (39 546 lb)	18 077 kg (39 853 lb)	17 865 kg (39 386 lb)	17 697 kg (39 015 lb)	17 836 kg (39 322 lb)	17 717 kg (39 059 lb)	17 691 kg (39 002 lb)	15 237 kg (33 592 lb)	15 077 kg (33 239 lb)	
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 116 kg (39 939 lb)	17 949 kg (39 571 lb)	18 088 kg (39 877 lb)	17 875 kg (39 408 lb)	17 708 kg (39 039 lb)	17 847 kg (39 346 lb)	17 728 kg (39 084 lb)	17 702 kg (39 026 lb)	15 246 kg (33 612 lb)	15 086 kg (33 259 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 704 kg (39 031 lb)	17 537 kg (38 662 lb)	17 676 kg (38 969 lb)	17 467 kg (38 508 lb)	17 300 kg (38 140 lb)	17 439 kg (38 446 lb)	17 322 kg (38 188 lb)	17 296 kg (38 131 lb)	14 887 kg (32 820 lb)	14 727 kg (32 467 lb)	
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	16 293 kg (35 920 lb)	16 131 kg (35 563 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	16 083 kg (35 457 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	16 056 kg (35 397 lb)	15 939 kg (35 139 lb)	15 912 kg (35 080 lb)	15 126 kg (33 347 lb)	14 925 kg (32 904 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	15 945 kg (35 153 lb)	15 783 kg (34 796 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	15 738 kg (34 696 lb)	15 573 kg (34 333 lb)	15 711 kg (34 637 lb)	15 594 kg (34 379 lb)	15 570 kg (34 326 lb)	14 784 kg (32 593 lb)	14 586 kg (32 157 lb)	
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	8 147 kg (17 961 lb)	8 066 kg (17 782 lb)	8 133 kg (17 930 lb)	8 042 kg (17 730 lb)	7 959 kg (17 547 lb)	8 028 kg (17 699 lb)	7 970 kg (17 571 lb)	7 956 kg (17 540 lb)	7 563 kg (16 674 lb)	7 463 kg (16 453 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	7 973 kg (17 577 lb)	7 892 kg (17 399 lb)	7 959 kg (17 547 lb)	7 869 kg (17 348 lb)	7 787 kg (17 167 lb)	7 856 kg (17 319 lb)	7 797 kg (17 189 lb)	7 785 kg (17 163 lb)	7 392 kg (16 297 lb)	7 293 kg (16 078 lb)	
Poids en ordre de marche											
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	26 460 kg (58 334 lb)	26 584 kg (58 608 lb)	26 483 kg (58 385 lb)	26 487 kg (58 394 lb)	26 610 kg (58 665 lb)	26 509 kg (58 442 lb)	26 528 kg (58 484 lb)	26 550 kg (58 533 lb)	26 840 kg (59 172 lb)	26 963 kg (59 443 lb)	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	26 163 kg (57 679 lb)	26 287 kg (57 953 lb)	26 186 kg (57 730 lb)	26 189 kg (57 737 lb)	26 313 kg (58 010 lb)	26 212 kg (57 787 lb)	26 230 kg (57 827 lb)	26 253 kg (57 878 lb)	26 542 kg (58 515 lb)	26 666 kg (58 788 lb)	

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de réserve, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

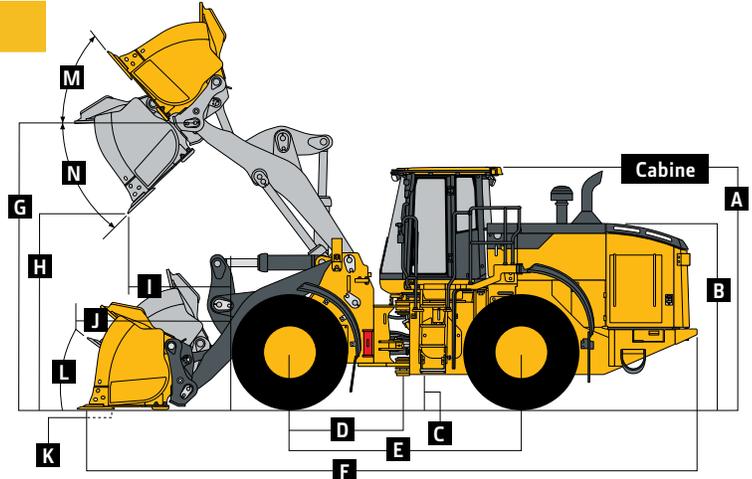
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur et godet à crochets

824 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR ET GODET À CROCHETS

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée performance accrue, 4,4 m³
Dimensions avec godet	<i>performance accrue, 3,8 m³ (5,0 vg³)</i>		<i>performance accrue, 4,0 m³ (5,25 vg³)</i>		<i>performance accrue, 4,4 m³ (5,75 vg³)</i>		<i>performance accrue, 4,6 m³ (6,0 vg³)</i>		<i>performance accrue, 4,6 m³ (6,0 vg³)</i>		<i>performance accrue, 4,6 m³ (6,0 vg³)</i>		<i>(5,75 vg³)</i>
Type de bord tranchant	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>AGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, godet au sol	9,30 m (30 pi 6 po)	9,51 m (31 pi 3 po)	9,30 m (30 pi 6 po)	9,32 m (30 pi 7 po)	9,53 m (31 pi 3 po)	9,31 m (30 pi 7 po)	9,41 m (30 pi 11 po)	9,62 m (31 pi 7 po)	9,40 m (30 pi 10 po)	9,46 m (31 pi 1 po)	9,67 m (31 pi 9 po)	9,46 m (31 pi 1 po)	9,91 m (32 pi 6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,85 m (15 pi 11 po)	4,85 m (15 pi 11 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,17 m (10 pi 5 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,18 m (10 pi 5 po)	3,16 m (10 pi 5 po)	3,02 m (9 pi 11 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	2,96 m (9 pi 9 po)	3,11 m (10 pi 2 po)	3,07 m (10 pi 1 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	3,07 m (10 pi 1 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, vidage, hauteur maximale	1,32 m (4 pi 4 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	1,46 m (4 pi 9 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	1,52 m (5 pi 0 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,77 m (5 pi 10 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,17 m (7 pi 1 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,17 m (7 pi 1 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,14 m (7 pi 0 po)	2,20 m (7 pi, 3 po)	2,14 m (7 pi 0 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,21 m (7 pi 3 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
K Profondeur de creusage maximale	85 mm (3,3 po)	105 mm (4,1 po)	82 mm (3,2 po)	90 mm (3,6 po)	110 mm (4,3 po)	87 mm (3,4 po)	94 mm (3,7 po)	114 mm (4,5 po)	92 mm (3,6 po)	105 mm (4,1 po)	124 mm (4,9 po)	101 mm (4,0 po)	208 mm (8,2 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,15 m (46 pi 5 po)	14,31 m (46 pi 11 po)	14,16 m (46 pi 5 po)	14,16 m (46 pi 5 po)	14,32 m (47 pi 0 po)	14,16 m (46 pi 6 po)	14,21 m (46 pi 8 po)	14,37 m (47 pi 2 po)	14,22 m (46 pi 8 po)	14,24 m (46 pi 9 po)	14,40 m (47 pi 3 po)	14,24 m (46 pi 9 po)	14,40 m (47 pi 3 po)

824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur et godet à crochets (suite)

824 DE CATÉGORIE P

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée performance accrue, 4,4 m ³
Spécifications avec godet	performance accrue, 3,8 m ³ (5,0 vg ³)		performance accrue, 4,0 m ³ (5,25 vg ³)		performance accrue, 4,4 m ³ (5,75 vg ³)		performance accrue, 4,6 m ³ (6,0 vg ³)						(5,75 vg ³)
Type de bord tranchant	boulonné		JAGZ		boulonné		JAGZ		boulonné		JAGZ		boulonné
Capacité nominale	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	3,8 m ³ (5,0 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,4 m ³ (5,75 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)	5,1 m ³ (6,6 vg ³)	5,1 m ³ (6,6 vg ³)	5,1 m ³ (6,6 vg ³)	4,8 m ³ (6,33 vg ³)
Capacité à ras	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,25 m ³ (4,25 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	3,8 m ³ (4,97 vg ³)	3,8 m ³ (4,97 vg ³)	3,8 m ³ (4,97 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	4,0 m ³ (5,25 vg ³)	3,8 m ³ (4,97 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	2 499 kg (5 509 lb)	2 625 kg (5 788 lb)	2 522 kg (5 560 lb)	2 586 kg (5 701 lb)	2 712 kg (5 980 lb)	2 609 kg (5 752 lb)	2 672 kg (5 890 lb)	2 735 kg (6 031 lb)	2 695 kg (5 941 lb)	2 730 kg (6 019 lb)	2 857 kg (6 298 lb)	2 753 kg (6 070 lb)	2 672 kg (5 890 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,28 m (10 pi 9 po)
Effort d'arrachement	18 001 kg (39 685 lb)	15 908 kg (35 071 lb)	18 025 kg (39 738 lb)	17 834 kg (39 317 lb)	15 767 kg (34 760 lb)	17 856 kg (39 366 lb)	16 768 kg (36 967 lb)	14 905 kg (32 860 lb)	16 787 kg (37 009 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	14 494 kg (31 954 lb)	16 283 kg (35 898 lb)	15 681 kg (34 571 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	20 051 kg (44 205 lb)	19 885 kg (43 839 lb)	20 023 kg (44 143 lb)	20 064 kg (44 233 lb)	19 897 kg (43 865 lb)	20 037 kg (44 174 lb)	19 828 kg (43 713 lb)	19 658 kg (43 338 lb)	19 800 kg (43 651 lb)	19 582 kg (43 171 lb)	19 412 kg (42 796 lb)	19 553 kg (43 107 lb)	16 726 kg (36 874 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 594 kg (43 197 lb)	19 427 kg (42 829 lb)	19 566 kg (43 136 lb)	19 605 kg (43 222 lb)	19 437 kg (42 851 lb)	19 577 kg (43 160 lb)	19 371 kg (42 706 lb)	19 202 kg (42 333 lb)	19 343 kg (42 644 lb)	19 129 kg (42 172 lb)	18 959 kg (41 797 lb)	19 101 kg (42 110 lb)	16 325 kg (35 990 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 669 kg (41 158 lb)	18 504 kg (40 794 lb)	18 642 kg (41 099 lb)	18 672 kg (41 165 lb)	18 507 kg (40 801 lb)	18 645 kg (41 105 lb)	18 441 kg (40 655 lb)	18 273 kg (40 285 lb)	18 411 kg (40 589 lb)	18 204 kg (40 133 lb)	18 036 kg (39 763 lb)	18 174 kg (40 067 lb)	16 968 kg (37 408 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 255 kg (40 245 lb)	18 090 kg (39 882 lb)	18 228 kg (40 186 lb)	18 258 kg (40 252 lb)	18 093 kg (39 888 lb)	18 231 kg (40 192 lb)	18 027 kg (39 743 lb)	17 862 kg (39 379 lb)	18 000 kg (39 683 lb)	17 796 kg (39 233 lb)	17 628 kg (38 863 lb)	17 766 kg (39 167 lb)	16 575 kg (36 542 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 537 kg (38 662 lb)	17 370 kg (38 294 lb)	17 509 kg (38 601 lb)	17 539 kg (38 667 lb)	17 372 kg (38 299 lb)	17 511 kg (38 605 lb)	17 319 kg (38 182 lb)	17 149 kg (37 807 lb)	17 290 kg (38 118 lb)	17 095 kg (37 688 lb)	16 925 kg (37 313 lb)	17 067 kg (37 626 lb)	14 525 kg (32 022 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 101 kg (37 701 lb)	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	16 911 kg (37 282 lb)	16 742 kg (36 910 lb)	16 883 kg (37 221 lb)	16 691 kg (36 797 lb)	16 522 kg (36 425 lb)	16 663 kg (36 736 lb)	14 168 kg (31 235 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 130 kg (37 765 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	17 131 kg (37 767 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 103 kg (37 706 lb)	16 912 kg (37 285 lb)	16 743 kg (36 912 lb)	16 884 kg (37 223 lb)	16 692 kg (36 800 lb)	16 523 kg (36 427 lb)	16 664 kg (36 738 lb)	14 169 kg (31 237 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	16 730 kg (36 883 lb)	16 563 kg (36 515 lb)	16 702 kg (36 822 lb)	16 729 kg (36 881 lb)	16 561 kg (36 511 lb)	16 701 kg (36 819 lb)	16 513 kg (36 405 lb)	16 344 kg (36 032 lb)	16 485 kg (36 343 lb)	16 297 kg (35 929 lb)	16 127 kg (35 554 lb)	16 268 kg (35 865 lb)	13 818 kg (30 463 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	15 318 kg (33 770 lb)	15 153 kg (33 407 lb)	15 291 kg (33 711 lb)	15 306 kg (33 744 lb)	15 144 kg (33 387 lb)	15 279 kg (33 684 lb)	15 093 kg (33 274 lb)	14 925 kg (32 904 lb)	15 066 kg (33 215 lb)	14 883 kg (32 811 lb)	14 718 kg (32 448 lb)	14 856 kg (32 752 lb)	13 992 kg (30 847 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	14 979 kg (33 023 lb)	14 817 kg (32 666 lb)	14 952 kg (32 963 lb)	14 967 kg (32 997 lb)	14 802 kg (32 633 lb)	14 940 kg (32 937 lb)	14 757 kg (32 534 lb)	14 589 kg (32 163 lb)	14 727 kg (32 467 lb)	14 550 kg (32 077 lb)	14 385 kg (31 713 lb)	14 523 kg (32 018 lb)	13 662 kg (30 120 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	7 659 kg (16 885 lb)	7 577 kg (16 704 lb)	7 646 kg (16 857 lb)	7 653 kg (16 872 lb)	7 572 kg (16 693 lb)	7 640 kg (16 843 lb)	7 547 kg (16 638 lb)	7 463 kg (16 453 lb)	7 533 kg (16 607 lb)	7 442 kg (16 407 lb)	7 359 kg (16 224 lb)	7 428 kg (16 376 lb)	6 996 kg (15 424 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	7 490 kg (16 513 lb)	7 409 kg (16 334 lb)	7 476 kg (16 482 lb)	7 484 kg (16 499 lb)	7 401 kg (16 316 lb)	7 470 kg (16 469 lb)	7 379 kg (16 268 lb)	7 295 kg (16 083 lb)	7 364 kg (16 235 lb)	7 275 kg (16 039 lb)	7 193 kg (15 858 lb)	7 262 kg (16 010 lb)	6 831 kg (15 060 lb)
Poids en ordre de marche													
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	27 549 kg (60 735 lb)	27 675 kg (61 013 lb)	27 572 kg (60 786 lb)	27 633 kg (60 920 lb)	27 760 kg (61 200 lb)	27 656 kg (60 971 lb)	27 722 kg (61 116 lb)	27 848 kg (61 394 lb)	27 745 kg (61 167 lb)	27 778 kg (61 240 lb)	27 904 kg (61 518 lb)	27 801 kg (61 291 lb)	28 101 kg (61 952 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UEA	27 251 kg (60 078 lb)	27 378 kg (60 358 lb)	27 274 kg (60 129 lb)	27 336 kg (60 265 lb)	27 462 kg (60 543 lb)	27 359 kg (60 316 lb)	27 424 kg (60 459 lb)	27 551 kg (60 739 lb)	27 447 kg (60 510 lb)	27 480 kg (60 583 lb)	27 607 kg (60 863 lb)	27 503 kg (60 634 lb)	27 804 kg (61 297 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PPS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

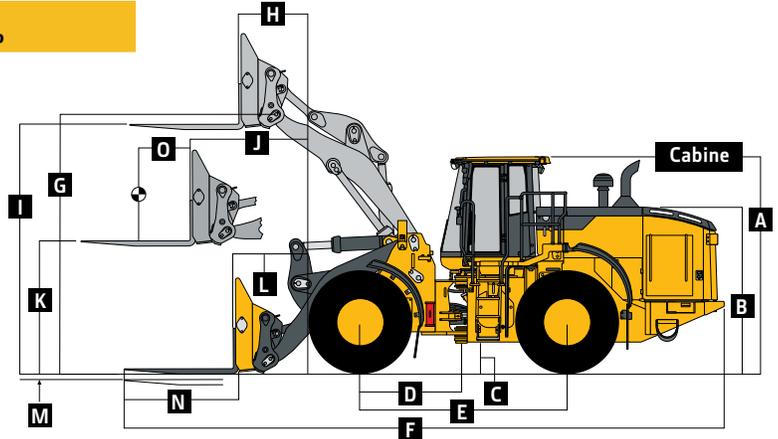
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur et fourches de construction à crochets

824 DE CATÉGORIE P



CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Levage de série	Levage de série	Haute portée
Dimensions avec fourches	<i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 2,44 m (96 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
B Hauteur du capot	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
C Garde au sol	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)	458 mm (18 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur totale, fourches au sol	9,96 m (32 pi 8 po)	10,57 m (34 pi 8 po)	10,49 m (34 pi 5 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)
H Portée, en position complètement soulevée	0,81 m (32 po)	0,81 m (32 po)	1,05 m (3 pi 5 po)
I Hauteur de la fourche, en position complètement soulevée	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,87 m (6 pi 2 po)	1,87 m (6 pi 2 po)	2,29 m (7 pi 6 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,29 m (4 pi 3 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,29 m (4 pi 3 po)
L Portée, niveau du sol	1,14 m (3 pi 9 po)	1,14 m (3 pi 9 po)	1,67 m (5 pi 6 po)
M Profondeur sous le sol	55 mm (2,2 po)	55 mm (2,2 po)	59 mm (2,3 po)
N Longueur de la dent	1,83 m (72 po)	2,44 m (96 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,92 m (36 po)	1,22 m (48 po)	0,92 m (36 po)
Spécifications avec fourches			
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	14 275 kg (31 471 lb)	12 992 kg (28 642 lb)	12 442 kg (27 430 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	13 962 kg (30 781 lb)	12 703 kg (28 005 lb)	12 160 kg (26 808 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	13 827 kg (30 483 lb)	12 603 kg (27 785 lb)	12 069 kg (26 608 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	13 527 kg (29 822 lb)	12 324 kg (27 170 lb)	11 799 kg (26 012 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	12 554 kg (27 677 lb)	11 402 kg (25 137 lb)	10 895 kg (24 019 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 275 kg (27 062 lb)	11 144 kg (24 568 lb)	10 644 kg (23 466 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	12 276 kg (27 064 lb)	11 145 kg (24 570 lb)	10 645 kg (23 468 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 002 kg (26 460 lb)	10 892 kg (24 013 lb)	10 399 kg (22 926 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	11 649 kg (25 682 lb)	10 596 kg (23 360 lb)	10 119 kg (22 309 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	11 394 kg (25 119 lb)	10 362 kg (22 844 lb.)	9888 kg (21 799 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	5 825 kg (12 842 lb)	5 298 kg (11 680 lb)	5 060 kg (11 155 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	5 697 kg (12 560 lb)	5 181 kg (11 422 lb)	4 944 kg (10 900 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	6 989 kg (15 408 lb)	6 358 kg (14 017 lb)	6 071 kg (13 384 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	6 836 kg (15 071 lb)	6 217 kg (13 706 lb)	5 933 kg (13 080 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	9 319 kg (20 545 lb)	8 477 kg (18 689 lb)	8 095 kg (17 846 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	9 115 kg (20 095 lb)	8 290 kg (18 276 lb)	7 910 kg (17 439 lb)
Poids en ordre de marche			
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	26 481 kg (58 381 lb)	26 654 kg (58 762 lb)	26 860 kg (59 216 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	26 184 kg (57 726 lb)	26 356 kg (58 105 lb)	26 563 kg (58 561 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

824 DE CATÉGORIE P

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin ayant une capacité de levage de série avec godet à goupilles à rendement amélioré de 4,6 m³ (6,0 vg³) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 26,5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 26,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	-7 mm (-0,27 po)	+4 mm (+0,16 po)
Goodyear 26,5 R25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb)	-39 kg (-86 lb)	-35 kg (-77 lb)	-35 kg (-77 lb)	0 mm (0 po)	+1 mm (+0,04 po)	+4 mm (+0,16 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-3	-360 kg (-794 lb)	-254 kg (-560 lb)	-228 kg (-503 lb)	-224 kg (-494 lb)	0 mm (0 po)	-28 mm (-1,10 po)	+39 mm (+1,53 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-5 [§]	+312 kg (+688 lb)	+220 kg (+485 lb)	+197 kg (+434 lb)	+194 kg (+428 lb)	0 mm (0 po)	-18 mm (-0,70 po)	+63 mm (+2,48 po)
Michelin 29,5 R 25, 2 Star L-3 [§]	+604 kg (+1 332 lb)	+426 kg (+939 lb)	+382 kg (+842 lb)	+375 kg (+827 lb)	0 mm (0 po)	+82 mm (+3,23 po)	+69 mm (+2,71 po)
Titan 29,5 R 25, 1 Star L-3 [§]	+664 kg (+1 464 lb)	+468 kg (+1 032 lb)	+420 kg (+926 lb)	+412 kg (+908 lb)	0 mm (0 po)	+58 mm (+2,30 po)	+80 mm (+3,10 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-3 [§]	+720 kg (+1 587 lb)	+508 kg (+1 120 lb)	+456 kg (+1 005 lb)	+447 kg (+985 lb)	0 mm (0 po)	+71 mm (+2,80 po)	+78 mm (+3,00 po)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 [§]	+726 kg (+1 601 lb)	+512 kg (+1 129 lb)	+459 kg (+1 012 lb)	+451 kg (+994 lb)	0 mm (0 po)	+104 mm (+4,09 po)	+23 mm (+0,91 po)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 [§]	+876 kg (+1 931 lb)	+618 kg (+1 362 lb)	+554 kg (+1 221 lb)	+554 kg (+1 199 lb)	0 mm (0 po)	+99 mm (+3,90 po)	+14 mm (+0,55 po)
Godet performance accrue de 4,8 m ³ (6,25 vg ³) avec chemises anti-usure							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+264 kg (+582 lb)	-526 kg (-1 160 lb)	-500 kg (-1 102 lb)	-496 kg (-1 093 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+264 kg (+582 lb)	-521 kg (-1 149 lb)	-496 kg (-1 093 lb)	-492 kg (-1 085 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Godet de manutention de 5,2 m ³ (6,75 vg ³) avec chemises anti-usure							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+305 kg (+672 lb)	-685 kg (-1 510 lb)	-646 kg (-1 424 lb)	-640 kg (-1 411 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+305 kg (+672 lb)	-678 kg (-1 495 lb)	-640 kg (-1 411 lb)	-634 kg (-1 398 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Flèche haute portée							
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+379 kg (+836 lb)	-3 247 kg (-7 158 lb)	-2 922 kg (-6 442 lb)	-2 869 kg (-6 325 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+379 kg (+836 lb)	-3 186 kg (-7 024 lb)	-2 868 kg (-6 323 lb)	-2 816 kg (-6 208 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)

* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

§ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

824 P Moteur

- Chemises de cylindre de type humide.
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique et chauffe-bloc (recommandés pour les démarrages à froid sous -12 degrés) °C [10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- Différentiel avant à verrouillage
- ▲ Différentiel arrière à verrouillage
- Dispositifs de réglage des freins et rétracteurs
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur

824 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Le refroidisseur de carburant
- Vase d'expansion avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigél, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commande électrohydraulique avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers
- ▲ Levier de commande 2 fonctions
- ▲ Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3^e fonction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e fonction (volant uniquement)
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec molette intégrée pour 3^e et 4^e fonctions
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e et 4^e fonctions (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran

824 P Système hydraulique (suite)

- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Support de phare (simple ou double)
- ▲ Phare stroboscopique LED
- Feux : feux de route halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant LED/feux de freinage et feux arrière LEF
- ▲ Phares LED haut de gamme, feux de route et feux de position
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED] (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement), indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

824 P Système électrique (suite)

- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
 - ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
 - ▲ Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
 - ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine
- ### Poste du conducteur
- Cabine silencieuse avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
 - Contrôle de température automatique
 - Événement de dégivrage, fenêtre arrière
 - Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
 - Module de commande étanche avec voyants de fonctions
 - Siège haut de gamme avec dossier et appuie-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assiette, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
 - Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
 - Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
 - Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité surveillant l'utilisation des ceintures de sécurité à l'aide de JDLink™
 - ▲ Voyant de ceinture de sécurité
 - Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle de retenue
 - Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
 - Plafonnier à DEL et lampe de lecture
 - Crochet à vêtements
 - Tapis de caoutchouc
 - ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
 - Compartiment de rangement pour livret d'entretien
 - Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
 - ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur
 - Accès au poste de conduite par le côté gauche
 - Plateformes de lavage des fenêtres avant avec points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)

824 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
 - Pare-soleil avant déroulant
 - ▲ Pare-soleil arrière déroulant
 - Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation de 12 volts, support et antenne
 - Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
 - ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
 - Caméra de rétrovisée
 - ▲ Système de détection avancé d'objets par rear (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)
 - ▲ Système de vision avancé
 - ▲ Système de détection d'objets arrière (Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE uniquement)
 - Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
 - ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
 - ▲ SmartWeigh
 - ▲ Extincteur
- ### Tringlerie de la chargeuse
- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z
 - ▲ Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z, haute portée
- ### Godets et accessoires
- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à crochets et des fourches de John Deere
 - ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB 420
 - ▲ Protecteur de déversement boulonné pour godet
 - ▲ Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option
- ### Ensemble du véhicule
- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
 - ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
 - Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
 - Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
 - Barre de verrouillage de l'articulation
 - Barre de verrouillage de la flèche

824 P Ensemble du véhicule (suite)

- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plateformes et marches
- Poignées et marchepied de service
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 26,5R25 sur jantes 5 pièces
- ▲ Pneus 775/65R29 sur jantes 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- ▲ Garde-boue, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage, cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
- ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets et applications forestières

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW824-PAUCF (23-03)



JOHN DEERE