

844 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





AXÉE SUR LA PRODUCTIVITÉ



VOYEZ CELA COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées dans la caméra de rétrovisée de l'écran, les lignes de parcours projetés d'inversion dynamique permettent aux opérateurs de visualiser le parcours d'inversion prévu de la chargeuse en fonction de son articulation, pour des lignes de vue vers les personnes ou les objets directement dans le chemin.

GRANDE ET SOLIDE

PRÊTE À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 844 de catégorie P fournit la puissance nécessaire aux opérateurs pour travailler de manière productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance accrue, une cabine repensée de manière ergonomique et des points d'entretien simplifiés. Grâce à son robuste moteur diesel PowerTech™ de John Deere de catégorie finale 4 de l'EPA et de phase V de l'UE, à des essieux renforcés à grande capacité et à ses nombreuses options, cette grande chargeuse à roues est conçue pour durer.

Passez à la vitesse supérieure

Grâce à des avantages tels qu'une puissance supérieure de 9 % et une consommation de carburant inférieure de 9 % à celles du modèle 844K, ainsi qu'une pompe de direction dédiée, le modèle 844 de catégorie P peut soulever de plus grandes charges et transporter plus de matériaux.

Un confort hors normes

La cabine offre 7,62 cm (3 po) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système CVCA mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné offrent un confort et une commodité ergonomiques. Une porte 79 % plus large que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

Prenez facilement le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.



LA SOLUTION DE PESAGE DE CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR JOHN DEERE

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



844 P

CHARGEUSE À ROUES



**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION
AUTOMATIQUE EN OPTION PERMET
D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DES TRACAS**

VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT

C'EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 844 de catégorie P, et votre entreprise, au niveau supérieur.



Déplacement latéral motorisé

La transmission à changement de vitesse en douceur de série dotée d'un convertisseur de couple à verrouillage offre des accélérations et des temps de cycle impressionnants. La conception optimise la puissance et l'efficacité énergétique pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



Conception fiable

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié pour réduire la friction, améliorer la fiabilité et faciliter l'entretien.



En route

Les configurations flexibles de manutention de rondins et de tuyaux offrent une capacité de charge en virage complet jusqu'à 15 % supérieure à celle du modèle 844 de catégorie K.



Bouclez votre ceinture

Un dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité envoie une alerte à JDLink si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée dans les 30 secondes suivant le relâchement du frein de stationnement.



Du côté des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		844 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6135 de John Deere	PowerTech™ Plus 6135 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Cylindres	6	6	
Soupapes par cylindre	4	4	
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)	13,5 L (824 po ³)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	311 kW (417 HP) à 1 400 tr/min	311 kW (417 HP) à 1 400 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	2 119 N·m (1 563 lb·pi) à 1 400 tr/min	2 119 N·m (1 563 lb·pi) à 1 400 tr/min	
Augmentation nette du couple	44 %	44 %	
Système d'alimentation en carburant	Injecteurs de l'unité électronique actionnés par commande mécanique		
Lubrification	Filtere amovible à passage intégral et refroidisseur intégral	Filtere amovible à passage intégral et refroidisseur intégral	
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	
Épurateur d'air	Type sec à deux éléments, indicateur d'obstruction sur l'écran de la cabine pour l'entretien; préfiltre à air à moteur centrifuge supplémentaire		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs; entraînement automatique du ventilateur réversible		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A		
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ADF (chacune)		
Système de transmission			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™ avec convertisseur de couple de verrouillage		
Convertisseur de couple	Biphasé à un étage avec stator à roue libre et embrayage de verrouillage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface de l'opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de changement de vitesse rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première à cinquième ou deuxième à cinquième); bouton de changement de vitesse rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradation ou passage à la vitesse supérieure et 4 réglages de coupure d'embrayage		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 875/65R29 L3)	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)		
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>
Plage 1	6,5 km/h (4,0 mi/h)	6,4 km/h (4,0 mi/h)	6,4 km/h (4,0 mi/h)
Plage 2	11,4 km/h (7,1 mi/h)	11,4 km/h (7,1 mi/h)	11,5 km/h (7,1 mi/h)
Plage 3	17,4 km/h (10,8 mi/h)	24,9 km/h (15,5 mi/h)	17,4 km/h (10,8 mi/h)
Plage 4	24,8 km/h (15,4 mi/h)	S. O.	24,6 km/h (15,3 mi/h)
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	40,0 km/h (24,9 mi/h)
			<i>Marche arrière</i>
			6,4 km/h (4,0 mi/h)
			11,5 km/h (7,1 mi/h)
			24,7 km/h (15,3 mi/h)
			S. O.
			S. O.
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire renforcé à montage moyeu		
Différentiels	Différentiel avant et arrière classique – de série; verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – en option; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, d'une butée à l'autre			
Avec pneus 29,5 R 25, 1 Star L3	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)		
Avec pneus 875/65 R 29 L3	16 degrés (8 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, scellés, humides à disques multiples		
Pneus/roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2 440 mm (96,1 po)	3 408 mm (134,2 po)	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	534 L (141 gal)	Réservoir de transmission avec filtre vertical	28 L (29,5 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE uniquement)	26,3 L (6,9 gal)	Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	68 L (72 pte)
Système de refroidissement	78,75 L (83,2 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	181,7 L (48 gal)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	40 L (42,3 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)
Système et direction hydrauliques			
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) à 2 000 tr/min	570 L/min (150,5 gal/min)		
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3 611 lb/po ²)		
Pompe de direction	1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) à 2 000 tr/min	199,5 L/min (52,7 gal/min)		
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3 611 lb/po ²)		

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 844 DE CATÉGORIE P

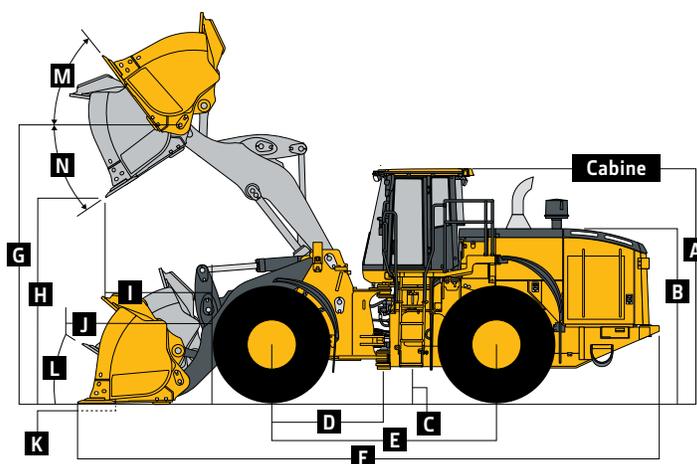
844

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques (suite)		844 DE CATÉGORIE P
Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande; soupape de troisième fonction en option avec leviers auxiliaires	
Direction (conforme à la norme ISO 5010)		
Type	Servodirection entièrement hydraulique; commande à levier unique et repose-poignets réglable avec volant de direction conventionnel	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	6,30 m (20 pi 8 po)	
Temps de cycle hydraulique		
Élévation	Levage de série	
Déversement	5,9 s	
Abaissement (position libre)	1,9 s	
Total	3,6 s	
Total	11,4 s	

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSE 844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE AVEC GODET À GOUPILLE

Dimensions avec godet	à usage général, 5,5 m ³ (72,5 vg ³) dents et			performance accrue, 5,7 m ³ (75 vg ³) dents et			de gestion de matériaux, performance accrue, 6,1 m ³ (8,0 vg ³)		à roches, mèche et chemises anti-usure, 4,8 m ³ (6,3 vg ³) dents et		de gestion de matériaux, étroit, 5,7 m ³ (7,5 vg ³)
	boulonné	segments	JAGZ™	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	JAGZ	boulonné	segments	boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)
C Garde au sol	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)
E Empattement	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)
F Longueur totale, godet au sol	9,71 m (32 pi 10 po)	9,97 m (32 pi 9 po)	9,71 m (32 pi 10 po)	9,79 m (32 pi 1 po)	10,04 m (32 pi 11 po)	9,79 m (32 pi 1 po)	9,86 m (32 pi 4 po)	9,86 m (32 pi 4 po)	9,89 m (32 pi 5 po)	9,93 m (32 pi 7 po)	9,99 m (32 pi 9 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,30 m (10 pi 10 po)	3,11 m (10 pi 2 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,06 m (10 pi 0 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,21 m (10 pi 6 po)	3,21 m (10 pi 6 po)	3,19 m (10 pi 6 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,59 m (5 pi 3 po)	1,59 m (5 pi 3 po)	1,63 m (5 pi 4 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	1,65 m (5 pi 5 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,33 m (7 pi 8 po)	2,33 m (7 pi 8 po)	2,36 m (7 pi 9 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,38 m (7 pi 10 po)
K Profondeur d'excavation maximale	115 mm (4,5 po)	115 mm (4,5 po)	117 mm (4,6 po)	115 mm (4,5 po)	115 mm (4,5 po)	117 mm (4,6 po)	122 mm (4,8 po)	123 mm (4,8 po)	107 mm (4,2 po)	107 mm (4,2 po)	132 mm (5,0 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	40,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	45,3 degrés	45,3 degrés	45,3 degrés	45,3 degrés	45,3 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés	45,3 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	57,4 degrés	57,4 degrés	57,4 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés	57,4 degrés	57,4 degrés	59,8 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	46,1 degrés	46,1 degrés	46,1 degrés	46,2 degrés	46,2 degrés	46,2 degrés	46,2 degrés	46,2 degrés	41,2 degrés	41,2 degrés	46,1 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	15,06 m (49 pi 5 po)	15,13 m (49 pi 8 po)	14,97 m (49 pi 1 po)	15,07 m (49 pi 5 po)	15,23 m (50 pi 0 po)	15,09 m (49 pi 6 po)	15,11 m (49 pi 7 po)	15,13 m (49 pi 8 po)	14,99 m (49 pi 2 po)	15,17 m (49 pi 9 po)	14,78 m (48 pi 6 po)

844 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)

844 DE CATÉGORIE P

Spécifications avec godet	à usage général, 5,5 m ³ (725 vg ³)			performance accrue, 5,7 m ³ (75 vg ³)			de gestion de matériaux, performance accrue, 6,1 m ³ (8,0 vg ³)		à roches, mèche et chemises anti-usure, 4,8 m ³ (6,3 vg ³)		de gestion de matériaux, étroit, 5,7 m ³ (75 vg ³)	
	boulonné	segments	JAGZ™	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	JAGZ	boulonné	segments	boulonné	segments
Type de bord tranchant	dents et dents et dents et											
Capacité nominale	5,5 m ³ (7,25 vg ³)	5,5 m ³ (7,25 vg ³)	5,5 m ³ (7,25 vg ³)	5,7 m ³ (7,25 vg ³)	5,7 m ³ (7,25 vg ³)	5,7 m ³ (7,25 vg ³)	6,1 m ³ (8,0 vg ³)	6,1 m ³ (8,0 vg ³)	4,8 m ³ (6,3 vg ³)	4,8 m ³ (6,3 vg ³)	5,7 m ³ (7,25 vg ³)	5,7 m ³ (7,25 vg ³)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	6,1 m ³ (7,98 vg ³)	6,1 m ³ (7,98 vg ³)	6,1 m ³ (7,98 vg ³)	6,3 m ³ (8,25 vg ³)	6,3 m ³ (8,25 vg ³)	6,3 m ³ (8,25 vg ³)	6,7 m ³ (8,8 vg ³)	6,7 m ³ (8,8 vg ³)	5,3 m ³ (6,9 vg ³)	5,3 m ³ (6,9 vg ³)	6,3 m ³ (8,25 vg ³)	6,3 m ³ (8,25 vg ³)
Capacité à ras	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	4,7 m ³ (6,2 vg ³)	5,0 m ³ (6,6 vg ³)	5,0 m ³ (6,6 vg ³)	4,1 m ³ (5,4 vg ³)	4,1 m ³ (5,4 vg ³)	5,0 m ³ (6,6 vg ³)	5,0 m ³ (6,6 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	3 515 kg (7 749 lb)	3 786 kg (8 347 lb)	3 673 kg (8 098 lb)	3 763 kg (8 296 lb)	3 957 kg (8 724 lb)	3 843 kg (8 472 lb)	3 835 kg (8 455 lb)	3 915 kg (8 631 lb)	4 217 kg (9 297 lb)	4 347 kg (9 583 lb)	3 551 kg (7 740 lb)	3 551 kg (7 740 lb)
Largeur du godet	3,46 m (11 pi 4 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,47 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 6 po)	3,49 m (11 pi 6 po)	3,49 m (9 pi 10 po)	3,00 m (9 pi 10 po)
Effort d'arrachement	22 194 kg (48 929 lb)	19 071 kg (42 044 lb)	22 117 kg (48 760 lb)	20 121 kg (44 359 lb)	17 379 kg (38 314 lb)	20 073 kg (44 253 lb)	19 209 kg (42 349 lb)	19 158 kg (42 236 lb)	19 660 kg (43 343 lb)	16 870 kg (37 192 lb)	17 899 kg (39 460 lb)	17 899 kg (39 460 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	24 616 kg (54 269 lb)	24 281 kg (53 530 lb)	24 429 kg (53 857 lb)	24 524 kg (54 066 lb)	24 281 kg (53 530 lb)	24 418 kg (53 832 lb)	24 302 kg (53 577 lb)	24 196 kg (53 343 lb)	23 951 kg (52 803 lb)	23 751 kg (52 362 lb)	24 204 kg (53 361 lb)	24 204 kg (53 361 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	24 200 kg (53 353 lb)	23 865 kg (52 615 lb)	24 013 kg (52 941 lb)	24 106 kg (53 145 lb)	23 850 kg (52 581 lb)	24 000 kg (52 912 lb)	23 886 kg (52 661 lb)	23 780 kg (52 426 lb)	23 533 kg (51 882 lb)	23 333 kg (51 442 lb)	24 204 kg (53 361 lb)	24 204 kg (53 361 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	23 304 kg (51 376 lb)	22 971 kg (50 642 lb)	23 118 kg (50 966 lb)	23 157 kg (51 052 lb)	22 902 kg (50 490 lb)	23 052 kg (50 821 lb)	22 938 kg (50 570 lb)	22 833 kg (50 338 lb)	22 644 kg (49 921 lb)	22 446 kg (49 485 lb)	21 340 kg (47 047 lb)	21 340 kg (47 047 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	22 920 kg (50 530 lb)	22 587 kg (49 796 lb)	22 734 kg (50 120 lb)	22 773 kg (50 206 lb)	22 521 kg (49 650 lb)	22 668 kg (49 974 lb)	22 557 kg (49 730 lb)	22 452 kg (49 498 lb)	22 257 kg (49 068 lb)	22 059 kg (48 632 lb)	22 842 kg (50 854 lb)	22 842 kg (50 854 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 729 kg (47 904 lb)	21 394 kg (47 166 lb)	21 542 kg (47 492 lb)	21 622 kg (47 668 lb)	21 366 kg (47 104 lb)	21 517 kg (47 371 lb)	21 416 kg (47 214 lb)	21 309 kg (46 978 lb)	21 049 kg (46 405 lb)	20 849 kg (45 964 lb)	20 876 kg (46 024 lb)	20 876 kg (46 024 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	21 355 kg (47 081 lb)	21 020 kg (46 343 lb)	21 168 kg (46 669 lb)	21 246 kg (46 841 lb)	20 991 kg (46 277 lb)	21 141 kg (46 608 lb)	21 042 kg (46 390 lb)	20 935 kg (46 155 lb)	20 673 kg (45 578 lb)	20 473 kg (45 137 lb)	21 339 kg (47 046 lb)	21 339 kg (47 046 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 262 kg (46 875 lb)	20 927 kg (46 136 lb)	21 075 kg (46 462 lb)	21 153 kg (46 634 lb)	20 897 kg (46 070 lb)	21 047 kg (46 401 lb)	20 949 kg (46 185 lb)	20 842 kg (45 949 lb)	20 579 kg (45 369 lb)	20 380 kg (44 930 lb)	22 842 kg (50 358 lb)	22 842 kg (50 358 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	20 895 kg (46 066 lb)	20 560 kg (45 328 lb)	20 708 kg (45 653 lb)	20 784 kg (45 821 lb)	20 528 kg (45 257 lb)	20 678 kg (45 588 lb)	20 581 kg (45 375 lb)	20 475 kg (45 140 lb)	20 210 kg (44 557 lb)	20 010 kg (44 116 lb)	20 876 kg (46 024 lb)	20 876 kg (46 024 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	19 620 kg (43 255 lb)	19 290 kg (42 527 lb)	19 434 kg (42 845 lb)	19 446 kg (42 871 lb)	19 194 kg (42 315 lb)	19 341 kg (42 640 lb)	19 245 kg (42 428 lb)	19 140 kg (41 916 lb)	18 945 kg (41 767 lb)	18 747 kg (41 330 lb)	19 173 kg (42 269 lb)	19 173 kg (42 269 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 293 kg (42 534 lb)	18 963 kg (41 806 lb)	19 110 kg (42 130 lb)	19 119 kg (42 150 lb)	18 867 kg (41 595 lb)	19 017 kg (41 925 lb)	18 921 kg (41 714 lb)	18 816 kg (41 482 lb)	18 618 kg (41 046 lb)	18 420 kg (40 609 lb)	19 173 kg (42 269 lb)	19 173 kg (42 269 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	9 810 kg (21 627 lb)	9 645 kg (21 264 lb)	9 717 kg (21 422 lb)	9 723 kg (21 436 lb)	9 597 kg (21 158 lb)	9 670,5 kg (21 320 lb)	9 623 kg (21 214 lb)	9 570 kg (21 098 lb)	9 473 kg (20 883 lb)	9 374 kg (20 665 lb)	9 587 kg (21 136 lb)	9 587 kg (21 136 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	9 646 kg (21 267 lb)	9 481 kg (20 903 lb)	9 555 kg (21 065 lb)	9 559 kg (21 075 lb)	9 433 kg (20 797 lb)	9 508 kg (20 963 lb)	9 460 kg (20 857 lb)	9 408 kg (20 741 lb)	9 309 kg (20 523 lb)	9 210 kg (20 305 lb)	9 586 kg (21 135 lb)	9 586 kg (21 135 lb)
Poids en ordre de marche												
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	33 943 kg (74 831 lb)	34 216 kg (75 433 lb)	34 103 kg (75 184 lb)	34 194 kg (75 385 lb)	34 387 kg (75 810 lb)	34 273 kg (75 559 lb)	34 265 kg (75 541 lb)	34 345 kg (75 718 lb)	34 647 kg (76 383 lb)	34 777 kg (76 700 lb)	34 146 kg (75 279 lb)	34 146 kg (75 279 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	33 666 kg (74 221 lb)	33 939 kg (74 823 lb)	33 826 kg (74 573 lb)	33 916 kg (74 772 lb)	34 109 kg (75 197 lb)	33 996 kg (74 948 lb)	33 988 kg (74 931 lb)	34 068 kg (75 107 lb)	34 370 kg (75 773 lb)	34 500 kg (76 059 lb)	34 146 kg (75 279 lb)	34 146 kg (75 279 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PPS 6135 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

CHARGEUSE DE MANUTENTION DE RONDINS 844 DE CATÉGORIE P Dimensions et spécifications avec fourches pour cour de scierie à goupilles

Dimensions avec fourches pour cour de scierie	Levage de série	
	Rockland avec longueur de dent de 2,13 m (84 po)	Rockland avec longueur de dent de 2,13 m (84 po)
Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
Hauteur du capot	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)
Garde au sol	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)
Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)
Empattement	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)
Longueur totale, fourches au sol	10,74 m (35 pi 3 po)	10,74 m (35 pi 3 po)
Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)
Portée, élévation complète	3,06 m (10 pi 0 po)	3,06 m (10 pi 0 po)
Hauteur de la fourche, élévation complète	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
Portée maximale, niveau de la fourche	4,04 m (13 pi 3 po)	4,04 m (13 pi 3 po)
Hauteur de la fourche, portée maximale	1,32 m (4 pi 3,97 po)	1,32 m (4 pi 3,97 po)
Portée, niveau du sol	3,44 m (11 pi 3 po)	3,44 m (11 pi 3 po)
Profondeur sous le sol	164 mm (6,5 po)	164 mm (6,5 po)
Longueur de la dent	2,13 m (84 po)	2,13 m (84 po)
Poids de la pince	4 468 kg (9 850 lb)	4 468 kg (9 850 lb)
Largeur totale de la pince	2,74 m (108 po) (9 pi 0 po)	2,74 m (108 po) (9 pi 0 po)
Spécifications avec fourches pour cour de scierie	Levage de série	
CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 099 kg (39 901 lb)	17 867 kg (39 390 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 397 kg (38 354 lb)	17 178 kg (37 871 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	15 774 kg (34 776 lb)	15 568 kg (34 322 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	15 398 kg (33 947 lb)	15 195 kg (33 499 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	14 457 kg (31 872 lb)	14 274 kg (31 469 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	36 693 kg (80 894 lb)	36 490 kg (80 447 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus		
Poids en ordre de marche		
Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et l'équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces renseignements peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

844 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec pince pour tuyaux à goupilles

CHARGEUSE DE MANUTENTION DE TUYAUX 844 DE CATÉGORIE P

Levage de série		Levage de série	
<i>Rockland avec longueur de dent de 0,10 m</i>		<i>Rockland avec longueur de dent de 0,10 m x</i>	
<i>x 0,25 m x 2,44 m (4 po x 10 po x 96 po)</i>		<i>0,25 m x 2,44 m (4 po x 10 po x 96 po)</i>	
Dimensions avec pince pour tuyaux	Spécifications avec pince pour tuyaux	CF4 de l'EPA/	Catégorie 3 de l'EPA/
Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 pi 3 po)	Phase V de l'UE	Phase IIIA de l'UE
Hauteur du capot	2,74 m (9 pi 0 po)	16 143 kg (35 589 lb)	15 939 kg (35,139 lb)
Garde au sol	463 mm (18,2 po)	Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	
Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 pi 1 po)	Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	15 630 kg (34 458 lb) 15 435 kg (34,028 lb)
Empattement	3,70 m (12 pi 2 po)	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	14 096 kg (31 076 lb) 13 914 kg (30,675 lb)
Longueur totale, fourches au sol	11,04 m (36 pi 3 po)	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	13 765 kg (30 347 lb) 13 587 kg (29,954 lb)
Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,60 m (15 pi 1 po)	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	13 065 kg (28 803 lb) 12 897 kg (28,433 lb)
Portée, élévation complète	3,37 m (11 pi 1 po)	Poids en ordre de marche	36 149 kg (79 695 lb) 35 945 kg (79,245 lb)
Hauteur de la fourche, élévation complète	3,46 m (11 pi 4 po)	<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et l'équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces renseignements peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.</i>	
Portée maximale, niveau de la fourche	4,36 m (14 pi 4 po)		
Hauteur de la fourche, portée maximale	1,32 m (4 pi 4 po)		
Portée, niveau du sol	3,66 m (12 pi 0 po)		
Profondeur sous le sol	38 mm (1,5 po)		
Longueur de la dent	2,44 m (96 po)		
Poids de la pince	3 924 kg (8 651 lb)		
Largeur totale de la pince	3,05 m (120 po) (10 pi 0 po)		

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin ayant une capacité de levage de série avec godet à goupilles d'usage général de 5,5 m³ (7,25 vg³) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes en 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3 [§]	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3S [§]	+388 kg (+855 lb)	+288 kg (+635 lb)	+259 kg (+571 lb)	+254 kg (+560 lb)	0 mm (0 po)	-31 mm (-1,2 po)	+16 mm (+0,62 po)
Michelin 29,5 R 25, 2 Star L-3	-452 kg (-996 lb)	-336 kg (-741 lb)	-302 kg (-666 lb)	-296 kg (-653 lb)	0 mm (0 po)	-132 mm (-5,2 po)	+3 mm (+0,11 po)
Titan 29,5 R 25, 1 Star L-3	-392 kg (-864 lb)	-291 kg (-642 lb)	-262 kg (-578 lb)	-257 kg (-567 lb)	0 mm (0 po)	-133 mm (-5,2 po)	+4 mm (+0,15 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-3	-336 kg (-741 lb)	-250 kg (-551 lb)	-224 kg (-494 lb)	-220 kg (-484 lb)	0 mm (0 po)	-120 mm (-4,7 po)	+9 mm (+0,3 po)
Firestone 29,5-25, 28 plis L-3	+40 kg (+88 lb)	+30 kg (+66 lb)	+27 kg (+60 lb)	+26 kg (+57 lb)	0 mm (0 po)	-112 mm (-4,4 po)	-9 mm (-0,35 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-5 [§]	+900 kg (+1 984 lb)	+669 kg (+1 475 lb)	+601 kg (+1 325 lb)	+590 kg (+1 301 lb)	0 mm (0 po)	-116 mm (-4,6 po)	+45 mm (+1,77 po)
Michelin 29,5 R 25, 1 Star L-5 [§]	+356 kg (+785 lb)	+264 kg (+582 lb)	+238 kg (+525 lb)	+233 kg (+514 lb)	0 mm (0 po)	-112 mm (-4,4 po)	+26 mm (+1,02 po)
Godet à usage général de 5,5 m ³ (7,25 vg ³) avec chemises anti-usure	+359 kg (+792 lb)	-378 kg (-834 lb)	-378 kg (-833 lb)	-378 kg (-834 lb)	S. O.	S. O.	S. O.
Godet performance accrue de 5,7 m ³ (7,5 vg ³) avec chemises anti-usure	+253 kg (+557 lb)	-263 kg (-581 lb)	-264 kg (-584 lb)	-264 kg (-584 lb)	S. O.	S. O.	S. O.
Godet à usage général de 6,1 m ³ (8,0 vg ³) avec chemises anti-usure	+253 kg (+557 lb)	-265 kg (-586 lb)	-266 kg (-587 lb)	-267 kg (-588 lb)	S. O.	S. O.	S. O.

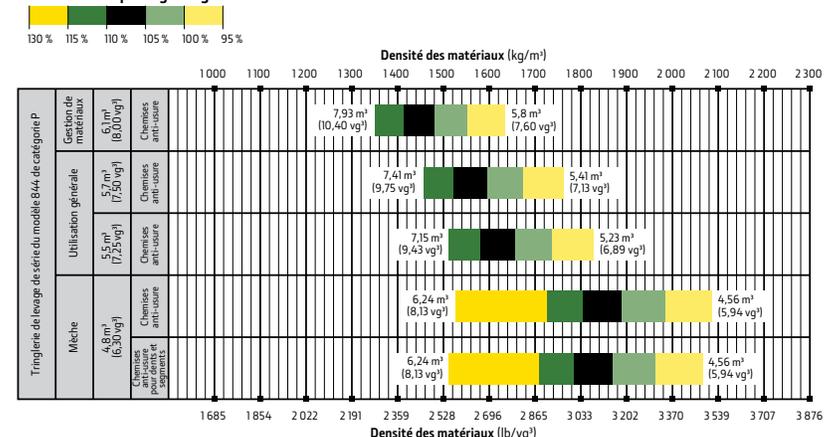
* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

§ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Guides de sélection de godets

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Schiste, concassé-écrasé	1 362	2 295
Gris, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, loam courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

844 P Moteur

- Chemises de cylindre de type humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique et chauffe-bloc (recommandés pour les démarrages à froid sous -12°C [10°F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge visuelle
- Ports de diagnostic de la transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- ▲ Différentiel avant à verrouillage
- ▲ Différentiel arrière à verrouillage
- Dispositifs de réglage des freins et rétracteurs
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés

844 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Vase d'expansion avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37°C (-34°F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commande électrohydraulique avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic du système hydraulique
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers
- ▲ Levier de commande 2 fonctions
- ▲ Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3e fonction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e fonction (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25°C (-13°F)

844 P Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvracles de sécurité pour borne de batterie
- Couvracle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Support de phare (simple ou double)
- ▲ Phare stroboscopique à DEL
- Feux de route halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant à DEL/feux de freinage et feux arrière à DEL
- ▲ Phares à DEL haut de gamme, feux de route et feux de position
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction et multi-lingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED] (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement), indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

844 P Système électrique (suite)

- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- Convertisseur 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine silencieuse avec climatisation/ chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle de température automatique
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assiette, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité surveillant l'utilisation des ceintures de sécurité à l'aide de JDLink™
- ▲ Voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle de retenue
- Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Plateformes de lavage des fenêtres avant avec points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)

844 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière déroulant
- Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation de 12 volts, support et antenne
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)
- ▲ Système de vision avancé
- ▲ Système de détection d'objets arrière (Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE uniquement)
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles de John Deere
- ▲ Protecteur de déversement boulonné pour godet
- Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Point de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis

844 P Ensemble du véhicule (suite)

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plateformes et marches
- Poignées et marchepied pour l'entretien
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement de carburant et de FED au niveau du sol
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 29,5R25 sur jantes en 5 pièces
- ▲ Pneus 875/65R29 sur jantes en 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- ▲ Garde-boue, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage, cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
- ▲ Chargeuse de manutention de rondins (levage de série uniquement)
- ▲ Chargeuse de manutention de tuyaux (levage de série uniquement)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun décalage n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW844PAUCF (23-03)



JOHN DEERE