

904 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





LES GOSETS DE 9,8 ET 9,3 VG³
PEUVENT CHARGER DES CAMIONS
ROUTIERS STANDARD EN
SEULEMENT DEUX PASSAGES

AXÉE SUR LA PRODUCTIVITÉ

VOYEZ CELA COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées dans la caméra de rétrovisée de l'écran, les lignes de parcours projetés d'inversion dynamique permettent aux opérateurs de visualiser le parcours d'inversion prévu de la chargeuse en fonction de son articulation, pour des lignes de vue vers les personnes ou les objets directement dans le chemin.



GRANDES ET SOLIDES

PRÊTES À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 904 de catégorie P fournit la force nécessaire aux opérateurs pour travailler de manière productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance et une pression hydraulique accrues, des accessoires de cabine repensés et des points d'entretien simplifiés. Grâce à ses robustes moteurs diesel PowerTech™ diesel, à ses solides godets de manutention des matériaux et à ses nombreuses options éprouvées de catégorie finale 4 de l'EPA et de phase V de l'UE, cette chargeuse à roues à grande échelle est conçue pour durer.

Une puissance accrue

La puissance permet de pénétrer dans le tas d'agrégats grâce à un meilleur couple moteur et à 28 HP supplémentaires par rapport au modèle précédent ainsi qu'à 12 HP de plus que le modèle 844 de catégorie P.

Prendre les choses en main

Les robustes godets de gestion de matériaux de 9,8 et de 9,3 vg³ avec protecteurs de déversement intégrés et lames latérales incurvées sont conçus pour empiler des charges plus lourdes d'agrégats traités en moins de passages et optimiser la rétention de la charge, tout en fournissant une bonne visibilité du chantier en avant de la machine.

Une charge utile optimale

Un pare-chocs et un contrepoids arrière moulés plus larges permettent au modèle 904 de la catégorie P de manipuler une charge utile 11 % supérieure à celle de nos précédents modèles.

De puissants vérins

Les vérins d'inclinaison 12 % plus grands offrent un plus grand effort d'arrachement que les modèles précédents. L'augmentation de la pression hydraulique permet de faire en sorte que les chargements, les déchargements et les rechargements répétitifs de godet se fassent facilement.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.



LA SOLUTION DE PESAGE DE CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR JOHN DEERE

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



904 P
CHARGEUSE À ROUES



**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION
AUTOMATIQUE EN OPTION PERMET
D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DES TRACAS**

VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT

C'EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 904 de catégorie P – et votre entreprise – au niveau supérieur.



Déplacement latéral motorisé

La transmission à changement de vitesse en douceur de série dotée d'un convertisseur de couple à verrouillage offre des accélérations et des temps de cycle impressionnants. La conception optimise la puissance et le rendement énergétique pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Prenez facilement le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.



Un confort hors normes

La cabine offre 7,62 cm (3 po) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système CVCA mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné offrent un confort et une commodité ergonomiques. Une porte 79 % plus large que celle des modèles de la série L facilite l'entrée et la sortie.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



En avant

Les options de pneus à profil bas améliorent la traction, la flottaison et la stabilité par rapport aux pneus de série.



Dans la catégorie des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile.





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

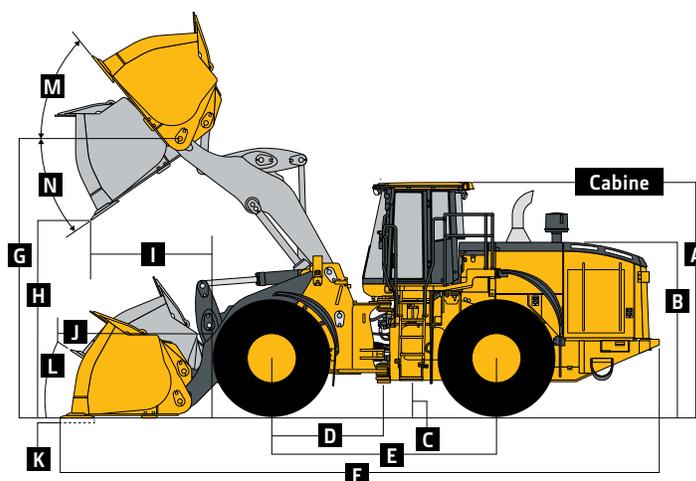
Moteur		904 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6135 de John Deere	Système d'alimentation en carburant	Injecteurs de l'unité électronique actionnés
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégral
Cylindres	6	Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation
Soupapes par cylindre	4	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments, indicateur de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien; préfiltre à air à moteur centrifuge supplémentaire
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	320 kW (429 HP) à 1 400 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	2 184 N·m (1 611 lb·pi) à 1 400 tr/min		
Augmentation nette du couple	44 %		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs; entraînement automatique du ventilateur réversible		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A		
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ADF (chacune)		
Système de transmission			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™ avec convertisseur de couple à verrouillage		
Convertisseur de couple	Biphasé, un étage avec stator à roue libre et embrayage de verrouillage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de changement de vitesse rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première à cinquième ou deuxième à cinquième); bouton de changement de vitesse rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et quatre réglages de coupure d'embrayage		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 875/65R29 L3)	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)		
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	6,4 km/h (4,0 mi/h)	6,4 km/h (4,0 mi/h)	
Plage 2	11,5 km/h (7,1 mi/h)	11,6 km/h (7,1 mi/h)	
Plage 3	17,4 km/h (10,8 mi/h)	24,7 km/h (15,3 mi/h)	
Plage 4	24,6 km/h (15,3 mi/h)	S. O.	
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire renforcé à montage médian		
Différentiels	Essieux avant et arrière classiques		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 875/65R29 L3)	16 degrés (8 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, scellés, humides à disques multiples		
Pneus/roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2 440 mm (96,1 po)	3 408 mm (134,2 po)	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	534 L (141 gal)	Réservoir de transmission avec filtre	28 L (29,5 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	26,3 L (6,9 gal)	Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	68 L (72 pte)
Système de refroidissement	78,75 L (83,2 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	181,7 L (48 gal)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	40 L (42,3 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)
Système et direction hydrauliques			
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) à 2 000 tr/min	570 L/min (150,5 gal/min)		
Pression de décharge du système	27 600 kPa (4 000 lb/po ²)		
Pompe de direction	1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) à 2 000 tr/min	199,5 L/min (52,7 gal/min)		
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3 611 lb/po ²)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques (suite) 904 DE CATÉGORIE P

Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	
Type	Servodirection entièrement hydraulique; commande à levier unique et repose-poignets réglable avec volant de direction conventionnel
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	6,30 m (20 pi 8 po)
Temps de cycle hydraulique	<i>Levage de série</i>
Élévation	5,9 s
Vidage	2,3 s
Abaissement (position libre)	3,6 s
Total	11,8 s

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSE À ROUES 904 DE CATÉGORIE P AVEC GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet	Godet de manutention de 7,1 m ³ (9,3 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné	Godet de manutention de 7,5 m ³ (9,8 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné	Godet de manutention étroit de 7,5 m ³ (9,8 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)
C Garde au sol	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)
E Empattement	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)
F Longueur totale, godet au sol	10,00 m (32 pi 10 po)	10,07 m (33 pi 0 po)	10,35 m (33 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 0 po)
H Dégagement de vidage, 45 degrés, hauteur maximale	3,12 m (10 pi 3 po)	3,08 m (10 pi 1 po)	2,90 m (9 pi 6 po)
I Portée, vidage à 45 degrés, hauteur maximale	1,71 m (5 pi 7 po)	1,76 m (5 pi 9 po)	1,97 m (6 pi 6 po)
J Portée, vidage à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,41 m (7 pi 11 po)	2,44 m (8 pi 0 po)	2,56 m (8 pi 5 po)
K Profondeur d'excavation maximale	110 mm (4,4 po)	116 mm (4,6 po)	117 mm (4,6 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	59,8 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	46,2 degrés	46,2 degrés	46,2 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	15,35 m (50 pi 4 po)	15,39 m (50 pi 6 po)	14,98 m (49 pi 2 po)

904 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)			
904 DE CATÉGORIE P			
Spécifications avec godet	Godet de manutention de 7,1 m ³ (9,3 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné	Godet de manutention de 7,5 m ³ (9,8 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné	Godet de manutention étroit de 7,5 m ³ (9,8 vg ³), performance accrue, avec bord boulonné
Capacité nominale	7,1 m ³ (9,3 vg ³)	7,5 m ³ (9,8 vg ³)	7,5 m ³ (9,8 vg ³)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	7,8 m ³ (10,23 vg ³)	8,25 m ³ (10,78 vg ³)	8,25 m ³ (10,78 vg ³)
Capacité à ras	5,9 m ³ (7,7 vg ³)	6,2 m ³ (8,1 vg ³)	6,6 m ³ (8,6 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	4 096 kg (9 030 lb)	4 218 kg (9 300 lb)	4 074 kg (8 981 lb)
Largeur du godet	3,65 m (12 pi 0 po)	3,65 m (12 pi 0 po)	3,00 m (9 pi 10 po)
Effort d'arrachement	25 308 kg (55 795 lb)	24 311 kg (53 596 lb)	21 080 kg (46 473 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	27 287 kg (60 157 lb)	27 144 kg (59 842 lb)	26 774 kg (59 026 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	25 671 kg (56 595 lb)	25 527 kg (56 277 lb)	25 125 kg (55 391 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	23 970 kg (52 845 lb)	23 827 kg (52 530 lb)	23 501 kg (51 811 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	23 433 kg (51 661 lb)	23 290 kg (51 347 lb)	22 971 kg (50 642 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	21 396 kg (47 170 lb)	21 252 kg (46 853 lb)	20 892 kg (46 059 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	10 698 kg (23 585 lb)	10 626 kg (23 426 lb)	10 446 kg (23 029 lb)
Poids en ordre de marche	36 310 kg (80 050 lb)	36 432 kg (80 318 lb)	36 393 kg (80 233 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PPS 6135 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'Union européenne), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, de l'alourdissement et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

904 DE CATÉGORIE P

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

904 DE CATÉGORIE P

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur une machine avec godet de manutention à goupilles de 7,1 m³ (9,3 vg³) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3 [§]	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3 [§]	+388 kg (+855 lb)	+285 kg (+628 lb)	+256 kg (+564 lb)	+251 kg (+553 lb)	0 mm (0 po)	+12 mm (+0,47 po)	+16 mm (+0,62 po)

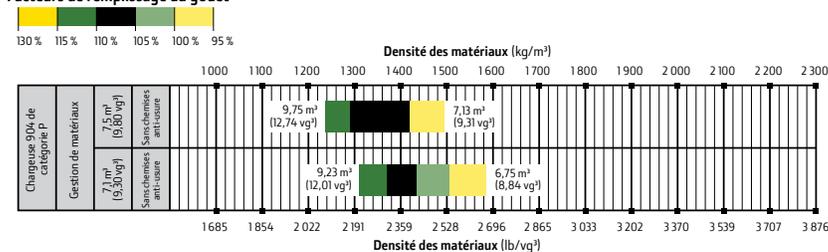
* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

§ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Guides de sélection de godets

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2 646
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1538	2 592	Schiste, concassé écrasé	1 362	2 295
Grès, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, loam courante, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

904 P Moteur

- Chemises de cylindre de type humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique et chauffe-bloc (recommandés pour les démarrages à froid sous -12 degrés) °C [10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- Dispositifs de réglage des freins et rétracteurs
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

904 P Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Le refroidisseur de carburant
- Vase d'expansion avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commande électro-hydraulique avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers
- ▲ Levier de commande 2 fonctions
- ▲ Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

904 P Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Support de phare (simple ou double)
- ▲ Phare stroboscopique LED
- Feux : feux de route halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant LED/feux de freinage et feux arrière LEF
- ▲ Phares LED haut de gamme, feux de route et feux de position
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

904 P Système électrique (suite)

- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine

Poste du conducteur

- Cabine silencieuse avec climatisation/ chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle de température automatique
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assiette, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité surveillant l'utilisation des ceintures de sécurité à l'aide de JDLink™
- ▲ Voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle de retenue
- Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur

904 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Plateformes de lavage des fenêtres avant avec points d'ancrage de système anti-chute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière déroulant
- Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation de 12 volts, support et antenne
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles de John Deere
- Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Point de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis

904 P Ensemble du véhicule (suite)

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contre-poids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plates-formes et marches
- Poignées et marchepied de service
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 875/65R29 sur jantes 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- ▲ Garde-boue, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage, cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE