

# CHARGEUSES-PELLETEUSES

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

310L EP / 310L / 310SL / 310SL HL / 315SL / 410L / 710L



**PLUS DE LEVAGE**  
**EN MULTITÂCHE**

LA SÉRIE L

*VOUS SOUHAITEZ DAVANTAGE  
DE FIABILITÉ ET DE PRODUCTIVITÉ?*

***NOUS SOMMES  
LÀ POUR VOTRE  
CHARGEUSE-PELLET  
ET POUR***



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ

**EUSE.**  
**UR VOUS.**



JUSQU'À  
**25 %**  
DE  
CAPACITÉ  
DE LEVAGE

## POUR CONSTRUIRE UNE MEILLEURE CHARGEUSE-PELLETEUSE **C'EST VOUS, NOS CLIENTS, QUE NOUS AVONS CONSULTÉS.**

Grâce à notre groupe de défense des intérêts des clients (CAG), nous avons recueilli des données auprès de propriétaires et d'opérateurs, ceux qui connaissent le mieux ce dont les clients ont réellement besoin.

**Vous avez parlé.** Nous vous avons écouté et nous répondons avec notre modèle 710L, doté de 13 % plus de puissance et une meilleure commande de la pelle-rétro arrière. Les commandes pilotes redessinées fournissent une gamme de dosage hydraulique de 16 %. La 310L EP, le modèle populaire à prix concurrentiel, ainsi que nos modèles lourds et à déplacement latéral sont offerts avec une multitude de caractéristiques éprouvées qui vous aident à augmenter votre productivité et à maximiser la disponibilité de vos machines, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens. **Lorsqu'il s'agit de vous donner ce que vous voulez, personne ne fait mieux que John Deere.**



### DÉPLACEMENT LATÉRAL DANS LES ESPACES RESTREINTS AVEC LA 315SL

Les chargeuses-pelleteuses à déplacement latéral équipées de série peuvent décalées jusqu'à 21 po à droite ou à gauche du centre, ce qui les rend idéales pour les travaux dans des zones urbaines encombrées et autour d'obstacles.

*Les caractéristiques décrites ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles ou toutes les configurations. Veuillez consulter la section concernant l'équipement supplémentaire et communiquez avec le concessionnaire de votre région pour les dernières offres de série et optionnelles.*

# LA CLÉ DE LA PRODUCTIVITÉ

## POLYVALENCE MULTIFONCTION, CAPACITÉS INÉGALÉES.

Pourquoi utiliser deux machines lorsqu'une seule convient? Que vous chargiez des camions, défoncez de l'asphalte, placiez des conduites, creusiez des tranchées ou déplaçiez des matériaux, les chargeuses-pelleteuses de la série L sont plus qu'à la hauteur. S'appuyant sur nos chargeuses-pelleteuses à haut rendement de la série K, la série L est dotée de capacités supplémentaires de levage de la pelle-rétro et d'un système hydraulique de détection de charge compensé par pression (DCCP) (sur les modèles 310SL HL, 410L et 710L), offrant de superbes performances multifonctions. Résultat : notre chargeuse-pelleteuse la plus polyvalente qui soit.

### 310L EP à faible émission

Vous pouvez avoir confiance dans la performance, le rendement énergétique et la fiabilité du moteur éprouvé Yanmar 3,3 L de la 310L EP de John Deere. Ce moteur diesel CI4/Phase IIIB conforme aux exigences en matière d'émission de la catégorie finale 4/phase IV sans nécessiter de composants de post-traitement, ce qui réduit la complexité de la machine et le nombre de pièces nécessaires pour l'entretien de votre parc.

### Moteurs CF4 puissants

Les moteurs diesel robustes PowerTech™ Plus de CF4/Phase IV\* répondent aux normes strictes en matière d'émissions, vous permettant de travailler là où le travail vous attend, même dans les zones de dépassement. Notre technologie éprouvée sur le terrain est simple, écoénergétique, entièrement intégrée et entièrement prise en charge. Elle emploie la recirculation des gaz d'échappement refroidis, un filtre d'échappement à haute disponibilité facile d'entretien (sur la 710L uniquement) et la réduction catalytique sélective.

### Transmission intégrale véritable sur commande

Le pont avant mécanique à glissement limité de série (en option sur les modèles 310L EP et 310L) fournit une traction fiable dans toutes les conditions de sol. Activez le pont avant mécanique temporaire à la volée à l'aide d'un simple bouton sur la commande de la chargeuse.

### Performances du groupe motopropulseur

La transmission à cinq vitesses réactive et productive sur les modèles 310SL, 310SL HL, 315SL et 410L permet d'obtenir des vitesses de transport jusqu'à 40 km/h (25 mi/h). Ajoutez l'option AutoShift afin d'augmenter la facilité d'utilisation et le confort de l'opérateur dans n'importe quelle application.

### Changements de vitesse en douceur

La transmission PowerShift™ permet à l'opérateur d'effectuer des changements de vitesse sans embrayage à la volée.

### Contrôlez la conduite et la charge

Avec la commande de conduite en option (de série sur le modèle 710L), les vérins hydrauliques avant de la chargeuse agissent comme un amortisseur de choc, offrant des déplacements stables sur les terrains accidentés, ce qui permet aux chargements pleins d'arriver à destination tout en réduisant la fatigue de l'opérateur. Passez à la commande de trajet automatique pour que la commande de conduite soit activée ou désactivée automatiquement en fonction de la vitesse au sol de la machine. Réglez l'activation de la vitesse par le biais de l'écran.

### Meilleures capacités de levage

Les modèles 310SL HL, 410L et 710L offrent de 10 à 25 % plus de capacités de rétrocavage dans des conditions normales.

### Système hydraulique multifonction

Le système hydraulique DCCP sur les modèles 310SL HL, 410L et 710L garantit de meilleures capacités multifonctions à tous les régimes moteurs.



## CF4

**MOTEURS DIESEL POWERTECH PLUS DE CATÉGORIE FINALE 4 (CF4) DE L'EPA/PHASE IV DE L'UE\***

*\*Yanmar de catégorie intérimaire 4 (CI4) de l'EPA/phase IIIB de l'UE sur le modèle 310L EP.*





**GRAND  
LEVAGE.  
PETITE  
EMREINTE.**

LA 310SL HL

# CHARGEUSES-PELLETEUSES POUR LOURDES CHARGES

La gestion d'une charge de travail croissante et de plusieurs tâches n'a pas besoin d'exiger une plus grande chargeuse-pelleteuse. Dotée de capacités de levage significativement supérieures aux modèles précédents et d'un système hydraulique de détection de charge compensé par pression (DCCP), notre 310SL HL est étonnamment efficace et peut être l'addition parfaite votre gamme d'équipement.



JUSQU'À

**15 %**

**D'AUGMENTATION DE  
PUISSANCE DE LEVAGE  
GRÂCE AU MODE DE LEVAGE**



## Plus de capacités de levage à l'aide d'un simple bouton

La 310SL HL et la 410L peuvent fournir jusqu'à 25 % plus de capacités de levage de la pelle-rétro que les modèles comparables de la série K. Le mode de levage fournit 10 à 15 pour cent de capacité supplémentaire. Il suffit d'appuyer sur un bouton sur le module de commutateurs étanches pour régler le régime moteur à 1 400 tr/min et maximiser la pression hydraulique pour une capacité de levage accrue.

## Système hydraulique DCCP pour un superbe fonctionnement multifonction

La 310SL HL offre tous les avantages d'un système hydraulique DCCP dans la catégorie de profondeur d'excavation de 14 à 15 pi, permettant à l'opérateur d'obtenir efficacité et productivité grâce à une meilleure commande multifonction.

## Du contrôle dans les endroits restreints

De série sur les modèles 310SL HL, 410L et 710L, le mode de précision réduit la vitesse des fonctions hydrauliques de la pelle-rétro, pour les travaux de proximité autour de services publics souterrains et d'obstacles de chantier ou lors du levage. Cette caractéristique d'amélioration de la commande est particulièrement utile pour les opérateurs moins expérimentés ou les apprentis.



CE QUE DISENT LES EXPERTS :

« Puisque John Deere m'a demandé mon avis, je bénéficie d'une meilleure machine, et ces améliorations font toute la différence dans la productivité de ma journée. »

— Todd Heiderscheidt, membre du GAC de la chargeuse-pelleteuse



*LES COLONNES PILOTES REDESSINÉES  
OFFRENT PLUS D'ESPACE POUR LES  
JAMBES ET POUR PIVOTER*



## **PLUS DE CONTRÔLE DU BOUT DES DOIGTS** *LA PRODUCTIVITÉ MAXIMALE EST À PORTÉE DE MAIN.*

L'augmentation de la productivité est facile d'accès avec une chargeuse-pelleteuse de la série L. La poignée redessinée de commande de la chargeuse et les commandes pilotes assurent une opération pratique du bout des doigts de la pelle-rétro et de la chargeuse, tandis que les autres fonctions de la machine sont idéalement situées sur la colonne de direction.



## VISIBILITÉ DÉGAGÉE DU GODET AVANT DE LA CHARGEUSE

### Plus d'espace pour les jambes et pour pivoter

Les colonnes pilotes redessinées offrent plus d'espace pour les jambes et un espace supplémentaire pour passer de l'opération de la chargeuse à la pelle-rétro.

### Prolongez votre journée de travail

L'ensemble d'éclairage à DEL comprend un choix de phares DEL à faisceau étroit ou large, ce qui améliore votre visibilité lorsque votre journée de travail se prolonge.

### Poignée de commande de la chargeuse-pelleteuse facile à utiliser

La poignée de commande de la chargeuse à paume améliorée est encore plus confortable et facile à utiliser. Coupeure de l'embrayage de commande, transmission à changement de vitesse rapide, galet proportionnel auxiliaire et pont avant mécanique temporaire.

### Du confort à en vaincre la fatigue

Les chargeuses-pelleteuses de la série L débordent de caractéristiques de confort, y compris le système CVC efficace, le siège à suspension mécanique ou pneumatique réglable et une radio haut de gamme avec connectivité Bluetooth® et entrée auxiliaire.

### Commandes de colonne de direction

Les commandes de lumières extérieures, d'essuie-glaces et de clignotants sont maintenant mieux situées sur le levier multifonction de la colonne de direction, comme dans un VUS familial, ce qui permet aux opérateurs de rester concentrés sur la tâche à accomplir.

### Excellente visibilité du godet avant de la chargeuse

Une visibilité dégagée sur les coins du godet avant de la chargeuse a été conservée par-dessus le capot incliné, même avec l'ajout des composants de post-traitement nécessaires pour se conformer aux normes de CF4/Phase IV.

### Assoyez-vous comme vous le voulez

Deux nouvelles options de siège sont offertes en usine pour optimiser votre confort et votre productivité. Le siège chauffant à suspension pneumatique permet de garder l'opérateur au chaud et dans le confort, même par les temps les plus froids. Le siège à suspension pneumatique adoucit la conduite avec les configurations à toit-abri ouvert.



# FIABILITÉ INCOMPARABLE

NE RECALE JAMAIS.

NE VOUS ABANDONNE JAMAIS.

Construites avec des outils et des technologies à la fine pointe par un personnel soucieux de la qualité dans nos installations de classe mondiale à Dubuque, Iowa, aux États-Unis, les chargeuses-pelleteuses de la série L offrent un temps de disponibilité et une fiabilité inégalés. Lorsque vous saurez comment elles sont construites, vous utiliserez une Deere.



## TRANSMISSION INTÉGRALE

EN OPTION À  
VOTRE COMMANDE



### Godet à usages multiples plus durable

Notre godet à usages multiples robuste a été renforcé avec des plaques plus épaisses et des fixations de vérin plus solides pour prolonger sa durée de vie.

### Options de pneus à carcasse diagonale ou radiale

Choisissez parmi plusieurs options de pneus installés en usine, pour la traction, la performance et la durée de vie prolongée que nécessite votre application particulière.

### Protection de verrouillage du différentiel

Activée par le biais de l'écran, la protection de verrouillage du différentiel prévient l'enclenchement à des vitesses de déplacement élevées et l'usure des composants de l'essieu qui en découlerait.

### Batteries sans entretien

Les batteries sans entretien de série réduisent l'entretien périodique, augmente la fiabilité du démarrage à froid et prolongent la durée de vie de la batterie.

### Changements de filtre rapides et propres

Le moteur, la transmission et les filtres hydrauliques amovibles verticaux ainsi que les filtres de carburant à relâchement rapide permettent des changements rapides et propres. Le filtre à huile de transmission à usage intensif de série augmente la fiabilité.

### Protégez votre investissement

Le système de sécurité de la machine avec pavé tactile à code numérique prévient toute utilisation non autorisée.

### Connectez-vous.

L'option de coupleur rapide hydraulique de la chargeuse-pelleteuse inspirée du client permet d'accroître les capacités du chantier. Le cas échéant et en fonction de la position du siège, les coupleurs hydrauliques de la chargeuse avant et de la pelle-rétro arrière sont dotés d'une commande pratique à bouton unique située sur le module de commutateurs étanches.

### Huile hydraulique supérieure

Les chargeuses-pelleteuses de la série L sont livrées remplies en usine d'huile hydraulique haut de gamme anti-usure toutes saisons Hydraul™, spécialement conçue pour l'équipement de construction. Pour les temps froids, optez pour l'huile Hydraul™ XR, qui offre une protection toutes saisons de -40 ° à 40 °C (-40 à 104 °F).



LA 710L



**21-pi 9-po**

**PROFONDEUR  
D'EXCAVATION MAXIMALE**  
(AVEC BRAS DE PELLE EXTENSIBLE EN OPTION)



JUSQU'À **10 %**

**AUGMENTATION DE LA  
CAPACITÉ DE LEVAGE  
DE LA PELLE-RÉTRO**  
(AVEC LE MODE DE LEVAGE ACTIVÉ)



**13 %**

**PLUS DE PUISSANCE  
QUE LE MODÈLE  
PRÉCÉDENT**

# ENTRETIEN FACILE

SOYEZ EN PAIX ET GARDEZ L'ESPRIT TRANQUILLE

## Économisez du carburant avec le mode économie

Le mode économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de la chargeuse et celles de la pelle-rétro. Activez le mode économie pour les fonctions de la pelle-rétro tout en conservant toute la puissance pour les fonctions de la chargeuse. Cela vous permet d'optimiser l'utilisation de carburant dans les travaux plus légers en affectant le moins possible les performances de la machine.

## Diagnostics améliorés

L'écran multilingue de pointe affiche clairement les diagnostics de la machine. Les opérateurs peuvent rapidement et facilement programmer une multitude de fonctions à des heures précises comme l'arrêt automatique et le ralenti automatique.

## Capteur de concentration de FED

Le capteur de concentration de fluide d'échappement diesel (FED) mesure le niveau de fluide du réservoir de FED et émet une alerte en cas de possibilité de perte de puissance du moteur.

## Temps d'arrêt et dépenses au minimum

Les points d'entretien du même côté au niveau du sol permettent d'accélérer les vérifications quotidiennes et les remplissages. D'autres caractéristiques de bon sens telles que les filtres à changement rapide, les intervalles d'entretien prolongés, les jauges visuelles faciles à lire et les embouts de graissage facile d'accès augmentent le temps de disponibilité et diminuent les coûts d'exploitation quotidiens.

## Refroidisseurs à nettoyage facile

Les refroidisseurs superposés à charnières s'inclinent pour s'éloigner du radiateur, facilitant ainsi le nettoyage intérieur.



### Ventilateur silencieux et écoénergétique

Le ventilateur électronique à vitesse variable accélère ou ralentit automatiquement, fonctionnant seulement afin de garder les composants au frais. Écoénergétique et faible niveau de bruit.

### Économise du carburant et réduit le bruit

Le ralenti automatique réduit le régime du moteur lorsque le circuit hydraulique n'est pas utilisé afin de conserver des conditions de travail calmes et d'économiser un carburant précieux. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période d'inactivité choisie par l'opérateur, réduisant davantage le bruit et la consommation de carburant.

### Technologie de moteur éprouvée

Le moteur Yanmar conforme aux normes d'émissions CI4/Phase IIIB de la 310L EP ne nécessite pas de post-traitement. Les moteurs PowerTech Plus conformes aux normes d'émissions CF4/Phase IV des modèles 310SL HL et 410L sont dotés d'un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel (COD) et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR). Les moteurs diesel PowerTech Plus conformes aux normes d'émissions CF4/Phase IV des modèles 310L, 310SL, 315SL et 710L comprennent également un système de SCR. Seule la 710L nécessite un filtre à particules diesel (FPD).



### Obtenez des renseignements utiles avec **JOHN DEERE WORKSIGHT™**

John Deere WorkSight est une suite de solutions télématiques exclusives qui augmente le temps de disponibilité tout en réduisant les coûts d'exploitation. À son cœur, le système de surveillance de la machine JDLink™ fournit des alertes et des données d'utilisation en temps réel pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre jusqu'au chantier.

### Réduisez les temps d'arrêt avec **ULTIMATE UPTIME de JOHN DEERE**

Ultimate Uptime, qui comprend John Deere WorkSight, est une solution de soutien personnalisée fournie exclusivement par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible optimise la disponibilité de l'équipement grâce aux capacités de John Deere WorkSight de série qui peuvent aider à éviter les temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque nécessaire. En plus des fonctionnalités de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de disponibilité qui réponde aux besoins spécifiques de vos machines, de votre parc, de votre projet et de votre entreprise et qui inclut des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.



# 310L EP / 310L SPÉCIFICATIONS

Moteur	310L EP	310L		
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT turbocompressé	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 turbocompressé		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie intermédiaire 4 de l'EPA/Phase IIIB de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	3,3 L (203 po³)	4,5 L (276 po³)		
Puissance de pointe brute	54 kW (72 HP) à 2 330 tr/min	71 kW (95 HP) à 2 240 tr/min		
Puissances nominales				
Puissance de pointe nette* (ISO 9249)	51 kW (69 HP) à 2 010 tr/min†	69 kW (93 HP) à 2 240 tr/min		
Couple de pointe net* (ISO 9249)	271 N.m (200 pi/lb) à 1 800 tr/min	383 N.m (282 pi/lb) à 1 400 tr/min		
Élévation du couple nette	27 %	28 %		
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible		
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation			
*La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant-moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur de refroidissement, d'un épurateur d'air, d'un silencieux et d'un alternateur dans des conditions normales. †Le moteur subira une perte de puissance avec l'augmentation de l'altitude qui sera perceptible à partir d'environ 900 mètres (3 000 pieds), dépendamment de l'application et des conditions.				
Refroidissement				
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement (avec commande de la température) à couplage visqueux et à puissance variable de série	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)		
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	Huile-eau		
Groupe motopropulseur				
Transmission	4 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse			
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)			
Vitesses de déplacement maximale avec le moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,3 km/h (3,3 mi/h)	6,7 km/h (4,2 mi/h)	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)
Vitesse 2	9,7 km/h (6,0 mi/h)	12,3 km/h (7,6 mi/h)	9,9 km/h (6,2 mi/h)	12,6 km/h (7,8 mi/h)
Vitesse 3	20,1 km/h (12,5 mi/h)	—	20,5 km/h (12,7 mi/h)	—
Vitesse 4	36,4 km/h (22,6 mi/h)	—	36,9 km/h (22,9 mi/h)	—
Essieux				
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °		22 °	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	24 500 kg (54 000 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)
Différentiels				
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert : de série; automatique à glissement limité antipatinage : personnalisé ou en option			
Essieu arrière	Verrouillage 100 % mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied			
Système de direction (ISO 5010)				
Direction	Direction assistée hydrostatique et direction d'urgence		Direction assistée hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de virage dans une courbe				
Avec freins	3,57 m (11 pi 9 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,55 m (11 pi 8 po)
Sans freins	4,15 m (13 pi 7 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,15 m (13 pi 7 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
Cercle de dégagement du godet				
Avec freins	9,99 m (32 pi 9 po)	9,98 m (32 pi 9 po)	9,99 m (32 pi 9 po)	9,98 m (32 pi 9 po)
Sans freins	10,86 m (35 pi 8 po)	10,84 m (35 pi 7 po)	10,86 m (35 pi 8 po)	10,84 m (35 pi 7 po)
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre)	2,7	3,2	2,7	3,2
PAM et essieu arrière	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages			
Freins (ISO 3450)				
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques			
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique			
Système hydraulique				
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à pistons axiaux		Centre ouvert, pompe à engrenage simple	
Débit de pompe à 2 200 tr/min				
Pelle-rétro	128 L/min (33,7 gal/min)		106 L/min (28 gal/min)	
Chargeuse	104 L/min (27,5 gal/min)		106 L/min (28 gal/min)	
Pression de décharge du système				
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po²)		24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
Chargeuse	22 063 kPa (3 200 lb/po²)		22 063 kPa (3 200 lb/po²)	
Commandes				
Pelle-rétro	Commande mécanique à 2 leviers de série; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électrique en option; colis hors usine pour les options à commande mécanique supplémentaires			

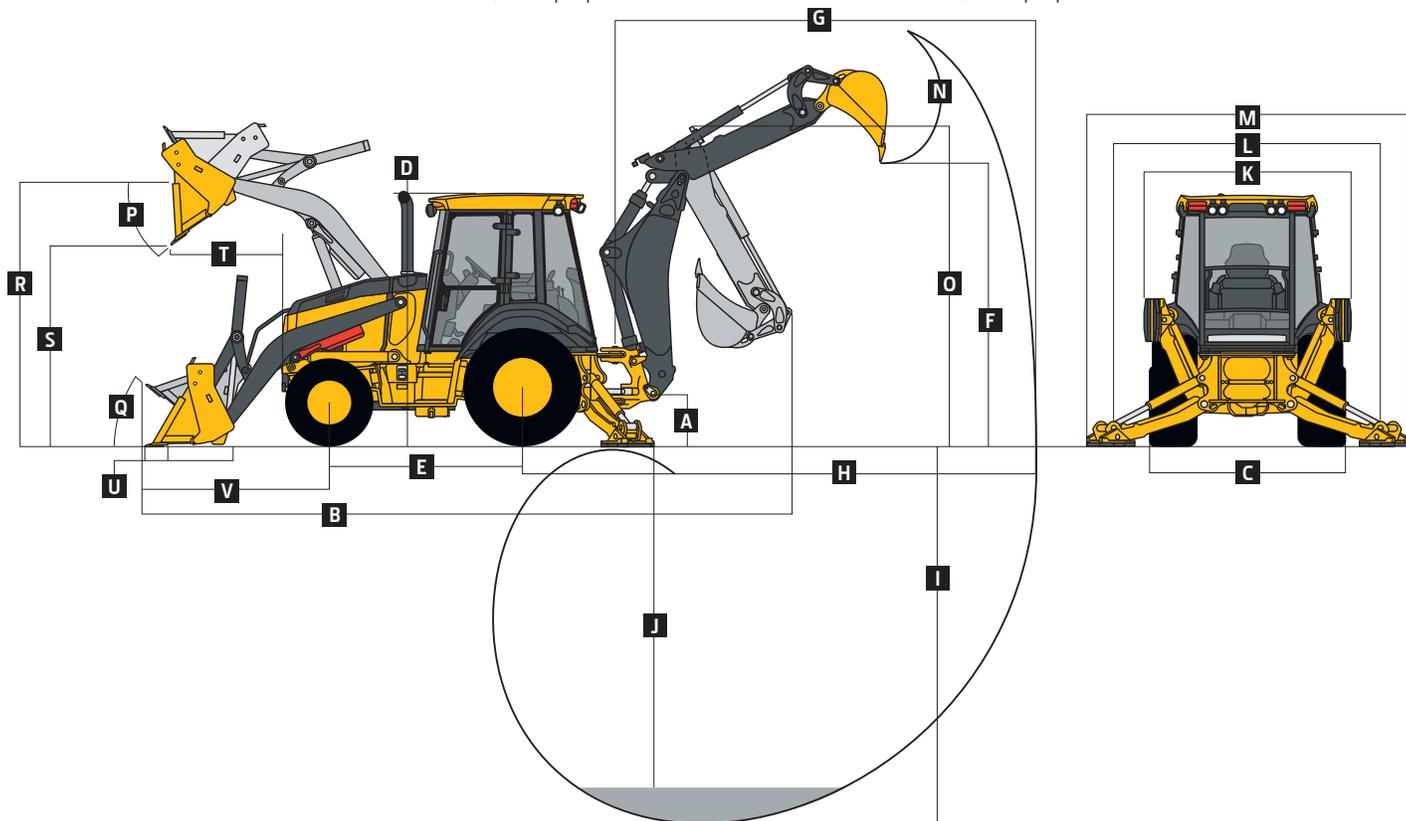
# 310L EP / 310L SPÉCIFICATIONS



Système hydraulique (suite)	310L EP	310L
<b>Commandes (suite)</b>		
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique et PAM (temporaire) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel électrohydraulique (EH), PAM (temporaire) et transmission à changement de vitesse rapide en option	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique de série; fonction auxiliaire manuelle (second levier), commande à levier unique avec coupure d'embrayage électrique et commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH) en option
<b>Cylindres</b>		
310L EP / 310L		
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)		
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>
<b>Flèche de chargeuse (2)</b>	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)
<b>Godet de chargeuse (1)</b>	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)
<b>Flèche de la pelle-rétro (1)</b>	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)
<b>Bras de la pelle-rétro (1)</b>	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)
<b>Godet de la pelle-rétro (1)</b>	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)
<b>Pivot de la pelle-rétro (2)</b>	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)
<b>Bras extensible de la pelle-rétro (1)</b>	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)
<b>Stabilisateurs de la pelle-rétro (2)</b>	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)
<b>Essieu non motorisé (1)</b>	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)
<b>PAM (1)</b>	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)
<b>Système électrique</b>	<b>310L EP</b>	<b>310L</b>
Tension	12 V	12 V
Alternateur	120 A avec toit-abri et cabine arrière / 130 A avec cabine	120 A avec toit-abri et cabine arrière / 160 A avec cabine
<b>Phares</b>	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau large et 8 phares DEL à faisceau étroit en option installée en usine en remplacement des phares halogènes	
<b>Poste de commande</b>	310L EP / 310L	
Type (ISO 3471)	Toit-abri, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et sur la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre frontale seulement) et cabine entièrement fermée en option	
<b>Pneus et roues</b>	<b>310L EP</b>	<b>310L</b>
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12) 14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12) 19,5L-24 R4 (12)
Avec PAM	12-16,5 NHS (12) — — — — — — —	19,5L-24 R4 (12) — — — — — — —
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
	12,5/80-18 F3 (12) 14,5/75-16,1 F3 (16) 12-16,5 NHS (12) 12,5/80-18 I3 (12) 12,5/80-18 R4 (10) 12,5/80-18 I3 (12) 12,5/80-18 R4 (10) 340/80R18 XMCL 340/80R18 550 340/80R18 580	19,5L-24 R4 (12) 19,5L-24 R4 (12) 19,5L-24 R4 (10) 19,5L-24 R4 (12) 21L-24 R4 (12) 21L-24 R4 (12) 500/70R24 XMCL 500/70R24 550 500/70R24 580
<b>Entretien</b>	310L EP / 310L	
<b>Capacités de remplissage</b>		
Système de refroidissement		
Cabine	19,3 L (20,4 pte)	30,0 L (31,7 pte)
Toit-abri	17,4 L (18,4 pte)	28,2 L (29,8 pte)
Essieu arrière	18 L (19 pte)	18 L (19 pte)
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	10,5 L (11,1 pte)	13 L (13,7 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)	15,1 L (16 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)	128,7 L (34 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	—	13,7 L (3,6 gal)
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)	126,8 L (33,5 gal)
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)	45 L (11,9 gal)
Boîtier du PAM		
Essieu	6,5 L (6,9 pte)	6,5 L (6,9 pte)
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)	0,9 L (1 pte)
<b>Poids en ordre de marche</b>	310L EP / 310L	
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipement de série et pare-chocs	6 270 kg (13 822 lb)	6 654 kg (14 669 lb)
Typique avec cabine, bras de pelle extensible, pont avant mécanique et contrepoids de 204 kg (450 lb)	7 095 kg (15 642 lb)	7 311 kg (16 119 lb)
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)</b>		
Cabine	263 kg (580 lb)	263 kg (580 lb)
PAM avec pneus	168 kg (370 lb)	168 kg (370 lb)

## 310L EP / 310L

Poids en ordre de marche (suite)		310L EP / 310L	
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option) (suite)</b>			
Bras de pelle extensible	191 kg (420 lb)		
Coupleur de la chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur du godet de la pelle-rétro	59 kg (130 lb)		
Dimensions totales		310L EP	310L
A	Garde au sol, minimum	318 mm (13 po)	293 mm (12 po)
B	Longueur totale, en transport	7,24 m (23 pi 9 po)	7,24 m (23 pi 9 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre		
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de PAM	2,19 m (7 pi 2 po)	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions et performances de la pelle-rétro		310L EP / 310L		
Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,18 m <sup>3</sup> (24 po par 6,5 pi <sup>3</sup> ); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 65 degrés.				
Portée du godet		305 à 762 mm (12 à 30 po)		
Puissance d'excavation				
Vérin du godet	48,2 kN (10 844 lb)			
Vérin du bras	31,1 kN (6 992 lb)			
Arc de rotation	180 °			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
Angle de nivelage	14 °			
Angle du stabilisateur vers l'arrière	18 °			
		<i>Avec bras de pelle extensible en option</i>		
		<i>Avec pelle-rétro de série</i>	<i>Rétracté</i>	<i>Étendu</i>
F	Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	3,38 m (11 pi 1 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre du pivot de rotation	5,42 m (17 pi 9 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,30 m (14 pi 1 po)	4,38 m (14 pi 4 po)	5,43 m (17 pi 10 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi) À fond plat	4,27 m (14 pi 0 po)	4,34 m (14 pi 3 po)	5,40 m (17 pi 9 po)
	2 440 mm (8 pi) À fond plat	3,93 m (12 pi 11 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	5,15 m (16 pi 11 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en utilisation	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en utilisation	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
N	Rotation du godet	190 °	190 °	190 °
O	Hauteur de transport	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)

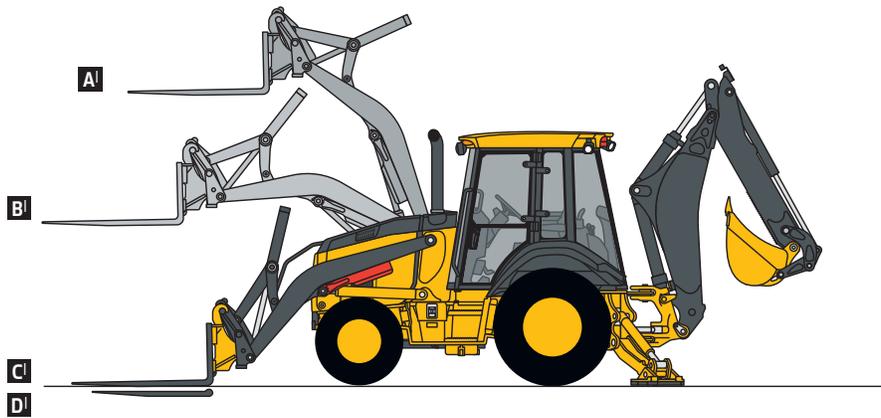
## Dimensions et performances de la chargeuse 310L EP / 310L

<b>P</b> Angle de déversement du godet, maximum	45 °			
<b>Q</b> Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °			
	<i>Robuste</i>	<i>Robuste</i>	<i>Robuste à longue lèvre</i>	<i>À usages multiples</i>
Capacité du godet	0,77 m <sup>3</sup> (1,00 vg <sup>3</sup> )	0,86 m <sup>3</sup> (1,12 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )
Largeur	2 184 mm (86 po)			
Poids	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1 750 lb)
Effort d'arrachement	41,6 kN (9 361 lb)	42,3 kN (9 512 lb)	40,0 kN (8 983 lb)	37,0 kN (8 321 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	2 919 kg (6 435 lb)	2 995 kg (6 602 lb)	2 760 kg (6 085 lb)	2 427 kg (5 352 lb)
<b>R</b> Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,48 m (11 pi 5 po)			
<b>S</b> Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,74 m (9 pi 0 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,68 m (8 pi 9 po)	2,68 m (8 pi 9 po)
<b>T</b> Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	702 mm (27,7 po)	667 mm (26,3 po)	793 mm (31,2 po)	705 mm (27,8 po)
<b>U</b> Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	70 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	51 mm (2,0 po)	111 mm (4,4 po)
<b>V</b> Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,02 m (6 pi 8 po)	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 10 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

<b>Capacité hydraulique</b>	<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
<b>A</b> Hauteur maximale	1 711 kg (3 772 lb)	1 592 kg (3 510 lb)
<b>B</b> Portée maximale	2 690 kg (5 931 lb)	2 530 kg (5 578 lb)
<b>C</b> Au niveau du sol	3 393 kg (7 480 lb)	3 203 kg (7 061 lb)
<b>D</b> Sous le niveau du sol	185 mm (7,3 po)	185 mm (7,3 po)
Capacité nominale des dents	3 900 kg (8 598 lb)	3 900 kg (8 598 lb)

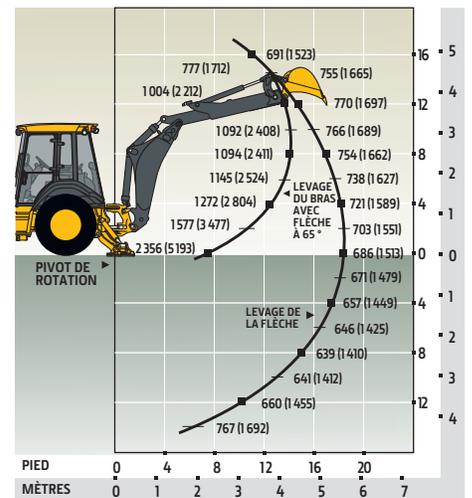
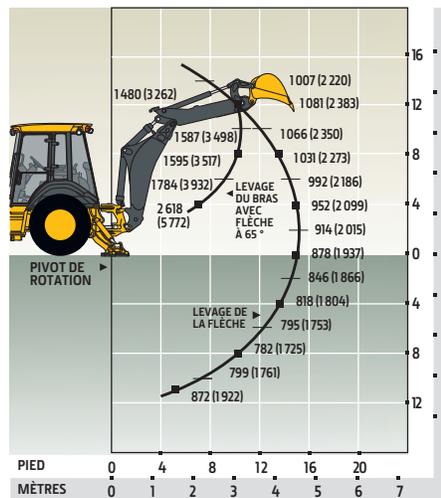
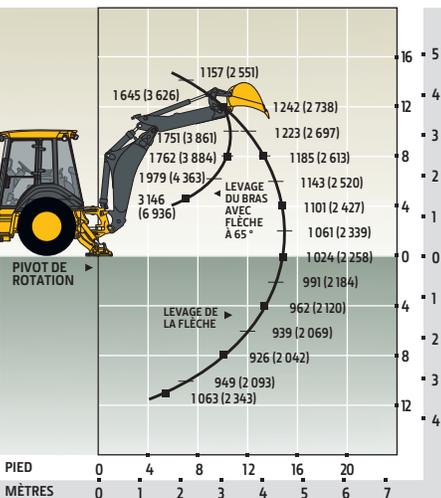
Charge nominale, selon SAE J1197



## Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,18 m<sup>3</sup> (24 po par 6,5 pi<sup>3</sup>). Le godet influence la capacité de levage totale.

LEVAGE, STANDARD	LEVAGE, STANDARD	LEVAGE, STANDARD
Avec bras de pelle de série	Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) rétracté	Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) étendu





# 310SL SPÉCIFICATIONS

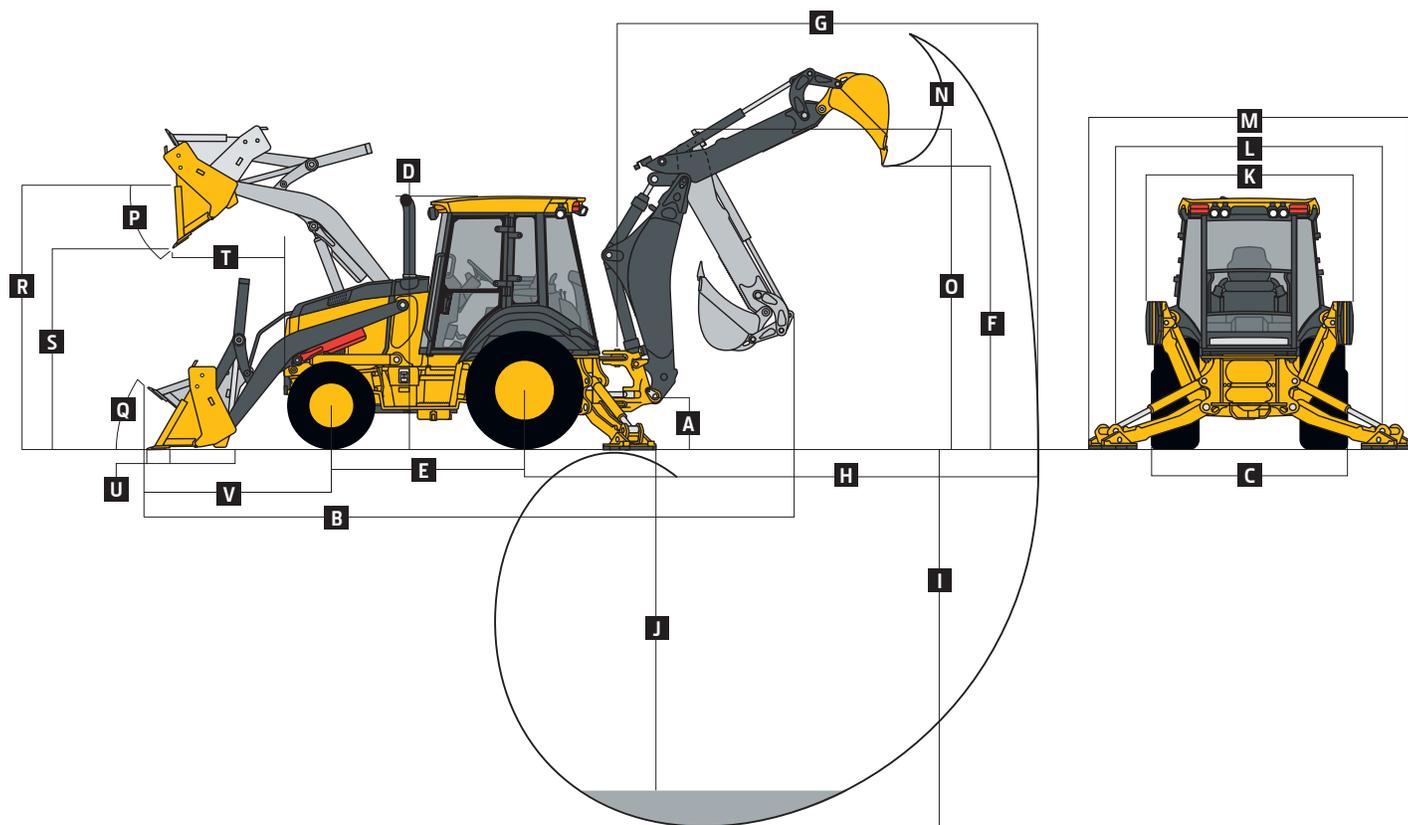
<b>Moteur</b>		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 turbocompressé	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	
Puissance brute au régime nominal	75 kW (101 HP) à 2 200 tr/min	
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 2 240 tr/min	
Couple de pointe net (ISO 9249)	422 N.m (312 pi/lb) à 1 400 tr/min	
Élévation du couple nette	31 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Transmission	5 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses de déplacement maximales avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,9 km/h (4,3 mi/h)
Vitesse 2	10,0 km/h (6,2 mi/h)	12,7 km/h (7,9 mi/h)
Vitesse 3	20,7 km/h (12,9 mi/h)	20,4 km/h (12,7 mi/h)
Vitesse 4	37,8 km/h (23,5 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
<b>Différentiels</b>		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Verrouillage 100 % mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied	
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>		
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de virage dans une courbe		
Avec freins	3,58 m (11 pi 9 po)	3,56 m (11 pi 8 po)
Sans freins	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freins	10,23 m (33 pi 7 po)	10,22 m (33 pi 6 po)
Sans freins	11,15 m (36 pi 7 po)	11,13 m (36 pi 6 po)
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre)	2,7	3,2
<b>PAM et essieu arrière</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages	
<b>Freins (ISO 3450)</b>		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenages, en tandem avec le dispositif de marche à vide	
Débit de pompe à 2 200 tr/min		
Pelle-rétro	136 L/min (36 gal/min)	
Chargeuse	106 L/min (28 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
<b>Commandes</b>		
Pelle-rétro	Commande mécanique à 2 leviers de série; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires en option; colis hors usine pour les options à commande mécanique supplémentaires	
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique et PAM (temporaire) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel électrohydraulique (EH), PAM (temporaire) et transmission à changement de vitesse rapide en option	

# 310SL SPÉCIFICATIONS



Cylindres		310SL	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789 mm (31,08 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la pelle-rétro (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	794 mm (31,26 po)
Bras de la pelle-rétro (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	602,5 mm (23,72 po)
Godet de la pelle-rétro (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Renforcé en option	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivot de la pelle-rétro (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Bras extensible de la pelle-rétro (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la pelle-rétro (2)			
De série	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Longs, en option	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non motorisé (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Alternateur	120 A avec toit-abri et cabine arrière / 160 A avec cabine		
Phares	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau étroit et 8 phares DEL à faisceau large en option installée en usine en remplacement des phares halogènes		
Poste de commande			
Type (ISO 3471)	Toit-abri, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et sur la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre frontale seulement) et cabine entièrement fermée en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	30,0 L (31,7 pte)		
Toit-abri	28,2 L (29,8 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	140,1 L (37 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	16,3 L (4,3 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipement de série et pare-chocs	7 199 kg (15 872 lb)		
Typique avec cabine, bras de pelle extensible, et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8 025 kg (17 692 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	220 kg (485 lb)		
Bras de pelle extensible	222 kg (490 lb)		
Coupleur de la chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur du godet de la pelle-rétro	63 kg (138 lb)		

Dimensions totales		310SL
A	Garde au sol, minimum	330 mm (13 po)
B	Longueur totale, en transport	7,28 m (23 pi 11 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,18 m (7 pi 2 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ou de la cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de PAM	2,19 m (7 pi 2 po)



### Dimensions et performances de la pelle-rétro

Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 65 degrés.

Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)			
Puissance d'excavation				
Vérin du godet	55,0 kN (12 356 lb)			
Avec vérin renforcé en option	67,8 kN (15 254 lb)			
Vérin du bras	36,6 kN (8 229 lb)			
Arc de rotation	180 °			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec bras de pelle extensible en option</i>			
	<i>Avec pelle-rétro de série</i>	<i>Rétracté</i>	<i>Étendu</i>	
F	Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	3,43 m (11 pi 3 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
G	Portée à partir du centre du pivot de rotation	5,52 m (18 pi 1 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,58 m (21 pi 7 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,68 m (25 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,34 m (14 pi 3 po)	4,48 m (14 pi 8 po)	5,53 m (18 pi 2 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi) À fond plat	4,31 m (14 pi 2 po)	4,44 m (14 pi 7 po)	5,49 m (18 pi 0 po)
	2 440 mm (8 pi) À fond plat	3,97 m (13 pi 0 po)	4,11 m (13 pi 6 po)	5,24 m (17 pi 2 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)		
L	Écart des stabilisateurs, en utilisation			
	Stabilisateurs de série	3,10 m (10 pi 2 po)		
	Stabilisateurs long	3,45 m (11 pi 4 po)		
M	Largeur totale des stabilisateurs, en utilisation			
	Stabilisateurs de série	3,53 m (11 pi 7 po)		
	Stabilisateurs long	4,03 m (13 pi 3 po)		

## Dimensions et performances de la pelle-rétro (suite)

310SL

Avec bras de pelle extensible en option

	Avec pelle-rétro de série	Rétracté	Étendu
<b>N</b> Rotation du godet	190 °	190 °	190 °
<b>O</b> Hauteur de transport	3,49 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)

## Dimensions et performances de la chargeuse

	45 °	40 °		
	Robuste	Robuste à longue lèvre	Robuste	À usages multiples
Capacité du godet	0,86 m <sup>3</sup> (1,12 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )
Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 337 mm (92 po)
Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement	49,1 kN (11 045 lb)	46,4 kN (10 438 lb)	46,8 kN (10 532 lb)	43,2 kN (9 714 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	3 462 kg (7 632 lb)	3 198 kg (7 050 lb)	3 322 kg (7 324 lb)	2 834 kg (6 248 lb)
<b>R</b> Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,45 m (11 pi 4 po)			
<b>S</b> Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,62 m (8 pi 7 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
<b>T</b> Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	699 mm (27,5 po)	825 mm (32,5 po)	695 mm (27,4 po)	737 mm (29,0 po)
<b>U</b> Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	106 mm (4,2 po)	87 mm (3,4 po)	151 mm (5,9 po)	147 mm (5,8 po)
<b>V</b> Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
<b>A</b> Hauteur maximale	2 002 kg (4 413 lb)	1 872 kg (4 126 lb)
<b>B</b> Portée maximale	3 149 kg (6 943 lb)	2 969 kg (6 545 lb)
<b>C</b> Au niveau du sol	4 007 kg (8 833 lb)	3 789 kg (8 353 lb)
<b>D</b> Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)



## Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>2</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>2</sup>). Le godet influence la capacité de levage totale.

### LEVAGE, STANDARD

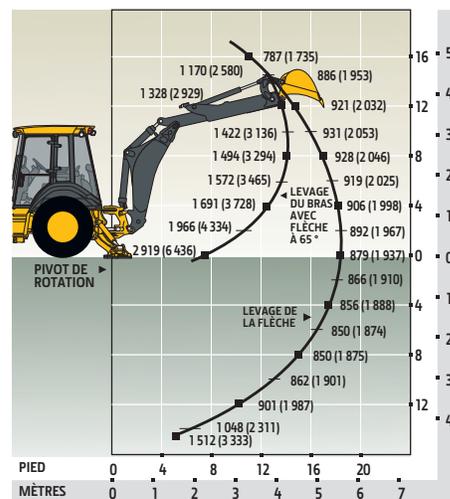
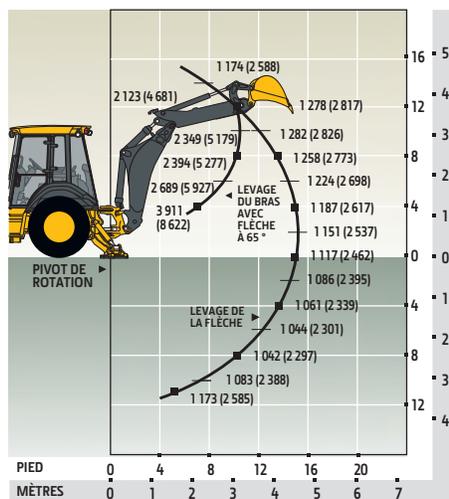
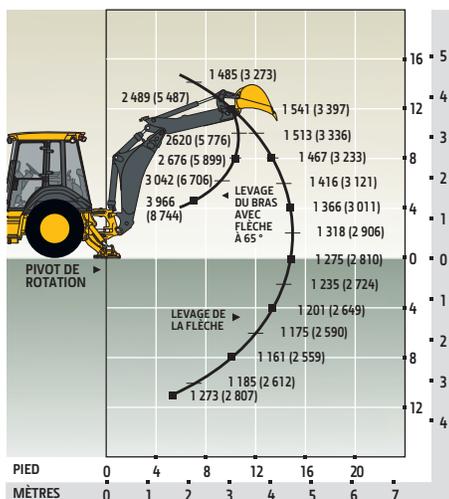
Avec bras de pelle de série

### LEVAGE, STANDARD

Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) rétracté

### LEVAGE, STANDARD

Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) étendu





# 310SL HL SPÉCIFICATIONS

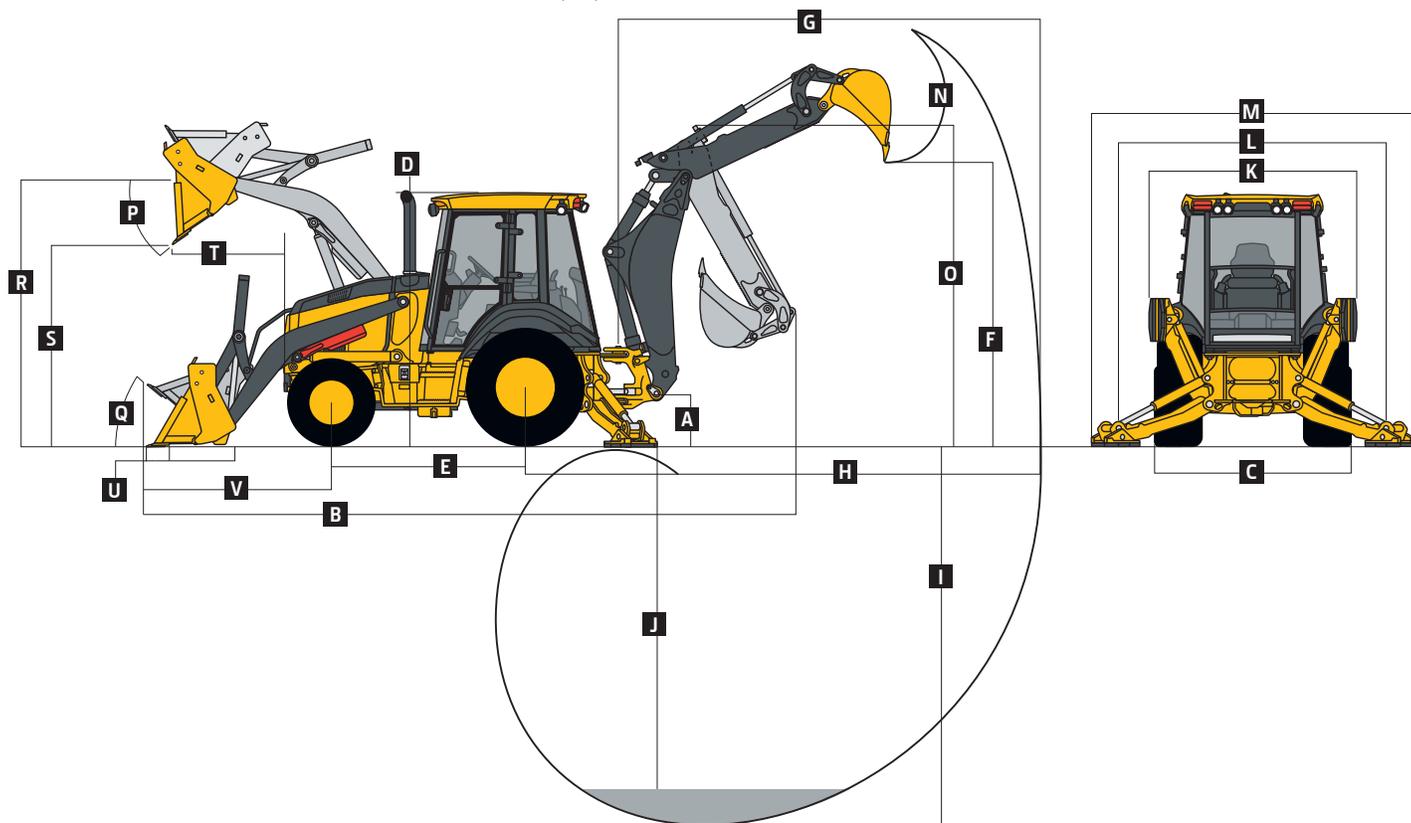
<b>Moteur</b>		<b>310SL HL</b>	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 turbocompressé		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	4,5 L (276 po <sup>3</sup> )		
Puissance de pointe brute	83 kW (112 HP) à 2 240 tr/min		
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	82 kW (110 HP) à 2 240 tr/min		
Couple de pointe net (ISO 9249)	428 N.m (315 pi/lb) à 1 400 tr/min		
Élévation du couple nette	21 %		
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible		
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation		
<b>Refroidissement</b>			
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)		
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
Transmission	5 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift en option		
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)		
Vitesses de déplacement maximales avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 21L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Vitesse 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	7,0 km/h (4,3 mi/h)	
Vitesse 2	10,2 km/h (6,3 mi/h)	12,9 km/h (8,0 mi/h)	
Vitesse 3	21,0 km/h (13,0 mi/h)	20,7 km/h (12,9 mi/h)	
Vitesse 4	38,2 km/h (23,7 mi/h)	—	
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	
<b>Essieux</b>			
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °		
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)	
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	
<b>Différentiels</b>			
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité		
Essieu arrière	Verrouillage 100 % mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied		
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>		Direction assistée hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>	
Rayon de virage dans une courbe			
Avec freins	3,60 m (11 pi 10 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	
Sans freins	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freins	10,27 m (33 pi 8 po)	10,26 m (33 pi 8 po)	
Sans freins	11,17 m (36 pi 8 po)	11,15 m (36 pi 7 po)	
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre)	2,6 à 3,6	3,1 à 4,3	
<b>Essieu de PAM</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages		
<b>Essieu arrière</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 4 engrenages		
<b>Freins (ISO 3450)</b>			
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques		
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique		
<b>Système hydraulique</b>			
Pompe principale	Détection de charge compensée par pression (DCCP), pompe à pistons axiaux		
Débit de pompe à 2 200 tr/min			
Pelle-rétro	159 L/min (42 gal/min)		
Chargeuse	159 L/min (42 gal/min)		
Pression de décharge du système			
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po <sup>2</sup> )		
Mode Levage	27 579 kPa (4 000 lb/po <sup>2</sup> )		
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Commandes</b>			
Pelle-rétro	Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; fonctions auxiliaires électrohydraulique (EH) en option		
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique et PAM (temporaire) de série; commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel EH et transmission à changement de vitesse rapide en option		

# 310SL HL SPÉCIFICATIONS



Cylindres		310SL HL	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la pelle-rétro (1)	125 mm (4,92 po)	63 mm (2,48 po)	887 mm (34,92 po)
Bras de la pelle-rétro (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	591 mm (23,27 po)
Godet de la pelle-rétro (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Renforcé en option	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivot de la pelle-rétro (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Bras extensible de la pelle-rétro (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la pelle-rétro (2)			
De série	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Longs, en option	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non motorisé (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Alternateur	120 A avec toit-abri et cabine arrière / 160 A avec cabine		
Phares	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau étroit et 8 phares DEL à faisceau large en option installée en usine en remplacement des phares halogènes		
Poste de commande			
Type (ISO 3471)	Toit-abri, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et sur la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre frontale seulement) et cabine entièrement fermée en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	31,4 L (33,2 pte)		
Toit-abri	29,6 L (31,3 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	13,7 L (3,6 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipement de série et pare-chocs	7 516 kg (16 571 lb)		
Typique avec cabine et contrepoids de 454 kg (1 000 lb)	8 495 kg (18 729 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	110 kg (242 lb)		
Bras de pelle extensible	271 kg (578 lb)		
Coupleur de la chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur du godet de la pelle-rétro	64 kg (141 lb)		

Dimensions totales		310SL HL
A	Garde au sol, minimum	310 mm (12 po)
B	Longueur totale, en transport	7,37 m (24 pi 2 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,34 m (7 pi 8 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de PAM	2,19 m (7 pi 2 po)



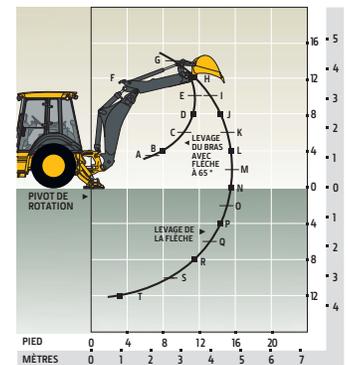
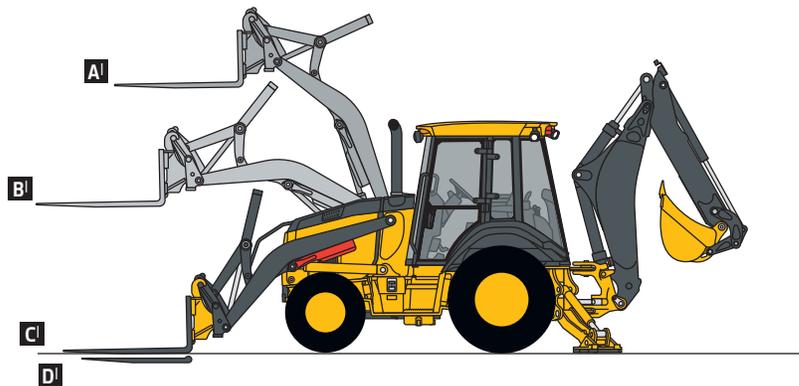
## Dimensions et performances de la pelle-rétro

Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 65 degrés.

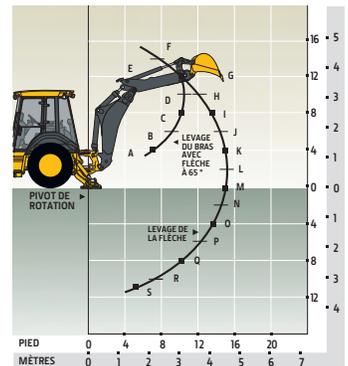
Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)			
Puissance d'excavation				
Vérin du godet	69,9 kN (15 723 lb)			
Mode Levage	77,2 kN (17 349 lb)			
Vérin du bras	38,2 kN (8 581 lb)			
Mode Levage	42,1 kN (9 468 lb)			
Arc de rotation	180 °			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec pelle-rétro de série</i>	<i>Avec bras de pelle extensible en option Rétracté</i>	<i>Avec bras de pelle extensible en option Étendu</i>	
F	Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	3,63 m (11 pi 11 po)	3,62 m (11 pi 10 po)	4,24 m (13 pi 11 po)
G	Portée à partir du centre du pivot de rotation	5,68 m (18 pi 8 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	6,61 m (21 pi 8 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,74 m (21 pi 1 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,67 m (25 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,59 m (15 pi 1 po)	4,53 m (14 pi 10 po)	5,53 m (18 pi 2 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi) À fond plat	4,55 m (14 pi 11 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,50 m (18 pi 0 po)
	2 440 mm (8 pi) À fond plat	4,25 m (13 pi 11 po)	4,18 m (13 pi 8 po)	5,28 m (17 pi 4 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en utilisation			
	Stabilisateurs de série	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
	Stabilisateurs long	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en utilisation			
	Stabilisateurs de série	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
	Stabilisateurs long	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 °	190 °	190 °
O	Hauteur de transport	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)

Dimensions et performances de la chargeuse		310SL HL			
P	Angle de déversement du godet, maximum	45 °			
Q	Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °			
		<i>Robuste</i>	<i>Robuste à longue lèvre</i>	<i>Robuste</i>	<i>À usages multiples</i>
Capacité du godet		0,86 m <sup>3</sup> (1,12 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )
Largeur		2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 346 mm (92 po)	2 346 mm (92 po)
Poids		390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement		49,4 kN (11 116 lb)	46,7 kN (10 503 lb)	47,1 kN (10 598 lb)	43,5 kN (9 778 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale		3 425 kg (7 552 lb)	3 166 kg (6 980 lb)	3 286 kg (7 244 lb)	2 801 kg (6 175 lb)
R	Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,46 m (11 pi 4 po)			
S	Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,75 m (9 pi 0 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,66 m (8 pi 9 po)
T	Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	724 mm (28,5 po)	850 mm (33,5 po)	720 mm (28,3 po)	762 mm (30,0 po)
U	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	101 mm (4,0 po)	81 mm (3,2 po)	145 mm (5,7 po)	141 mm (5,6 po)
V	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	1,97 m (6 pi 5 po)	2,11 m (6 pi 11 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

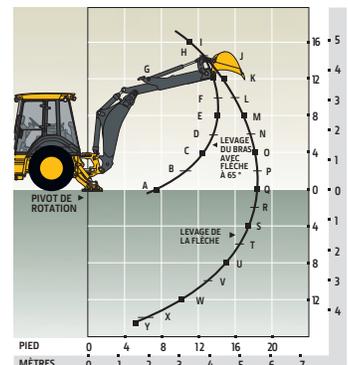
Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide		
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A' Hauteur maximale	2 028 kg (4 472 lb)	1 896 kg (4 180 lb)
B' Portée maximale	3 163 kg (6 974 lb)	2 982 kg (6 575 lb)
C Au niveau du sol	3 997 kg (8 812 lb)	3 781 kg (8 335 lb)
D' Sous le niveau du sol	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)



Avec bras de pelle de série



Avec bras de pelle extensible, rétracté



Avec bras de pelle extensible, étendu

Capacité de levage avec godet						
Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,21 m <sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi <sup>3</sup> ). Le godet influence la capacité de levage totale.						
	Avec bras de pelle de série		Avec un bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétracté		Avec un bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), étendu	
	Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage
A	5 316 kg (11 721 lb)	5 316 kg (11 721 lb)	4 452 kg (9 816 lb)	4 452 kg (9 816 lb)	3 308 kg (7 292 lb)	3 704 kg (8 166 lb)
B	4 053 kg (8 935 lb)	4 177 kg (9 210 lb)	2 957 kg (6 520 lb)	2 957 kg (6 520 lb)	2 156 kg (4 752 lb)	2 424 kg (5 345 lb)
C	3 016 kg (6 649 lb)	3 016 kg (6 649 lb)	2 609 kg (5 753 lb)	2 609 kg (5 753 lb)	1 871 kg (4 124 lb)	2 107 kg (4 646 lb)
D	2 705 kg (5 963 lb)	2 705 kg (5 963 lb)	2 545 kg (5 611 lb)	2 545 kg (5 611 lb)	1 760 kg (3 880 lb)	1 922 kg (4 238 lb)
E	2 647 kg (5 836 lb)	2 647 kg (5 836 lb)	2 548 kg (5 617 lb)	2 692 kg (5 934 lb)	1 697 kg (3 742 lb)	1 824 kg (4 021 lb)
F	2 553 kg (5 629 lb)	2 782 kg (6 134 lb)	1 091 kg (2 406 lb)	1 258 kg (2 774 lb)	1 646 kg (3 628 lb)	1 804 kg (3 978 lb)
G	1 220 kg (2 689 lb)	1 381 kg (3 045 lb)	1 318 kg (2 905 lb)	1 516 kg (3 341 lb)	1 577 kg (3 477 lb)	1 779 kg (3 923 lb)
H	1 449 kg (3 195 lb)	1 641 kg (3 618 lb)	1 376 kg (3 034 lb)	1 584 kg (3 492 lb)	1 449 kg (3 195 lb)	1 637 kg (3 609 lb)
I	1 518 kg (3 347 lb)	1 721 kg (3 794 lb)	1 383 kg (3 048 lb)	1 594 kg (3 514 lb)	697 kg (1 536 lb)	815 kg (1 798 lb)
J	1 534 kg (3 382 lb)	1 741 kg (3 838 lb)	1 368 kg (3 016 lb)	1 580 kg (3 484 lb)	881 kg (1 942 lb)	1 024 kg (2 258 lb)
K	1 528 kg (3 368 lb)	1 736 kg (3 827 lb)	1 345 kg (2 966 lb)	1 557 kg (3 432 lb)	964 kg (2 126 lb)	1 120 kg (2 468 lb)
L	1 512 kg (3 333 lb)	1 720 kg (3 792 lb)	1 320 kg (2 909 lb)	1 530 kg (3 373 lb)	1 005 kg (2 216 lb)	1 167 kg (2 572 lb)
M	1 492 kg (3 290 lb)	1 700 kg (3 748 lb)	1 295 kg (2 855 lb)	1 505 kg (3 317 lb)	1 024 kg (2 257 lb)	1 189 kg (2 622 lb)
N	1 473 kg (3 248 lb)	1 681 kg (3 706 lb)	1 274 kg (2 809 lb)	1 483 kg (3 271 lb)	1 030 kg (2 272 lb)	1 198 kg (2 642 lb)
O	1 458 kg (3 215 lb)	1 666 kg (3 672 lb)	1 260 kg (2 778 lb)	1 471 kg (3 242 lb)	1 030 kg (2 272 lb)	1 200 kg (2 646 lb)
P	1 450 kg (3 197 lb)	1 659 kg (3 657 lb)	1 259 kg (2 776 lb)	1 472 kg (3 245 lb)	1 027 kg (2 265 lb)	1 198 kg (2 641 lb)
Q	1 455 kg (3 207 lb)	1 666 kg (3 674 lb)	1 285 kg (2 832 lb)	1 504 kg (3 316 lb)	1 023 kg (2 255 lb)	1 195 kg (2 634 lb)
R	1 487 kg (3 277 lb)	1 705 kg (3 759 lb)	1 392 kg (3 069 lb)	1 631 kg (3 595 lb)	1 020 kg (2 248 lb)	1 193 kg (2 630 lb)
S	1 598 kg (3 523 lb)	1 835 kg (4 046 lb)	1 587 kg (3 498 lb)	1 857 kg (4 094 lb)	1 019 kg (2 247 lb)	1 194 kg (2 633 lb)
T	3 342 kg (7 367 lb)	3 833 kg (8 451 lb)	—	—	1 025 kg (2 259 lb)	1 202 kg (2 650 lb)
U	—	—	—	—	1 040 kg (2 292 lb)	1 221 kg (2 692 lb)
V	—	—	—	—	1 074 kg (2 368 lb)	1 263 kg (2 783 lb)
W	—	—	—	—	1 155 kg (2 547 lb)	1 357 kg (2 993 lb)
X	—	—	—	—	1 440 kg (3 175 lb)	1 687 kg (3 720 lb)
Y	—	—	—	—	2 819 kg (6 215 lb)	3 274 kg (7 218 lb)



# 315SL SPÉCIFICATIONS

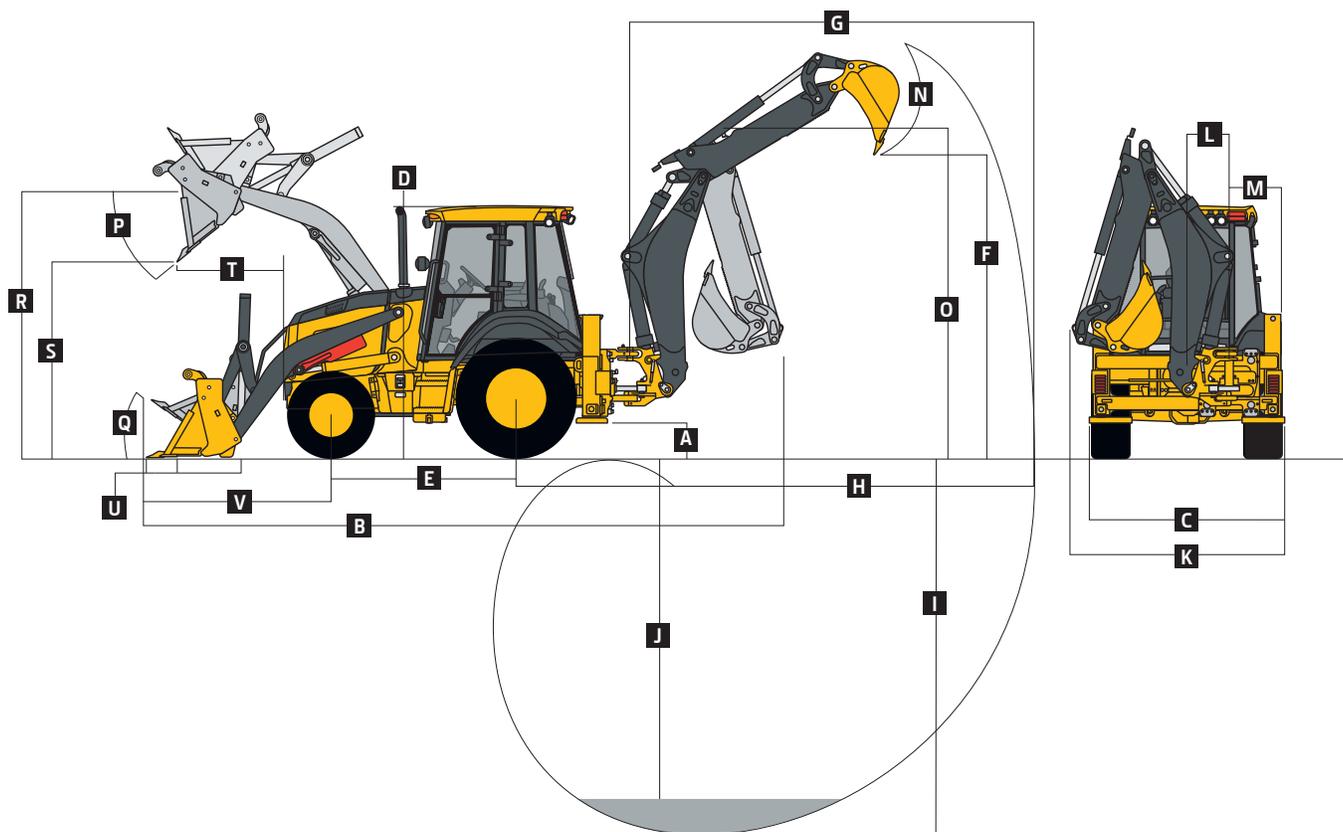
<b>Moteur</b>		<b>315SL</b>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 turbocompressé	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	
Puissance brute au régime nominal	75 kW (101 HP) à 2 200 tr/min	
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 2 240 tr/min	
Couple de pointe net (ISO 9249)	422 N.m (312 pi/lb) à 1 400 tr/min	
Élévation du couple nette	31 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Transmission	5 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses de déplacement maximales avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 16,9L-28	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,8 km/h (3,6 mi/h)	7,4 km/h (4,6 m/h)
Vitesse 2	10,7 km/h (6,6 mi/h)	13,6 km/h (8,5 mi/h)
Vitesse 3	22,1 km/h (13,7 mi/h)	21,8 km/h (13,5 mi/h)
Vitesse 4	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
<b>Différentiels</b>		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert : de série; automatique à glissement limité antipatinage : personnalisé ou en option	
Essieu arrière	Verrouillage 100 % mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied	
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>		
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de virage dans une courbe		
Avec freins	3,60 m (11 pi 10 po)	3,58 m (11 pi 9 po)
Sans freins	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Circle de dégagement du godet		
Avec freins	10,25 m (33 pi 8 po)	10,24 m (33 pi 7 po)
Sans freins	11,15 m (36 pi 7 po)	11,13 m (36 pi 6 po)
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre)	3,6	4,3
<b>Essieu de PAM</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages	
<b>Essieu arrière</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 4 engrenages	
<b>Freins (ISO 3450)</b>		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenages, en tandem avec le dispositif de marche à vide	
Débit de pompe à 2 200 tr/min		
Pelle-rétro	136 L/min (36 gal/min)	
Chargeuse	106 L/min (28 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
<b>Commandes</b>		
Pelle-rétro	Commande mécanique à 2 leviers de série; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électrique en option	
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique de série; fonction auxiliaire manuelle (second levier), commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique, galet auxiliaire proportionnel électrohydraulique (EH), PAM (temporaire) et transmission à changement de vitesse rapide en option	

# 315SL SPÉCIFICATIONS



Cylindres		315SL	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la pelle-rétro (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	795 mm (31,30 po)
Bras de la pelle-rétro (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	622 mm (24,47 po)
Godet de la pelle-rétro (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Pivot de la pelle-rétro (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Bras extensible de la pelle-rétro (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de pelle-rétro, de série (2)	70 mm (2,76 po)	45 mm (1,77 po)	716 mm (28,19 po)
Essieu non motorisé (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Tension	12 V		
Alternateur	160 A		
Phares	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; phares de conduite avant avec ampoule halogène de 55/60 W, lumière de plaque, feu de recul et feux de gabarit avant; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau étroit et 8 phares DEL à faisceau large en option installée en usine en remplacement des phares halogènes		
Poste de commande			
Type (ISO 3471)	Cabine, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et la droite, avec toit moulé		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 F3 (12)	16,9L-28 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	16,9L-28 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	550/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
	340/80R18 550	440/80R28 550	
Entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	30 L (31,7 pte)		
Toit-abri	28,2 L (29,8 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	140,1 L (37 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	16,3 L (4,3 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipement de série et pare-chocs	7 962 kg (17 554 lb)		
Typique avec bras de pelle extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	8 389 kg (18 494 lb)		
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)			
PAM avec pneus	220 kg (485 lb)		
Bras de pelle extensible	222 kg (490 lb)		

Dimensions totales		315SL
A	Garde au sol, minimum	351 mm (14 po)
B	Longueur totale, en transport	5,96 m (19 pi 7 po)
C	Écart des stabilisateurs	2,26 m (7 pi 5 po)
D	Hauteur du sommet du châssis ou de la cabine	2,84 m (9 pi 4 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de PAM	2,19 m (7 pi 2 po)



### Dimensions et performances de la pelle-rétro

Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 65 degrés.

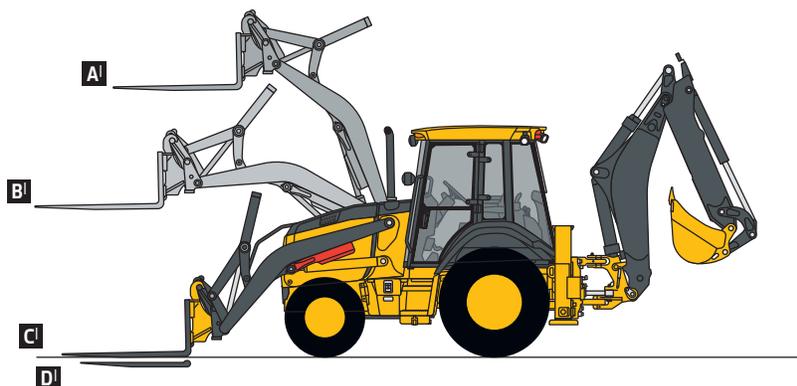
Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)			
Puissance d'excavation				
Vérin du godet	55,0 kN (12 356 lb)			
Avec vérin renforcé en option	67,8 kN (15 254 lb)			
Vérin du bras	36,6 kN (8 231 lb)			
Arc de rotation	180 °			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec pelle-rétro de série</i>	<i>Avec bras de pelle extensible en option</i>		
		<i>Rétracté</i>	<i>Étendu</i>	
F	Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	3,57 m (11 pi 8 po)	3,69 m (12 pi 1 po)	4,31 m (14 pi 2 po)
G	Portée à partir du centre du pivot de rotation	5,44 m (17 pi 10 po)	5,61 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,80 m (22 pi 4 po)	6,98 m (22 pi 11 po)	7,98 m (26 pi 2 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,34 m (14 pi 3 po)	5,39 m (17 pi 8 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi) À fond plat	4,13 m (13 pi 6 po)	4,30 m (14 pi 1 po)	5,35 m (17 pi 7 po)
	2 440 mm (8 pi) À fond plat	3,77 m (12 pi 5 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	5,09 m (16 pi 9 po)
K	Largeur totale (sans le godet chargeuse)	2,43 m (8 pi 0 po)	2,41 m (7 pi 11 po)	—
L	Déplacement latéral à partir de l'axe central du tracteur	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)
M	Du flan à l'axe central de pivotement	604 mm (24 po)	604 mm (24 po)	604 mm (24 po)
N	Rotation du godet	190 °	190 °	190 °
O	Hauteur de transport	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)

## Dimensions et performances de la chargeuse 315SL

<b>P</b> Angle de déversement du godet, maximum	45 °			
<b>Q</b> Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °			
	<i>Robuste</i>	<i>Robuste</i>	<i>À usages multiples</i>	<i>À usages multiples</i>
Capacité du godet	0,77 m <sup>3</sup> (1,00 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )
Largeur	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)	2 184 mm (86 po)	2 337 mm (92 po)
Poids	363 kg (800 lb)	521 kg (1 148 lb)	794 kg (1 750 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement	48,3 kN (10 866 lb)	46,8 kN (10 532 lb)	43,5 kN (9 789 lb)	43,2 kN (9 714 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	3 375 kg (7 440 lb)	3 322 kg (7 324 lb)	2 875 kg (6 338 lb)	2 834 kg (6 248 lb)
<b>R</b> Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,45 m (11 pi 4 po)			
<b>S</b> Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,71 m (8 pi 11 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
<b>T</b> Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	734 mm (28,9 po)	695 mm (27,4 po)	737 mm (29,0 po)	737 mm (29,0 po)
<b>U</b> Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	106 mm (4,2 po)	151 mm (5,9 po)	147 mm (5,8 po)	147 mm (5,8 po)
<b>V</b> Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,02 m (6 pi 8 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

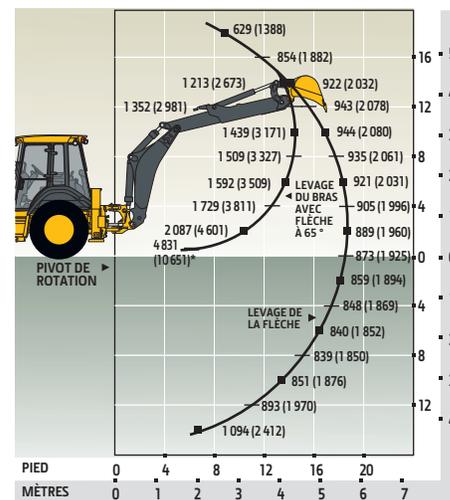
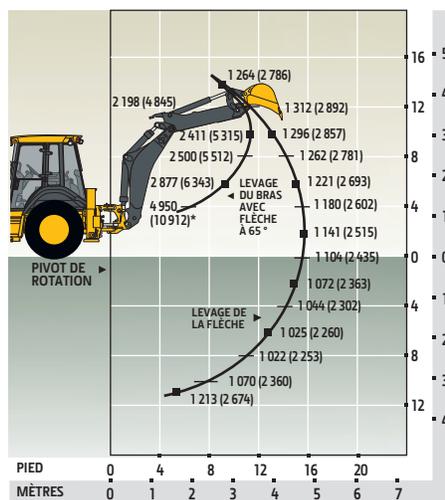
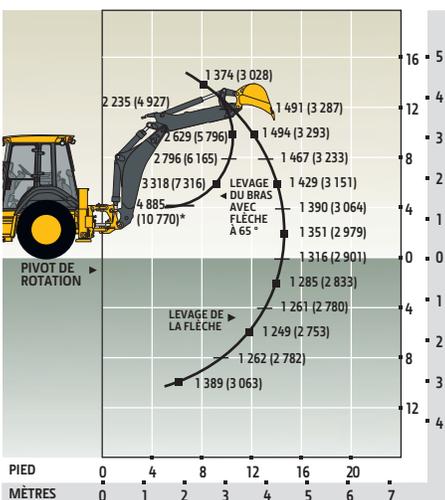
<b>Capacité hydraulique</b>	<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
<b>A'</b> Hauteur maximale	2 002 kg (4 413 lb)	1 872 kg (4 126 lb)
<b>B'</b> Portée maximale	3 149 kg (6 943 lb)	2 969 kg (6 545 lb)
<b>C'</b> Au niveau du sol	4 007 kg (8 833 lb)	3 789 kg (8 353 lb)
<b>D'</b> Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)



## Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>). Le godet influence la capacité de levage totale.

LEVAGE, STANDARD	LEVAGE, STANDARD	LEVAGE, STANDARD
Avec bras de pelle de série	Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) rétracté	Avec bras de pelle extensible de 1,06 m (3 pi 6 po) étendu



\* Indique que la capacité avec stabilité limitée. Les capacités de levage sont projetées avec les stabilisateurs déployés et les pneus tangents au sol.



# 410L

## SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>		<b>410L</b>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 turbocompressé	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	
Puissance brute au régime nominal	85 kW (114 HP) à 2 200 tr/min	
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	84 kW (113 HP) à 2 240 tr/min	
Couple de pointe net (ISO 9249)	452 N.m (334 pi/lb) à 1 400 tr/min	
Élévation du couple nette	24 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Transmission	5 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses de déplacement maximales avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 21L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,7 km/h (3,5 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)
Vitesse 2	10,4 km/h (6,5 mi/h)	13,1 km/h (8,1 mi/h)
Vitesse 3	21,4 km/h (13,3 mi/h)	21,1 km/h (13,1 mi/h)
Vitesse 4	38,9 km/h (24,2 mi/h)	—
Vitesse 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	6 500 kg (14 330 lb)	7 500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
<b>Différentiels</b>		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Verrouillage 100 % mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied	
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>		
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de virage dans une courbe		
Avec freins	3,60 m (11 pi 10 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
Sans freins	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Circle de dégagement du godet		
Avec freins	10,38 m (34 pi 1 po)	10,37 m (34 pi 0 po)
Sans freins	11,28 m (37 pi 0 po)	11,25 m (36 pi 11 po)
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre, amplification du débit)	2,6 à 3,6	3,1 à 4,3
<b>Essieu de PAM</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages	
<b>Essieu arrière</b>	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 4 engrenages	
<b>Freins (ISO 3450)</b>		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe principale	Détection de charge compensée par pression (DCCP), pompe à pistons axiaux	
Débit de pompe à 2 200 tr/min		
Pelle-rétro	159 L/min (42 gal/min)	
Chargeuse	159 L/min (42 gal/min)	
Pression de décharge du système		
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
Mode Levage	27 579 kPa (4 000 lb/po²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)	
<b>Commandes</b>		
Pelle-rétro	Commande mécanique à 2 leviers de série; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires en option; colis hors usine pour les options à commande mécanique supplémentaires	

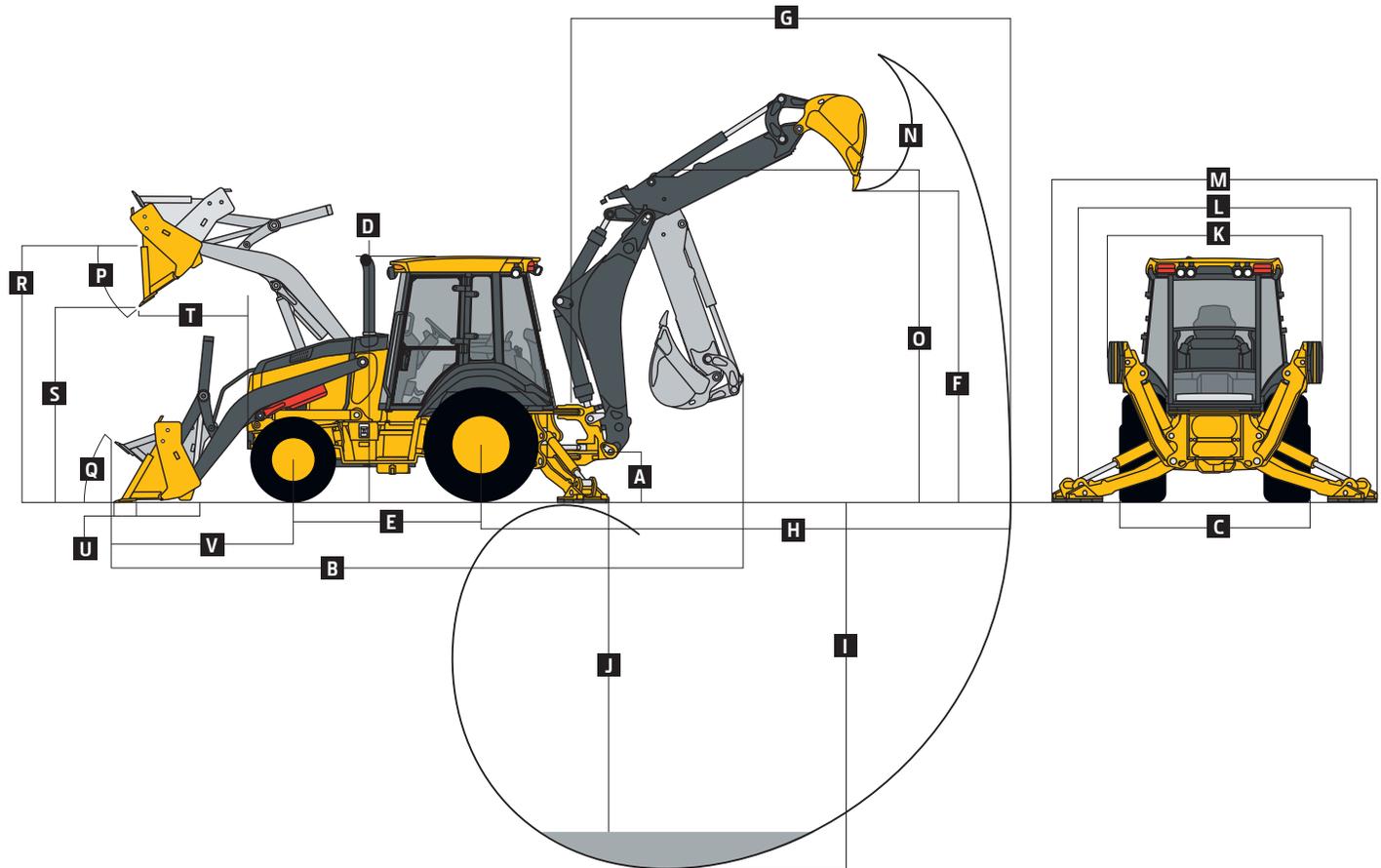
# 410L

## SPÉCIFICATIONS



Système hydraulique (suite)		410L	
<b>Commandes (suite)</b>			
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupure d'embrayage électrique de série, PAM temporaire, transmission à changement de vitesse rapide et commande auxiliaire de la chargeuse électrohydraulique (EH) en option		
<b>Cylindres</b>			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la pelle-rétro (1)	140 mm (5,51 po)	70 mm (2,76 po)	897 mm (35,31 po)
Bras de la pelle-rétro (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	727 mm (28,62 po)
Godet de la pelle-rétro (1)	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Pivot de la pelle-rétro (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Bras extensible de la pelle-rétro (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1 214 mm (47,78 po)
Stabilisateur de pelle-rétro, de série (2)	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non motorisé (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
<b>Système électrique</b>			
Tension	12 V		
Alternateur	120 A avec toit-abri et cabine arrière / 160 A avec cabine		
Phares	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau étroit et 8 phares DEL à faisceau large en option installée en usine en remplacement des phares halogènes		
<b>Poste de commande</b>			
Type (ISO 3471)	Toit-abri, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et sur la droite, toit moulé; cabine arrière (vitre frontale seulement) et cabine entièrement fermée en option		
<b>Pneus et roues</b>			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
<b>Entretien</b>			
<b>Capacités de remplissage</b>			
Système de refroidissement			
Cabine	31,4 L (33,2 pte)		
Toit-abri	29,6 L (31,3 pte)		
Essieu arrière	18 L (19 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	140,1 L (37 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	16,3 L (4,3 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
<b>Poids en ordre de marche</b>			
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipement de série et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8 068 kg (17 786 lb)		
Typique avec cabine, bras de pelle extensible, et contrepoids de 567 kg (1 250 lb)	8 828 kg (19 463 lb)		
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)</b>			
Cabine	263 kg (580 lb)		
PAM avec pneus	110 kg (242 lb)		
Bras de pelle extensible	271 kg (597 lb)		
Coupleur de la chargeuse avant	257 kg (566 lb)		
Coupleur du godet de la pelle-rétro	64 kg (141 lb)		

Dimensions totales		410L
A	Garde au sol, minimum	334 mm (13 po)
B	Longueur totale, en transport	7,43 m (24 pi 5 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,18 m (7 pi 2 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ou de la cabine	2,87 m (9 pi 5 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de PAM	2,19 m (7 pi 2 po)



### Dimensions et performances de la pelle-rétro

Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 60 degrés.

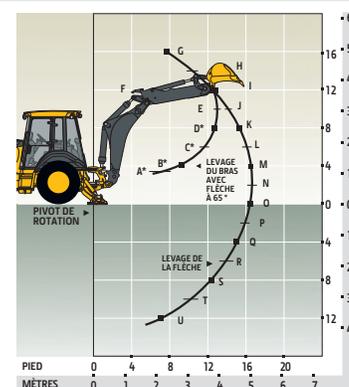
Portée du godet	305 à 762 mm (12 à 30 po)			
Puissance d'excavation				
Vérin du godet	69,9 kN (15 723 lb)			
Mode Levage	77,2 kN (17 350 lb)			
Vérin du bras	44,1 kN (9 907 lb)			
Mode Levage	48,6 kN (10 932 lb)			
Arc de rotation	180 °			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec bras de pelle extensible en option</i>			
	<i>Avec pelle-rétro de série</i>	<i>Rétracté</i>	<i>Étendu</i>	
F	Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	3,98 m (13 pi 1 po)	4,02 m (13 pi 2 po)	4,73 m (15 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre du pivot de rotation	6,02 m (19 pi 9 po)	6,02 m (19 pi 9 po)	7,14 m (23 pi 5 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	7,14 m (23 pi 5 po)	7,14 m (23 pi 5 po)	8,26 m (27 pi 1 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,83 m (15 pi 10 po)	4,83 m (15 pi 10 po)	5,99 m (19 pi 8 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	610 mm (2 pi) À fond plat	4,78 m (15 pi 8 po)	4,78 m (15 pi 8 po)	5,96 m (19 pi 7 po)
	2 440 mm (8 pi) À fond plat	4,47 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)	5,73 m (18 pi 9 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
L	Écart des stabilisateurs, en utilisation	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en utilisation	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 °		
O	Hauteur de transport	3,93 m (12 pi 11 po)	3,93 m (12 pi 11 po)	3,93 m (12 pi 11 po)

## Dimensions et performances de la chargeuse 410L

<b>P</b>	Angle de déversement du godet, maximum	45 °		
<b>Q</b>	Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °		
		<i>Robuste</i>	<i>Robuste</i>	<i>À usages multiples</i>
Capacité du godet	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )	1,15 m <sup>3</sup> (1,50 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )
Largueur	2 346 mm (92 po)	2 346 mm (92 po)	2 394 mm (94 po)	2 346 mm (92 po)
Poids	521 kg (1 148 lb)	521 kg (1 148 lb)	548 kg (1 208 lb)	863 kg (1 902 lb)
Effort d'arrachement	47,3 kN (10 634 lb)	47,3 kN (10 634 lb)	46,0 kN (10 351 lb)	43,6 kN (9 813 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	3 243 kg (7 149 lb)	3 243 kg (7 149 lb)	3 134 kg (6 909 lb)	2 761 kg (6 087 lb)
<b>R</b>	Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
<b>S</b>	Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,68 m (8 pi 10 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
<b>T</b>	Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	750 mm (29,5 po)	792 mm (31,2 po)	792 mm (31,2 po)
<b>U</b>	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	157 mm (6,2 po)	157 mm (6,2 po)	153 mm (6,0 po)
<b>V</b>	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,04 m (6 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

<b>Capacité hydraulique</b>	<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
<b>A'</b>	Hauteur maximale	2 002 kg (4 413 lb)
<b>B'</b>	Portée maximale	3 149 kg (6 943 lb)
<b>C'</b>	Au niveau du sol	4 007 kg (8 833 lb)
<b>D'</b>	Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)



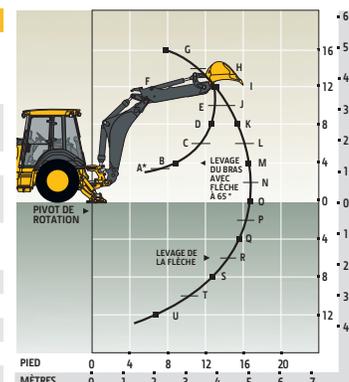
Avec bras de pelle de série

## Capacité de levage avec godet

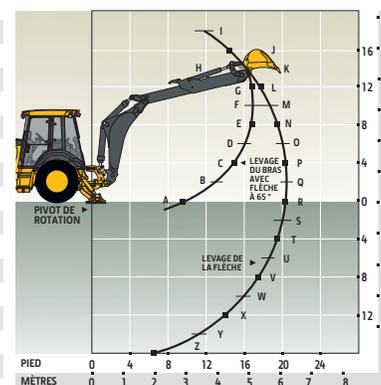
Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>). Le godet influence la capacité de levage totale.

	Avec bras de pelle de série		Avec un bras de pelle extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), rétracté		Avec un bras de pelle extensible de 1,21 m (4 pi 0 po), étendu	
	Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage
<b>A</b>	6 359 kg (14 020 lb)*	6 359 kg (14 020 lb)*	6 513 kg (14 359 lb)*	6 513 kg (14 359 lb)*	4 181 kg (9 217 lb)	4 554 kg (10 041 lb)
<b>B</b>	4 893 kg (10 788 lb)*	4 893 kg (10 788 lb)*	4 985 kg (10 990 lb)	4 985 kg (10 990 lb)	2 548 kg (5 618 lb)	2 855 kg (6 294 lb)
<b>C</b>	3 627 kg (7 996 lb)*	3 627 kg (7 996 lb)*	3 587 kg (7 908 lb)	3 587 kg (7 908 lb)	2 193 kg (4 836 lb)	2 461 kg (5 426 lb)
<b>D</b>	3 268 kg (7 204 lb)*	3 268 kg (7 204 lb)*	3 200 kg (7 055 lb)	3 200 kg (7 055 lb)	2 010 kg (4 432 lb)	2 258 kg (4 978 lb)
<b>E</b>	3 087 kg (6 805 lb)	3 168 kg (6 984 lb)*	2 979 kg (6 568 lb)	3 093 kg (6 820 lb)	1 879 kg (4 142 lb)	2 112 kg (4 657 lb)
<b>F</b>	2 717 kg (5 990 lb)	3 029 kg (6 678 lb)	2 608 kg (5 750 lb)	2 920 kg (6 438 lb)	1 755 kg (3 870 lb)	1 975 kg (4 355 lb)
<b>G</b>	1 341 kg (2 957 lb)	1 511 kg (3 330 lb)	1 202 kg (2 649 lb)	1 371 kg (3 023 lb)	1 608 kg (3 545 lb)	1 812 kg (3 995 lb)
<b>H</b>	1 718 kg (3 788 lb)	1 938 kg (4 272 lb)	1 560 kg (3 438 lb)	1 779 kg (3 923 lb)	1 397 kg (3 080 lb)	1 579 kg (3 480 lb)
<b>I</b>	1 813 kg (3 996 lb)	2 047 kg (4 513 lb)	1 646 kg (3 629 lb)	1 880 kg (4 146 lb)	828 kg (1 825 lb)	956 kg (2 109 lb)
<b>J</b>	1 834 kg (4 043 lb)	2 073 kg (4 571 lb)	1 662 kg (3 665 lb)	1 902 kg (4 193 lb)	1 041 kg (2 295 lb)	1 198 kg (2 642 lb)
<b>K</b>	1 826 kg (4 026 lb)	2 067 kg (4 557 lb)	1 651 kg (3 639 lb)	1 892 kg (4 171 lb)	1 139 kg (2 511 lb)	1 311 kg (2 889 lb)
<b>L</b>	1 805 kg (3 980 lb)	2 046 kg (4 511 lb)	1 627 kg (3 587 lb)	1 868 kg (4 118 lb)	1 189 kg (2 621 lb)	1 368 kg (3 017 lb)
<b>M</b>	1 779 kg (3 923 lb)	2 019 kg (4 452 lb)	1 598 kg (3 523 lb)	1 838 kg (4 052 lb)	1 214 kg (2 676 lb)	1 398 kg (3 083 lb)
<b>N</b>	1 752 kg (3 863 lb)	1 991 kg (4 389 lb)	1 568 kg (3 457 lb)	1 807 kg (3 983 lb)	1 225 kg (2 700 lb)	1 412 kg (3 114 lb)
<b>O</b>	1 726 kg (3 805 lb)	1 964 kg (4 329 lb)	1 539 kg (3 394 lb)	1 777 kg (3 917 lb)	1 227 kg (2 706 lb)	1 417 kg (3 124 lb)
<b>P</b>	1 704 kg (3 756 lb)	1 941 kg (4 278 lb)	1 514 kg (3 338 lb)	1 751 kg (3 860 lb)	1 225 kg (2 701 lb)	1 416 kg (3 123 lb)
<b>Q</b>	1 687 kg (3 720 lb)	1 924 kg (4 242 lb)	1 494 kg (3 294 lb)	1 731 kg (3 817 lb)	1 221 kg (2 691 lb)	1 413 kg (3 115 lb)
<b>R</b>	1 681 kg (3 706 lb)	1 920 kg (4 232 lb)	1 484 kg (3 271 lb)	1 723 kg (3 798 lb)	1 216 kg (2 680 lb)	1 409 kg (3 106 lb)
<b>S</b>	1 693 kg (3 733 lb)	1 937 kg (4 270 lb)	1 491 kg (3 287 lb)	1 734 kg (3 824 lb)	1 211 kg (2 670 lb)	1 406 kg (3 099 lb)
<b>T</b>	1 751 kg (3 859 lb)	2 005 kg (4 421 lb)	1 539 kg (3 393 lb)	1 794 kg (3 955 lb)	1 209 kg (2 666 lb)	1 405 kg (3 098 lb)
<b>U</b>	2 020 kg (4 454 lb)	2 319 kg (5 112 lb)	1 783 kg (3 930 lb)	2 081 kg (4 588 lb)	1 211 kg (2 671 lb)	1 410 kg (3 108 lb)
<b>V</b>	—	—	—	—	1 221 kg (2 692 lb)	1 423 kg (3 136 lb)
<b>W</b>	—	—	—	—	1 243 kg (2 740 lb)	1 450 kg (3 196 lb)
<b>X</b>	—	—	—	—	1 290 kg (2 844 lb)	1 506 kg (3 321 lb)
<b>Y</b>	—	—	—	—	1 404 kg (3 094 lb)	1 640 kg (3 615 lb)
<b>Z</b>	—	—	—	—	1 933 kg (4 261 lb)	2 253 kg (4 967 lb)

\*Indique que la capacité avec stabilité limitée. Les capacités de levage sont projetées avec les stabilisateurs déployés et les pneus tangents au sol.



Avec bras de pelle extensible, rétracté



Avec bras de pelle extensible, étendu



# 710L SPÉCIFICATIONS

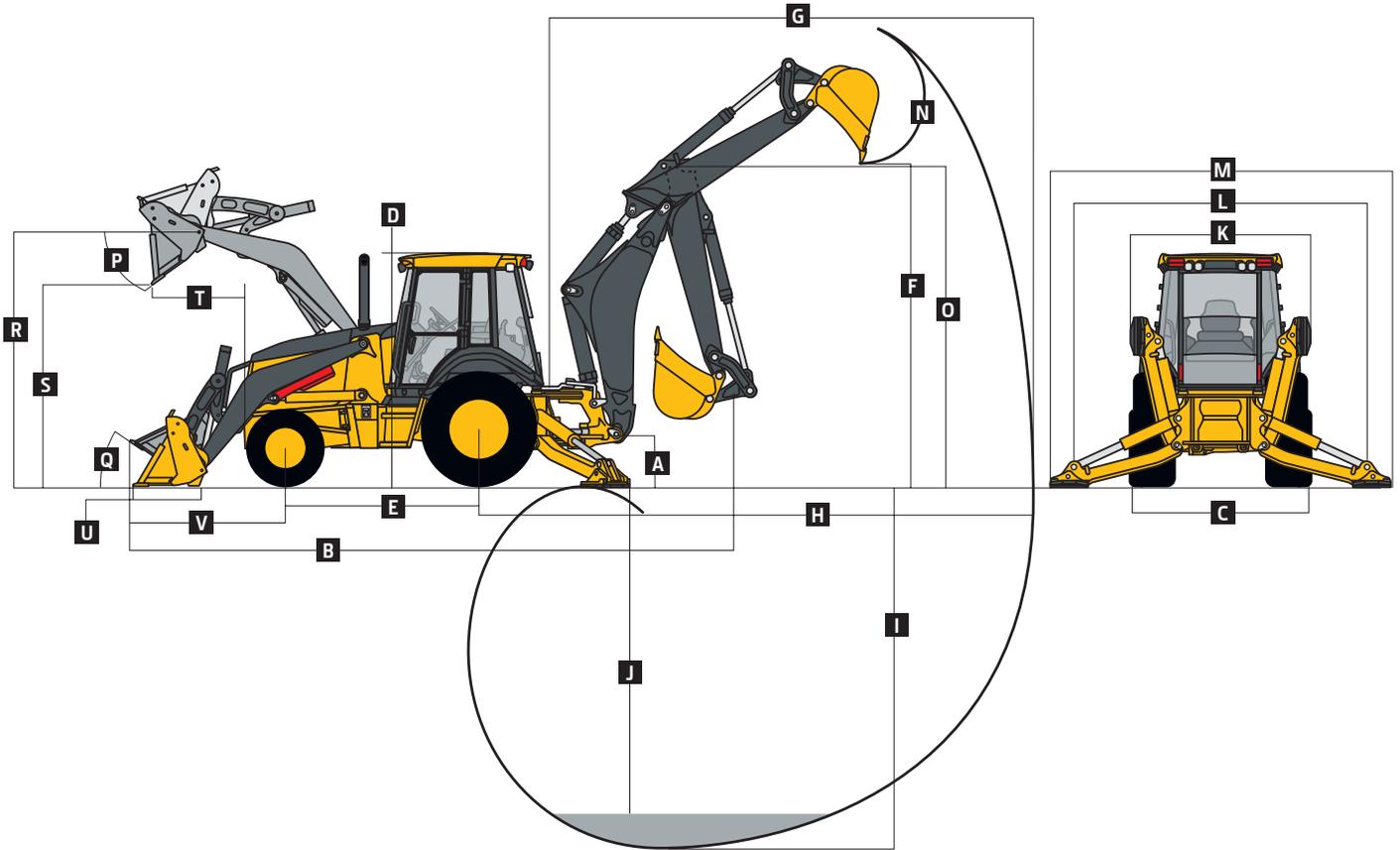
<b>Moteur</b>		<b>710L</b>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus série 4045HT084 turbocompressé	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po <sup>3</sup> )	
Puissance brute au régime nominal	111 kW (149 HP) à 2 200 tr/min	
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	110 kW (148 HP) à 2 240 tr/min	
Couple de pointe net (ISO 9249)	575 N.m (424 pi/lb) à 1 400 tr/min	
Élévation du couple nette	21 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Transmission	4 vitesses, engrenages hélicoïdaux, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 1,92:1, 280 mm (11 po)	
Vitesses de déplacement maximales avec moteur de série avec pont avant mécanique (PAM), mesurées avec des pneus arrière 21L-28	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	6,0 km/h (3,7 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)
Vitesse 2	10,2 km/h (6,3 mi/h)	11,3 km/h (7,0 mi/h)
Vitesse 3	25,0 km/h (15,5 mi/h)	27,8 km/h (17,3 mi/h)
Vitesse 4	37,6 km/h (23,4 mi/h)	—
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	18 °	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	9 000 kg (19 800 lb)	11 500 kg (25 400 lb)
Dynamique	12 500 kg (27 600 lb)	14 000 kg (30 900 lb)
Statique	30 500 kg (67 200 lb)	31 000 kg (68 300 lb)
Ultime	45 000 kg (99 200 lb)	45 000 kg (99 200 lb)
<b>Différentiels</b>		
Essieu de PAM	Commande de la traction automatique à glissement limité	
Essieu arrière	Verrouillage mécanique engagé hydrauliquement et actionné par pédale au pied	
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>		
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de virage dans une courbe		
Avec freins	4,04 m (13 pi 3 po)	4,07 m (13 pi 4 po)
Sans freins	4,71 m (15 pi 5 po)	4,75 m (15 pi 7 po)
Circle de dégagement du godet		
Avec freins	11,29 m (37 pi 0 po)	11,30 m (37 pi 1 po)
Sans freins	12,32 m (40 pi 5 po)	12,35 m (40 pi 6 po)
Tours de volant de direction (d'une butée à l'autre, amplification du débit)	2,7 à 4,4	2,9 à 4,7
Essieu de PAM	Renforcé, transmissions planétaires finales extérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages	
Essieu arrière	Renforcé, transmissions planétaires finales intérieures distribuant les charges par à-coups sur 3 engrenages	
<b>Freins (ISO 3450)</b>		
De service	Pleine puissance, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe principale	Détection de charge compensée par pression (DCCP), pompe à pistons axiaux	
Débit de pompe à 2 200 tr/min		
Pelle-rétro	197 L/min (52 gal/min)	
Chargeuse	197 L/min (52 gal/min)	
Pression de décharge du système, pelle-rétro et chargeuse		
Pelle-rétro	24 993 kPa (3 625 lb/po <sup>2</sup> )	
Mode Levage	26 890 kPa (3 900 lb/po <sup>2</sup> )	
Chargeuse	24 993 kPa (3 625 lb/po <sup>2</sup> )	

# 710L SPÉCIFICATIONS



Système hydraulique (suite)		710L
<b>Commandes</b>		
Pelle-rétro	Commandes pilotes avec sélecteur de configuration de série; commande mécanique à 2 leviers et fonctions auxiliaires en option; colis hors usine pour les options à commande mécanique supplémentaires	
Chargeuse	Commande à levier unique avec commutateur de coupe d'embrayage électrique de série, PAM temporaire, transmission à changement de vitesse rapide et commande auxiliaire de la chargeuse électrohydraulique (EH) en option	
<b>Cylindres</b>		
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)		
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>
<b>Flèche de chargeuse (2)</b>	100 mm (3,94 po)	56 mm (2,20 po)
<b>Godet de chargeuse (1)</b>	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)
<b>Flèche de la pelle-rétro (1)</b>	160 mm (6,30 po)	95 mm (3,74 po)
<b>Bras de la pelle-rétro (1)</b>	140 mm (5,51 po)	85 mm (3,35 po)
<b>Godet de la pelle-rétro (1)</b>	110 mm (4,33 po)	70 mm (2,76 po)
<b>Pivot de la pelle-rétro (2)</b>	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)
<b>Bras extensible de la pelle-rétro (1)</b>	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)
<b>Stabilisateur de pelle-rétro, de série (2)</b>	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)
<b>Essieu non motorisé (1)</b>	75 mm (2,95 po)	45 mm (1,77 po)
<b>PAM (1)</b>	75 mm (2,95 po)	50 mm (1,97 po)
<b>Système électrique</b>		
Tension	12 V	
Alternateur	160 A avec cabine	
Phares	10 phares halogènes : 4 montés à l'avant, 4 montés à l'arrière et 2 montés sur les côtés (32 500 candela); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et phares arrière; et 2 réflecteurs arrière; 2 phares DEL à faisceau étroit et 8 phares DEL à faisceau large en option installée en usine en remplacement des phares halogènes	
<b>Poste de commande</b>		
Type (ISO 3471)	Toit-abri, antivibratoire, ROPS/FOPS, accès sur la gauche et sur la droite, toit moulé; cabine entièrement fermée en option	
<b>Pneus et roues</b>		
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (16)	21L-28 R4 (18)
	12,5/80-18 F3 (16)	20,5-25 L-3 (20)
Avec PAM	15-19,5 R4 (12)	21L-28 R4 (18)
	15-19,5 R4 (12)	20,5-25 L-3 (20)
<b>Entretien</b>		
<b>Capacités de remplissage</b>		
Système de refroidissement		
Cabine	27 L (28,5 pte)	
Toit-abri	25 L (26,4 pte)	
Essieu arrière	25 L (26,4 pte)	
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13 L (13,7 pte)	
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)	
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	185,5 L (49 gal)	
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	16,3 L (4,3 gal)	
Système hydraulique	174,1 L (46 gal)	
Réservoir hydraulique	50,1 L (13,2 gal)	
Boîtier du PAM		
Essieu	15 L (15,9 pte)	
Planétaire (chacun)	2,2 L (2,3 pte)	
<b>Poids en ordre de marche</b>		
Avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb) et équipement de série	11 607 kg (25 588 lb)	
Typique avec cabine, PAM, bras de pelle extensible, et contreponds de 680 kg (1 500 lb)	12 262 kg (27 033 lb)	
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de série et en option)</b>		
Cabine	293 kg (645 lb)	
PAM avec pneus	373 kg (822 lb)	
Bras de pelle extensible	318 kg (700 lb)	
Coupleur de la chargeuse avant	363 kg (800 lb)	

Dimensions totales		710L
A	Garde au sol, minimum	356 mm (14 po)
B	Longueur totale, en transport	8,23 m (27 pi 0 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,29 m (7 pi 6 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ou de la cabine	2,97 m (9 pi 9 po)
E	Longueur d'un essieu à l'autre	
	Essieu avant non motorisé	2,58 m (8 pi 5 po)
	Essieu de PAM	2,55 m (8 pi 4 po)



### Dimensions et performances de la pelle-rétro

Les spécifications de la pelle-rétro sont avec un godet de 610 mm par 0,31 m<sup>3</sup> (24 po par 11 pi<sup>3</sup>); les spécifications de levage du bras sont avec un angle de flèche de 65 degrés.

Portée du godet	610 à 914 mm (24 à 36 po)
Puissance d'excavation	
Vérin du godet	78,4 kN (17 622 lb)
Mode Levage	84,3 kN (18 959 lb)
Vérin du bras	53,4 kN (11 999 lb)
Mode Levage	57,4 kN (12 910 lb)
Arc de rotation	180 °
Commande de l'opérateur	Commande pilote

	Avec bras de pelle extensible en option		
	Avec pelle-rétro de série	Rétracté	Étendu
F Hauteur de chargement, en position de chargement du camion	4,45 m (14 pi 7 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	5,35 m (17 pi 6 po)
G Portée à partir du centre du pivot de rotation	6,84 m (22 pi 5 po)	6,84 m (22 pi 5 po)	8,15 m (26 pi 9 po)
H Portée à partir du centre de l'essieu arrière	8,11 m (26 pi 7 po)	8,11 m (26 pi 7 po)	9,42 m (30 pi 11 po)
I Profondeur d'excavation (maximum SAE)	5,26 m (17 pi 3 po)	5,26 m (17 pi 3 po)	6,63 m (21 pi 9 po)
J Profondeur d'excavation (SAE)			
610 mm (2 pi) À fond plat	5,25 m (17 pi 3 po)	5,25 m (17 pi 2 po)	6,62 m (21 pi 8 po)
2 440 mm (8 pi) À fond plat	4,96 m (16 pi 3 po)	4,96 m (16 pi 3 po)	6,40 m (21 pi 0 po)
K Largeur des stabilisateurs, en transport	2,41 m (7 pi 11 po)	2,41 m (7 pi 11 po)	2,41 m (7 pi 11 po)
L Écart des stabilisateurs, en utilisation	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)
M Largeur totale des stabilisateurs, en utilisation	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)
N Rotation du godet	190 °	190 °	190 °
O Hauteur de transport	4,23 m (13 pi 10 po)	4,23 m (13 pi 10 po)	4,23 m (13 pi 10 po)

### Dimensions et performances de la chargeuse

P	Angle de déversement du godet, maximum	45 °
Q	Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °

## Dimensions et performances de la chargeuse (suite)

710L

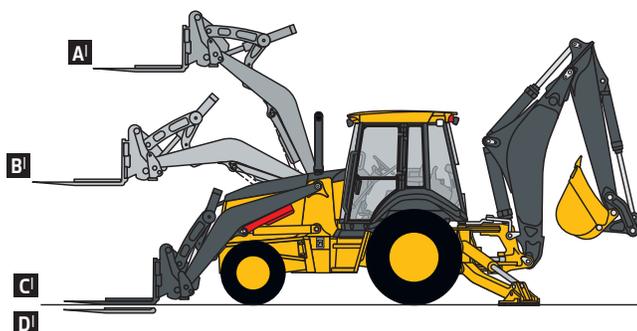
	Moyennement renforcé	Moyennement renforcé	À usages multiples
Capacité du godet	1,24 m <sup>3</sup> (1,62 vg <sup>3</sup> )	1,43 m <sup>3</sup> (1,87 vg <sup>3</sup> )	1,00 m <sup>3</sup> (1,31 vg <sup>3</sup> )
Largeur	2 464 mm (97 po)	2 464 mm (97 po)	2 451 mm (96 po)
Poids	830 kg (1 830 lb)	866 kg (1 909 lb)	995 kg (2 193 lb)
Effort d'arrachement	73,6 kN (16 539 lb)	70,5 kN (15 853 lb)	73,3 kN (16 474 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	4 475 kg (9 866 lb)	4 239 kg (9 346 lb)	4 081 kg (8 998 lb)
R Hauteur à l'axe de charnière du godet, maximum	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
S Dégagement de déversement, godet à 45 °	2,89 m (9 pi 6 po)	2,81 m (9 pi 3 po)	2,92 m (9 pi 7 po)
T Portée à hauteur maximale, godet à 45 °	768 mm (30,2 po)	849 mm (33,4 po)	763 mm (30 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	157 mm (6,2 po)	157 mm (6,2 po)	141 mm (5,5 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,14 m (7 pi 0 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,11 m (6 pi 11 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide

### Capacité hydraulique

Dents de 1 219 mm (48 po)

A <sup>1</sup> Hauteur maximale	2 632 kg (5 803 lb)
B <sup>1</sup> Portée maximale	4 378 kg (9 651 lb)
C <sup>1</sup> Au niveau du sol	6 057 kg (13 353 lb)
D <sup>1</sup> Sous le niveau du sol	140 mm (5,5 po)

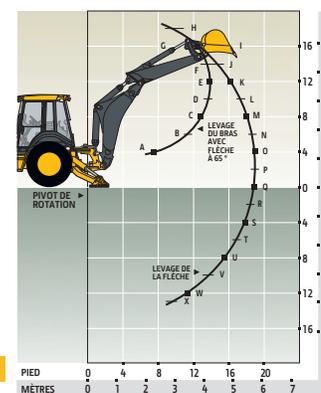


## Capacité de levage avec godet

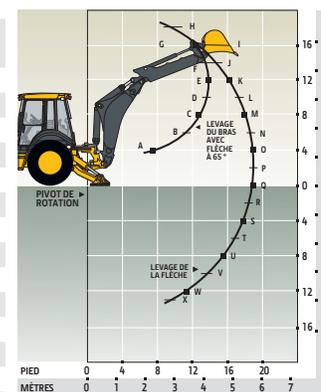
Les capacités de levage sont des valeurs projetées en kg (lb) selon la norme SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la puissance de levage maximale disponible. Elles sont calculées avec un godet de 610 mm par 0,31 m<sup>2</sup> (24 po par 11 pi<sup>2</sup>). Le godet influence la capacité de levage totale.

Avec bras de pelle de série		Avec un bras de pelle extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), rétracté		Avec un bras de pelle extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), étendu	
Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage	Levage de série	Mode Levage
A	7 938 kg (17 501 lb)	7 938 kg (17 501 lb)	7 784 kg (17 160 lb)	7 784 kg (17 160 lb)	4 344 kg (9 577 lb)
B	4 219 kg (9 302 lb)	4 480 kg (9 877 lb)	4 101 kg (9 042 lb)	4 291 kg (9 461 lb)	2 632 kg (5 803 lb)
C	3 592 kg (7 919 lb)	3 318 kg (7 308 lb)	3 463 kg (7 636 lb)	3 634 kg (8 012 lb)	2 228 kg (4 912 lb)
D	3 255 kg (7 177 lb)	3 545 kg (7 815 lb)	3 121 kg (6 881 lb)	3 390 kg (7 473 lb)	2 015 kg (4 442 lb)
E	2 948 kg (6 500 lb)	3 212 kg (7 082 lb)	2 808 kg (6 192 lb)	3 072 kg (6 773 lb)	1 865 kg (4 112 lb)
F	2 528 kg (5 573 lb)	2 758 kg (6 080 lb)	2 381 kg (5 249 lb)	2 610 kg (5 754 lb)	1 736 kg (3 827 lb)
G	1 751 kg (3 860 lb)	1 919 kg (4 231 lb)	1 593 kg (3 513 lb)	1 760 kg (3 880 lb)	1 602 kg (3 532 lb)
H	1 931 kg (4 257 lb)	2 120 kg (4 673 lb)	1 750 kg (3 857 lb)	1 938 kg (4 273 lb)	1 442 kg (3 179 lb)
I	1 977 kg (4 360 lb)	2 180 kg (4 806 lb)	1 783 kg (3 931 lb)	1 986 kg (4 378 lb)	1 227 kg (2 704 lb)
J	1 935 kg (4 266 lb)	2 139 kg (4 716 lb)	1 735 kg (3 824 lb)	1 939 kg (4 274 lb)	904 kg (1 993 lb)
K	1 872 kg (4 128 lb)	2 075 kg (4 574 lb)	1 668 kg (3 677 lb)	1 870 kg (4 123 lb)	1 156 kg (2 549 lb)
L	1 804 kg (3 978 lb)	2 004 kg (4 417 lb)	1 597 kg (3 520 lb)	1 796 kg (3 960 lb)	1 197 kg (2 639 lb)
M	1 736 kg (3 828 lb)	1 932 kg (4 260 lb)	1 526 kg (3 365 lb)	1 722 kg (3 797 lb)	1 198 kg (2 641 lb)
N	1 670 kg (3 683 lb)	1 863 kg (4 107 lb)	1 458 kg (3 215 lb)	1 651 kg (3 640 lb)	1 182 kg (2 605 lb)
O	1 608 kg (3 544 lb)	1 797 kg (3 962 lb)	1 393 kg (3 071 lb)	1 583 kg (3 489 lb)	1 157 kg (2 551 lb)
P	1 548 kg (3 413 lb)	1 734 kg (3 823 lb)	1 332 kg (2 936 lb)	1 518 kg (3 347 lb)	1 128 kg (2 487 lb)
Q	1 492 kg (3 289 lb)	1 675 kg (3 693 lb)	1 273 kg (2 807 lb)	1 457 kg (3 212 lb)	1 097 kg (2 419 lb)
R	1 439 kg (3 172 lb)	1 620 kg (3 571 lb)	1 218 kg (2 686 lb)	1 400 kg (3 085 lb)	1 066 kg (2 350 lb)
S	1 389 kg (3 063 lb)	1 568 kg (3 458 lb)	1 167 kg (2 572 lb)	1 346 kg (2 967 lb)	1 035 kg (2 281 lb)
T	1 343 kg (2 962 lb)	1 521 kg (3 353 lb)	1 118 kg (2 465 lb)	1 296 kg (2 856 lb)	1 004 kg (2 213 lb)
U	1 302 kg (2 869 lb)	1 478 kg (3 259 lb)	1 073 kg (2 365 lb)	1 250 kg (2 755 lb)	974 kg (2 148 lb)
V	1 265 kg (2 789 lb)	1 443 kg (3 180 lb)	1 032 kg (2 275 lb)	1 210 kg (2 667 lb)	946 kg (2 085 lb)
W	1 239 kg (2 732 lb)	1 421 kg (3 132 lb)	998 kg (2 201 lb)	1 180 kg (2 601 lb)	919 kg (2 026 lb)
X	1 237 kg (2 727 lb)	1 424 kg (3 140 lb)	988 kg (2 179 lb)	1 176 kg (2 592 lb)	894 kg (1 971 lb)
Y	—	—	—	—	871 kg (1 921 lb)
Z	—	—	—	—	852 kg (1 878 lb)
a	—	—	—	—	837 kg (1 845 lb)
b	—	—	—	—	830 kg (1 830 lb)
c	—	—	—	—	842 kg (1 856 lb)
d	—	—	—	—	934 kg (2 060 lb)

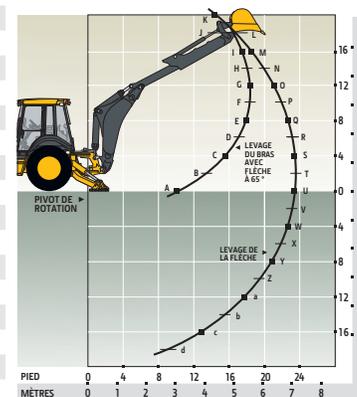
\*Indique que la capacité avec stabilité limitée. Les capacités de levage sont projetées avec les stabilisateurs déployés et les pneus tangents au sol.



Avec bras de pelle de série



Avec bras de pelle extensible, rétracté



Avec bras de pelle extensible, étendu

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310L EP	310L	310SL	310SL HL	315SL	410L	710L	Moteur
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
●	●	●	●	●	●	●	Système de refroidissement à charnières dépliable
●	●	●	●	●	●	●	Courroie multifonction avec tendeur automatique
●							Ventilateur de refroidissement à couplage visqueux et à puissance variable
	●	●	●	●	●	●	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable
	●	●	●	●	●	●	Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rallonge d'échappement chromée
	●	●	●	●	●	●	Chauffage en grille
	●	●	●	●	●	●	Bougies de préchauffage
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Chaufferette électrique de liquide de refroidissement du moteur de 1 000 W
●	●	●	●	●	●	●	Pompe aspirante de carburant électrique
<b>Groupe motopropulseur</b>							
●	●					●	Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec levier de commande de la transmission (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1ère à la 4e vitesse)
		●	●	●	●		Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec TCL à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1ère à la 5e vitesse)
		●	●	●	●		Surmultiplicateur de 5e vitesse
		▲	▲	▲	▲	▲	Transmission AutoShift
●	●	●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	Orifice d'échantillonnage de l'huile de transmission à distance
●	●	●	●	●	●	●	Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection de marche/arrêt
			●			●	Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique
		●	●	●	●	●	Arrêt automatique
●	●	●	●	●	●	●	Transmissions planétaires finales
●	●	●	●	●	●	●	Freins de service hydrauliques assistée (conforme à la norme ISO 3450) : Intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques
●	●	●	●	●	●	●	Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples / indépendant des freins de service
●	●	●	●	●	●	●	Servodirection hydrostatique avec mode d'urgence manuel
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Essieu avant non motorisé
●	●						PAM avec différentiel ouvert : Commande de marche/arrêt électrique / essieu étanche
▲	▲	●	●	●	●	●	PAM avec différentiel à glissement limité de contrôle de la traction : Commande de marche/arrêt électrique / essieu étanche
		●	●	●	●		Freinage de PAM automatique (surmultiplicateur de 4e et de 5e vitesses uniquement)
●	●					●	Freinage de PAM automatique (surmultiplicateur de 4e vitesse uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Protection de l'arbre de transmission de la PAM
<b>Pelle-rétro</b>							
			●			●	Mode Levage
			●			●	Mode Précision
●	●						Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 4,27 m (14 pi 0 po)

310L EP	310L	310SL	310SL HL	315SL	410L	710L	Pelle-rétro (suite)
		●					Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 4,34 m (14 pi 3 po)
				●			Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 4,17 m (13 pi 8 po)
			●				Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 4,59 m (15 pi 1 po)
					●		Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 4,83 m (15 pi 10 po)
						●	Bras de pelle de série, profondeur d'excavation de 5,25 m (17 pi 3 po)
▲	▲	▲	▲	▲			Bras de pelle extensible, extension de 1,06 m (3 pi 6 po)
					▲		Bras de pelle extensible, extension de 1,21 m (4 pi 0 po)
						▲	Bras de pelle extensible, extension de 1,37 m (4 pi 6 po)
			▲	●	▲	●	Vérin du godet de la pelle-rétro renforcé
●	●	●	●	●	●	▲	Commandes de la pelle-rétro mécaniques à 2 leviers ISO (Deere)
▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	Commandes pilotes à 2 leviers avec sélecteur de configurations
●	●	●	●	●	●	●	Levier de verrouillage de transport de la pelle-rétro
●	●	●	●	●	●	●	Goupille de blocage de la rotation entreposée dans le poste de commande
●	●	●	●	●	●	●	Stabilisateurs avec soupapes antidérivation bidirectionnelles
		▲	●				Stabilisateurs (longs) étendus avec plaquettes réversibles
		▲	▲	▲	▲		Godet de pelle-rétro très robuste avec anneaux de levage
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Coupleurs de pelle-rétro pour les godets John Deere, Case et Cat
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Soupape auxiliaire de pelle-rétro avec débit unidirectionnel pour marteaux et compacteurs, plomberie comprise
▲	▲	▲	▲			▲	Soupape auxiliaire de pelle-rétro avec débit unidirectionnel et bidirectionnel pour bascules, poutres, vis sans fin, etc. (plomberie non comprise)
▲	▲	▲	▲			▲	Pouce hydraulique
		▲	▲	▲	▲		Coupleur hydraulique arrière
		▲	▲	▲	▲		Coupleur à ressort
<b>Chargeuse<sup>1</sup></b>							
●	●	●	●	●	●	●	Antidéversement (relèvement) de godet de la chargeuse
●	●	●	●	●	●	●	Fonction de retour-à l'excavation
●	●	●	●	●	●	●	Commande à levier unique avec coupure d'embrayage électrique
●	●	●	●	●	●	●	Indicateur du niveau du godet
●	●	●	●	●	●	●	Verrou d'entretien du bras de la chargeuse
▲	▲			▲			Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec commande à 2 leviers
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse à levier de commande unique avec commande auxiliaire électro-hydraulique (PAM) et coupure d'embrayage
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Commande de trajet
		▲	▲	▲	▲		Commande de trajet automatique
<sup>1</sup> Communiquez avec le concessionnaire pour la gamme de godets et de fourches robustes, à usages multiples et à coupleurs.							
<b>Système hydraulique</b>							
●							Débit de la pelle-rétro de 128 L/min (33,7 gal/min), débit de la chargeuse 104 L/min (27,5 gal/min); système à centre ouvert, pompe à pistons axiaux
	●						Pompe à engrenage unique de 106 L/min (28 gal/min), système à centre ouvert

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour la 310L et jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) pour la 310L équipée d'un turbocompresseur de compensation d'altitude en option, la 310SL, la 310SL HL, la 315SL et la 410L. Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques sont basées sur des machines 310L EP et 310L équipées de pneus arrière sans chambre de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et de pneus avant de 12,5/80-18 10PR (F3), de godets de chargeuse de 0,86 m<sup>3</sup> (1,12 vg<sup>3</sup>), de godets de pelle-rétro de 610 mm par 0,18 m<sup>3</sup> (24 po par 6,5 pi<sup>3</sup>); une machine 310SL avec des pneus arrière sans chambre arrière de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5-80/18 10PR (R4), un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 310SL HL, avec le mode d'augmentation de puissance, des pneus arrière sans chambre de 21 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5/80-18 10PR, un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 315SL avec des pneus arrière sans chambre de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5-80/18 10PR (R4), un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 410L avec le mode d'augmentation de puissance, des pneus arrière sans chambre de 21 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant 12,5/80-18 10PR, un godet de chargeuse de 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); et une machine 710L avec des pneus arrière sans chambre de 21 L-28 po 18PR (R4) et des pneus avant de 15-19,5 po 12PR (R4), un godet de chargeuse de 1,24 m<sup>3</sup> (1,62 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,31 m<sup>3</sup> (24 po par 11 pi<sup>3</sup>).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310L EP	310L	310SL	310SL HL	315SL	410L	710L	
		●		●			<b>Système hydraulique (suite)</b>
							Pompe à engrenage en tandem de 136 L/min (36 gal/min), système à centre ouvert
			●		●		Pompe à pistons axiaux de 159 L/min (42 gal/min), système PCLS
						●	Pompe à pistons axiaux de 197 L/min (52 gal/min), système PCLS
		●	●	●	●	●	Ralenti automatique
●	●	●	●	●	●	●	Mode Économie
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir hydraulique dédié
							<b>Système électrique</b>
●	●	●	●	●	●	●	Système 12 V
●	●	●	●	●	●		Alternateur de 120 A (toit-abri et cabine arrière)
●							Alternateur de 130 A (cabine)
	●	●	●	●	●	●	Alternateur de 160 A (cabine)
●	●	●	●	●	●	●	Batterie unique avec capacité de réserve de 180 min et 925 ADF
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Deux batteries avec une capacité de réserve de 360 min et 1 850 ADF
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Bornes de raccordement à distance et sectionneur de batterie
							<b>Phares</b>
●	●	●	●	●	●	●	Lampes halogènes (10), 32 500 candela chaque (4 phares de conduite et de travail avant, 4 phares de travail arrière, 2 phares d'accostage latéraux)
●	●	●	●	●	●	●	Clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Feux d'arrêt et phares arrière (2)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble d'éclairage à DEL
							<b>Poste de commande</b>
●	●	●	●	●	●	●	Toit-abri ROPS/FOPS (niveau 2) modulaire avec toit moulé (répond aux normes ISO 3449 et ISO 3471/SAE J1040) : Support antivibratoire
●	●	●	●	●	●	●	Tapis de plancher moulés (avec commandes pilotes uniquement)
●	●	●	●	●	●	●	Prise de 12 V
●	●	●	●	●	●	●	Espace de rangement verrouillable du côté droit
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Espace de rangement verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseur de vue avant intérieur
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	●	●	●	●	●	Accélérateur manuel à cadran rotatif
●	●	●	●	●	●	●	Pédale d'accélérateur suspendue
●	●	●	●	●	●	●	Siège en tissu (avec cabine uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Siège chauffant à suspension pneumatique (avec cabine uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension pneumatique en vinyle
●	●						Commutateur de démarrage à clé avec arrêt de carburant électrique
●	●	●	●	●	●	●	Direction inclinable, réglable à volonté (avec cabine uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Direction inclinable, réglable à volonté (avec toit-abri et cabine arrière)
		●	●	●	●	●	Démarrage sans clé
▲	▲	●	●	●	●	●	Sécurité de la machine (activée avec l'écran)
●	●	●	●	●	●	●	Affichage numérique des heures de fonctionnement du moteur, du régime moteur et de la tension du système
		●	●	●	●	●	Module de commutateurs étanches (SSM)
		●	●	●	●	●	Lever multifonction : Clignotants / essuie-glace / certaines fonctions d'éclairage

310L EP	310L	310SL	310SL HL	315SL	410L	710L	
●	●	●	●	●	●	●	<b>Poste de commande (suite)</b>
							Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels débit d'air du moteur / faible tension de l'alternateur / pression d'huile du moteur / obstruction du filtre hydraulique / frein de stationnement enclenché/déclenché / température de post-traitement / température du liquide de transmission / carburant / horomètre / renseignements de diagnostic de la machine par le biais de 4 boutons-poussoirs / interface opérateur ACL
●	●	●	●	●	●	●	<b>Toit-abri</b> : suspension mécanique haut de gamme siège pivotant en vinyle avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
▲	▲	▲					<b>Cabine arrière</b> : siège pivotant à suspension mécanique en vinyle haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables), pare-brise avant et essuie-glace (1 avant)
							<b>Cabine avec deux portes et climatisation</b> : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire / garniture de toit, plafonnier, portes de cabine à gauche et à droite, vitre teintée de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, entrée d'air frais et unité de chauffe/chauffe/dégivre/pressuriseur (chauffe/chauffe de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / climatiseur (puissance de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigération sans CFC R134a)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo (WB) (avec cabine uniquement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble radio de haute qualité (avec cabine uniquement; comprend des sorties USB et de prise 12 volts supplémentaires)
							<b>Ensemble du véhicule</b>
●	●	●	●	●	●	●	Châssis principal autoporteur monocoque
●	●	●	●	●	●	●	Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Boîte de graissage à distance pour l'essieu avant
●	●	●	●	●	●	●	Carénage du pare-chocs avant
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Pare-chocs avant renforcé
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 272 kg (600 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb), 567 kg (1 250 lb) ou 680 kg (1 500 lb)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Pare-chocs de calandre en caoutchouc
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir de carburant de 140,1 L (37 gal), ravitaillement au niveau du sol
						●	Réservoir de carburant de 185,5 L (49 gal), ravitaillement au niveau du sol
●	●	●	●	●	●	●	Capot facilement inclinable à deux positions
●	●	●	●	●	●	●	Cadre de calandre prolongé
●	●	●	●	●	●	●	Boîte à outils avec morillon à cadenas
●	●	●	●	●	●	●	Protection anti-vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
●	●	●	●	●	●	●	Avertisseur de marche arrière
●	●	●	●	●	●	●	Garde-boues arrière à protection complète résistants aux bosses
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Plaque de protection de la flèche de la pelle-rétro
▲	●	●	●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays seulement; consultez votre concessionnaire pour plus de détails)

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour la 310L et jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) pour la 310L équipée d'un turbocompresseur de compensation d'altitude en option, la 310SL, la 310SL HL, la 315SL et la 410L. Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques sont basées sur des machines 310L EP et 310L équipées de pneus arrière sans chambre de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et de pneus avant de 12,5/80-18 10PR (F3), de godets de chargeuse de 0,86 m<sup>3</sup> (1,12 vg<sup>3</sup>), de godets de pelle-rétro de 610 mm par 0,18 m<sup>3</sup> (24 po par 6,5 pi<sup>3</sup>); une machine 310SL avec des pneus arrière sans chambre arrière de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5-80/18 10PR (R4), un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 310SL HL, avec le mode d'augmentation de puissance, des pneus arrière sans chambre de 21 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5/80-18 10PR, un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 315SL avec des pneus arrière sans chambre de 19,5 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant de 12,5-80/18 10PR (R4), un godet de chargeuse de 1,00 m<sup>3</sup> (1,31 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); une machine 410L avec le mode d'augmentation de puissance, des pneus arrière sans chambre de 21 L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant 12,5/80-18 10PR, un godet de chargeuse de 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,21 m<sup>3</sup> (24 po par 7,5 pi<sup>3</sup>); et une machine 710L avec des pneus arrière sans chambre de 21 L-28 po 18PR (R4) et des pneus avant de 15-19,5 po 12PR (R4), un godet de chargeuse de 1,24 m<sup>3</sup> (1,62 vg<sup>3</sup>) et un godet de pelle-rétro de 610 mm par 0,31 m<sup>3</sup> (24 po par 11 pi<sup>3</sup>).



**JOHN DEERE**

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)

# PRÊT À RELEVER LE DÉFI.

Chaque jour apporte de nouveaux défis, qu'il s'agisse de chantiers difficiles, des longues heures de travail ou d'une demande grandissante de temps de disponibilité. Notre tâche est de vous offrir l'occasion de les surmonter. Nos ingénieurs expérimentés, nos techniciens d'entretien spécialisés et notre réseau mondial de pièces et de services sont toujours prêts à vous aider à **diriger votre monde.**



DKALBHLFR18-09