



JOHN DEERE

CT

CHARGEUSES
COMPACTES CHENILLÉES

CT322 | CT332



CT332

76 HP nets ; 82 HP bruts

Charge de basculement 9200 lb (4177 kg)

Capacité nominale SAE 3200 lb (1453 kg) à
35 % de charge de basculement

Capacité nominale SAE 4600 lb (2088 kg) à
50 % de charge de basculement

Force d'arrachement au godet 11 600 lb (5266 kg)

Force d'arrachement à la flèche 6650 lb (3019 kg)

Effort tractif 11 500 lbf (5227 kgf)



Génération montante.

Plus que des chargeuses à direction différentielle sur chenilles, les chargeuses compactes chenillées John Deere sont des machines spécialisées pour travaux ardu sur pentes abruptes et terrains boueux ou sablonneux. En tête pour la stabilité, la force d'arrachement, l'effort tractif, la vitesse de déplacement et les impressionnantes capacités de charge de basculement, elles conviennent à une grande

variété de travaux. Leur train de roulement longue durée incorpore plusieurs des mêmes composants que les gros engins chenillés Deere, ce qui leur donne une robustesse imbattable tout en étant les plus simples et les plus économiques à utiliser et entretenir. Découvrez vous-même les nombreux attributs de ces engins John Deere qui établissent la norme de productivité, disponibilité et coûts journaliers modiques.



CT322

62 HP nets ; 66 HP bruts

Charge de basculement 6400 lb (2906 kg)

Capacité nominale SAE 2200 lb (999 kg) à 35 %
de charge de basculement

Capacité nominale SAE 3200 lb (1453 kg) à 50 %
de charge de basculement

Force d'arrachement au godet 6050 lb (2747 kg)

Force d'arrachement à la flèche 3410 lb (1548 kg)
Effort tractif 8000 lbf (3629 kgf)

- Optez pour les manettes électrohydrauliques offertes pour la CT332 et profitez d'une docilité de conduite sans précédent.
- Bien qu'elles aient plusieurs des mêmes caractéristiques hautement productives, ces deux machines ne sont pas de simples versions chenillées de nos chargeuses compactes de série 300. Ces engins spécialisés apportent une foule d'avantages au marché des chargeuses compactes chenillées.
- La stabilité, l'effort tractif et la force d'arrachement insurpassée font des CT322 et CT332 de véritables chefs de corvée de la productivité dans leurs catégories respectives.
- Si vous avez déjà une chargeuse compacte chenillée, comparez sa manoeuvrabilité en pente et sa capacité de levage par rapport à l'une de celles-ci. "Ma machine ne peut pas faire ça", direz-vous.
- Le train de roulement ultra-durable, les intervalles de service prolongés pour l'huile et le filtre, la maintenance simplifiée ainsi que la grande facilité d'accès pour le service réduiront considérablement le temps que vous passerez à l'entretien de ces machines John Deere.

Avec une capacité de charge de basculement de 6400 et 9200 lb (2906 et 4177 kg) respectivement, les CT322 et CT332 vous permettent de déposer les palettes avec précision et d'affronter les travaux de terrassement intimidants.

Le godet et l'effort tractif procurent une force d'arrachement, de creusage et de poussée inégalée pour remplir le godet plus vite et faire plus de charges à l'heure.

La vitesse de marche plus rapide et la capacité supérieure du godet permettent à ces deux engins agiles d'optimiser chaque cycle. Vous pouvez opter pour la transmission à deux vitesses.

Un peu plus de portance ou un peu moins de largeur ? L'option de chenilles de 400 mm réduit la pression au sol de la CT322, ou la largeur de la CT332.



1



2



3

1. Les CT322 et CT332 font honneur à la stabilité traditionnelle de John Deere, ce qui les adapte parfaitement aux travaux en pente.

2. Quand le temps change, vous n'avez pas à changer vos plans. Les chenilles à grande portance permettent à ces machines compactes de s'aventurer là où les machines sur pneus ne pourraient travailler.

3. La flèche novatrice à relevage vertical fournit une hauteur de levage et une portée exceptionnelles, pour déverser la charge au centre des camions à essieu tandem et à caisse haute.

4. Grâce au recul de 35 degrés du godet, les grosses charges ont de meilleures chances d'atteindre leur destination prévue – plutôt que ça et là.

5. L'angle de déversement de 45 degrés permet aux godets Worksite Pro^{mc} de se vider facilement, délestant la matière même mouillée et collante.

4



5



Fort agiles.

Il vous faut un p'tit costaud aux pieds légers ? Ces chargeuses chenillées John Deere donnent une performance imbattable à tous les niveaux importants : force d'arrachement, effort tractif, stabilité, vitesse de marche et capacité du godet. Et grâce à la distribution optimale du

poids, au centre de gravité surbaissé, à la haute garde au sol et à l'équilibre supérieur, nulle autre chargeuse compacte chenillée n'est aussi stable en terrain plat ou escarpé. Bref, vous déplacez plus à l'heure et à moindre coût avec une John Deere.



Travaillez mieux, et moins dur.

Nul besoin de travailler dur pour être productif avec une chargeuse compacte chenillée John Deere. La visibilité sur 360°, la meilleure de l'industrie, permet de manœuvrer avec assurance, n'importe où. Le siège de conception ergonomique a des accoudoirs réglables pour un summum de confort. Les commandes à faible effort sont douces et nerveuses, tout comme les fonctions de la flèche et du godet. Le tableau supérieur a un affichage électronique

facile à lire avec capacité diagnostique et interrupteurs scellés. Côté sécurité, nous y avons mis le paquet. En plus de la ceinture de sécurité réenroulable et de la protection ROPS, notons le système de présence opérateur à triple verrouillage qui serre automatiquement les freins, le verrouillage activé dans la cabine de la flèche en hauteur, les marches autonettoyantes et antidérapantes, et les quatre poignées de maintien.



Les bâts de chenille à 4 ou 5 rouleaux d'acier et les chenilles incrustées d'acier procurent un roulement doux et stable.

Les gros galets avant à double bride et les premiers rouleaux agissent en tandem pour fournir une douceur exceptionnelle.

Le système de présence opérateur à triple verrouillage serre automatiquement les freins quand la ceinture de sécurité est détachée, si l'opérateur quitte le siège ou à l'arrêt du moteur.

La visibilité exceptionnelle de 360 degrés inclut des lignes de vision dégagées vers le godet ou l'instrument, le coupleur Quik-Tatch^{mc}, les côtés, les coins arrière et l'arrière.

Le système antivol offert à code numérique est simple et inclut un système d'activation automatique en fin de journée.

1. Le tableau de bord a des graphiques plus faciles à lire et un affichage sélectionnable des fonctions vitales telles que régime moteur, voltage de la batterie, températures du liquide hydraulique et de refroidissement du moteur, et codes diagnostiques.



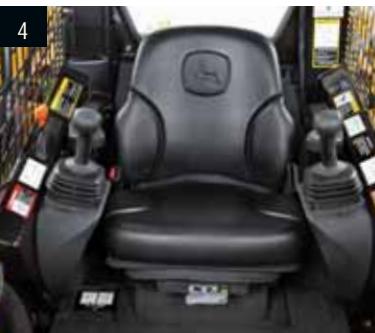
2. Pour travailler confortablement en toute saison, ajoutez une option de cabine quatre saison avec chauffeuse, dégivreur et climatiseur très efficaces.



3. Les manettes de commande disponibles pour la CT332 procurent une maîtrise d'une douceur inégalée et ne réagissent pas de façon excessive aux accidents du terrain ou aux manœuvres nerveuses des opérateurs novices.

4. Le luxueux siège galbé veille au confort complet. Sa forme et son revêtement en vinyle repoussent l'eau. La ceinture de sécurité se réenroule automatiquement.

5. Pour la commodité de l'opérateur, des articles comme le plafonnier, le porte-gobelet et la prise de 12 volts sont standard.



Le train de roulement pour service intense est muni de chenilles en caoutchouc renforcées d'acier qui durent bien plus longtemps que celles des machines concurrentes.

Comme ceux des gros engins chenillés Deere, les galets et rouleaux sont en acier. Les joints d'étanchéité à face métallique et les coussinets de boîte d'essieu contribuent à la longévité.

Les moteurs d'entraînement sont très résistants et les flexibles, bien protégés. Pour une fiabilité optimale, les transmissions finales à planétaires ont des coussinets surdimensionnés.

Ces chargeuses ne chôment pas avec leur grand réservoir et leur intervalle de service de 500 heures pour l'huile moteur et le filtre.

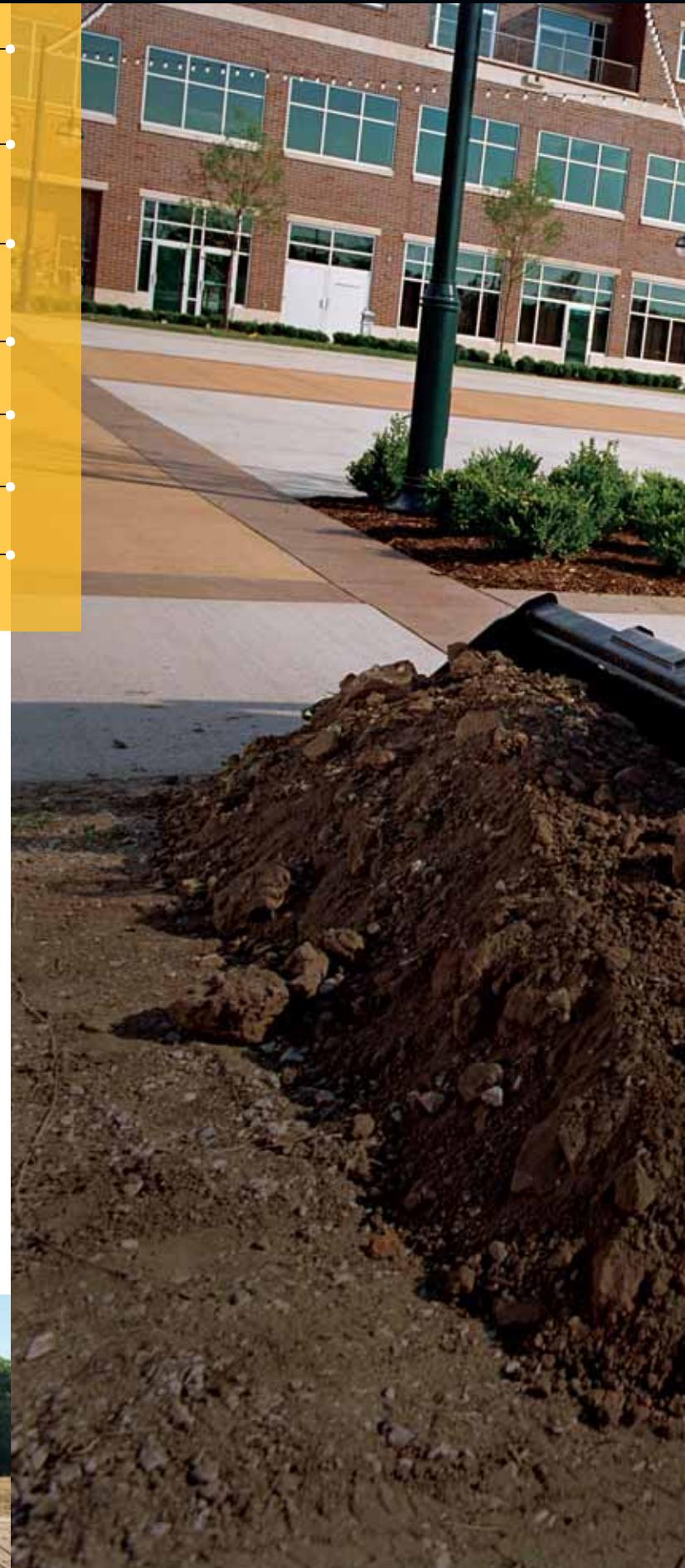
Pour aider à prévenir la corrosion, les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés contre l'humidité et la saleté.

Les raccords hydrauliques à rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent les fuites d'huile coûteuses et agaçantes.

Pour les environnements délicats ou pour mettre plus de puissance au sol, choisissez les chenilles de 400 mm à grande portance et à faible pression au sol.

1. Les bras de flèche à large profil fournissent un haut niveau de force et de durabilité.
2. Le système de refroidissement amélioré dissipe mieux la chaleur pour donner un rendement supérieur dans les conditions extrêmes.
3. Les bielles à joint de précision et les vilebrequins à congé de raccordement laminé contribuent à la durabilité et la longévité du moteur diesel PowerTech™ Deere.
4. Les chenilles en caoutchouc fournissent une excellente adhérence mais roulement en douceur sur les pelouses, les bordures ou les surfaces pavées.

4



3



1



2





Les dessous de la disponibilité.

Toutes les chargeuses chenillées ont des chenilles, mais là s'arrête la ressemblance. Les nôtre ont les trains de roulement les plus durables qui soient. Les rouleaux, galets et pignons tout en acier, et les chenilles en caoutchouc imprégnées d'acier assurent un long rendement. La technologie avancée des joints et roulements de rouleaux veille à une durabilité et une performance supérieures, sans

fuite ni usure sous conditions rigoureuses. Les différences entre celles-ci et celles sur roues sont subtiles, mais imposantes. Les flèches et les bras supérieurs sont plus forts pour résister aux plus hauts facteurs de charge résultant de leur force d'arrachement et de leur effort tractif exceptionnels. Les refroidisseurs et les réservoirs surdimensionnés et les intervalles de service prolongés en optimisent la disponibilité.



Assidues au travail.

Avec leur train de roulement à pattes de velours, les CT322 et CT332 sont adaptées à une grande variété de travaux. Et notre gamme toujours plus vaste d'outils Worksite Pro^{mc} John Deere faciles à utiliser simplifie la sélection. L'une et l'autre sont munies d'un

attelage Quik-Tatch^{mc} universel autonettoyant permettant de passer en un rien de temps du godet à la fourche ou à quoi que ce soit. La puissance hydraulique généreuse permet d'utiliser les tarières, marteaux, trancheuses et râteaux mécaniques. Amenez-en de l'ouvrage.



A



B



C



D



E

Outils offerts

- Brosses (angle/ramasseur)
- Fourches à palette (tige, rail, service dur)
- Godets (construction, fonderie, roches, universel, barre dentée)
- Grappins (ferraille, utilitaire)
- Lames à neige/utilitaires
- Options de largeur de chenilles
- Râteaux mécaniques
- Rétrocaveuses
- Rouleaux compacteurs
- Rouleaux niveleurs
- Tarières
- Trancheuses

Outils montrés :

- A. Rouleau nivelleur RL66
B. Fourche à rail pour service dur
C. Godet à roches RB72
D. Râteau mécanique PR96B
E. Raboteuse LP78



Ouvrez la porte arrière, relevez le capot, enlevez les panneaux latéraux et relevez le poste de conduite pour avoir libre accès à tous les composants.

Contrairement aux machines exigeant un ajustement journalier et complexe, il suffit de vérifier aux 50 heures la tension des chenilles. Si l'ajustement est requis, il suffit d'une clé et d'un pistolet graisseur.

Le train de roulement à nettoyage facile et rapide réduit l'usure des chenilles occasionnée par les accumulations de saleté ou de débris.

Le système d'arrêt automatique surveille la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement et celle du liquide hydraulique. Au dépassement des limites permises, un signal sonore est déclenché et, au besoin, la machine s'arrête pour protéger le groupe motopulseur.

L'huile moteur de 500 heures, le filtre hydraulique de 3 microns et le filtre à carburant de 5 microns fournissent un surcroît de protection.



Réduisez vos attentes de coûts d'exploitation journaliers.

Il n'existe pas de chargeuse compacte chenillée plus facile et économique à entretenir. La porte arrière et le capot articulé donnent vite accès aux points de service journaliers. La tension des chenilles se règle rapidement, le train de roulement se nettoie facilement. Les intervalles prolongés de service d'huile moteur et de filtre, la courroie en serpentin à ratrapage de jeu, et

les lève-soupapes à réglage permanent réduisent l'effort et la dépense. En comparant le coût des pièces et de main-d'oeuvre recommandées pour la maintenance des machines concurrentes, les CT322 et CT332 vous économiseront de grosses sommes. Ajoutez la dépense à long terme du remplacement du train de roulement, et les économies se multiplient.

1. Ouvrez la porte arrière, relevez le capot et accédez directement aux points de vérification journalière.
2. La courroie en serpentin et les pousoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement.
3. La jauge visuelle permet de vérifier rapidement le niveau de liquide hydraulique.
4. La vidange d'huile se fait vite et sans gâchis grâce au filtre vertical et au drain écologique.
5. Vaste réseau de plus de 1100 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.



1



2



3



4



5

Caractéristiques



Moteur

	CT322
Fabricant et modèle	4024T PowerTech ^{mc} John Deere
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA
Cylindres	4
Puissance nette	62 HP (46,2 kW)
Puissance brute	66 HP (49,2 kW)
Cylindrée	149 po ³ (2,4 L)
Régime nominal du moteur	2800 tr/mn
Élevation de couple	26 %
Aspiration	turbocompression
Épurateur d'air	sec à deux éléments

CT332

5030Tw PowerTech John Deere
émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA
5
76 HP (56,7 kW)
82 HP (61,1 kW)
186 po ³ (3,1 L)
2800 tr/mn
31 %
turbocompression
sec à deux éléments

Système de refroidissement

Limite de protection du liquide de refroidissement	-34 °F (-37 °C)
	-34 °F (-37 °C)

Groupe motopropulseur

Pompe	hydrostatique à piston axial	servo standard / <i>électrohydraulique en option</i>
Commande	manuelle	<i>servohydrostatique manuelle standard / manette électro-hydraulique en option</i>
Vitesse de déplacement :		
Une vitesse, standard	6,1 mi/h (9,8 km/h)	6,2 mi/h (10 km/h)
<i>Deux vitesses, en option :</i>		
Basse	5,5 mi/h (8,9 km/h)	5,3 mi/h (8,5 km/h)
Haute	8,5 mi/h (13,7 km/h)	7,8 mi/h (12,6 km/h)
Freins	intégrés, automatiques, frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	intégrés, automatiques, frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique

Train de roulement

Chenilles en caoutchouc	Bridgestone à roulement doux/longue durée de nouvelle génération à inserts en acier	Bridgestone à roulement doux/longue durée de nouvelle génération à inserts en acier
Largeur des chenilles :		
Standard	12,6 po (320 mm)	17,7 po (450 mm)
<i>En option</i>	15,8 po (400 mm)	15,8 po (400 mm)
Pression au sol :		
Chenille standard 12,6 po (320 mm)	5,1 lb/po ² (35 kPa)	5 lb/po ² (34 kPa)
<i>Chenille optionnelle 15,8 po (400 mm)</i>	4,2 lb/po ² (29 kPa)	4,3 lb/po ² (30 kPa)
Chenille standard 17,7 po (450 mm)		5 rouleaux d'acier à roulement doux/longue durée à triple bride
Rouleaux de chenilles (chaque côté)	4 rouleaux d'acier à roulement doux/longue durée à triple bride	2 rouleaux d'acier à roulement doux/longue durée à double bride
Galets porteurs de chenilles (chaque côté)	2 rouleaux d'acier à roulement doux/longue durée à double bride	2 rouleaux d'acier à roulement doux/longue durée à double bride
Paliers/joints (rouleaux/galets porteurs)	paliers pour service dur et joints mécaniques en métal	paliers pour service dur et joints mécaniques en métal
Effort tractif	8000 lbf (3629 kgf)	11 500 lbf (5227 kgf)

Système hydraulique

Débit de pompe :		
Standard	19 gal. US/mn (72 L/mn)	24 gal. US/mn (91 L/mn)
<i>Total avec option grand débit</i>	29 gal. US/mn (110 L/mn)	34 gal. US/mn (129 L/mn)
Pression aux coupleurs	3450 lb/po ² (23 787 kPa)	3100 lb/po ² (21 374 kPa)
Puissance hydraulique (calculée) :		
Débit standard	38,2 HP (28,5 kW)	43,4 HP (32,4 kW)
<i>Option de grand débit</i>	58,4 HP (43,5 kW)	61,5 HP (45,9 kW)

Système électrique

Voltage	12 volts	12 volts
Batterie	750 CCA standard / 925 CCA en option	925 CCA
Alternateur	70 ampères	70 ampères
Éclairage	phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière	phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière

Entretien**CT322****CT332**

La courroie d'entraînement en serpentin et les pousoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement ; poste de conduite monté à pivot pour accéder en quelques minutes aux points de service ; refroidisseur d'huile intégré à la porte arrière pour nettoyage facile du radiateur et du refroidisseur ; verrouillage de flèche dans la cabine pour assurer la sécurité de l'opérateur avant qu'il ne quitte le siège ; refroidisseur de liquide hydraulique monté à pivot

Ports diagnostiques moniteur informatisé dans la cabine

Jauge visuelle réservoir hydraulique

Contenances (US) :

Réservoir de carburant	18,5 gal. (70 L)
Système de refroidissement	1,75 gal. (6,6 L)
Huile moteur avec filtre	9,5 ptes (9 L)
Réservoir hydraulique	5 gal. (19 L)

moniteur informatisé dans la cabine
réservoir hydraulique

28,8 gal. (109 L)
2,1 gal. (7,9 L)
12,5 ptes (11,8 L)
8,75 gal. (33,1 L)

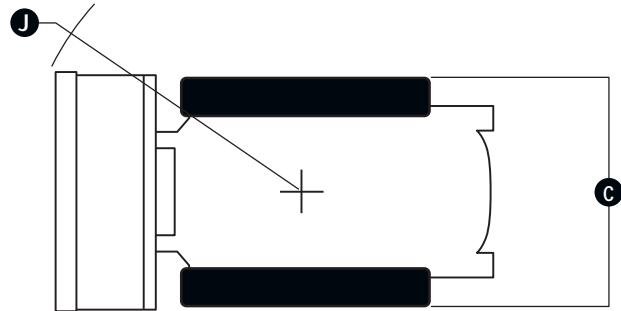
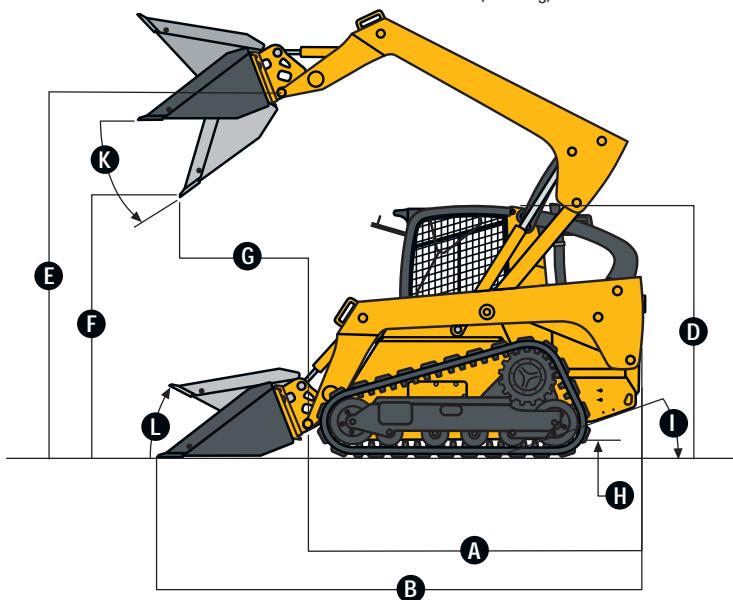
Poids en ordre de marche

Chenilles :

Standard 12,6 po (320 mm)	8305 lb (3770 kg)
Optionnelle 15,8 po (400 mm)	8527 lb (3871 kg)
Standard 17,7 po (450 mm)	10 720 lb (4867 kg) 10 825 lb (4915 kg)

Dimensions

A Longueur sans godet	8 pi 6 po (2,59 m)	9 pi 8 po (2,93 m)
B Longueur avec godet	10 pi 6 po (3,20 m)	11 pi 7 po (3,52 m)
C Largeur sans godet:		
Chenilles standard de 12,6 po (320 mm)	6 pi (1,82 m)	6 pi 7 po (2 m)
Chenilles en option de 15,8 po (400 mm)	6 pi 3 po (1,89 m)	6 pi 9 po (2,05 m)
Chenilles standard de 17,7 po (450 mm)		6 pi 11 po (2,11 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS	6 pi 5 po (1,95 m)	10 pi 7 po (3,23 m)
E Hauteur à la goupille d'articulation	9 pi 7 po (2,93 m)	8 pi 6 po (2,59 m)
F Hauteur de déversement	7 pi 7 po (2,31 mm)	
G Portée de déversement :		
Godet de fonderie service dur	2 pi 8 po (808 mm)	2 pi 9 po (838,20 mm)
Godet de construction service dur	3 pi 3 po (986 mm)	3 po 4 po (1016 mm)
H Garde au sol	9,6 po (244 mm)	11 po (279 mm)
I Angle de surplomb arrière	28,5 degrés	27,6 degrés
J Rayon de braquage avant	6 pi 7 po (2 m)	7 pi (2,13 m)
K Angle de déversement (à pleine hauteur)	43 degrés	45 degrés
L Renversement du godet (au sol)	33 degrés	35 degrés
Charge de basculement	6400 lb (2906 kg)	9200 lb (4177 kg)
Capacité nominale SAE (godet de fonderie) :		
à 35 % de la charge de basculement	2200 lb (999 kg)	3200 lb (1453 kg)
à 50 % de la charge de basculement	3200 lb (1453 kg)	4600 lb (2088 kg)
Force d'arrachement de la flèche	3410 lb (1548 kg)	6650 lb (3019 kg)
Force d'arrachement du godet :		
Godet de fonderie service dur	6050 lb (2747 kg)	11 600 lb (5266 kg)
Godet de construction service dur	4300 lb (1952 kg)	8210 lb (3727 kg)



CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES CT322 / CT332

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

322 332 Moteur

- ● Émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA
- ● Moteur 4 cylindres turbocompressé PowerTech^{mc} John Deere de série 250
- ● Tendeur automatique de courroie
- ● Préchauffage automatique
- ● Liquide de refroidissement COOL-GARD® John Deere pour intervalles prolongés
- ● Huile moteur Plus-50® 10W30 John Deere au remplissage initial*
- ● Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur carburant/eau
- ▲ ▲ Chauffe-bloc

Système de refroidissement

- ● Réservoir de récupération
- ● Système de refroidissement CTL pour service dur
- ● Refroidisseur d'huile hydraulique CTL pivotant pour service dur

Train de roulement

- ● Transmissions finales à planétaire à couple élevé pour service dur
- ● Frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique
- ▲ ▲ Transmission, 2 vitesses

Système hydraulique

- ● Vérins hydrauliques John Deere avec vérins de flèche coussinés
- ● Jauge visuelle de niveau d'huile hydraulique
- ● Filtre hydraulique de 3 microns
- ▲ ▲ Système hydraulique à grand débit

Système électrique

- ● Système d'arrêt automatique avec alarme
- ● Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur

322 332 Système électrique (suite)

- ● Instruments de luxe EMU avec : affichage sélectionnable – compteur d'heures, régime moteur, voltage de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide refroidissement et du système hydraulique / témoins lumineux DEL – bougie de pré-chauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, deux vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique
- ● Système antivol
- ● Phares de travail à l'halogène avant et arrière
- ● Triple dispositif à présence opérateur
- ▲ ▲ Avertisseur de recul
- ● Batterie, 750 CCA
- ● Batterie, 925 CCA
- ▲ ▲ Clignotants doubles
- ▲ ▲ Kit de manette à 8 boutons
- ▲ ▲ Klaxon
- ▲ ▲ Kit de phare rotatif

Poste de conduite

- ● Prise de courant de 12 volts
- ● Accoudoirs réglables
- ● Pédales réglables
- ● Porte-gobelet
- ● Rangement pour cellulaire/filet de maintien
- ● Poignées de maintien (4)
- ● Garniture de pavillon
- ● Structure ROPS à pivot rapide
- ● Vitre arrière
- ● Structure ROPS/FOPS
- ● Ceinture de sécurité, 2 po, à réenroulement automatique

322 332 Poste de conduite (suite)

- ▲ ▲ Ceinture de sécurité, 3 po
- ▲ ▲ Ceinture diagonale
- ● Siège à suspension, en vinyle imperméable
- ▲ ▲ Groupe atténuateur de bruit
- ▲ ▲ Chauffage et climatisation / dégivreur
- ▲ ▲ Cabine
- ▲ ▲ Porte pour la démolition
- ● Plaques de plancher
- ● Commandes aux pieds
- ▲ ▲ Commandes manuelles seulement
- ▲ ▲ Commandes à manettes électrohydrauliques
- ▲ ▲ Chaufferette/dégivreur
- ● Plafonnier
- ▲ ▲ Kit de rétroviseur
- ● Vitre supérieure
- ▲ ▲ Kit de vitre latérale
- ▲ ▲ Kit en vinyle pour cabine

Chargeuse

- ● Verrouillage de flèche dans la cabine
- ● Quik-Tatch^{mc} John Deere breveté, sans graissage
- ▲ ▲ Quik-Tatch à servocommande
- ● Flèche à relevage vertical breveté John Deere pour visibilité supérieure
- ▲ ▲ Mise à niveau hydraulique

Divers

- ● Points d'attache avant et arrière
- ● Vidange écologique du liquide des réservoirs
- ▲ ▲ Tuyau d'échappement chromé
- ▲ ▲ Kit de relevage central
- ▲ ▲ Kit de véhicule lent
- ● Chenilles de 12,6 po (320 mm)
- ● Chenilles de 17,7 po (450 mm)
- ▲ ▲ Chenilles de 15,8 po (400 mm)

*Vidange d'huile moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir

le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.



JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE et ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec pleins réservoirs de carburant et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) : unité CT322 avec chenilles standard de 12,6 po (320 mm) ; et unité CT332 avec chenilles standard de 17,7 po (450 mm).

