

CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES

SÉRIE D



JOHN DEERE





Vous l'avez demandé. C'est fait.

Nos chargeuses compactes chenillées de série D regorgent d'améliorations recommandées par les clients, comme le poste de conduite agrandi, la cabine pressurisée silencieuse ayant la meilleure visibilité de la catégorie, et la grande porte. Un choix de plusieurs options favorisant la productivité comme les manettes électrohydrauliques à motif de commande sélectionnable et les réglages variables de vitesse de godet et de flèche. D'autres innovations incluent un système de refroidissement sur plénum en V très efficace et facile à nettoyer. Les diesels PowerTech^{mc} E à injection électronique. Et bien entendu, points de vérifications groupés, diagnostics évolués, accès à ciel ouvert pour service facile, maintenance minimisée, et coûts journaliers modiques. Lisez comment la série D vous aide à faire plus et mieux, pour moins, puis voyez votre concessionnaire John Deere.



	319D	323D	329D	333D
Puissance nette	58 HP (43,3 kW) à 2300 tr/mn	63 HP (47,1 kW) à 2300 tr/mn	80 HP (59,6 kW) à 2000 tr/mn	89 HP (66,7 kW) à 2400 tr/mn
Capacité nominale	1900 lb (863 kg)	2500 lb (1135 kg)	2900 lb (1317 kg)	3300 lb (1498 kg)
Charge de basculement	5600 lb (2540 kg)	7175 lb (3257 kg)	8300 lb (3765 kg)	9425 lb (4279 kg)*

*Avec un contrepoids standard.

Ouvrez grand et dites ah !

L'entrée dégagée et la porte à vitre incurvée facilitent l'accès à nos chargeuses compactes chenillées. Les opérateurs vont aussi apprécier l'aménagement de la cabine de la série D. La visibilité panoramique fournit une ligne de vue claire du travail à effectuer. La toute nouvelle cabine spacieuse et pressurisée est 50 % plus silencieuse. Nous avons accru de 15 cm son dégagement au plafond. Système C.V.C. hautement efficace, siège à suspension plus confortable, compartiment de rangement et option de radio AM/FM/météo, tout cela pour garder l'opérateur confortablement productif.

1. Les commodités standard incluent le compartiment de rangement, la prise de 12 volts, le porte-cellulaire/iPod[™] et bien d'autres détails.
2. Le siège galbé à suspension mécanique (standard sur 323D, 329D et 333D) adoucit le roulement. Pour plus de confort, choisissez en option le siège en tissu à suspension pneumatique des modèles à cabine.
3. Même si ce n'est pas un "toit ouvrant", la vitre boulonnée optionnelle ROPS s'enlève facilement pour faciliter la ventilation et/ou le nettoyage.





Grâce aux vitres latérales inférieures, aux vitres latérales supérieures 50 % plus grandes et au vitrage avant 100 % plus grand, la visibilité est panoramique pour passer à l'action.

Le système C.V.C. fournit 50 % plus de débit d'air pour garder l'environnement confortable en toutes saisons. Les huit volets de style automobile peuvent être orientés de haut en bas, ainsi que vers le vitrage avant pour le garder désembuer.

L'optionnelle cabine pressurisée et scellée prévient l'entrée de la poussière et atténue le bruit. Comme elle est 50 % plus silencieuse, vous pourrez facilement écouter la radio disponible en option.

La barre abdominale rabattable retient l'opérateur en place et fournit un support confortable pour les bras.

Le triple dispositif à présence opérateur serre automatiquement les freins à l'arrêt du moteur, quand la barre est relevée, la ceinture de sécurité est détachée ou l'opérateur quitte le siège.

Travaillez à votre façon.

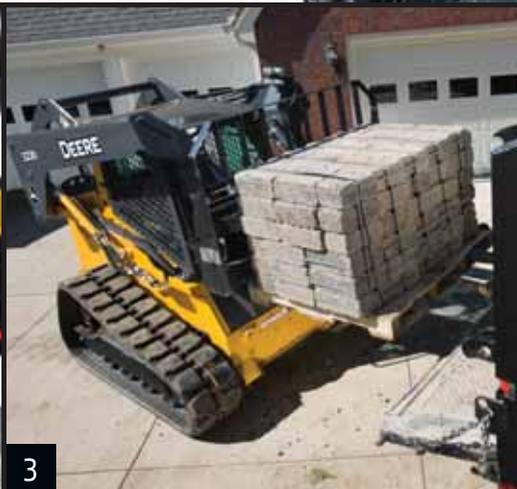
Avec un choix de trois différents styles de commandes sur les quatre modèles de série D, vous décidez comment faire le travail. Les pédales sont standard. Optez pour les commandes manuelles seulement ou encore les manettes électrohydrauliques pour la direction, la marche avant/arrière et les fonctions de flèche/godet. Ces manettes à faible effort fournissent une réaction rapide de la machine. Ajoutez-y l'option de groupe performance électrohydraulique et vous pouvez personnaliser la performance de la machine pour des tâches et conditions spécifiques.



1



2



3



1. Le tableau de bord supérieur présente l'information machine à gauche et regroupe les interrupteurs à droite. Un moniteur ACL affiche clairement une mine d'informations, incluant les données vitales et les diagnostics évolués.

2. Les leviers anti-fatigue permettent de travailler avec plus de confort, de précision et de productivité. Les boutons, manettes et cadrans contrôlent les débits du système hydraulique auxiliaire, la transmission à deux vitesses et la flottaison du godet.

3. Notre relevage vertical breveté de la flèche, ayant une hauteur de levage généreuse, permet le chargement de la plupart des camions. En y ajoutant l'option de mise à niveau, le relevage parallèle de l'arc de soulèvement est parfait pour une multitude de travaux de manutention.



Les commandes manuelles seulement ou les manettes électrohydrauliques optionnelles sont équipées d'un accélérateur au pied.

La commande rotative électronique permet de régler le régime pour ménager le carburant ou pour une puissance maximum du moteur.

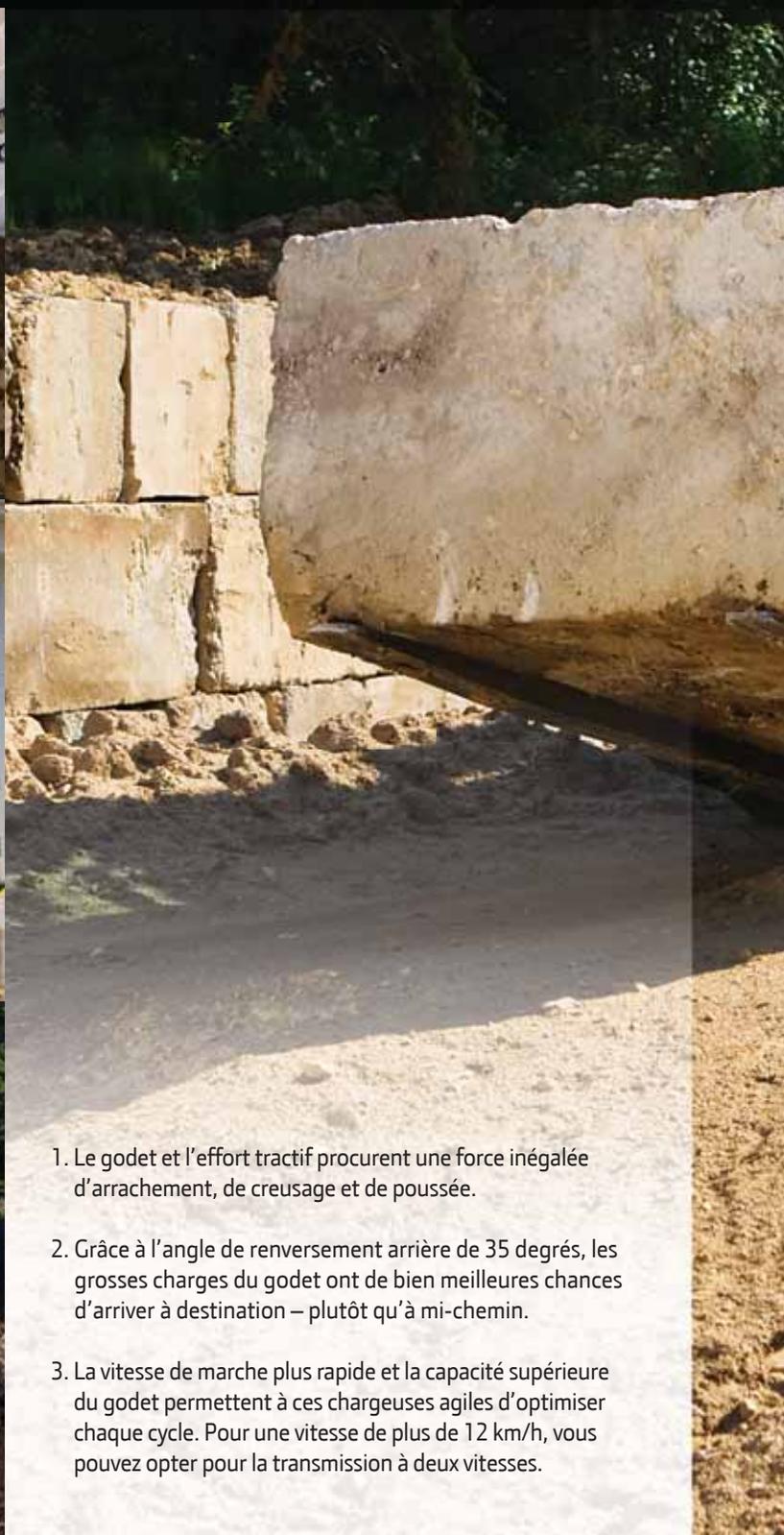
Disponible avec les manettes en option, le groupe performance électrohydraulique permet à l'opérateur de personnaliser le fonctionnement et la réaction de la chargeuse :

- **Le mode rampant** diminue la vitesse de marche par crans de 10 % tout en maintenant le débit hydraulique au maximum. Cela est parfait pour étancher la soif des outils hydrauliques comme les raboteuses ou les trancheuses.
- **Vitesse de godet et de flèche :**
 - **Le mode de précision** limite les vitesses supérieures et fournit une maîtrise hydraulique précise pour ces travaux dans les endroits à l'étroit.
 - **Le mode utilitaire** permet un dosage docile et équilibré pour une utilisation normale.
 - **Le mode de production** fournit une réaction rapide des manettes pour les travaux d'empilage et de chargement où la précision a moins d'importance.
- **Le motif de commande commutable** peut passer de l'ISO au motif H par simple toucher du bout du doigt.

L'option de système antivol à code numérique inclut l'activation automatique en fin de journée.

Une meilleure stabilité.

Vous voulez une chargeuse plus capable ? Choisissez une des nôtres. Avec plus de force d'arrachement, d'effort tractif, de vitesses de marche et de capacité du godet, les quatre modèles fournissent une performance insurpassée. Avec un centre de gravité surbaissé, une distribution de poids optimale, une haute garde au sol et un équilibre supérieur, aucune chargeuse compacte chenillée n'est plus stable, même sur les pentes.



1. Le godet et l'effort tractif procurent une force inégalée d'arrachement, de creusage et de poussée.
2. Grâce à l'angle de renversement arrière de 35 degrés, les grosses charges du godet ont de bien meilleures chances d'arriver à destination – plutôt qu'à mi-chemin.
3. La vitesse de marche plus rapide et la capacité supérieure du godet permettent à ces chargeuses agiles d'optimiser chaque cycle. Pour une vitesse de plus de 12 km/h, vous pouvez opter pour la transmission à deux vitesses.



Deere, c'est tout dire. Avec une capacité de charge de basculement de 9425 lb (4275 kg), ces chargeuses vous permettent de déposer les palettes avec précision et d'affronter les travaux de terrassement intimidants.

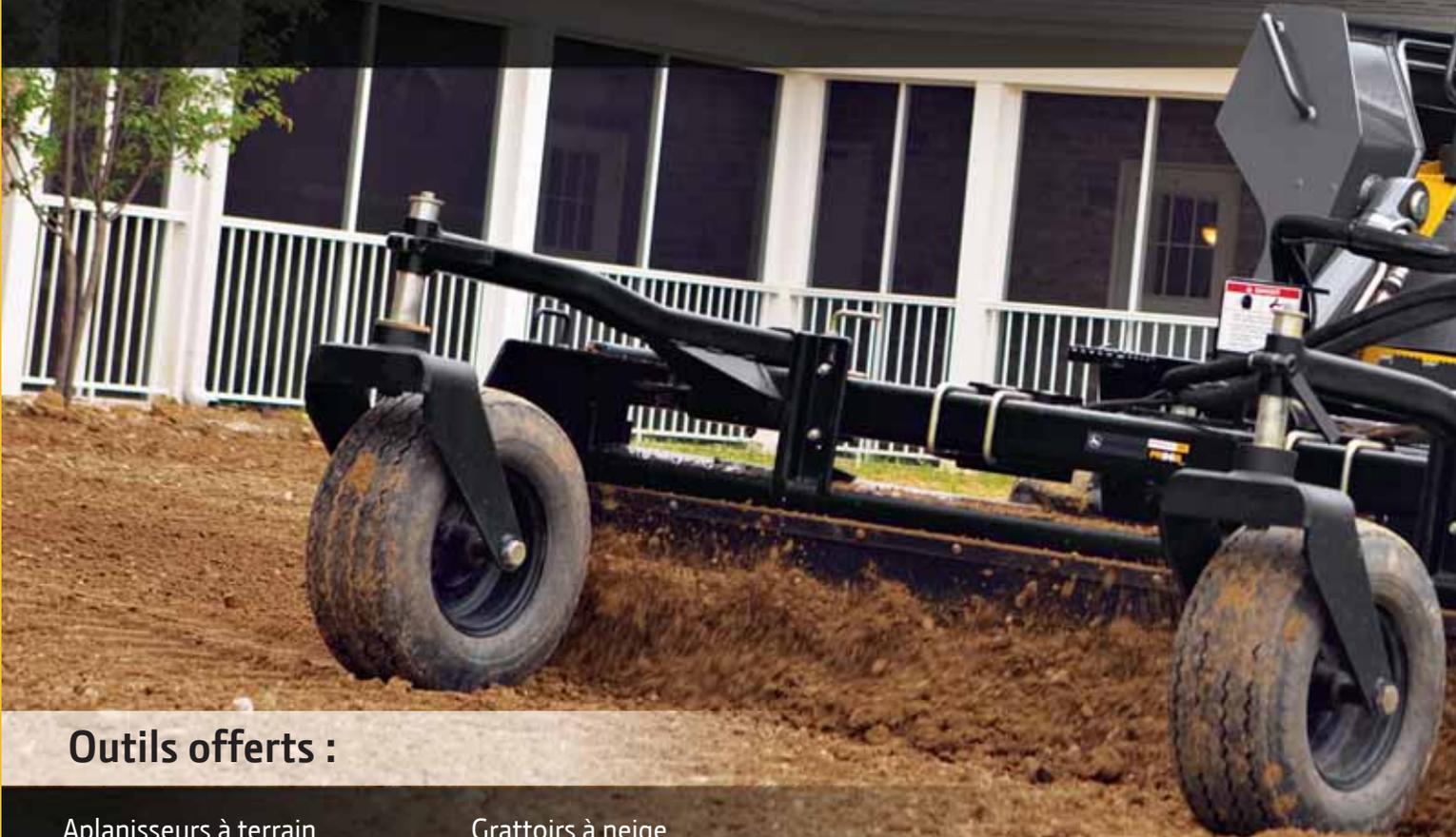
Les moteurs diesel PowerTech[™] E peu gourmands respectent les normes rigoureuses de Niveau 3 (329D, 333D) et de Niveau 4 provisoire (319D, 323D). L'exclusive injection électronique fournit considérablement plus de puissance utile et d'élévation de couple. Économise le carburant, réduit le bruit et améliore le démarrage par temps froid.

Quand le temps change, vous n'avez pas à changer vos plans. Les chenilles à grande portance permettent à ces machines compactes de s'aventurer là où les machines sur pneus ne pourraient travailler.

Un peu plus de portance ou un peu moins de largeur ? L'option de chenilles de 40 cm réduit la pression au sol de la 323D, ou la largeur de la 333D.

Tirez le maximum de votre investissement.

Avec leur train de roulement, l'attelage universel Quik-Tatch^{mc} et le système hydraulique auxiliaire standard, les chargeuses de série D sont très polyvalentes. Il existe plus d'une centaine d'outils Worksite Pro^{mc} pour profiter au maximum de leurs capacités. Cette gamme toujours plus vaste peut vous aider à faire le travail plus facilement et même à décrocher de nouveaux contrats. Pour en savoir plus au sujet de notre gamme complète d'outils Worksite Pro, voyez votre concessionnaire John Deere.



Outils offerts :

- | | |
|--|------------------------------------|
| Aplanisseurs à terrain | Grattoirs à neige |
| Attelage 3 points | Lames (à neige, utilitaires) |
| Brosses (angle/ramassage) | Lames frontales |
| Chasse-neige | Marteaux-piqueurs |
| Décapeuses (matériaux, fumier) | Niveleurs à rouleau |
| Déchiqueteuse | Pointes à balles (rondes, carrées) |
| Faucheuses rotatives | Raboteuses |
| Fourches agricoles | Râteaux mécaniques |
| Fourches à palette | Rétrocaveuses |
| Godet à barre dentée | Rotoculteurs |
| Godets à décharge latérale | Rouleaux compacteurs |
| Godets à roches | Tarières |
| Godets universels | Trancheuses |
| Grappins (utilitaires agricoles, à dents, ferraille) | |



1



2



3



4

1. Qu'il s'agisse de creuser des trous pour les arbres ou les poteaux, nous avons l'outil pour le travail. Notre tarière à transmission planétaire est offerte avec une grande variété de diamètres et d'embouts.

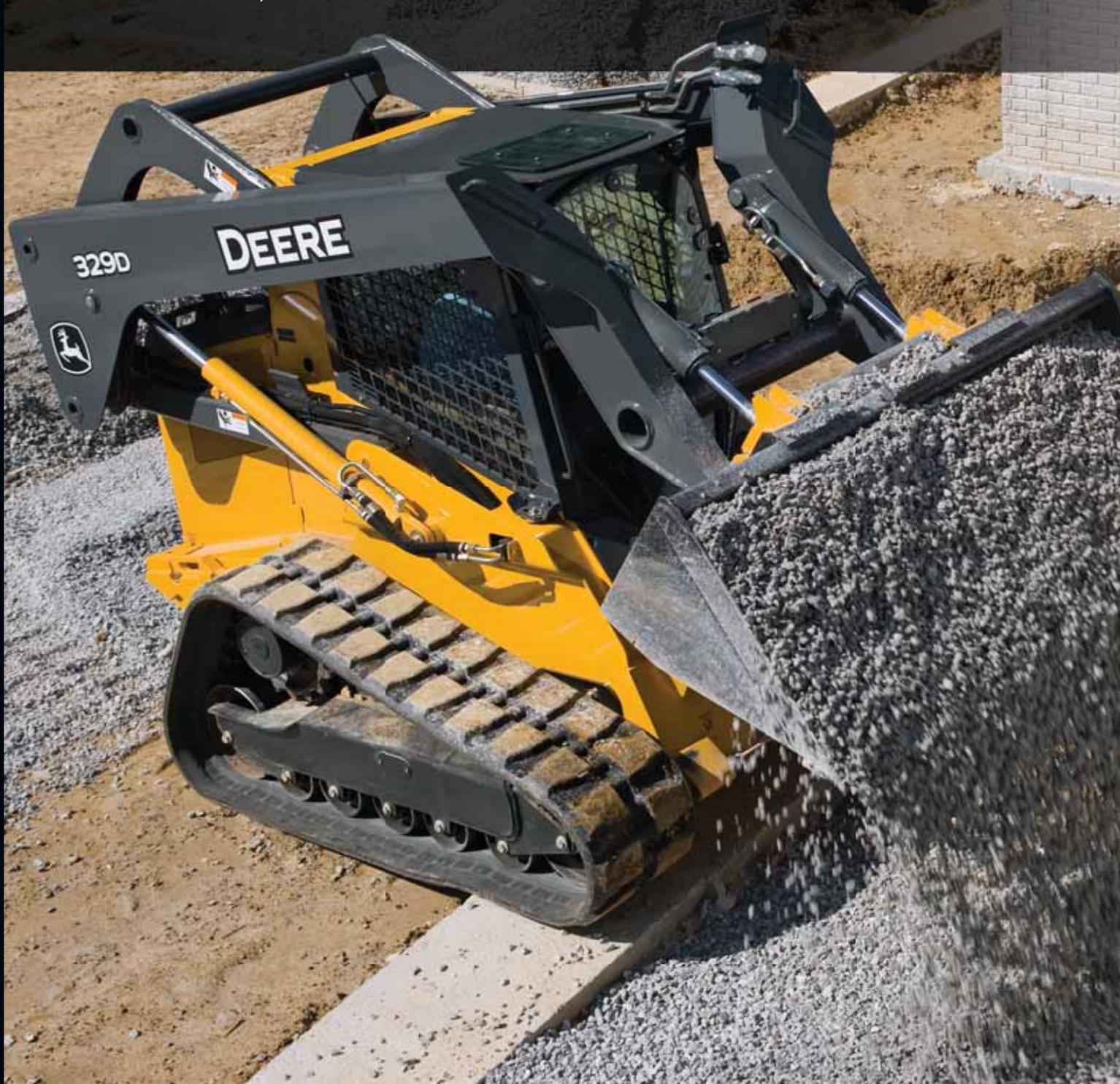
2. Les aplanisseurs à terrain fournissent une alternative économique aux travaux de finition. Leurs bords de coupe frontal et arrière permettent de contrôler le nivellement et l'aplanissement de l'avant ou de l'arrière.

3. Les godets à roches sont parfaits pour enlever les débris ainsi que cribler et trier les matériaux. Leur construction retient les roches et les débris lors du nivellement.

4. Le nettoyage est rapide et facile avec un de nos grappins à dents ou à ferraille. Les pinces à double action fournissent une rétention supérieure de la matière.

Deere, c'est tout dire, et la construction en dit long.

Toutes les chargeuses chenillées ont des chenilles, mais là s'arrête la ressemblance. Avec tous leurs avantages, nos chargeuses de série D sont les plus assidues au travail. Comme le système de refroidissement sur plénum en V avec ventilateur à commande hydraulique. Les diesels PowerTech^{mc} E à injection électronique. Les différences entre les nôtres et les autres sont subtiles, mais imposantes. Entre autres, des flèches et pare-chocs arrière intégrés plus forts et Quik-Tatch pour service plus dur. Ajoutez à tout cela une multitude d'attributs traditionnels John Deere et le choix est facile. Deere, c'est tout dire.



1. Exclusivité industrielle, la configuration en V des refroidisseurs les rend 20 % plus efficaces. Les gros refroidisseurs en aluminium et le radiateur du système hydraulique fournissent la capacité de refroidissement nécessaire en présence des températures ambiantes élevées.

2. Le ventilateur hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'au besoin pour améliorer la puissance et économiser le carburant. Cela réduit le bruit et l'entrée de débris. En plus, il peut être programmé pour effectuer régulièrement un cycle d'inversion pour chasser les débris des faisceaux.

3. Comme ceux de nos plus grosses chargeuses compactes chenillées, les rouleaux, galets et pignons sont en acier massif. Les joints d'étanchéité à face métallique et les coussinets de boîte d'essieu contribuent à la longévité.



Les chenilles en caoutchouc doublement renforcées d'acier durent bien plus longtemps que la plupart des autres chenilles. Le train de roulement à nettoyage facile et rapide réduit l'usure des chenilles occasionnée par les accumulations de saleté ou de débris.

Les moteurs d'entraînement sont très résistants et les flexibles, bien protégés. Pour une durabilité optimale, les transmissions finales planétaires ont des coussinets surdimensionnés.

Les freins de stationnement à disques en bain d'huile, à engagement par ressort/dégagement hydraulique, sont entièrement enfermés et ne requièrent jamais d'ajustement.

Les raccords hydrauliques à rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent les fuites d'huile coûteuses et agaçantes.

Les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés contre l'humidité et la saleté pour aider à prévenir la corrosion.

Le système d'arrêt automatique surveille les fonctions vitales du moteur et du système hydraulique, et au dépassement des limites permises, un signal sonore est déclenché. Au besoin, la machine s'arrête pour aider à prévenir tous dommages.

Aller droit au coeur d'une chargeuse John Deere est facile. Vous n'avez même pas à relever la flèche – basculez la cabine et enlevez le plancher – il suffit de quelques minutes.

Pour aider à ménager le carburant et à prolonger la durée utile du moteur, l'autoralehti standard abaisse le régime quand l'opérateur quitte le siège. L'autoralehti intégral (offert avec les manettes électrohydrauliques) ralentit le moteur après cinq secondes d'inactivité, et revient à la vitesse pré réglée au toucher de toutes manettes.

Le réapprovisionnement et les points de vérification des liquides sont groupés et codés en couleur. Le tableau pratique de maintenance aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

Le système de refroidissement sur plénum en V minimise l'accumulation des débris, laissant le radiateur et les faisceaux des refroidisseurs plus propres.

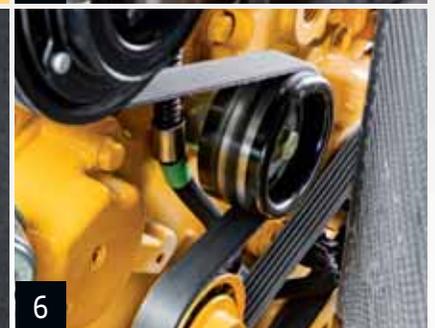
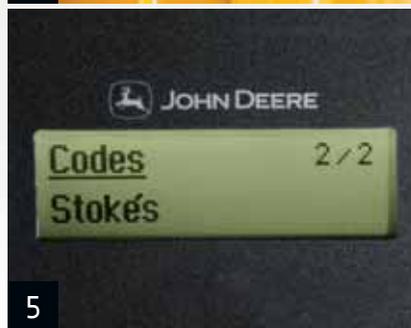
Contrairement aux machines exigeant un ajustement journalier et complexe, il suffit de vérifier une fois par semaine la tension des chenilles. Si l'ajustement est requis, il suffit d'une clé et d'un pistolet graisseur.

En comparant le coût des pièces et de main-d'oeuvre recommandées pour la maintenance des machines concurrentes, les chargeuses de série D vous économiseront de grosses sommes. Ajoutez la dépense à long terme du remplacement du train de roulement, et les économies se multiplient.



Nous avons baissé la flèche pour faciliter l'entretien.

L'entretien d'une chargeuse de série D est rapide et facile. En fait, vous n'avez même pas à relever la flèche pour le service journalier ou l'entretien périodique. Les points de vérification sont juste au bas de la porte articulée et les panneaux latéraux amovibles permettent d'accéder aisément aux refroidisseurs, à la batterie sans entretien, aux filtres à air et aux liquides. Le poste de conduite peut être basculé en quelques minutes, donnant libre accès au groupe motopropulseur. En plus, l'accès aux pièces et au service de première classe est tout aussi facile chez les 1200 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.



1. Le réapprovisionnement et les points de vérification journaliers sont commodes et rapides. Relevez simplement le capot pour accès rapide au sol.

2. Pas assez d'espace ? Relevez la flèche pour donner libre accès au compartiment moteur. L'unique verrouillage de flèche se fait de la cabine.

3. Les jauges visuelles du système hydraulique et les réservoirs translucides des liquides de refroidissement et d'essuie-glaces permettent de vérifier facilement leurs niveaux.

4. La vidange des liquides se fait vite grâce aux filtres vissés et aux drains écologiques.

5. Un moniteur intégré affichant les anomalies et les codes diagnostiques aide à remédier rapidement aux problèmes.

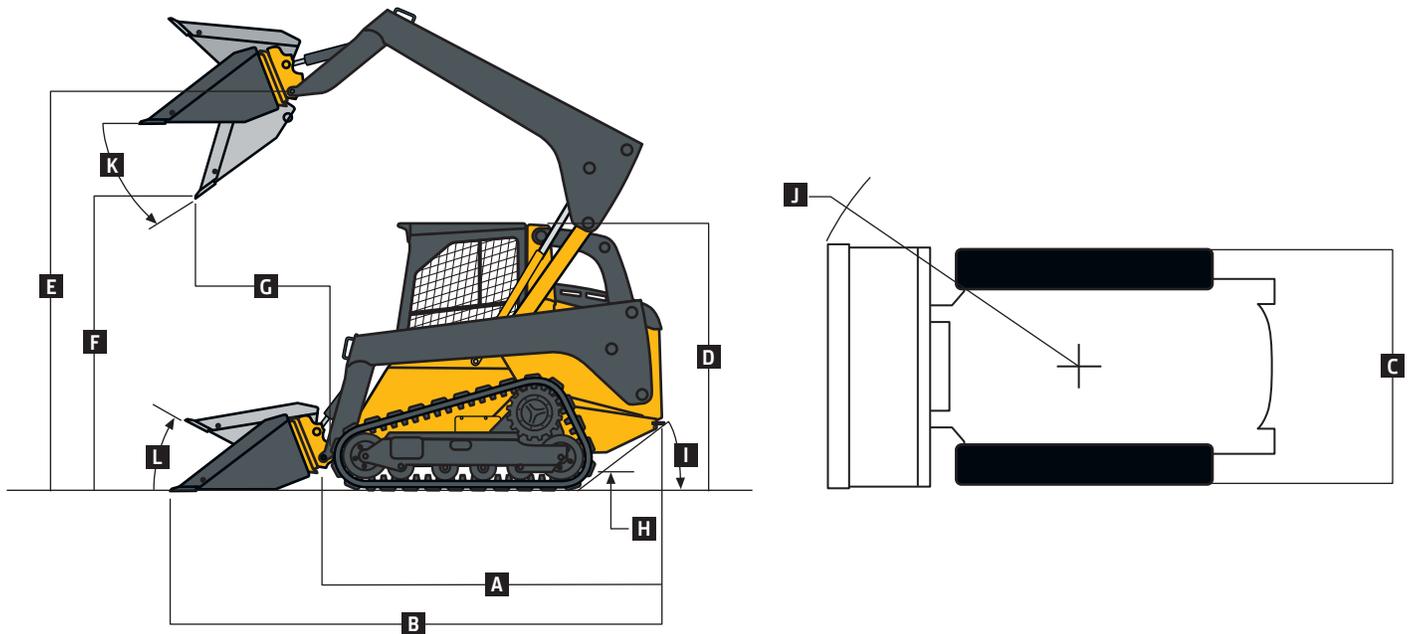
6. Et comme aucun entretien vaut mieux qu'un entretien réduit, la courroie en serpentin et les poussoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement.

319D / 323D

Moteur	319D	323D
Fabricant et modèle	4024HT PowerTech™ E John Deere	4024HT PowerTech E John Deere
Normes antipollution hors-route	Émissions certifiées de Niveau 4 provisoire	Émissions certifiées de Niveau 4 provisoire
Cylindres	4	4
Puissance nette maximum (ISO 9249)	58 HP (43,3 kW) à 2300 tr/mn	63 HP (47,1 kW) à 2300 tr/mn
Puissance brute maximum (ISO 14396)	63 HP (47,0 kW) à 2200 tr/mn	68 HP (50,8 kW) à 2300 tr/mn
Cylindrée	149 po ³ (2,4 L)	149 po ³ (2,4 L)
Élévation de couple nette	31 % à 1500 tr/mn	27 % à 1600 tr/mn
Aspiration	Turbocompression et refroidissement intermédiaire	Turbocompression et refroidissement intermédiaire
Épurateur d'air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Refroidissement	319D / 323D	
Ventilateur	Entraînement hydraulique à vitesse variable	
Groupe motopropulseur	319D	323D
Pompe	Hydrostatique à piston axial	Hydrostatique à piston axial
Vitesse de déplacement		
Une vitesse	6,1 mi/h (9,8 km/h)	6,1 mi/h (9,8 km/h)
Deux vitesses, en option		
Basse	—	5,5 mi/h (8,9 km/h)
Haute	—	8,5 mi/h (13,7 km/h)
Frein	Intégrés, frein de stationnement à disques en bain d'huile, engagement automatique par ressort/dégagement hydraulique	
Train de roulement	319D / 323D	
Chenilles en caoutchouc	Longue durée de nouvelle génération à roulement doux, avec inserts en acier	
Largeur des chenilles		
Standard	12,6 po (320 mm)	12,6 po (320 mm)
En option	—	15,8 po (400 mm)
Pression au sol		
Chenilles standard 12,6 po (320 mm)	5,4 lb/po ² (37,2 kPa)	5,4 lb/po ² (37,2 kPa)
Chenilles en option 15,8 po (400 mm)	—	4,4 lb/po ² (30,6 kPa)
Galets inférieurs (chaque côté)	4 en acier à roulement doux, triple bride	4 en acier à roulement doux, triple bride
Galets supérieurs (chaque côté)	2 en acier à roulement doux, double bride	2 en acier à roulement doux, double bride
Paliers/joints (galets inférieurs/supérieurs)	Paliers service dur et joints mécaniques en métal	Paliers service dur et joints mécaniques en métal
Effort tractif	8000 lbf (3629 kgf)	8000 lbf (3629 kgf)
Système hydraulique	319D / 323D	
Débit de pompe		
Standard	15,5 gal. US/mn (59 L/mn)	20 gal. US/mn (76 L/mn)
Total avec option grand débit	—	29 gal. US/mn (110 L/mn)
Pression aux coupleurs	3100 lb/po ² (21 374 kPa)	3450 lb/po ² (23 787 kPa)
Puissance hydraulique (calculée)		
Débit standard	30 HP (22,4 kW)	42 HP (31,3 kW)
Option de grand débit	—	62 HP (46,2 kW)
Vérins	319D / 323D	
Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Système électrique	319D / 323D	
Voltage	12 volts	
Batterie	750 CCA (925 CCA en option)	
Alternateur	70 ampères	
Éclairage	Phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière standard	
Poste de conduite	319D / 323D	
Structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
Données de service	319D / 323D	
Capacités de remplissage		
Réservoir de carburant	19 gal. US (70 L)	



Poids en ordre de marche	319D	323D
Chenilles		
Standard 12,6 po (320 mm)	8550 lb (3882 kg)	8550 lb (3882 kg)
En option 15,8 po (400 mm)	—	8775 lb (3984 kg)
Dimensions de la machine		
A Longueur sans godet	9 pi 0 po (2,74 m)	9 pi 0 po (2,74 m)
B Longueur	11 pi 0 po (3,36 m)	11 pi 0 po (3,36 m)
C Largeur sans godet		
Avec chenilles de 12,6 po (320 mm)	6 pi 0 po (1,83 m)	6 pi 0 po (1,83 m)
Avec chenilles de 15,7 po (400 mm)	—	6 pi 3 po (1,91 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS	6 pi 7 po (2,00 m)	6 pi 7 po (2,00 m)
E Hauteur à la goupille d'articulation	9 pi 10 po (3,00 m)	9 pi 10 po (3,00 m)
F Hauteur de déversement	7 pi 11 po (2,40 m)	7 pi 11 po (2,40 m)
G Portée de déversement		
Avec godet de fonderie	28,4 po (721 mm)	28,4 po (721 mm)
Avec godet de construction	3 pi 0 po (0,92 m)	3 pi 0 po (0,92 m)
H Garde au sol	9,8 po (250 mm)	9,8 po (250 mm)
I Angle de surplomb arrière	25 degrés	25 degrés
J Rayon de braquage avant	6 pi 7 po (2,01 m)	6 pi 7 po (2,01 m)
K Angle de déversement (pleine hauteur)	42 degrés	42 degrés
L Renversement du godet (au sol)	32 degrés	32 degrés



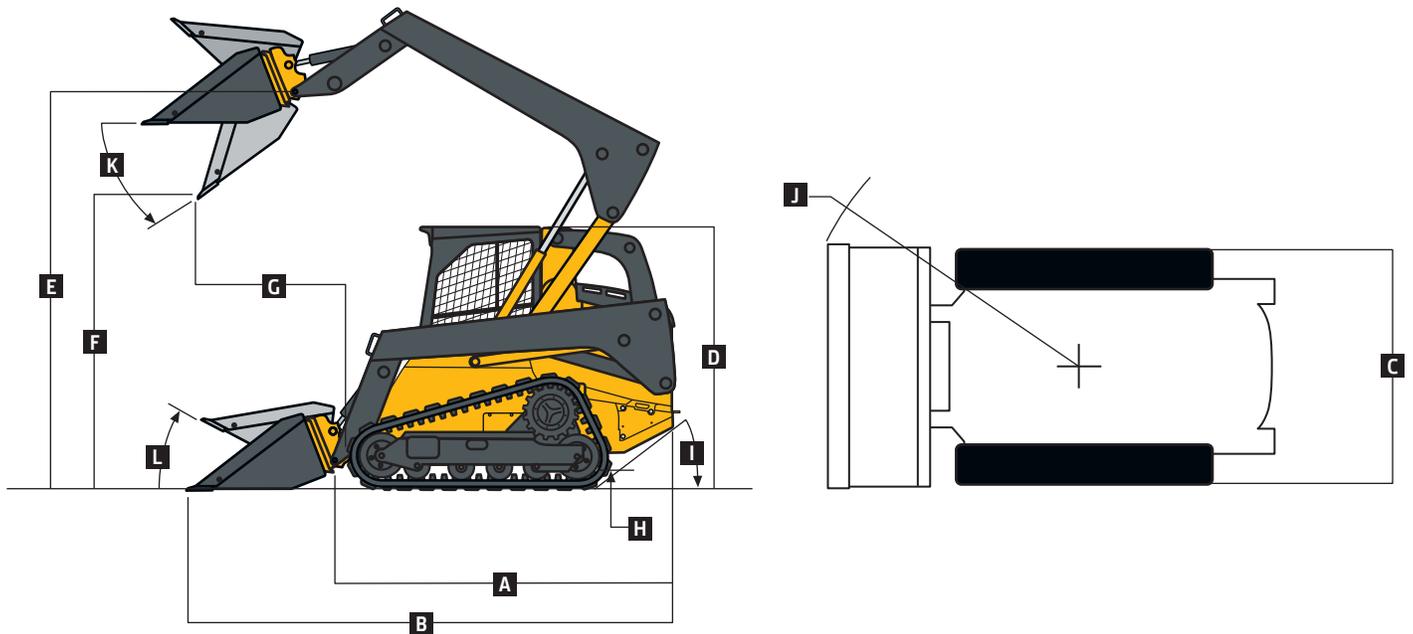
Rendement de la chargeuse	319D	323D
Charge de basculement	5600 lb (2540 kg)	7175 lb (3257 kg)
Capacité nominale SAE avec godet de fonderie		
À 35 % de la charge de basculement	1900 lb (863 kg)	2500 lb (1135 kg)
À 50 % de la charge de basculement	2800 lb (1270 kg)	3600 lb (1634 kg)
Force d'arrachement de la flèche	3500 lb (1589 kg)	3700 lb (1680 kg)
Force d'arrachement du godet	5125 lb (2327 kg)	5600 lb (2542 kg)

329D / 333D

Moteur	329D	333D
Fabricant et modèle	5030HT PowerTech™ E John Deere	5030HT PowerTech E John Deere
Normes antipollution hors-route	Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA	Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	5	5
Puissance nette maximum (ISO 9249)	80 HP (59,6 kW) à 2000 tr/mn	89 HP (66,7 kW) à 2400 tr/mn
Puissance brute maximum (ISO 14396)	85 HP (63,4 kW) à 2200 tr/mn	95 HP (71,1 kW) à 2400 tr/mn
Cylindrée	186 po³ (3,0 L)	186 po³ (3,0 L)
Élévation de couple nette	43,0 % à 1700 tr/mn	36,9 % à 1680 tr/mn
Aspiration	Turbocompression et refroidissement intermédiaire	Turbocompression et refroidissement intermédiaire
Épurateur d'air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Refroidissement	329D / 333D	
Ventilateur	Entraînement hydraulique à vitesse variable	
Groupe motopropulseur	329D	333D
Pompe	Manuelle, servohydrostatique à piston axial	Manuelle, servohydrostatique à piston axial
Vitesse de déplacement		
Une vitesse	6,2 mi/h (10,0 km/h)	—
Deux vitesses, en option		
Basse	5,3 mi/h (8,5 km/h)	5,3 mi/h (8,5 km/h)
Haute	7,8 mi/h (12,6 km/h)	7,8 mi/h (12,6 km/h)
Frein	Intégrés, frein de stationnement à disques en bain d'huile, engagement automatique par ressort/dégagement hydraulique	
Train de roulement		
Chenilles en caoutchouc	Longue durée de nouvelle génération à roulement doux, avec inserts en acier	
Largeur des chenilles		
Standard	15,8 po (400 mm)	17,7 po (450 mm)
En option	17,7 po (450 mm)	15,8 po (400 mm)
Pression au sol		
Chenilles de 15,8 po (400 mm) (329D standard, 333D en option)	5,0 lb/po² (34,2 kPa)	5,0 lb/po² (34,2 kPa)
Chenilles de 17,7 po (450 mm) (329D en option, 333D standard)	4,4 lb/po² (30,6 kPa)	4,5 lb/po² (31,1 kPa)
Galets inférieurs (chaque côté)	5 en acier à roulement doux, triple bride	5 en acier à roulement doux, triple bride
Galets supérieurs (chaque côté)	2 en acier à roulement doux, double bride	2 en acier à roulement doux, double bride
Paliers/joints (galets inférieurs/supérieurs)	Paliers service dur et joints mécaniques en métal	Paliers service dur et joints mécaniques en métal
Effort tractif	11 500 lbf (5227 kgf)	11 500 lbf (5227 kgf)
Système hydraulique		
Débit de pompe		
Standard	21 gal. US/mn (80 L/mn)	25 gal. US/mn (95 L/mn)
Total avec option grand débit	33 gal. US/mn (125 L/mn)	34 gal. US/mn (129 L/mn)
Pression aux coupleurs	3450 lb/po² (23 787 kPa)	3450 lb/po² (23 787 kPa)
Puissance hydraulique (calculée)		
Débit standard	46 HP (34,3 kW)	53 HP (39,5 kW)
Option de grand débit	72 HP (53,7 kW)	73 HP (54,4 kW)
Vérins	329D / 333D	
Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Système électrique		
Voltage	12 volts	
Batterie	925 CCA	
Alternateur	70 ampères	
Éclairage	Phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière standard	
Poste de conduite		
Structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
Données de service		
Capacités de remplissage		
Réservoir de carburant	29 gal. US (111 L)	



Poids en ordre de marche	329D	333D
Chenilles		
15,8 po (400 mm) (329D standard, 333D en option)	10 830 lb (4917 kg)	11 000 lb (4994 kg)
17,7 po (450 mm) (329D en option, 333D standard)	10 930 lb (4962 kg)	11 100 lb (5039 kg)
Dimensions de la machine		
329D / 333D		
A Longueur sans godet	9 pi 10 po (2,99 m)	
B Longueur	11 pi 10 po (3,60 m)	
C Largeur sans godet		
Avec chenilles de 15,8 po (400 mm)	6 pi 7 po (2,00 m)	
Avec chenilles de 17,7 po (450 mm)	6 pi 9 po (2,05 m)	
D Hauteur au sommet de la structure ROPS	7 pi 1 po (2,15 m)	
E Hauteur à la goupille d'articulation	10 pi 6 po (3,19 m)	
F Hauteur de déversement	8 pi 6 po (2,59 m)	
G Portée de déversement		
Avec godet de fonderie	32,2 po (819 mm)	
Avec godet de construction	3 pi 3 po (1,00 m)	
H Garde au sol	10,4 po (265 mm)	
I Angle de surplomb arrière	32 degrés	
J Rayon de braquage avant	7 pi 1 po (2,17 m)	
K Angle de déversement (pleine hauteur)	45 degrés	
L Renversement du godet (au sol)	35 degrés	



Rendement de la chargeuse	329D	333D
Charge de basculement	8300 lb (3765 kg)	9425 lb (4279 kg)*
Capacité nominale SAE avec godet de fonderie		
À 35 % de la charge de basculement	2900 lb (1317 kg)	3300 lb (1498 kg)
À 50 % de la charge de basculement	4150 lb (1882 kg)	4725 lb (2145 kg)
Force d'arrachement de la flèche	4600 lb (2088 kg)	6600 lb (2996 kg)
Force d'arrachement du godet	10 325 lb (4688 kg)	13 875 lb (6299 kg)

*Avec un contrepoids standard.

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

319	323	329	333	Moteur	319	323	329	333	Système électrique (suite)	319	323	329	333	Poste de conduite (suite)
●	●			Émissions certifiées de Niveau 4 provisoire	●	●	●	●	Instruments de luxe EMU avec : affichage sélectionnable – compteur d'heures, régime moteur, voltage de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide refroidissement et de l'huile hydraulique / Témoins lumineux DEL – bougie de préchauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, deux vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique	●				Siège de luxe en vinyle imperméable
		●	●	Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA						▲	●	●	●	Siège de luxe en vinyle à suspension
●	●			4024HT PowerTech ^{mc} E John Deere						▲	▲	▲	▲	Siège à revêtement en tissu à suspension pneumatique
		●	●	5030HT PowerTech E John Deere						●	●	●	●	Prise de courant de 12 volts / plafonnier / rangement / portegobelet
●	●	●	●	Autoralenti						▲	▲	▲	▲	Chauffage et climatisation / dégivreur
●	●	●	●	Tendeur automatique de courroie						▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo et prise auxiliaire
●	●	●	●	Préchauffage automatique						▲	▲	▲	▲	Cabine
●	●	●	●	Système d'injection électronique						▲	▲	▲	▲	Porte de cabine pour service très dur
●	●	●	●	Liquide de refroidissement COOL-GARD ^{mc} II John Deere pour intervalles prolongés						▲	▲	▲	▲	Commandes électrohydrauliques à manettes
●	●	●	●	Huile moteur Plus-50 ^{mc} 10W30 John Deere au remplissage initial*						▲	▲	▲	▲	Groupe performance électrohydraulique avec contrôleur d'outil
●	●	●	●	Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur carburant/eau	●	●	●	●	Phares de travail halogènes avant et arrière	▲	▲	▲	▲	Tapis
▲	▲	▲	▲	Groupe pour climat froid	●	●	●	●	Triple dispositif à présence opérateur	▲	▲	▲	▲	Tapis avec repose-pied gauche
				Système de refroidissement					Système antivol	▲	▲	▲	▲	Chaufferette/dégivreur
●	●	●	●	Réservoir de récupération	▲	▲	▲	▲	Avertisseur de recul	●	●			Rétroviseur
●	●	●	●	Refroidissement sur demande	▲	▲	●	●	Batterie de 750 CCA	▲	▲	▲	▲	Grille arrière pour service très dur
▲	▲	▲	▲	Ventilateur à inversion	▲	▲	●	●	Batterie de 925 CCA	▲	▲	▲	▲	Chargeuse
				Groupe motopropulseur	▲	▲	▲	▲	Clignotants doubles	●	●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine
●	●	●	●	Transmissions finales à réduction planétaire pour service dur, à couple élevé	▲	▲	▲	▲	Klaxon	●	●	●	●	Quik-Tatch ^{mc} John Deere breveté (graisse non requise)
●	●	●	●	Freins de stationnement à disques en bain d'huile, engagement automatique par ressort/dégagement hydraulique	▲	▲	▲	▲	Kit de phare rotatif	▲	▲	▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●	●	●		Transmission, 1 vitesse	●	●	●	●	Poste de conduite	●	●	●	●	Flèche à relevage vertical breveté John Deere pour visibilité supérieure
		▲	●	Transmission, 2 vitesses	●	●	●	●	Pédales réglables	▲	▲	▲	▲	Mise à niveau hydraulique à interrupteur
				Système hydraulique	▲	▲	▲	▲	Luxeuse doublure de toit de cabine	●	●	●	●	Divers
●	●	●	●	Vérins hydrauliques John Deere avec vérins de flèche coussinés	●	●	●	●	Commandes électroniques auxiliaires à boutons-poussoirs	●	●	●	●	Points d'attache avant et arrière
●	●	●	●	Jauge visuelle de niveau d'huile hydraulique	▲	▲	▲	▲	Commandes aux pieds	●	●	●	●	Vidange écologique du liquide des réservoirs
●	●	●	●	Filtre hydraulique de 5 microns	●	●	●	●	Commandes manuelles avec accélérateur au pied	●	●	●	●	Tuyau d'échappement chromé
	▲	▲	▲	Puissance hydraulique à grand débit	●	●	●	●	Barre abdominale rabattable	●	●	●	●	Groupe d'alourdissement arrière modulaire
				Système électrique	●	●	●	●	Structure ROPS à pivot rapide	●	●	●	●	Kit de relevage central
●	●	●	●	Système d'arrêt automatique avec alarme	▲	▲	▲	▲	Vitre arrière	●	●	●	●	Kit de véhicule lent
●	●	●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur	▲	▲	▲	▲	Structure ROPS/FOPS	▲	▲	▲	▲	Chenilles de 12,6 po (320 mm) de largeur
					▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur	●	●			Chenilles de 15,8 po (400 mm) de largeur
					▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm)			▲	●	Chenilles de 17,7 po (450 mm) de largeur
					▲	▲	▲	▲	Ceinture diagonale					
					●	●	●	●	Vitre supérieure					
					▲	▲	▲	▲	Vitre supérieure amovible					
					▲	▲	▲	▲	Kit de vitres latérales					

*Vidange d'huile moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement hydraulique, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE et ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec pleins réservoirs de carburant et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; unités 319D et 323D avec chenilles standard de 12,6 po (320 mm) ; unité 329D avec chenilles standard de 15,8 po (400 mm) et unité 333D avec chenilles standard de 17,7 po (450 mm).

