

755K

Chargeuse chenillée



JOHN DEERE



ÉQUIPÉE POUR VOTRE RÉUSSITE

Inspirée par les précieux commentaires des propriétaires et des opérateurs qui ont mis notre équipement à l'épreuve, la chargeuse chenillée 755K vous offre la puissance et la polyvalence dont vous avez besoin pour accomplir le travail. Cette machine de taille moyenne est dotée de caractéristiques qui augmentent la productivité et le temps de disponibilité, y compris un choix de commandes, une hydrostatique fluide, une facilité d'entretien sans sueur et un poste de conduite spacieux offrant tout le confort nécessaire. De plus, elle permet une économie en carburant et des résultats financiers d'exception. Que ce soit pour l'excavation, le chargement de camions, le remblayage ou le nivellement, la chargeuse chenillée 755K est conçue pour répondre aux spécifications les plus exigeantes, les vôtres.

Du confort, partout

La cabine spacieuse est dotée de larges portes et de loquets tractables faciles à utiliser pour simplifier l'entrée et la sortie d'un côté ou de l'autre. Les supports de cabine visqueux, les vitres acoustiques à l'arrière, l'isolation élargie et la pressurisation isolent efficacement les opérateurs des vibrations, du bruit et de la poussière. La climatisation de série et de nombreux événements directionnels assurent le confort de l'intérieur et la clarté des vitres teintées. Réglez le siège à suspension pneumatique à haut dossier de série ou le siège chauffant de luxe à rembourrage en cuir pour plus de confort et de soutien tout au long de la journée.

Conçue pour fonctionner longtemps

Le train de roulement renforcé est étanche et lubrifié, pour une résistance maximale à l'usure. L'écran ACL facile à naviguer affiche des messages de diagnostic et des solutions pour vous maintenir opérationnel. Les protections latérales pivotantes et la grille basculante permettent d'accéder aux refroidisseurs des deux côtés, pour enlever facilement les débris. Les pressions hydrostatiques et hydrauliques peuvent être lues à partir de l'écran de la cabine, ce qui permet de vérifier facilement les pressions du système.

Entretien simplifié

Virages à pleine puissance, contre-rotation en marche, contrôle de la vitesse en continu et gestion de la puissance – des commandes à la fine pointe de la technologie vous permettent de maîtriser parfaitement tout un arsenal d'avantages hydrostatiques (HST) hautement productifs. Choisissez entre un levier de commande avant, point mort, marche arrière (F-N-R) ou un levier de transmission en V avec pédales de direction, ainsi qu'un levier de commande unique ou des commandes hydrauliques à deux ou trois leviers pour s'adapter au style de l'opérateur.

Aucun gaspillage

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'optimiser l'économie de carburant sans sacrifier la productivité. Le ralenti automatique permet d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque la chargeuse n'est pas en déplacement et que ses fonctions sont désactivées. Pour économiser encore plus de carburant, l'arrêt automatique coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur.



FONCTIONNEMENT
FLUIDE



ÉCONOMIE EN
CARBURANT

CHENILLÉE 755K



Rendement maximal

Les commandes à faible effort dirigent le système d'entraînement hydrostatique complet, offrant une réponse fluide et prévisible en tout temps et dans toutes les conditions. Le contrôle total de la machine (TMC) vous permet de personnaliser les caractéristiques de fonctionnement et la réponse, ce qui en fait une commande unique en son genre. Il suffit de régler la vitesse au sol maximale selon les besoins pour que le système de gestion de la puissance maintienne automatiquement le régime moteur et l'efficacité énergétique à leur maximum sans caler ni changer de vitesse brusquement.

Efficace dans les espaces restreints

La puissance constante des deux chenilles permet de transporter des charges lourdes dans les virages et les contre-rotations en vitesse ou au point mort. Les chenilles à contre-rotation améliorent la maniabilité sur les chantiers achalandés, un avantage en matière de productivité qui facilite également le transport de charges lourdes en virage.

Imaginez les possibilités

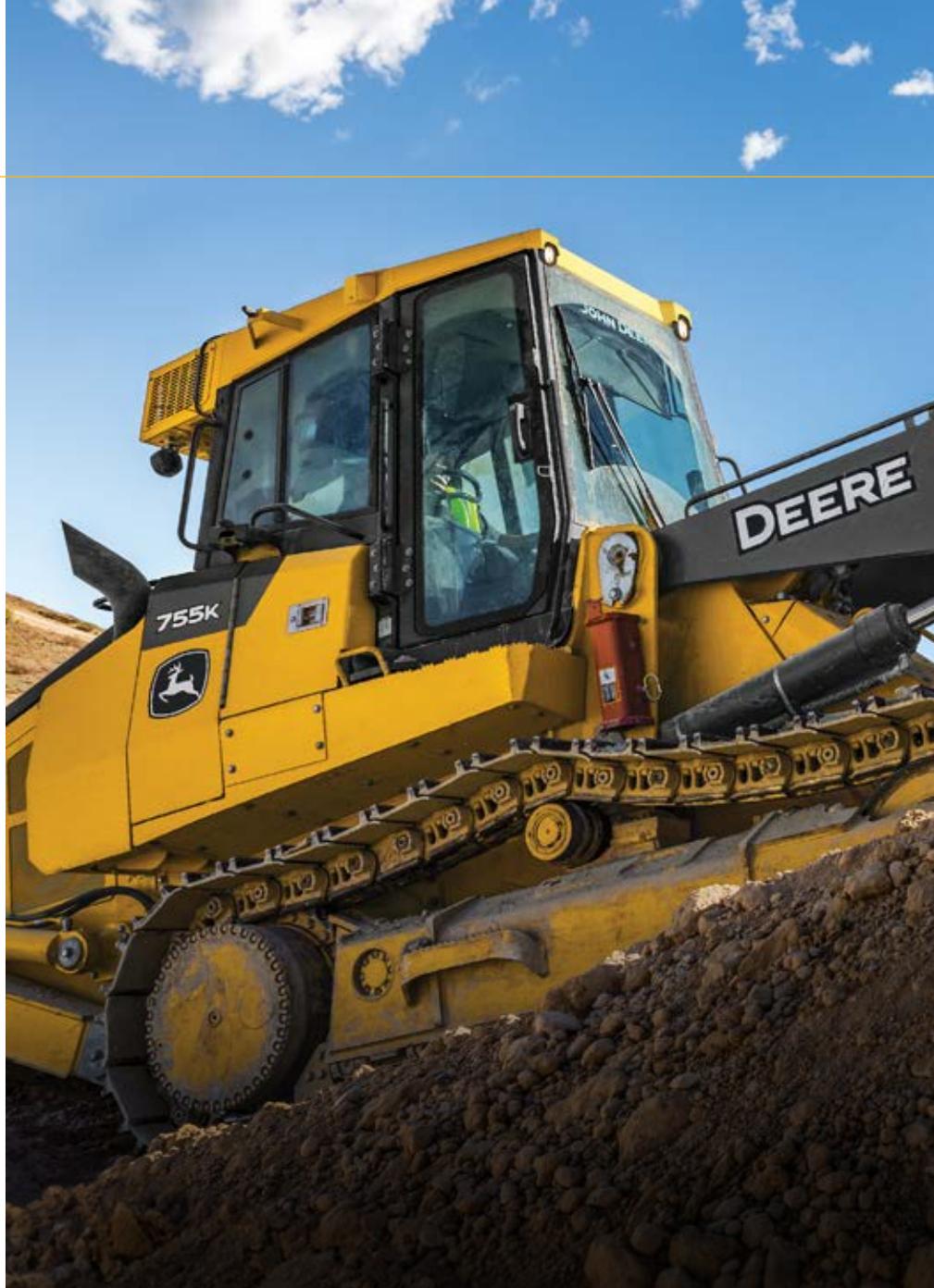
La plage de vitesses en continu jusqu'à 10 km/h (6,2 mi/h) permet d'adapter la vitesse de déplacement à des tâches précises, à des terrains variés, aux conditions et aux préférences de l'opérateur.

Simple comme bonjour

Contrôlez l'accélérateur à l'aide des boutons du module de commande étanche : appuyez une fois sur le bouton supérieur pour appliquer la pleine puissance, et une fois sur le bouton inférieur pour régler un régime moteur faible. Appuyez sur l'un ou l'autre des boutons et maintenez-le enfoncé pour effectuer des réglages graduels.

À portée de vue

La caméra de rétrovisée de série munie d'un grand écran LCD en couleurs dans la cabine permet au conducteur de voir la défonceuse et l'arrière de la chargeuse chenillée, tout en se concentrant sur le chantier devant soi.



CHARGEUSE CHENILLÉE 755K



+



MANIABLE

POLYVALENTE



Restez au frais

Le système Quad-Cool™ est une configuration cloisonnée unique qui les isole de la chaleur du moteur, assurant ainsi une efficacité et une durabilité accrues.

À vous de choisir

Choisissez entre un godet à usage général ou un godet polyvalent selon la tâche à accomplir.

Une construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



755K SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE CHENILLÉE

| | | | |
|---|---|-------------------------|------------------|
| Moteur | | 755K | |
| Modèle et fabricant | PowerTech™ PVS6068 de John Deere | | |
| Norme relative aux émissions hors route | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE | | |
| Cylindrée | 6,8 l (414 po ³) | | |
| Puissance nominale nette de la SAE | 145 kW (194 HP) à 1 800 tr/min | | |
| Couple maximal net | 942 N.m (695 lb-pi) à 1 400 tr/min | | |
| Aspiration | Turbocompressée avec refroidisseur d'air de suralimentation | | |
| Filtre à air | Tube à sec à deux éléments avec dispositif de déchargement tangentiel | | |
| Refroidissement | | | |
| Ventilateur | Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique | | |
| Capacité du liquide de refroidissement du moteur | -37 °C (-34 °F) | | |
| Radiateur du moteur | 10,2 ailettes par pouce | | |
| Groupe motopropulseur | | | |
| Transmission | Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; rapports de vitesse inverse sélectionnables séparément de 100 %, de 115 % ou de 130 % de la vitesse au sol avant; la pédale de décélération réduit la vitesse au sol à zéro | | |
| Pression de décharge du système | 45 850 kPa (6 650 lb/po ²) | | |
| Vitesses de déplacement | | | |
| Marche avant et marche arrière | 10 km/h (6,2 mi/h) | | |
| Maximum (facultatif) | 10 km/h (6,2 mi/h) | | |
| Direction | Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction | | |
| Blocs d'entraînement d'essieu | Les transmissions finales planétaires à double réduction transfèrent les charges de couple sur trois jeux d'engrenages | | |
| Rapport total | 44,7483 pour 1 | | |
| Puissance à la barre d'attelage | | | |
| Maximum | 345 kN (77 600 lb) | | |
| À 1,9 km/h (1,2 mi/h) | 173 kN (39 000 lb) | | |
| À 3,2 km/h (2,0 mi/h) | 118 kN (26 600 lb) | | |
| Freins | Pédale de frein et décélérateur; gestion automatique de la puissance avec commande manuelle de secours pour adapter la vitesse au sol à la puissance moteur disponible | | |
| Freins de service | Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course | | |
| Type | Système hydraulique | | |
| Freins de stationnement | Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou que le levier de verrouillage de stationnement est placé vers le haut, ou aussitôt que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique | | |
| Système hydraulique | | | |
| Type | Détection de charge, pompe à piston | | |
| Débit de la pompe | 246 L/m (65 gal/min) | | |
| Pression de détente du système | 26 028 kPa (3 775 lb/po ²) | | |
| Pression différentielle | 1 896 kPa (275 lb/po ²) | | |
| Débit maximum au ralenti élevé sans chargement | 256 L/min (68 gal/min) | | |
| Commande | Levier de commande à deux axes avec fonction de godet polyvalent en option, ou empilable à deux ou trois leviers | | |
| Cylindres | | | |
| Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé avec bagues remplaçables | | | |
| | <i>Alésage</i> | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i> |
| Cylindres de levage | 140 mm (5,5 po) | 80 mm (3,1 po) | 854 mm (33,6 po) |
| Vérin de vidange du godet | 180 mm (7,0 po) | 115 mm (4,5 po) | 551 mm (21,7 po) |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| | |
|----------------------------|---|
| Système électrique | 755K |
| Tension | 24 volts |
| Nombre de batteries (12 V) | 2 |
| Capacité des batteries | 950 ADF |
| Capacité de réserve | 190 min |
| Capacité de l'alternateur | 100 ampères |
| Phares | Halogènes de cabine orientés vers l'avant (2), fixés à l'arrière (2) et compartiment moteur (1) |

Train de roulement

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Chenilles | Châssis de chenille avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; train de roulement John Deere avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés | |
| Diamètre de la chenille | 1 880 mm (74 po) | |
| Largeur des crampons | 560 mm (22 po) | |
| Chaîne | Étanche et lubrifiée | |
| Patins, chaque côté | 38 | |
| Galets de chenille, chaque côté | 6 | |
| Longueur de la chenille au sol | 2 588 mm (102 po) | |
| Surface de contact au sol | | |
| 510 mm (20 po) Largeur du crampon | 26 294 cm ² (4 076 po ²) | |
| 560 mm (22 po) Largeur du crampon | 28 985 cm ² (4 493 po ²) | |
| Pression au sol | <i>Godet à usage général</i> | <i>Godet polyvalent</i> |
| 510 mm (20 po) Largeur du crampon | 76,5 kPa (11,1 lb/po ²) | 77,2 kPa (11,2 lb/po ²) |
| 560 mm (22 po) Largeur du crampon | 69,6 kPa (10,1 lb/po ²) | 70,3 kPa (10,2 lb/po ²) |
| Pas de la chenille | 203 mm (8 po) | |
| Oscillation au galet avant | ±35 mm (±1,4 po) | |

Godets (avec dents)

| | Largeur | Capacité nominale | Poids du godet | Effort d'arrachement | Charge de basculement statique | Force de serrage maximale |
|-----------------------------|----------------------------------|---|---------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Utilisation générale | 2 591 mm (130 po) (8 pi 6 po) | 2,5 m ³ (3,2 vg ³) | 1 544 kg (3 404 lb) | 197 kN (44 287 lbf) | 15 362 kg (33 867 lb) | S.O. |
| À usages multiples | 2 591 mm (130 po) (8 pi 6 po) | 2,0 m ³ (2,6 vg ³) | 1 830 kg (4 035 lb) | 197 kN (44 287 lbf) | 14 901 kg (32 851 lb) | 11 110 kg (24 493 lbf) |

Poste du conducteur

Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008)

Facilité d'entretien

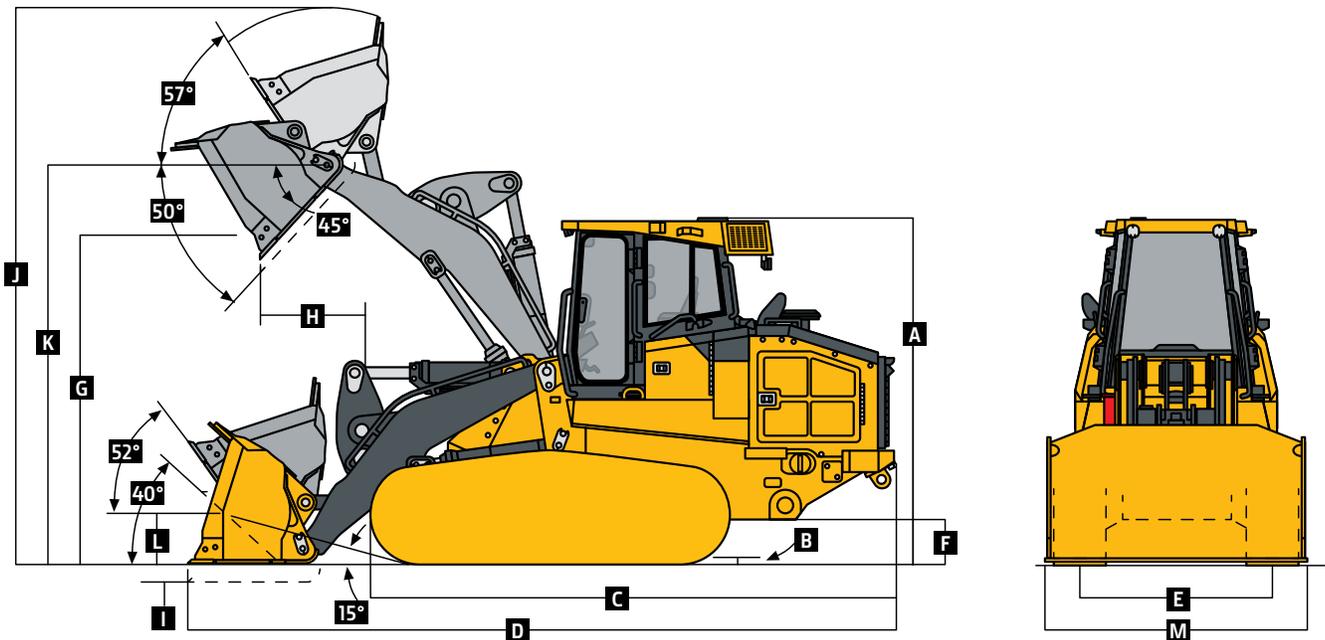
Capacités de remplissage

| | |
|---|-------------------|
| Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable | 326 L (86,0 gal) |
| Système de refroidissement avec vase d'expansion | 32 l (8,5 gal) |
| Huile moteur avec filtre | 24,6 L (6,5 gal) |
| Réservoir de transmission avec filtre | 66,6 L (17,6 gal) |
| Filtre et réservoir hydraulique | 103 L (27,2 gal) |
| Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED) | 8,5 L (2,2 gal) |
| Bloc d'entraînement d'essieu | |
| Bloc d'entraînement d'essieu intérieur (chaque) | 8,0 L (2,1 gal) |
| Planétaires extérieurs (chaque) | 15,6 L (4,1 gal) |

755K

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE CHENILLÉE (suite)

| Poids en ordre de marche | | 755K |
|---|----------------------------------|------|
| <i>De série, cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation, godet à usage général avec dents boulonnées et segments de bord, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)</i> | | |
| Poids de base | 20 492 kg (45 178 lb) | |
| Composants en option | | |
| Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation | De base | |
| Protections de vérin de levage | 25 kg (55 lb) | |
| Pare-pierres pleine longueur | 218 kg (480 lb) | |
| Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris | 70 kg (155 lb) | |
| Protection de cylindre de pince portante pour godet à usages multiples | 50 kg (110 lb) | |
| Attelage de récupération | 67 kg (147 lb) | |
| Crampons à doubles barres | | |
| 510 mm (20 po) | -141 kg (-311 lb) | |
| 560 mm (22 po) | De base | |
| Dimensions de la machine | | |
| A Hauteur totale | 3 330 mm (10 pi 11 po) | |
| B Profondeur de la sculpture avec double barre de crampon | 42,5 mm (1,7 po) | |
| C Longueur jusqu'à l'avant de la chenille | 5 157 mm (16 pi 11 po) | |
| D Longueur totale avec godet et dents | | |
| Utilisation générale | 6 824 mm (269 po) (22 pi 4,6 po) | |
| À usages multiples | 6 824 mm (269 po) (22 pi 4,6 po) | |
| E Écartement de la voie | 1 880 mm (6 pi 2 po) | |
| F Garde au sol (exclut la hauteur du crampon) | 432 mm (17 po) | |

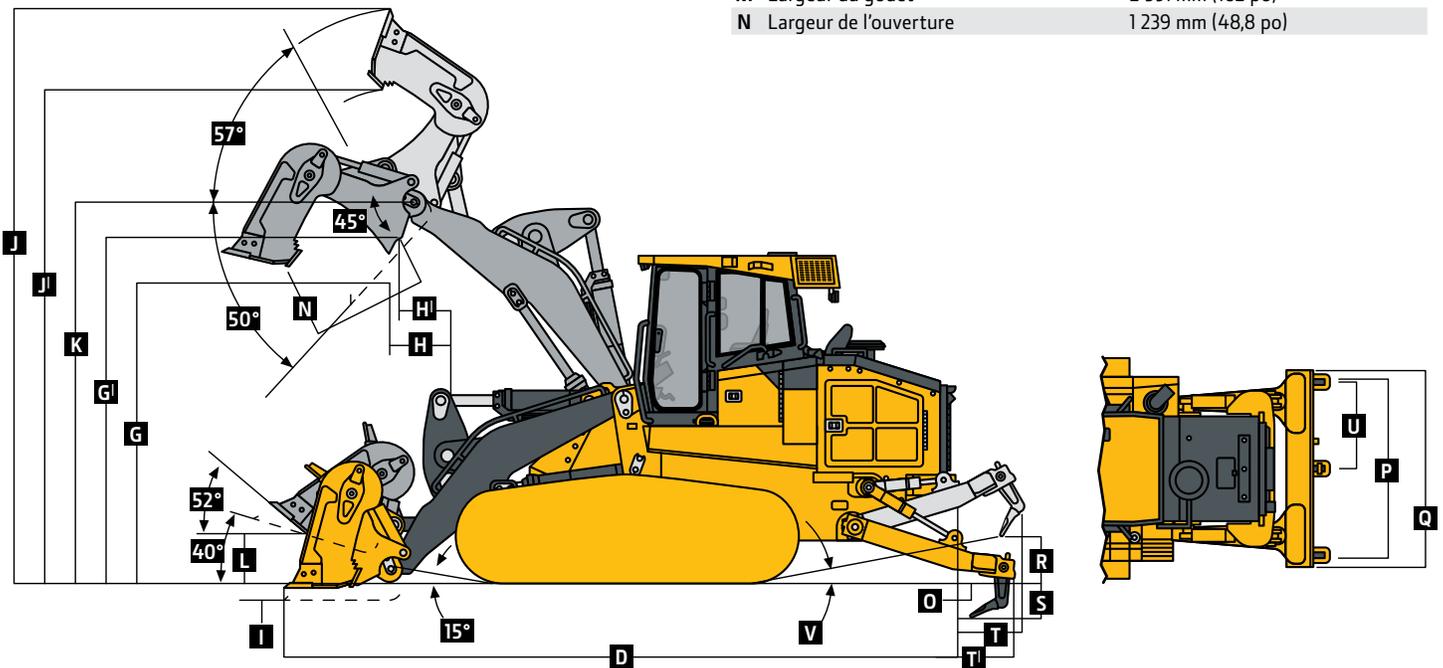


CHARGEUSE CHENILLÉE 755K AVEC GODET À USAGE GÉNÉRAL

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Dimensions de la machine (suite) | 755K |
|--|-----------------------|
| Type de godet | Godet à usage général |
| G Hauteur de déversement à 45° | 2 950 mm (116 po) |
| H Portée à 45° | 1 100 mm (43 po) |
| I Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol | 167 mm (6,6 po) |
| J Hauteur maximale de fonctionnement | 5 592 mm (220 po) |
| K Hauteur maximale de l'axe de charnière | 4 080 mm (160,6 po) |
| L Hauteur de l'axe de charnière, transport | 457 mm (18 po) |
| M Largeur du godet | 2 591 mm (102 po) |

| Dimensions de la machine (suite) | 755K |
|---|---------------------|
| Type de godet | Godet polyvalent |
| G Hauteur de déversement à 45° (godet) | 2 959 mm (116,5 po) |
| G ^l Hauteur de déversement à 45° (lame) | 3 662 mm (144 po) |
| H Portée à 45° (godet) | 1 009 mm (39,7 po) |
| H ^l Portée à 45° (lame) | 406 mm (16 po) |
| I Profondeur d'excavation maximale sous le niveau du sol | 226 mm (8,9 po) |
| J Hauteur maximale de fonctionnement (ouvert) | 5 447 mm (215,5 po) |
| J ^l Hauteur maximale de fonctionnement (fermé) | 6 223 mm (245 po) |
| K Hauteur maximale de l'axe de charnière | 4 080 mm (160,6 po) |
| L Hauteur de l'axe de charnière, transport | 457 mm (18 po) |
| M Largeur du godet | 2 591 mm (102 po) |
| N Largeur de l'ouverture | 1 239 mm (48,8 po) |



CHARGEUSE CHENILLÉE 755K AVEC GODET POLYVALENT ET DÉFONCEUSE RADIALE RIGIDE À TROIS TIGES AVEC POINTES ESCO®

| Défonceuse arrière | 755K |
|--|----------------------|
| Défonceuse radiale à plusieurs tiges (3) avec pointes de défonceuse ESCO | |
| Poids de la défonceuse | 884 kg (1 950 lb) |
| O Garde au sol sous la barre d'outils | 166 mm (6,5 po) |
| P Largeur de défonçage | 1 880 mm (6 pi 2 po) |
| Q Largeur de la barre d'outils | 2 118 mm (83,4 po) |
| R Hauteur de levage | 800 mm (31,5 po) |
| S Profondeur de défonçage | 254 mm (10 po) |
| T Longueur totale supplémentaire, surélevée | 608 mm (24 po) |
| T ^l Longueur totale supplémentaire, abaissée | 604 mm (23,8 po) |
| U Distance entre les dents | 940 mm (3 pi 1 po) |
| V Angle d'approche, défonceuse surélevée | 17° |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

755K Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- Commande électronique avec protection automatique du moteur
- Arrêt automatique programmable du moteur
- Purificateur d'air à tubes secs à deux éléments avec soupape de décharge à vide tangentielle
- Purges de service écologiques
- Système démarrage du moteur à bougie de préchauffage
- Minuterie de refroidissement turbo automatique
- Chemises de cylindre de type humide
- Mode économique
- Nettoyage automatique et à la volée du filtre d'échappement
- Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique
- Alternateur de 100 ampères
- ▲ Chauffe-moteur de 120 V
- ▲ Filtre à carburant et séparateur d'eau de 400 mL à usage intensif
- ▲ Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif

Refroidissement

- Ventilateur de refroidissement basculant à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
- ▲ Ventilateur d'inversion automatique et programmable
- Radiateur de liquide de refroidissement du moteur (10,2 ailettes par po)
- Refroidisseur hydrostatique (huile/air : 10,2 ailettes par po)
- Refroidisseur de système hydraulique (huile/air : 10,2 ailettes par po)
- Protecteur de ventilateur de sécurité encastrée (conforme aux normes SAE J1308 et ISO 3457)
- Protections latérales de moteur et de capot perforées
- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Grille basculante à barres
- Grille ultra-robuste

Transmission

- Allègement automatique du régime de la transmission en cas de surchauffe du système
- Ports de test de diagnostic
- Purges de service écologiques
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures

755K Transmission (suite)

- Réservoir de transmission et système de filtration étanches séparés du système hydraulique
- Commande à levier unique pour la direction, la vitesse et la conduite
- ▲ Commande en V de la direction et de la vitesse avec direction à pédale
- ▲ Protections d'étanchéité de bloc d'entraînement d'essieu (pour l'élimination des débris)

Système hydraulique

- Système hydraulique à deux fonctions : levier de commande ou levier doubles
- ▲ Système hydraulique à trois fonctions : levier de commande ou leviers triples
- ▲ Système hydraulique arrière avec plomberie arrière
- Réservoir hydraulique et système de filtration étanches séparés du système de transmission
- Filtre vertical amovible de système hydraulique de 2 000 heures

Châssis principal, panneaux d'accès

- Poste de conduite inclinable pour l'entretien
- Protection inférieure intégrale
- Couvercles d'accès inférieurs à charnières (à boulonner)
- Protection contre le vandalisme : porte d'accès au moteur/portes latérales d'accès au réservoir/réservoir d'essence/réservoir de transmission/réservoir hydraulique
- Pivot de traverse du centre sans entretien

Chargeuse

- Caractéristique de retour à l'excavation
- Indicateur du niveau du godet
- Flotteur de godet
- Réglage de la hauteur de la flèche
- Crochet d'attelage avant intégré
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse

Train de roulement

- Train de roulement oscillant avec réservoir de lubrification à distance
- Couvercles de cadre de chenille sur toute la longueur et à surface lisse
- Guides avant et arrière avec bandes d'usure boulonnées
- Pignons segmentés
- Galets à double bride

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Le cas échéant, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées de structures de structures (ROPS), les réservoirs de carburant pleins, les opérateurs de 79 kg (175 lb) et les équipements de série.

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

755K Train de roulement (suite)

- ▲ Protections d'étanchéité de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris
- ▲ Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™
- Train de roulement robuste, scellé et lubrifié
- ▲ Pare-pierres pleine longueur
- Crampons à double barre et à centre fermé de 560 m (22 po)
- ▲ Crampons à double barre et à centre fermé de 510 m (20 po)
- ▲ Crampons à double barre, à centre ouvert et à trous trapézoïdaux de 510 m (20 po)
- ▲ Crampons à double barre, à centre ouvert et à trous trapézoïdaux de 560 m (22 po)

Accessoires

- ▲ Godet à usage général de 2,5 m³ (3,2 vg³)
- ▲ Godet polyvalent de 2,0 m³ (2,6 vg³)
- ▲ Bords tranchants boulonnés
- ▲ Dents de godet boulonnées
- ▲ Segments de bordure et dents boulonnés
- ▲ Anneau d'attelage arrière boulonné
- ▲ Défonceuse arrière radiale à trois tiges
- ▲ Trousse de protection de l'opérateur
- ▲ Protection du vérin d'inclinaison
- ▲ Protection de la conduite du vérin de levage
- ▲ Protection de vérin de godet polyvalent
- ▲ Trousse de traitement des déchets
- ▲ Montants pare-branches
- ▲ Écrans de cabine

Poste de conduite de l'opérateur / Composants électriques

- Système de surveillance électronique avec avertissements sonores et visuels de la température de l'huile moteur, de la pression d'huile moteur, de la température de l'huile hydraulique, de la température de l'huile de transmission et de la pression de charge de transmission
- Diagnostics intégrés - Détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels

755K Poste de conduite de l'opérateur/Composants électriques (suite)

- Écran LCD multifonction et multilingue – Affichage analogique (niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur et tension) et affichage numérique (régime moteur, pression de charge, heures, niveau de suie du filtre à particules diesel [FPD] et portée de la direction et de la vitesse de transmission)
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
- Rétroviseur intérieur convexe (conforme à la norme SAE J985)
- ▲ Une prise d'alimentation de 12 volts
- ▲ Deuxième port d'alimentation monté sur console, 12 V
- ▲ Climatiseur de 24 000 BTU
- Vitre teintée
- Plafonnier
- Chauffage (fixé sur le toit)
- Siège pneumatique en tissu
- ▲ Siège luxueux chauffant garni de cuir à suspension pneumatique
- Radiateur sous le siège
- Essuie-glaces (intermittents plus deux vitesses) et lave-glaces – fenêtres avant et arrière
- Radio AM/FM/station météorologique (WB) et horloge
- Caméra de rétrovisée avec écran couleur dédié
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Phares, avant montés sur le toit (2), montés à l'arrière (2)
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Phares de travail montés sur le toit (deux phares de travail avant supplémentaires)
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Orifices d'échantillonnage des fluides (huile moteur, liquide de refroidissement et huile hydraulique et hydrostatique)
- ▲ Orifices d'entretien rapide (huile moteur, liquide de refroidissement et huile hydraulique et hydrostatique)
- ▲ Pare-brise en polycarbonate

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Le cas échéant, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées de structures de structures de structures (ROPS), les réservoirs de carburant pleins, les opérateurs de 79 kg (175 lb) et les équipements de série.



DKAKRLDR755FR (23-09)



JOHN DEERE