

BOUTEURS CHENILLÉS

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

700L / 750L



REPOUSSEZ LES LIMITES



INFA



PUISSANCE

+



FIABILITÉ

+



CONFORT

ATIGABLES.

A close-up photograph of the side of a yellow and black tracked loader. The machine's body is primarily black with yellow accents. The text '700L' is printed in large white letters, with 'LGP' below it in smaller white letters. A black exhaust pipe is visible on the right side. The background shows a clear blue sky with some light clouds.

700L
LGP

PRENEZ-EN PLUS.

Bénéficiant d'une puissance, d'une fiabilité et d'un confort accrus par rapport aux modèles précédents de la série K, les bouteurs chenillés 700L et 750L sont prêts à relever tous les défis. La cabine à la fois plus spacieuse et plus silencieuse offre une meilleure visibilité sur la lame tout en proposant davantage d'espace de rangement. Les options de contrôle de pente et SmartGrade™ permettent aux opérateurs de réaliser des travaux de nivellement de finition en déployant moins d'efforts et en effectuant moins de corrections. L'acheminement hydraulique et électrique simplifié permet d'accroître la fiabilité et la productivité dont vous avez besoin pour effectuer vos prochains travaux.

UN DÉFERLEMENT DE PUISSANCE

STIMULEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ.

Que votre spécialité soit l'aménagement de terrain ou la construction routière, les modèles 700L et le 750L proposent les performances, la fiabilité et la facilité d'utilisation dont vous avez besoin.

Confort silencieux

La cabine entièrement redessinée offre une meilleure visibilité, davantage d'espace et un niveau de bruit plus faible que son homologue de la série K, ainsi que des options telles qu'un système de contrôle automatique de la température (ATC), un siège chauffant/ventilé haut de gamme et une caméra de rétrovisée.



**LA PUISSANCE
LA PLUS ÉLEVÉE
DE LEUR
CATÉGORIE**

Ne vous contentez pas de l'ordinaire

Les commandes électrohydrauliques de série (EH) facilitent l'ajout du système de contrôle de nivellement de votre choix. Lorsque vous choisissez l'option de compatibilité avec le système SmartGrade, y compris le contrôle de pente, il est facile d'effectuer une mise à niveau vers le système de contrôle entièrement intégré John Deere SmartGrade.

Plus de puissance pour vous

Offrant une puissance 6 % supérieure à celle du 750K, le 750L surmonte sans problème les embûches. Le 700L fournit plus de puissance que le 700K. Les deux modèles présentent la puissance la plus élevée et la plus grande capacité de lame de leur catégorie de taille.

Acheminement plus fiable

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié afin d'éliminer presque complètement les points d'usure, ce qui améliore la fiabilité et la facilité d'entretien par rapport aux modèles précédents.

C'est à vous de choisir

Vous recherchez le boteur le plus puissant de sa catégorie? Jetez un coup d'œil au 750L. Ou si vous avez besoin de quelque chose de légèrement plus petit, mais de tout de même extrêmement capable, considérez le 700L, dont la puissance et la capacité de la lame sont encore plus élevées que sur le modèle 700K précédent.



UNE QUESTION DE FLEXIBILITÉ : OPTIONS DE CONTRÔLE DE PENTE ET SMARTGRADE™.

Les modèles 700L et 750L peuvent être équipés de la nouvelle option installée en usine de compatibilité avec le système SmartGrade, y compris le contrôle de pente, qui maintient automatiquement l'angle de la lame sans intervention d'un laser externe ou d'un GPS. L'option de compatibilité SmartGrade permet d'effectuer sur le chantier une mise à niveau facile vers le système complet de contrôle de nivellement SmartGrade 3D.



LE CONTRÔLE DE PENTE FACILITE LA MISE À NIVEAU VERS SMARTGRADE

ATTEIGNEZ UN NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ INSURPASSÉ

Proposant plus de puissance que n'importe quel autre bouteur de sa catégorie avec un poids supérieur à celui de son prédécesseur, le 750L est 12 % plus productif dans les applications de remblayage que son concurrent le plus proche.

Lames plus grandes

La nouvelle option de lame de 161 pouces sur le 750L vous permet de couvrir de plus grands chantiers en moins de passages. La plaque de déversement soudée intégrée du 700L augmente la capacité de la lame jusqu'à 24 % par rapport aux options de lame du 700K.

Moteur diesel durable

Contrairement à de nombreuses machines concurrentes qui sont équipées de moteurs à quatre cylindres, le 700L dispose d'un moteur fiable à six cylindres de 6,8 L qui offre plus de puissance que celui du modèle 700K précédent.

Tournez encore et encore

La commande indépendante des chenilles accélère ou ralentit de chaque côté, pour des virages en douceur et à pleine puissance. L'augmentation de puissance automatique permet de porter de lourdes charges de lame dans les virages.

Lame du bouteur extérieur

Avec des barres de poussée renforcées à profil élevé et une lame demi-U réglable en trois positions, le bouteur 750L, équipé d'une lame de bouteur extérieur (OSD), offre une durabilité exceptionnelle et des performances de production élevées. Les traverses renforcées offrent un soutien latéral solide et une vue dégagée sur le fond de la lame. Le vérin d'inclinaison du tendeur permet d'affiner l'inclinaison de la lame afin d'améliorer la pénétration dans le sol et la capacité de charge.



Un choix censé

SmartGrade présente des composants et une intégration de prochaine génération, ce qui permet d'obtenir les niveaux les plus élevés de productivité et de performance de nivellement.

Contrôle de pente

L'option de compatibilité avec le système SmartGrade, y compris le contrôle de pente, offre un contrôle de nivellement facile à utiliser qui permet aux opérateurs de définir et de maintenir une pente à travers les variations du terrain. Elle permet aux opérateurs à la fois novices et chevronnés de maintenir une pente en déployant moins d'efforts, en effectuant moins de corrections et en ne réalisant que ajustements minimales à la lame.

Le pouvoir de SmartGrade

Contrairement aux systèmes traditionnels de contrôle de nivellement de rechange, qui sont sujets au vol, aux dommages et aux difficultés d'installation, les boteurs John Deere SmartGrade combinent une technologie sans mât puissante avec notre système de détection de charge des chenilles. Ces boteurs chenillés de haute productivité sont équipés d'un système de contrôle de nivellement entièrement intégré et aussi facile à configurer qu'à utiliser. Ils sont soutenus par le réseau de concessionnaires John Deere et sont pris en charge par des fonctionnalités telles que le transfert de données sans fil et l'accès à l'affichage à distance.

Prolongez vos journées

Le jeu de phares LED à haute puissance offert en option vous éclaire la voie lorsque vous devez travailler sans la lumière du jour.

L'AVENIR EST DANS LA PRODUCTIVITÉ

VOYONS CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE.

Proposant une meilleure visibilité que les modèles précédents ainsi qu'une multitude d'éléments visant à assurer le confort, la cabine spacieuse et silencieuse vous aidera à en accomplir davantage sur le chantier.

Voyez ce que vous avez manqué

Une plus grande surface vitrée à l'avant; un capot plus bas et plus profilé; et de plus grandes portes offrent une meilleure visibilité sur la lame et sur le chantier environnant.

Siège de qualité

Le siège de luxe recouvert de tissu, offert de série, et le siège chauffant/ventilé de qualité supérieure avec accents de cuir, offert en option, sont dotés d'une inclinaison et d'une extension panoramiques, d'un réglage du soutien lombaire et d'une suspension pneumatique avec une capacité d'amortissement complète.

Paix et tranquillité

Sur le 700L, de nouveaux supports de cabine visqueux à revêtement de caoutchouc permettent de réduire le bruit de plus de 50 % par rapport au 700K. Aussi, ils isolent efficacement les opérateurs des vibrations pour améliorer la conduite.

Commande à faible effort

Les leviers de commande ergonomiques offrent une commande intuitive à faible effort de la transmission, des systèmes hydrauliques et de l'équipement arrière.

Configurez et oubliez

Le système de contrôle automatique de la température (ATC) permet aux opérateurs de sélectionner simplement la température souhaitée au lieu de devoir jouer avec plusieurs boutons pour l'obtenir.

Gardez l'œil ouvert sur la machine

Le large écran, facile à utiliser, offre un accès intuitif grâce à quelques boutons à des informations sur l'état de la machine, y compris la température, la pression et les diagnostics. Choisissez une caméra de rétrovisée pour afficher sur l'écran couleur ce qui se passe derrière la machine.

Prenez le contrôle total

L'écran de contrôle total de la machine (TMC) vous permet de changer rapidement les pré-réglages de la machine en appuyant simplement sur un bouton, ou de régler indépendamment le mode de décélération, ainsi que de personnaliser les plages de vitesse au sol avant et arrière, la modulation de direction, le taux de changement de vitesse avant, point mort et arrière et les rapports de vitesse avant et arrière.





16 %
PLUS DE
SURFACES VITRÉES
(700L PAR RAPPORT AU 700K)

VISIONNAIRES.

LES BOUTEURS DE LA SÉRIE L

NE VOUS LAISSERONT PAS TOMBER.

Vous pouvez compter sur ces travailleurs fiables pour affronter les travaux les plus difficiles. Lorsque vous saurez comment les machines de la série L sont construites, vous verrez ce qu'elles peuvent accomplir.

Options de train de roulement

Les deux modèles sont offerts de série avec un train de roulement renforcé et durable. Ou optez pour un train de roulement à durée de vie prolongée avec des bagues traitées au SC-2™, un revêtement de pièces qui multiplie par deux leur durée de vie. Le train de roulement à durée de vie maximale, avec ses composants plus grands et ses joints renforcés, est offert sur le 700L.

Dégager la voie

Les montants pare-branches et les écrans installés en usine vous permettent de mettre ce bouteur au travail dans les applications forestières et de défrichage, de même que dans d'autres applications difficiles.

Économisez du carburant

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 15 % pour le 700L et le 750L, sans perte de productivité. Le ralenti automatique permet également d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque le bouteur n'est pas en déplacement. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de ralenti configurée par l'opérateur, afin de réduire l'utilisation du carburant, ainsi que l'usure des composants.

Construction robuste

Les modèles 700L et 750L ont été gonflés à bloc avec des plaques de métal plus épaisses, des portes plus larges, de plus grosses pompes hydrostatiques, un compartiment moteur étanche, un cadre extrarobuste simplifié, et un joint plus robuste entre le cadre en C et le châssis principal (750L seulement) par rapport aux modèles précédents.



NE RECULEZ JAMAIS.



CONSOMME

**JUSQU'À
15 %**

**MOINS DE
CARBURANT**

**QUE LES MODÈLES DE LA SÉRIE K
GRÂCE AU MODE ÉCONOMIQUE***

** Sans perte de productivité.*

FAITES-EN PLUS, CONSOMMEZ MOINS.

RÉDUCTION DES COÛTS DE CARBURANT ET D'EXPLOITATION.

Entretien minimal

Les larges portes de service offrent un accès rapide aux points de vérification et aux filtres bien situés. Les intervalles de changement d'huile hydraulique et hydrostatique prolongés de 2 000 à 4 000 heures permettent de minimiser l'entretien et les dépenses.

Ventilateur de refroidissement réversible

Le ventilateur réversible hydraulique (de série sur le modèle 750L, en option sur le modèle 700L) inverse automatiquement les noyaux du refroidisseur selon des intervalles préétablis. Ou vous pouvez simplement appuyer sur un bouton si des conditions particulières exigent un nettoyage plus fréquent.

Réflexion intelligente

Lorsqu'ils sont équipés de l'option de compatibilité avec le système SmartGrade™, y compris le contrôle de pente, le 700L et le 750L ont la polyvalence d'un système 2D combiné à une précision 3D, ce qui permet d'optimiser la productivité de vos activités.

Nettoyage facile du dispositif de refroidissement

La disposition repensée du système de refroidissement sur un seul plan favorise une bonne circulation d'air, ce qui permet de prolonger les intervalles entre les nettoyages.



Obtenez de précieux renseignements grâce à
JOHN DEERE WORKSIGHT™

La suite de technologies de construction John Deere WorkSight offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base de cinq ans au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité, y compris des options de contrôle du nivellement et de pesage de la charge utile, sont aussi offertes.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore un plan d'action, appelé « alerte d'experts », pour prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de diagnostics à distance et de programmation afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.

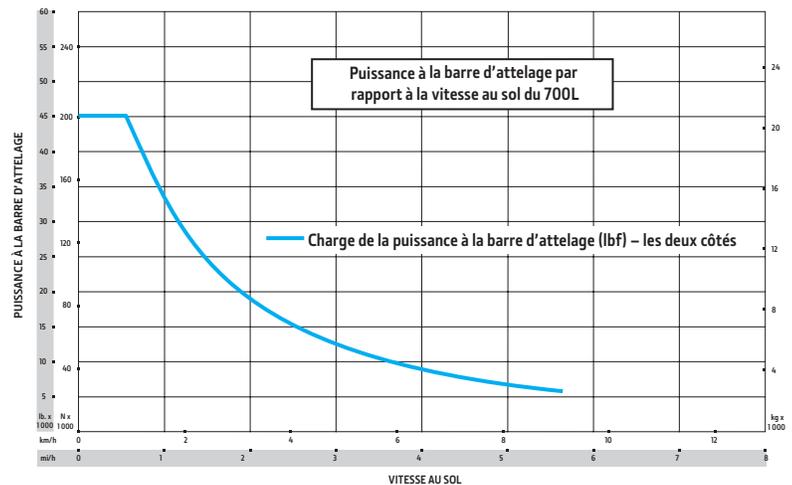




ZOOL SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	700L XLT / 700L LGP
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindrée	6,8 L (414 po ³)
Puissance nominale nette SAE	101 kW (135 HP) à 1 800 tr/min
Aspiration	Turbocompressé avec refroidisseur d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Tube à sec à deux éléments avec dispositif de déchargement tangentiel
Refroidissement	
Type	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion en option
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)
Radiateur du moteur	10 ailettes par po
Groupe motopropulseur	
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse inverse peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre un contrôle total de la vitesse, peu importe la vitesse
Pression de décharge du système	47 573 kPa (6 900 lb/po ²)
Vitesses de déplacement	
Marche avant et marche arrière	8,9 km/h (5,5 mi/h)
Maximum (facultatif)	9,7 km/h (6,0 mi/h)
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales à triple réduction, montées indépendamment du cadre des chenilles et du bouteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges
Rapport total	33,59 pour 1
Puissance à la barre d'attelage	
Maximum	200 kN (45 050 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	131 kN (29 500 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	83 kN (18 600 lb)
Freins	
De service	Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de commande de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'au cran
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
Système hydraulique	
Type	Système hydraulique à centre ouvert avec pompe à engrenage à cylindrée constante
Cylindrée de la pompe	47,5 cm ³
Pression de décharge du système	22 063 kPa (3 200 lb/po ²)
Débit maximum au ralenti élevé sans charge	95 L/min (25 gal/min)
Commande	Levier de commande électrohydraulique (EH) à trois fonctions avec fonction d'inclinaison par roulette proportionnelle
Système électrique	
Tension	24 V
Capacité	
Batterie	950 CCA
Réserve	175 min



700L SPÉCIFICATIONS



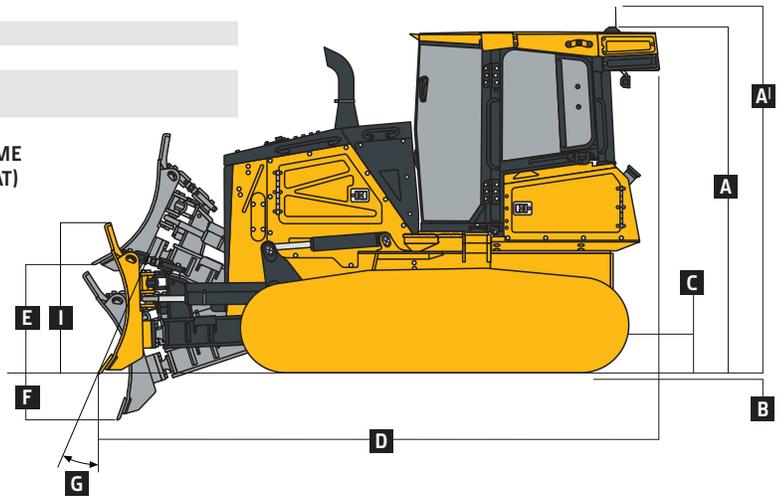
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique (suite)		700L XLT / 700L LGP			
Type de lame	PAT				
Capacité de l'alternateur					
Cabine	145 A				
Toit-abri	110 A				
Phares					
Halogène	Phares avant (2) et arrière (2) montés sur la cabine				
LED haut de gamme	Phares avant (4) et arrière (2) montés sur la cabine				
Train de roulement		700L XLT			
Chenilles		700L LGP			
John Deere propose de grands composants traités thermiquement en profondeur; les axes et les bagues sont étanches à vie; les galets et les tendeurs sont étanches et lubrifiés de façon permanente; les pignons sont segmentés; les couvercles de châssis de chenilles pleine longueur réduisent l'accumulation de débris et facilitent le nettoyage					
Écartement de la voie	1 778 mm (70 po)	1 778 mm (70 po)	1 981 mm (78 po)	1 981 mm (78 po)	1 981 mm (78 po)
Largeur des crampons	559 mm (22 po)	559 mm (22 po)	760 mm (30 po)	760 mm (30 po)	760 mm (30 po)
Chaîne	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée	Étanche et lubrifiée
Patins, chaque côté	39	39	39	39	39
Galets de chenille, chaque côté	7	7	7	7	7
Longueur de la chenille au sol	2 615 mm (103 po)	2 615 mm (103 po)	2 615 mm (103 po)	2 615 mm (103 po)	2 615 mm (103 po)
Surface de contact au sol	32 569 cm ² (5 048 po ²)	32 569 cm ² (5 048 po ²)	44 201 cm ² (6 851 po ²)	44 201 cm ² (6 851 po ²)	44 201 cm ² (6 851 po ²)
Pression au sol	42,2 kPa (6,12 lb/po ²)	42,3 kPa (6,14 psi)	32,1 kPa (4,66 lb/po ²)	32,3 kPa (4,68 lb/po ²)	32,3 kPa (4,68 lb/po ²)
Pas de chenille	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)
Oscillation au galet avant	±94 mm (±3,7 po)	±94 mm (±3,7 po)	±94 mm (±3,7 po)	±94 mm (±3,7 po)	±94 mm (±3,7 po)
Poste du conducteur		700L XLT / 700L LGP			
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) (ISO 3449 – 2005) Niveau II					
Facilité d'entretien					
Capacités de remplissage					
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	262 L (69,2 gal)				
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	14,2 L (3,8 gal)				
Système de refroidissement avec vase d'expansion	31,4 L (8,3 gal)				
Huile moteur avec filtre	28 L (7,4 gal)				
Réservoir hydraulique / de transmission avec filtre	102 L (26,9 gal)				
Poids en ordre de marche		700L XLT			
Poids de base (avec équipement de série, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])					
		14 016 kg (30 900 lb)	14 049 kg (30 973 lb)	14 489 kg (31 943 lb)	14 555 kg (32 088 lb)
Éléments en option					
Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation	230 kg (507 lb)				
Écran pour l'arrière					
Toit-abri ROPS	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)
Cabine avec climatisation	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)
Écrans – Enceinte de cabine complète avec climatisation	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)
Montant pare-branches (toit-abri et cabine ROPS)	182 kg (401 lb)	182 kg (401 lb)	182 kg (401 lb)	182 kg (401 lb)	182 kg (401 lb)
Grille renforcée	13 kg (29 lb)	13 kg (29 lb)	13 kg (29 lb)	13 kg (29 lb)	13 kg (29 lb)
Contrepoids					
Avant	144 kg (317 lb)	144 kg (317 lb)	144 kg (317 lb)	144 kg (317 lb)	144 kg (317 lb)
Arrière	468 kg (1 032 lb)	468 kg (1 032 lb)	468 kg (1 032 lb)	468 kg (1 032 lb)	468 kg (1 032 lb)
Attelage de récupération	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)	31 kg (68 lb)
Barre d'attelage rigide prolongée	93 kg (205 lb)	93 kg (205 lb)	93 kg (205 lb)	93 kg (205 lb)	93 kg (205 lb)
Treuil	652 kg (1 437 lb)	652 kg (1 437 lb)	652 kg (1 437 lb)	652 kg (1 437 lb)	652 kg (1 437 lb)
Guide-câble, 4 galets	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)	85 kg (187 lb)
Pare-pierres pleine longueur	155 kg (342 lb)	155 kg (342 lb)	155 kg (342 lb)	155 kg (342 lb)	155 kg (342 lb)
Train de roulement à durée de vie maximale					
Patins					
559 mm (22 po)	De base	De base	-507 kg (-1 118 lb)	-507 kg (-1 118 lb)	-507 kg (-1 118 lb)
610 mm (24 po)	–	–	-392 kg (-864 lb)	-392 kg (-864 lb)	-392 kg (-864 lb)
760 mm (30 po)	–	–	De base	De base	De base

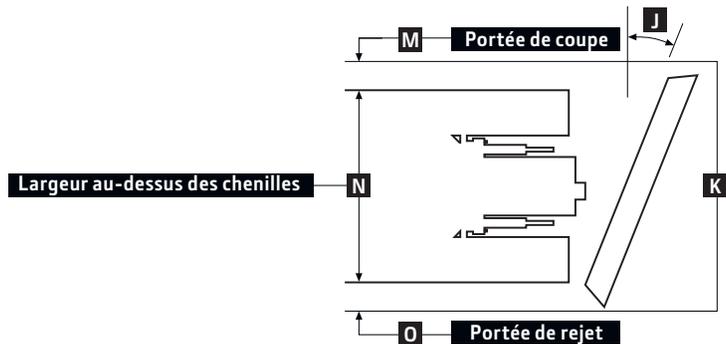
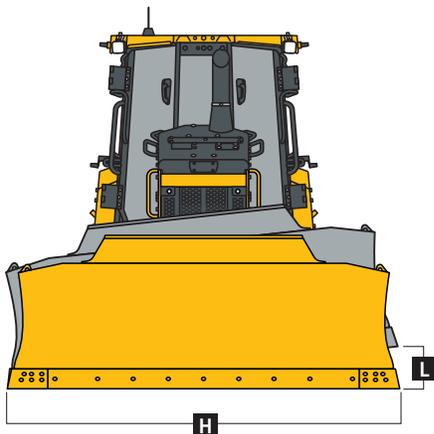
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		700L XLT / 700L LGP
Type de lame		Inclinaison réglable (PAT)
A	Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne comprise)	3 047 mm (10 pi 0 po)
A'	Hauteur totale avec montants pare-branches	3 138 mm (10 pi 4 po)
B	Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons	56 mm (2,2 po)
C	Garde au sol dans la terre	387 mm (15,2 po)
D	Longueur totale	4 906 mm (193 po) (16 pi 1 po)
D'	Longueur totale avec barre d'attelage prolongée	5 078 mm (200 po) (16 pi 8 po)
D''	Longueur totale avec barre d'attelage prolongée et contrepoids arrière	5 205 mm (205 po) (17 pi 1 po)
D'''	Longueur totale avec treuil et de galets guide-câble	5 474 mm (216 po) (18 pi 0 po)
E	Hauteur de levage de la lame	977 mm (38 po) (3 pi 2 po)
F	Profondeur d'excavation de la lame	536 mm (21 po)
G	Angle du bord tranchant de la lame, réglable	51,2 à 58,3 degrés

700L XLT / 700L LGP AVEC LAME À INCLINAISON RÉGLABLE (PAT)



Dimensions de la machine (suite)	700L XLT	700L LGP		
Droite				
H	Largueur de la lame 3 077 mm (121 po) (10 pi 1 po)	3 231 mm (127 po) (10 pi 7 po)	3 383 mm (133 po) (11 pi 1 po)	3 688 mm (145 po) (12 pi 1 po)
I	Hauteur de la lame 1 322 mm (52 po) (4 pi 4 po)	1 322 mm (52 po) (4 pi 4 po)	1 322 mm (52 po) (4 pi 4 po)	1 322 mm (52 po) (4 pi 4 po)
	Capacité SAE 3,4 m ³ (4,4 vg ³)	3,5 m ³ (4,6 vg ³)	3,6 m ³ (4,8 vg ³)	3,9 m ³ (5,1 vg ³)
	Poids 811 kg (1 788 lb)	844 kg (1 861 lb)	875 kg (1 929 lb)	941 kg (2 075 lb)
	Poids du cadre en C (sans lame) 803 kg (1 770 lb)	803 kg (1 770 lb)	803 kg (1 770 lb)	803 kg (1 770 lb)
J	Angle de la lame 25 degrés	25 degrés	25 degrés	25 degrés
K	Largueur totale avec lame inclinée 2 808 mm (111 po) (9 pi 3 po)	2 912 mm (115 po) (9 pi 7 po)	3 049 mm (120 po) (10 pi 0 po)	3 324 mm (131 po) (10 pi 11 po)
L	Inclinaison de la lame 426 mm (17 po)	447 mm (18 po)	468 mm (18 po)	510 mm (20 po)
M	Portée de coupe 0 mm (0 po)	64 mm (3 po)	133 mm (5 po)	270 mm (11 po)
N	Largueur au-dessus des chenilles 2 338 mm (92 po) (7 pi 8 po)	2 338 mm (92 po) (7 pi 8 po)	2 741 mm (108 po) (9 pi 0 po)	2 741 mm (108 po) (9 pi 0 po)
O	Portée de rejet 441 mm (17 po)	510 mm (20 po)	378 mm (15 po)	515 mm (20 po)

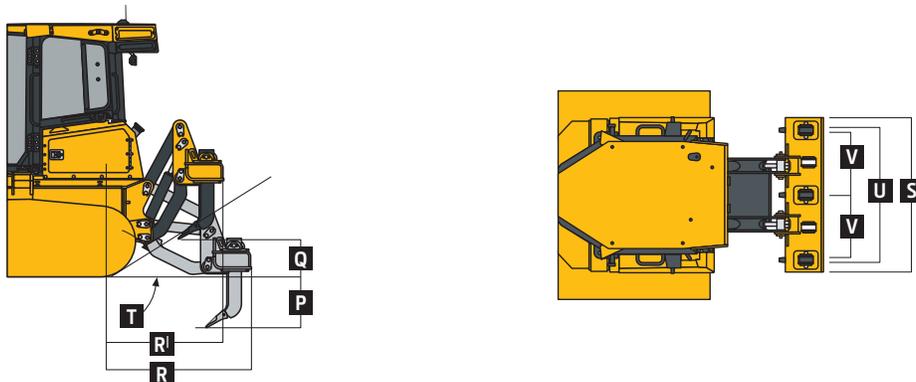


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

700L

Défonceuse arrière 700L XLT / 700L LGP

Type de lame	PAT
Défonceuse à parallélogramme à plusieurs tiges avec 5 poches et 3 tiges	
Poids	1 444 kg (3 183 lb)
P Pénétration maximale	563 mm (22 po)
Q Dégagement maximal sous la pointe	584 mm (23 po)
R Longueur totale, position abaissée	1 494 mm (59 po) (4 pi 11 po)
R ^l Longueur totale, position soulevée	1 210 mm (48 po) (4 pi 0 po)
S Largeur totale de poutre	1 930 mm (76 po) (6 pi 4 po)
T Angle de pente (élévation totale)	26 degrés
U Largeur de défonçage	1 673 mm (66 po) (5 pi 6 po)
V Distance entre les tiges	806 mm (32 po)



Treuil 4000s 700L XLT / 700L LGP

W Longueur du treuil	798 mm (31 po)
----------------------	----------------

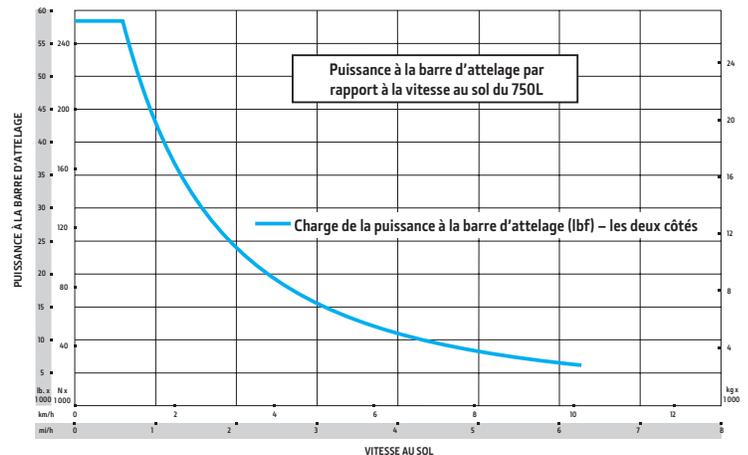




750L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	750L XLT / 750L LGP	750L
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)	Bouteur extérieur (OSD)
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere	PowerTech PVS 6068 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindrée	6,8 L (414 po ³)	6,8 L (414 po ³)
Puissance nominale nette SAE	131 kW (175 HP) à 1 700 tr/min	131 kW (175 HP) à 1 700 tr/min
Aspiration	Turbocompressé avec refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompressé avec refroidisseur d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Réservoir à charbon actif sec à deux éléments à dépression	Réservoir à charbon actif sec à deux éléments à dépression
Refroidissement	750L XLT / 750L LGP / 750L	
Type	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)	
Radiateur du moteur	10 ailettes par po	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse inverse peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre un contrôle total de la vitesse, peu importe la vitesse	
Pression de décharge du système	47 574 kPa (6 900 lb/po ²)	
Vitesses de déplacement		
Marche avant et marche arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)	
Maximum (facultatif)	11,0 km/h (6,8 mi/h)	
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embayages et les freins de direction	
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales planétaires à double réduction, montées indépendamment du cadre des chenilles et du bouteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges	
Rapport total	46,41 pour 1	
Puissance à la barre d'attelage		
Maximum	259 kN (58 250 lb)	
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	167 kN (37 500 lb)	
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	106 kN (23 750 lb)	
Freins		
De service	Le freinage hydrostatique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de commande de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'au cran	
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique	
Système hydraulique	750L XLT / 750L LGP	750L
Type	Système hydraulique de détection de charge à centre ouvert avec pompe à piston à cylindrée variable	
Cylindrée de la pompe	63 cm ³	
Pression de décharge du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)	
Débit maximum au ralenti élevé sans charge	130 L/min (34 gal/min)	
Commande	Levier de commande électrohydraulique (EH) à trois fonctions avec fonction d'inclinaison par roulette proportionnelle	Levier de commande électrohydraulique à deux fonctions
Système électrique	750L XLT / 750L LGP / 750L	
Tension		
Capacité	24 V	
Batterie	950 CCA	
Réserve	175 min	



750L SPÉCIFICATIONS

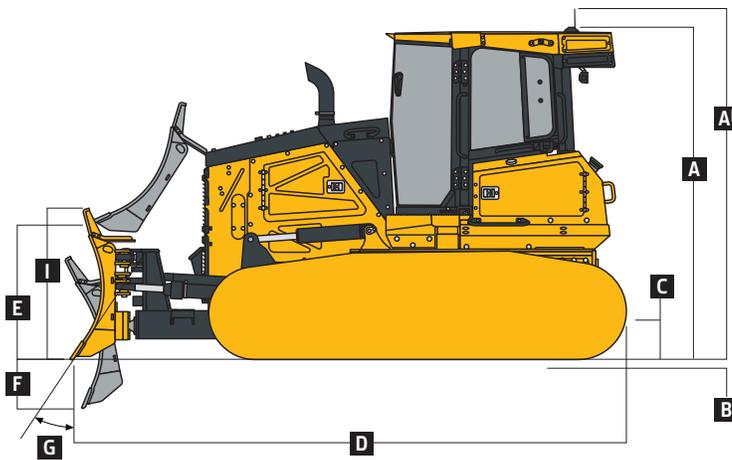


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

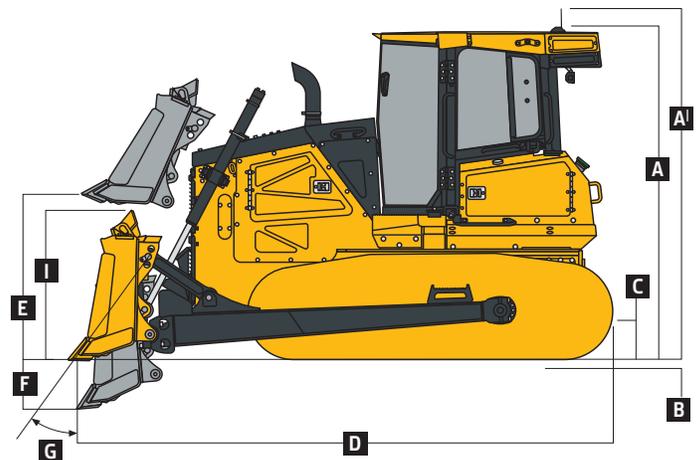
Système électrique (suite)		750L XLT / 750L LGP / 750L			
Capacité de l'alternateur					
Cabine	145 A				
Toit-abri	110 A				
Phares					
Halogène	Phares avant (2) et arrière (2) montés sur la cabine, et compartiment moteur (1)				
LED haut de gamme	Phares avant (4) et arrière (2) montés sur la cabine, et compartiment moteur (1)				
Train de roulement	750L XLT	750L LGP		750L	
Type de lame	PAT	PAT		OSD	
Chenilles	Cadres des chenilles avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; train de roulement John Deere avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins extrarobustes sont offerts (sur certains modèles) pour attaquer les tâches les plus difficiles				
Écartement de la voie	1 880 mm (74 po)	2 134 mm (84 po)	2 134 mm (84 po)	1 880 mm (74 po)	
Largeur des crampons	559 mm (22 po)	860 mm (34 po)	860 mm (34 po)	610 mm (24 po)	
Chaîne	Étanche et lubrifiée				
Patins, chaque côté	45	45	45	40	
Galets de chenille, chaque côté	8	8	8	7	
Longueur de la chenille au sol	3 093 mm (122 po)	3 093 mm (122 po)	3 093 mm (122 po)	2 604 mm (103 po)	
Surface de contact au sol	38 232 cm ² (5 926 po ²)	58 373 cm ² (9 048 po ²)	58 373 cm ² (9 048 po ²)	35 677 cm ² (5 530 po ²)	
Pression au sol	43,7 kPa (6,34 lb/po ²)	30,5 kPa (4,42 lb/po ²)	30,5 kPa (4,43 lb/po ²)	47,8 kPa (6,93 lb/po ²)	
Pas de chenille	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	191 mm (7,5 po)	
Oscillation au galet avant	±135 mm (±5,3 po)	±127 mm (±5,0 po)	±127 mm (±5,0 po)	±110 mm (±4,3 po)	
Poste du conducteur	750L XLT / 750L LGP / 750L				
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) (ISO 3449 – 2005) Niveau II					
Facilité d'entretien					
Capacités de remplissage					
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	370 L (97,7 gal)				
Système de refroidissement avec vase d'expansion	31,4 L (8,3 gal)				
Huile moteur avec filtre	28 L (7,4 gal)				
Réservoir avec filtre					
Transmission	57 L (15,1 gal)				
Hydraulique	98 L (25,9 gal)				
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	14,2 L (3,8 gal)				
Poids en ordre de marche	750L XLT	750L LGP		750L	
<i>Poids de base (avec équipement de série, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])</i>	17 041 kg (37 569 lb)	18 133 kg (39 976 lb)	18 162 kg (40 040 lb)	17 386 kg (38 330 lb)	
Éléments en option					
Cabine avec pressuriseur, chauffage et climatisation	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)	230 kg (507 lb)	
Écran pour l'arrière					
Toit-abri ROPS	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	28 kg (62 lb)	
Cabine avec climatisation	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	49 kg (108 lb)	
Écrans – Enceinte de cabine complète avec climatisation	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	219 kg (483 lb)	
Montant pare-branches (toit-abri et cabine ROPS)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)	186 kg (410 lb)	
Grille renforcée	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)	30 kg (65 lb)	
Contrepoids arrière	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	326 kg (720 lb)	
Attelage de récupération	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	37 kg (81 lb)	
Barre d'attelage rigide prolongée	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)	111 kg (245 lb)	
Guide de chaîne central	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	
Pare-pierres pleine longueur	221 kg (487 lb)	221 kg (487 lb)	221 kg (487 lb)	178 kg (392 lb)	
Patins					
Utilisation modérée, 559 mm (22 po)	De base	-759 kg (-1 674 lb)	-759 kg (-1 674 lb)	–	
Utilisation modérée, 610 mm (24 po)	86 kg (190 lb)	-673 kg (-1 484 lb)	-673 kg (-1 484 lb)	De base	
Utilisation extrême, 610 mm (24 po)	350 kg (772 lb)	-409 kg (-902 lb)	-409 kg (-902 lb)	230 kg (507 lb)	
Utilisation modérée, 710 mm (28 po)	–	-363 kg (-800 lb)	-363 kg (-800 lb)	–	
Utilisation modérée, 860 mm (34 po)	–	De base	De base	–	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	750L XLT	750L LGP	750L
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)	Inclinaison réglable (PAT)	Bouteur extérieur (OSD)
A Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne et crampons compris)	3 248 mm (10 pi 8 po)	3 248 mm (10 pi 8 po)	3 248 mm (10 pi 8 po)
A' Hauteur totale avec montants pare-branches (crampons compris)	3 343 mm (11 pi 6 po)	3 343 mm (11 pi 6 po)	3 343 mm (11 pi 6 po)
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons			
Utilisation modérée	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)
Utilisation extrême	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)
C Garde au sol dans la terre	358 mm (14 po)	358 mm (14 po)	358 mm (14 po)
D Longueur totale	5 359 mm (211 po) (17 pi 7 po)	5 359 mm (211 po) (17 pi 7 po)	6 054 mm (238 po) (19 pi 10 po)
D' Longueur totale avec barre d'attelage prolongée	5 602 mm (221 po) (18 pi 5 po)	5 602 mm (221 po) (18 pi 5 po)	6 297 mm (248 po) (20 pi 8 po)
E Hauteur de levage de la lame	904 mm (36 po) (3 pi 0 po)	904 mm (36 po) (3 pi 0 po)	1 035 mm (40,7 po) (3 pi 4,7 po)
F Profondeur d'excavation de la lame	648 mm (25,5 po)	648 mm (25,5 po)	594 mm (23,4 po)
G Angle de coupe de la lame, réglable	54,3 à 59,4 degrés	54,3 à 59,4 degrés	51,2 à 59,2 degrés



750L XLT / 750L LGP AVEC LAME À INCLINAISON RÉGLABLE (PAT)



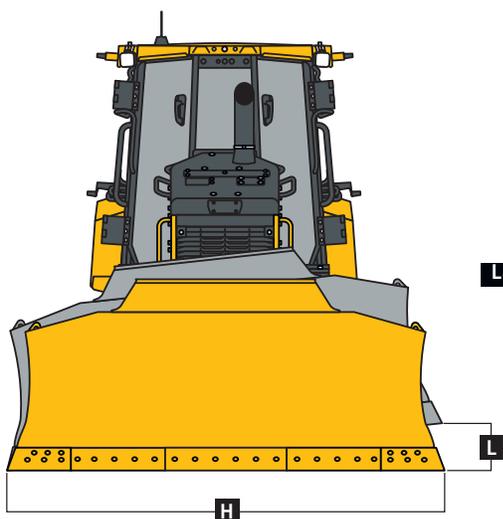
750L AVEC LAME DE BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD)

Dimensions de la machine (suite)	750L XLT	750L LGP	750L
Demi-U			
H Largeur de la lame	—	—	3 265 mm (129 po) (10 pi 9 po)
I Hauteur de la lame	—	—	1 435 mm (56,5 po) (4 pi 8,5 po)
Capacité SAE	—	—	4,3 m ³ (5,6 vg ³)
Poids	—	—	1 350 kg (2 976 lb)
Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	1 274 kg (2 809 lb)
L Inclinaison de la lame	—	—	681 mm (27 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	—	—	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)

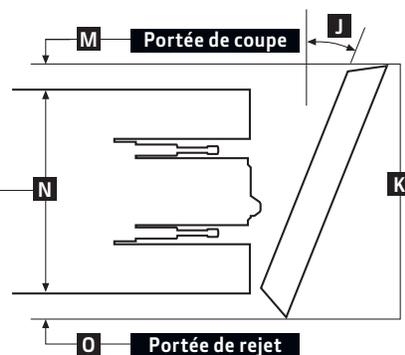
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

750L

Dimensions de la machine (suite)	750L XLT	750L LGP	750L
Type de lame	PAT	PAT	OSD
Droite			
H Largeur de la lame	3 296 mm (130 po) (10 pi 10 po)	3 962 mm (156 po) (13 pi 0 po)	4 083 mm (161 po) (13 pi 5 po)
I Hauteur de la lame	1 444 mm (57 po) (4 pi 9 po)	1 427 mm (56 po) (4 pi 8 po)	—
Capacité SAE	3,9 m ³ (5,2 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)
Poids	967 kg (2 132 lb)	1 111 kg (2 449 lb)	1 140 kg (2 513 lb)
Poids du cadre en C (sans lame)	1 324 kg (2 926 lb)	1 324 kg (2 926 lb)	1 324 kg (2 926 lb)
J Angle de la lame	24 degrés	24 degrés	24 degrés
K Largeur totale avec lame inclinée	3 011 mm (118,5 po) (9 pi 10,5 po)	3 619 mm (142,5 po) (11 pi 10,5 po)	3 729 mm (147 po) (12 pi 3 po)
L Inclinaison de la lame	432 mm (17 po)	502 mm (20 po)	518 mm (20 po)
M Portée de coupe	57 mm (2 po)	116 mm (5 po)	171 mm (7 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	2 440 mm (96 po) (8 pi 0 po)	2 989 mm (118 po) (9 pi 10 po)	—
O Portée de rejet	457 mm (18 po)	515 mm (20 po)	571 mm (22,5 po)

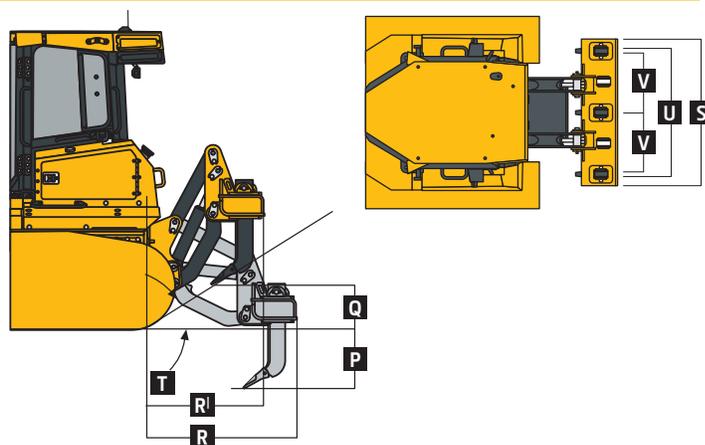


Largeur au-dessus des chenilles



Défonceuse arrière 750L XLT / 750L LGP / 750L

Défonceuse à parallélogramme à tiges multiples (3)	
Poids	1 957 kg (4 314 lb)
P Pénétration maximale	741 mm (29 po)
Q Dégagement maximal sous la pointe	638 mm (25 po)
R Longueur totale, position abaissée	1 689 mm (67 po) (5 pi 7 po)
R ^l Longueur totale, position soulevée	1 448 mm (57 po) (4 pi 9 po)
S Largeur totale de poutre	2 134 mm (84 po) (7 pi 0 po)
T Angle de pente (élévation totale)	22 degrés
U Largeur de défonçage	1 880 mm (74 po) (6 pi 2 po)
V Distance entre les tiges	902 mm (36 po) (3 pi 0 po)



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

700L	750L	Moteur
●	●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase V de l'UE
●	●	Moteur 6,8 L PowerTech™ PVS 6068 de John Deere
●	●	Blocs-cylindres à chemise humide
●	●	Mode économique
●	●	Cheminée d'échappement, noire
▲	▲	Cheminée d'échappement, chromée
●	●	Turbocompresseur et postrefroidisseur air-air
●	●	Épurateur d'air double à réservoir à charbon actif sec
●	●	Système de démarrage avec bougie de préchauffage du moteur
●	●	Arrêt automatique programmable du moteur
●	●	Minuterie de refroidissement turbo automatique
●	●	Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale
●	●	Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique
▲	▲	Filtre à carburant très robuste
▲	▲	Chaufferette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V
●	●	Alternateur de 110 A (toit-abri)
●	●	Alternateur de 145 A (cabine)
Refroidissement		
●	●	Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
●	●	Liquide de refroidissement pour moteur, jusqu'à -37 °C (-34 °F)
▲	●	Ventilateur à inversion automatique et programmable
●	●	Radiateur de moteur, refroidisseur hydrostatique (HST) et refroidisseur hydraulique, 10 ailettes par pouce

700L	750L	Refroidissement (suite)
●	●	Protection de ventilateur de sécurité encastrée (conforme aux normes SAE J1308 et ISO 3457)
●	●	Refroidisseur non empilé à plan unique
Groupe motopropulseur		
●	●	Transmission hydrostatique (HST) à double voie
●	●	Rapports de vitesse inverse (préréglages à 100 %, à 115 % et à 130 % ou sélectionnés par l'opérateur)
●	●	Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)
●	●	Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
●	●	Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable
●	●	Freins de service HST (dynamiques)
●	●	Frein de stationnement à plusieurs disques humides
●	●	Ports de test de diagnostic à distance
●	●	Système de chauffage automatique de la transmission par temps froid
●	●	Allègement automatique du régime de la transmission en cas de surchauffe du système
	●	Réservoir de transmission et système de filtration ventilés séparés du système hydraulique
Système hydraulique		
●	●	Système électrohydraulique (EH) avec pompe à engrenage à cylindrée constante
	●	Système EH de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable

700L	750L	Système hydraulique (suite)
●	●	Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour l'inclinaison réglable (PAT)
	●	Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour buteurs extérieurs (OSD), auxiliaire simple
▲	▲	Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour PAT, auxiliaire simple
●	●	Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
▲	▲	Prêt à recevoir le système SmartGrade™, y compris le système de contrôle de pente
▲	▲	Contrôle de nivellement sans mât SmartGrade 3D, y compris le contrôle de pente
●	●	Huile hydraulique Hydra™ toute saison, -25 à 50 °C (-13 à 122 °F)
▲	▲	Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 à 40 °C (-40 à 104 °F)
	▲	Décapeuses à tige de vérin (PAT uniquement)
●	●	Pompe hydraulique, de série
	▲	Pompe hydraulique, débit élevé
▲	▲	Pompe hydraulique pour treuil à entraînement direct
	●	Réservoir hydraulique et système de filtration ventilés séparés du système de transmission
Train de roulement		
●	●	Couvercles de cadre de chenille sur toute la longueur et à surface lisse
●	●	Galets à double bride
●	●	Train de roulement oscillant
●	●	Système de train de roulement à durée de vie maximale
▲	●	Train de roulement robuste, scellé et lubrifié
▲	▲	Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™
▲	▲	Pare-pierres pleine longueur

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur est fournie par l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) d'altitude. Accessoires aussi offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de débusquage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, charrues enfouisseuses, flèches latérales, cabine installée sur place pour pavillon, unité de chauffage pour pavillon et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite a un cadre certifié ROPS et FOPS.

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

700L	750L	Poste du conducteur
▲	▲	Toit-abri avec chauffage sous le siège
▲	▲	Cabine fermée avec climatisation et chauffage
▲	▲	Système de contrôle automatique de la température (ATC)
●	●	Siège de série en vinyle avec suspension pneumatique renforcée (toit-abri)
●	●	Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique renforcée (cabine)
▲	▲	Siège haut de gamme chauffé et ventilé avec accents en cuir et suspension pneumatique renforcée (cabine)
●	●	Chauffage sous le siège (toit-abri)
●	●	Radio AM/FM/station météorologique avec port auxiliaire avant (cabine)
▲	▲	Radio AM/FM/station météorologique haut de gamme avec Bluetooth ^{MD} , port auxiliaire à distance et port USB à distance (cabine)
●	●	Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : Tachymètre, horomètre, direction et vitesse de la transmission (marche avant/marche arrière), état du filtre d'échappement, température ambiante et horloge
●	●	Systèmes de diagnostic intégrés : Détails des codes de diagnostic/Valeurs des capteurs/Étalonnage/Vérificateur de circuit individuel
●	●	Avertisseur de recul
▲	▲	Caméra de rétrovisée
●	●	Prise d'alimentation accessoire de 12 V
▲	▲	Prise d'alimentation accessoire supplémentaire de 12 V
●	●	Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité
●	●	Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)

700L	750L	Poste du conducteur (suite)
▲	▲	Support de montage pour extincteur
▲	▲	Rétroviseur d'accessoire arrière monté à l'extérieur (cabine)
▲	▲	Essuie-glace et lave-glace arrière (cabine)
		Ensemble du véhicule
●	●	Ensemble de purge écologique
▲	▲	Ports d'échantillonnage des liquides
●	●	Système de communication avec la machine sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
▲	▲	Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
●	●	Phares halogènes : phares avant (2) et arrière (2) montés sur la cabine
▲	▲	Phares LED haut de gamme : phares avant (4) et arrière (2) montés sur la cabine
▲	●	Éclairage du compartiment moteur
▲	▲	Phare
▲	▲	Interface compatible avec la technologie Trimble
▲	▲	Interface compatible avec la technologie Leica
▲	▲	Grille renforcée
▲	▲	Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris (manutention de déchets)
▲	▲	Affichage en plein écran pour cabine
▲	▲	Écran de protection, fenêtre arrière
	▲	Prénettoyeur pour gros débris
▲	▲	Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (balais)
●	●	Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable

700L	750L	Accessoires
▲	▲	Défonceuse arrière, parallélogramme
▲	▲	Contrepoids, avant, 144 kg (317 lb)
▲	▲	Contrepoids arrière simple
▲	▲	Attelage de récupération avec goupille
▲	▲	Attelage de récupération avec 1 contrepoids
▲	▲	Barre d'attelage rigide prolongée
▲	▲	Barre d'attelage rigide prolongée avec 1 contrepoids
▲	▲	Treuil, John Deere 4000S, entrée de puissance/relâchement du tiroir OU sortie de puissance
▲		Guide-câble à 4 galets pour treuil
	▲	Vérin d'inclinaison à tige filetée (OSD uniquement)
XLT	LGP	Patins 700L
●	▲	Utilisation modérée, 559 mm (22 po)
	▲	Utilisation modérée, 610 mm (24 po)
	●	Utilisation modérée, 760 mm (30 po)

De série	XLT	LGP	Patins 750L
	●	▲	Utilisation modérée, 559 mm (22 po)
●	▲	▲	Utilisation modérée, 610 mm (24 po) avec coins taillés
▲	▲	▲	Utilisation extrême, 610 mm (24 po) avec coins taillés
		▲	Utilisation modérée, 710 mm (28 po)
		●	Utilisation modérée, 860 mm (34 po) avec coins taillés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur est fournie par l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) d'altitude. Accessoires aussi offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de débusquage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, charrues enfouisseuses, flèches latérales, cabine installée sur place pour pavillon, unité de chauffage pour pavillon et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite a un cadre certifié ROPS et FOPS.

