

# **BOUTEUR CHENILLÉ 950K**

SÉRIE K



**JOHN DEERE**



**DÉPLACEZ  
PLUS**

LE  
**BOUTEUR 950K**



**ET**



FIABLE

+



PRODUCTIF

*GAGNEZ SUR TOUS LES TABLEAUX.*

**PUISSANCE  
EFFICACITE**



## ***HORS CATÉGORIE.***

Votre avis compte. Ainsi, lorsque vous nous avez fait part de votre souhait d'un bouteur fiable à hautes performances de production dans la catégorie des 260–360 HP, nous vous avons écouté. S'appuyant sur le succès de notre célèbre bouteur 1050K à hautes performances de production, notre bouteur 950K polyvalent est hors catégorie. Assez gros pour prendre en charge les travaux d'excavation intensifs et la construction de routes, il est également apte aux travaux de nivellement et d'aménagement de terrain de précision.

Tous les bouteurs de la série K sont conçus et construits à partir de pièces et composants de qualité par John Deere à Dubuque dans l'Iowa. Le 950K offre la fiabilité et les performances exceptionnelles que vous attendiez de John Deere dans les applications à haute production. Il s'appuie également sur notre légendaire réseau de concessionnaires.

# LE GUERRIER DES ROUTES.

## IL ATTAQUE LA CONSTRUCTION DE ROUTES ET D'AUTRES APPLICATIONS

Le 950K vient compléter la gamme de boteurs John Deere avec une excellente combinaison de puissance et d'efficacité. Ce boteur hautes performances exerce une plus grande puissance au sol que ses prédécesseurs. En outre, le mode Eco régule le régime moteur afin de consommer moins de carburant que les groupes motopulseurs traditionnels.

### Mode Eco

Le mode Eco standard consomme jusqu'à 20 % de carburant en moins que les transmissions classiques avec convertisseur de couple. Il ajuste automatiquement le régime moteur et les réglages de transmission en fonction de la charge sans pour autant sacrifier les performances.

### Système de commande du nivellement prééquipé

Le boteur 950K est équipé de série des composants de commande de nivellement Topcon 3D-MC<sup>2</sup> et est également configuré pour les systèmes Trimble et Leica. Il suffit de connecter les composants, de les étalonner et se mettre au travail.

### Contrôle sans effort

Un seul levier offre un contrôle sans effort de la direction, du déplacement en marche avant/arrière et de la vitesse au sol. Grâce à l'utilisation d'un contacteur de vitesse de déplacement actionné par le pouce, le levier est également cranté, de sorte qu'il ne nécessite pas de contact constant ni d'attention permanente de la part de l'opérateur.

### Plus grande puissance au sol

La transmission hydrostatique offre 15 % de puissance au sol en plus que les transmissions classiques avec convertisseur de couple.



**LE MODE ECO RÉDUIT  
LA CONSOMMATION  
DE CARBURANT**  
JUSQU'À 20 %



CARACTÉRISTIQUE EXCEPTIONNELLE



*UNE OFFRE ENCORE*  
**PLUS**  
**GRANDE.**

# JAMAIS ASSEZ.

## PERFORMANCES DE LAME INÉGALÉES

Conçu et fabriqué à l'usine de rang mondial John Deere Dubuque Works, le 950K est le plus gros boteur du marché à être équipé d'une lame inclinable à commande électrique (PAT) à six positions\*, qui permet d'atteindre des niveaux de terrassement et de nivellement impressionnants. L'augmentation de la puissance du moteur et la polyvalence de la lame PAT permettent à cette machine aux performances de production uniques d'intervenir là où vous auriez eu besoin de plusieurs équipements auparavant.

*\*Lame PAT disponible uniquement avec la configuration chenilles LGP.*

### Puissance renforcée

Les 1723 kg (3 800 lb) supplémentaires de la machine ainsi que la lame PAT renforcent durablement le châssis en C. L'augmentation de 280 HP de la puissance du moteur et les réductions finales prolongées permettent de maintenir la force et la vitesse de lame de la machine.

### Vérins montés en hauteur

Les vérins de levage de la lame PAT sont dotés d'un design en hauteur pour une meilleure compatibilité avec les structures et le kit de refroidissement de la lame extérieure (OSD) du 950K, facilitant ainsi l'entretien de la machine et réduisant le coût des composants.

### Chargé à des fins de productivité

La capacité de la lame PAT 6,5 m<sup>3</sup> (8,6 vg<sup>3</sup>) vous permet de terrasser, de niveler et de déplacer plus.

### Plus grande portée de coupe

La largeur de 467 cm (184 po) de la lame PAT couvre une plus grande surface en moins de passages. La longueur totale de la machine avec la défonceuse à 3 dents en option est réduite de 17 cm (7 po) avec la lame PAT, pour une meilleure maniabilité sur les chantiers.

### Synchronisation parfaite

Réglable sur trois positions, le pas de la lame peut être contrôlé depuis la cabine via un pas hydraulique en option. La programmation des positions prédéfinies du pas de la lame est extrêmement simple grâce à la fonction de retour du pas activée par bouton-poussoir.

### Angle d'attaque

S'inspirant des commentaires des pipelineurs, John Deere a repensé la lame à inclinaison mécanique pour qu'elle résiste aux applications les plus exigeantes sur les emprises pipelinaires.



**LAME PAT À  
SIX POSITIONS  
INNOVANTE**

**POUR UN BULLDOZER  
DE CETTE TAILLE**



# MEILLEURE PRODUCTIVITÉ DE DÉFONÇAGE

LA DÉFONCEUSE À 3 DENTS PEUT ÊTRE INCLINÉE À TOUT MOMENT



## Conduisez avec style

Le confort de la cabine entièrement fermée se traduit par des commandes sans effort qui offrent une réponse prévisible et fiable, un écran LCD couleur optimisé doté d'un accès par bouton-poussoir à une multitude d'informations sur la machine, un module d'interrupteurs scellés durable qui permet la commande du bout des doigts des fonctions de la machine, notamment le démarrage sans clé, un siège réglable à haut dossier et suspension de luxe et un système HVAC simple à utiliser.

## Restez sur la bonne voie

Les chenilles au sol de 321,3 cm (126,5 po) pour la configuration standard et de 343 cm (135,1 po) pour la version LGP offrent une grande stabilité sur les terrains difficiles.

## Retour du pas programmable

L'option à double inclinaison hydraulique permet à l'opérateur de contrôler le pas de la lame depuis la cabine, idéal pour les applications nécessitant un ajustement du pas à plusieurs reprises lors d'une seule poussée. Grâce aux paramètres de retour du pas programmables, l'opérateur peut prédéfinir les positions du pas de la lame, qui peuvent être activées sur simple pression d'un bouton.

## Augmentation de la productivité

Le 950K offre une incroyable productivité lors des travaux d'excavation, de défonceuse et d'épandage.

## Défonçage efficace

Une plus grande longueur de chenilles au sol et une gestion efficace de la puissance s'ajoutent à une productivité de défonceuse accrue. La défonceuse à 3 dents peut être inclinée à tout moment, améliorant davantage la productivité.

## Configuration adaptée à vos applications

Des grilles pour pierres, des habillages de lames et des plaques de poussée sont désormais disponibles en option en usine.



# ***MONTREZ LES DENTS.***

***LE 950K VIENT À BOUT  
DE TOUTES LES TÂCHES***

Doté d'une grande puissance, d'un poids superbe et d'une grande chenille au sol, le 950K offre les performances dont vous avez besoin pour vos applications à haute production. Et qui ne serait pas plus productif dans cette cabine spacieuse et silencieuse offrant des équipements confortables?

# DEERE, C'EST TOUT DIRE



## CONÇU ET FABRIQUÉ AUX ÉTATS-UNIS.

Le 950K a été conçu et fabriqué à l'aide d'outils et de techniques de pointe par des travailleurs soucieux de la qualité dans notre usine de classe mondiale située à Dubuque, dans l'Iowa. Il s'appuie également sur notre légendaire réseau de concessionnaires en pièces détachées et notre service après-vente.



## PIÈCES DISPONIBLES EN UN JOUR\*

*\*L'EXPÉDITION LE JOUR MÊME EST TRIBUTAIRE  
DES DISPONIBILITÉS DU TRANSPORTEUR  
ET DE LA DATE DE COMMANDE.*

### **Train roulant durable**

Le train roulant robuste est scellé, lubrifié et conçu pour durer. Ses chenilles au design ovale pratique sont dotées d'un seul point de flexion d'avancement responsable de l'usure, pour une plus longue durée de vie.

### **Ventilateur du système de refroidissement à entraînement hydraulique**

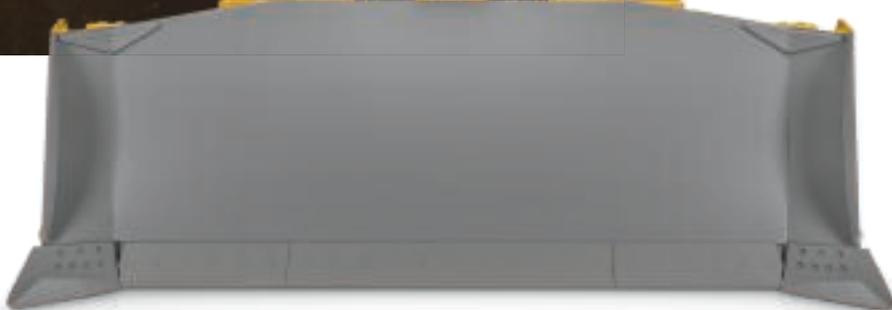
Le ventilateur hydraulique réversible disponible nettoie automatiquement les faisceaux de refroidisseur par soufflage à des intervalles prédéfinis. Si les conditions nécessitent un nettoyage plus fréquent, il suffit d'appuyer sur un bouton pour actionner le cycle d'inversion.

### **Pièces d'usure interchangeables**

La plupart des pièces d'usure telles que les bords d'attaque et les bords tranchants sont interchangeables avec d'autres machines concurrentes, afin que vous n'ayez à stocker qu'une seule pièce si vous utilisez une flotte mixte.

### **Moteur diesel FT4 fiable et économique**

Le moteur diesel EPA Final Tier 4 (FT4)/Stage IV UE respecte les normes d'émissions sans sacrifier la puissance ou le couple.



# UN SEUL INTERLOCUTEUR

*NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.*

## **Simple à entretenir**

Les jauges d'huile, les tubes de remplissage, les batteries sans entretien et les filtres verticaux sont aisément accessibles. Les points de service regroupés du même côté vous permettent d'accomplir rapidement vos tâches quotidiennes.

## **Remplissage rapide**

Les options de remplissage de carburant et de vidange rapides vous permettent d'optimiser la disponibilité tout en garantissant un remplissage propre, idéal pour les applications longues sans interruption et dans des zones environnementales hautement régulées.

## **Cabine à inclinaison standard**

Le poste de commande s'incline à 70 degrés en quelques minutes, pour un accès aisé aux composants du groupe motopropulseur.

## **Prise en charge optimale**

Le bouteur 950K est entièrement pris en charge par le réseau légendaire de concessionnaires John Deere.

## **Arrêt et ralenti automatiques**

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque la machine n'est pas en mouvement et qu'aucune fonction n'est active. L'arrêt automatique coupe le moteur après une période d'inactivité prolongée.



Voyez-y de près avec

## **JOHN DEERE WORKSIGHT™**

La suite de technologies de construction John Deere WorkSight offre des **Solutions de Productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base de cinq ans au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité offrent des options de contrôle du nivellement et de pesage de la charge utile.

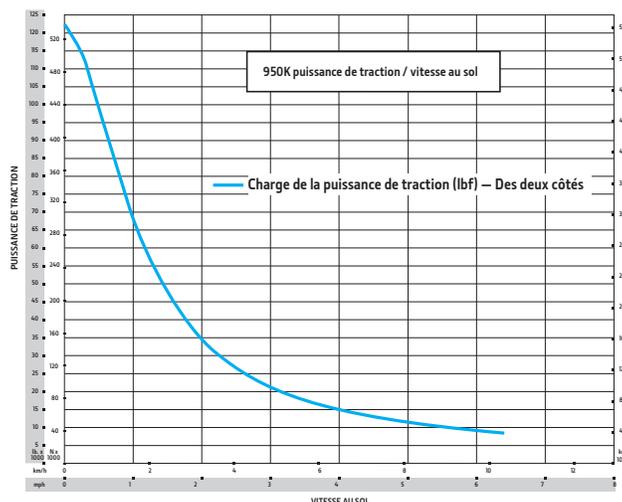
Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore un plan d'action, appelé « alerte d'experts », pour prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des diagnostics à distance et des capacités de programmation afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.





# 950K CARACTÉRISTIQUES

Moteur	950K STANDARD	950K LGP	
Type de lame	Extérieure (OSD) Semi-U / Extérieure (OSD) U / Extérieure (OSD) à Angle Mécanique (MAB)	Extérieure (OSD) Semi-U / Extérieure (OSD) Droite / Extérieure (OSD) à Angle Mécanique (MAB)	Power-Angle-Tilt (PAT)
Constructeur et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6090	John Deere PowerTech PSS 6090	John Deere PowerTech PSS 6090
Norme d'émissions pour engins non routiers	EPA Final Tier 4 (FT4)/Stage IV UE	EPA FT4/Stage IV UE	EPA FT4/Stage IV UE
Cylindrée	9,0 L (549 po <sup>3</sup> )	9,0 L (549 po <sup>3</sup> )	9,0 L (549 po <sup>3</sup> )
Puissance nominale nette SAE	198 kW (265 HP) à 1800 tr/min	198 kW (265 HP) à 1800 tr/min	209 kW (280 HP) à 1800 tr/min
Couple maximal net	1245 Nm (913 lb-pi) à 1300 tr/min	1245 Nm (913 lb-pi) à 1 00 tr/min	1311 Nm (967 lb-pi) à 1300 tr/min
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'admission air-air	Turbocompression et refroidissement d'admission air-air	Turbocompression et refroidissement d'admission air-air
Filtre à air	Cartouche sèche à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	Cartouche sèche à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	Cartouche sèche à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
<b>Refroidissement</b>	<b>STANDARD / LGP</b>		
Type	Ventilateur aspirant à vitesse variable avec inversion automatique		
Niveau de protection du liquide de refroidissement du moteur	-37 degrés C (-34 degrés F)		
Radiateur moteur	8,5 ailettes par pouce		
<b>Groupe motopropulseur</b>	<b>STANDARD</b>	<b>LGP</b>	
<b>Transmission</b>	Entraînement hydrostatique (HST) à double trajet automatique; la fonction de détection de charge adapte automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions de charge variables; chaque chenille contrôlée individuellement est entraînée par la combinaison d'une pompe à piston à cylindrée variable et d'un moteur; boutons de sélection de vitesse au sol sur la commande de direction et de sens de marche à levier unique; sélection indépendante des rapports de vitesse de marche arrière à 100 %, 115 % ou 130 % de la vitesse au sol en marche avant; contrôle de la vitesse au sol par la pédale de décélérateur jusqu'à l'arrêt complet		
Pression de détente du circuit	45 850 kPa (6650 lb/po <sup>2</sup> )		
Vitesses au sol			
Marche avant et marche arrière	11 km/h (6,8 mi/h)		
Maximale (en option)	11 km/h (6,8 mi/h)		
<b>Direction</b>	Commande de direction, vitesse, sens de marche et contre-rotation par levier unique; virage en puissance et vitesses de chenilles variables à l'infini pour une maniabilité sans limite et un contrôle optimal; la direction HST élimine le recours aux freins et embrayages de direction		
<b>Réductions finales</b>	Réductions finales planétaires à deux niveaux et double étanchéité montées indépendamment du châssis des chenilles et du châssis de poussée de la lame pour être isolées des charges de choc		
Rapport total	41,2 pour 1		
<b>Type de lame</b>	<b>OSD Semi-U / OSD U / OSD à MAB</b>	<b>OSD Semi-U / OSD Droite / OSD à MAB</b>	<b>PAT</b>
<b>Puissance de traction</b>			
Maximale	547 kN (123 000 lb)	547 kN (123 000 lb)	547 kN (123 000 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	262 kN (59 000 lb)	262 kN (59 000 lb)	276 kN (62 000 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	154 kN (35 000 lb)	154 kN (35 000 lb)	164 kN (37 000 lb)
<b>Freins</b>			
Service	Le freinage HST (dynamique) immobilise la machine lorsque le levier de commande du sens de marche/de la direction est placé au point mort ou lorsque le décélérateur est enfoncé jusqu'en bout de course		
Stationnement	La fonction de sécurité exclusive serre les freins à disques multiples humides à l'arrêt du moteur, si le décélérateur est enfoncé jusqu'en bout de course ou si le levier de verrouillage de stationnement est placé en position de démarrage ou au point mort et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite si le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou la nécessité de réglage; à ressort, desserrage hydraulique		



# 950K CARACTÉRISTIQUES



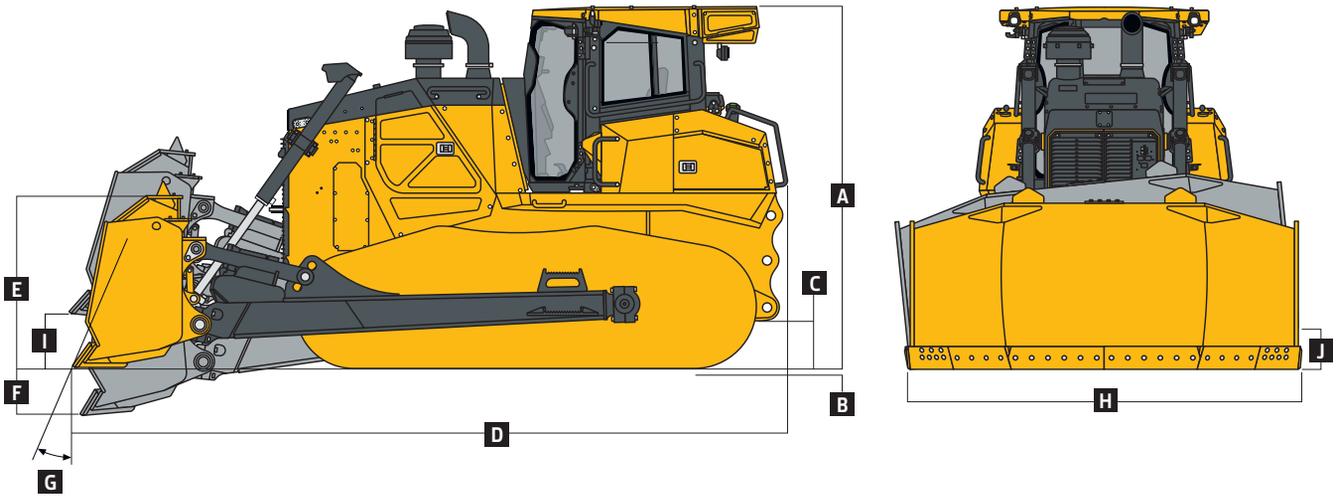
<b>Hydraulique</b>		<b>950K STANDARD / LGP</b>					
Type	Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable						
Cylindrée de la pompe	100 cm <sup>3</sup>						
Pression de détente du circuit	24 993 kPa (3625 lb/po <sup>2</sup> )						
Pression différentielle	1896 kPa (275 lb/po <sup>2</sup> )						
Débit maximal au ralenti haut à vide	200 L/m (53 gal/min)						
Commande	Manette à 2 fonctions à barre en T EH						
<b>Caractéristiques électriques</b>							
Tension	24 volts						
Capacité							
Batterie	950 CCA						
Réserve	190 min						
Intensité de l'alternateur	130 A						
Feux	Sur vérin (2), sur cabine arrière (2), sur le toit vers l'avant (2), compartiment moteur (1) et réflecteurs arrière (2)						
<b>Train roulant</b>		<b>STANDARD</b>		<b>LGP</b>			
Type de lame	<i>OSD Semi-U / OSD U / OSD à MAB</i>		<i>OSD Semi-U / OSD Droite / OSD à MAB</i>		<i>PAT</i>		
Chenilles	Châssis des chenilles avec train roulant muni d'une cavité de réglage des chenilles scellée, guide-chenilles avant et arrière et protège-pignons; système John Deere Dura-Trax™ doté de maillons de chenille traités thermiquement, étanchéifiés et lubrifiés et de galets trempés à cœur, étanchéifiés et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; pignons segmentés						
Écartement des chenilles, standard	2006,6 mm (79 po)		2260 mm (89 po)		2702 mm (106,4 po)		
Largeur des crampons (largeur des patins)	610 mm (24 po)		910 mm (36 po)		910 mm (36 po)		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		Scellée et lubrifiée		Scellée et lubrifiée		
Patins, de chaque côté	43		45		45		
Galets de chenille, de chaque côté	7		8		8		
Longueur des chenilles au sol	3214 mm (126,5 po)		3431 mm (135,1 po)		3431 mm (135,1 po)		
Surface de contact au sol	39 211 cm <sup>2</sup> (6078 po <sup>2</sup> )		62 719 cm <sup>2</sup> (9721 po <sup>2</sup> )		62 719 cm <sup>2</sup> (9721 po <sup>2</sup> )		
Pression au sol	74 kPa (10,8 lb/po <sup>2</sup> )		49 kPa (7,1 lb/po <sup>2</sup> )		52 kPa (7,6 lb/po <sup>2</sup> )		
Pas des chenilles	215,9 mm (8,5 po)		215,9 mm (8,5 po)		215,9 mm (8,5 po)		
<b>Poste de commande</b>		<b>STANDARD / LGP</b>					
ROPS (ISO 3471 – 2008) et FOPS (ISO 3449 – 2005)							
<b>Maintenance</b>							
<b>Capacités de remplissage</b>							
Réservoir de carburant avec capuchon verrouillable	505,5 L (133,5 gal)						
Réservoir d'urée (DEF)	22,9 L (6,1 gal)						
Circuit de refroidissement avec réservoir de récupération	57 L (15 gal)						
Huile moteur avec filtre	25 L (6,6 gal)						
Réservoir avec filtre (volume d'huile du réservoir uniquement)							
Transmission	149 L (39,44 gal)						
Hydraulique	87 L (23 gal)						
<b>Poids en fonctionnement</b>		<b>STANDARD</b>		<b>LGP</b>			
<i>Poids de base (avec équipement standard, lame, structures de protection anti-retournement [ROPS], plein de carburant et opérateur de 79 kg [175 lb])</i>							
Type de lame	<i>OSD Semi-U</i>	<i>OSD U</i>	<i>OSD à MAB</i>	<i>OSD Semi-U</i>	<i>OSD Droite</i>	<i>OSD à MAB</i>	<i>PAT</i>
Avec patins							
610 mm (24 po)	29 606 kg (65 300 lb)	29 941 kg (66 000 lb)	29 985 kg (66 100 lb)	—	—	—	—
910 mm (36 po)	—	—	—	31 431 kg (69 300 lb)	31 336 kg (69 100 lb)	31 900 kg (70 300 lb)	33 431 kg (73 700 lb)
<b>Composants en option</b>							
Grilles avant et de porte	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)
Grille arrière	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)
Grilles latérales	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)
Contrepoids arrière	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)
Attelage de récupération (barre d'attelage standard sur contrepoids)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)
Treuil (avec guide-câble à 3 rouleaux)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)
Plaques de montage	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)
Pare-pierres et plaque d'usure	527 kg (1162 lb)	579 kg (1277 lb)	—	—	—	—	—

Poids en fonctionnement (suite)		950K STANDARD			950K LGP		
Type de lame	Extérieure (OSD) Semi-U	Extérieure (OSD) U	Extérieure (OSD) à Angle Mécanique (MAB)	Extérieure (OSD) Semi-U	Extérieure (OSD) Droite	Extérieure (OSD) à Angle Mécanique (MAB)	Power-Angle-Tilt (PAT)
<b>Composants en option (suite)</b>							
Préfiltre alimenté par le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (HVAC)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
<b>Patins</b>							
610 mm (24 po)							
Utilisation extrême	De base*	De base*	De base*	—	—	—	—
Trapézoïdal	-125 kg (-276 lb)	-125 kg (-276 lb)	-125 kg (-276 lb)	—	—	—	—
660 mm (26 po)							
Utilisation extrême	206 kg (454 lb)	206 kg (454 lb)	206 kg (454 lb)	—	—	—	—
Trapézoïdal	79 kg (174 lb)	79 kg (174 lb)	79 kg (174 lb)	—	—	—	—
760 mm (30 po)							
Utilisation modérée	—	—	—	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)
Trapézoïdal	—	—	—	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)
910 mm (36 po)							
Utilisation modérée	—	—	—	De base*	De base*	De base*	De base*
Trapézoïdal	—	—	—	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)

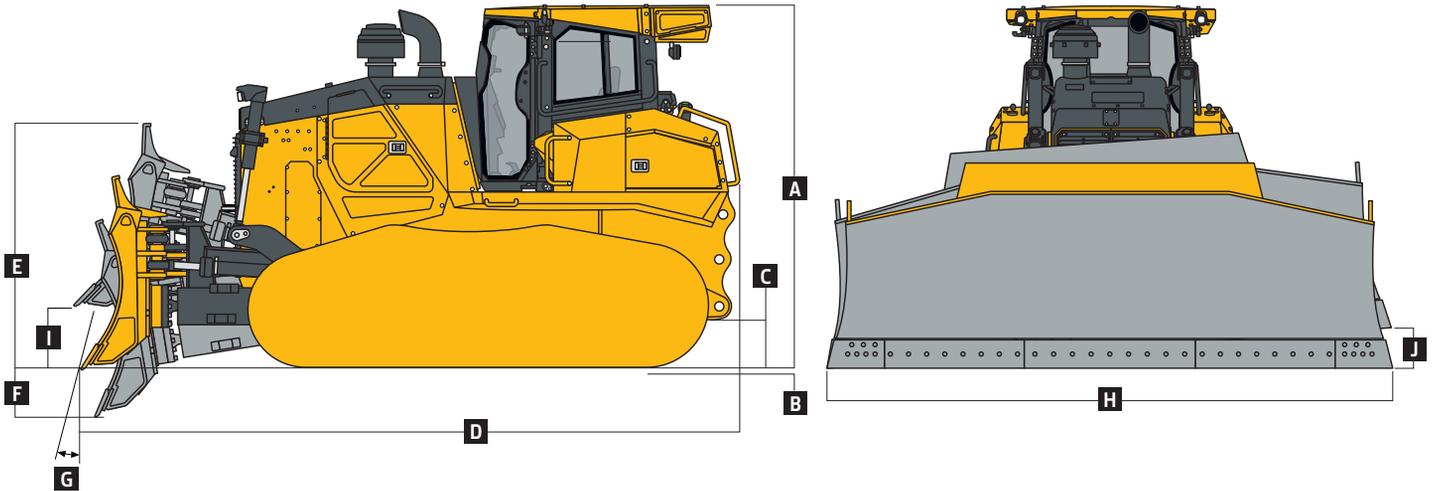
\*Inclus dans le poids en fonctionnement SAE.

Dimensions de la machine							
<b>A</b> Hauteur hors tout au toit	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)	3427 mm (11 pi 3 po)
Hauteur hors tout avec pare-branches (crampons inclus)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)	3560 mm (11 pi 8 po)
<b>B</b> Profondeur de pénétration, avec crampons à barre simple (service extrême ou trapézoïdal)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)
<b>C</b> Garde au sol dans la terre (hauteur des crampons incluse)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)
<b>D</b> Longueur hors tout avec lame	6387 mm (251 po / 20 pi 11 po)	6639 mm (261 po / 21 pi 9 po)	6351 mm (250 po / 20 pi 10 po)	6638 mm (261 po / 21 pi 9 po)	6458 mm (254 po / 21 pi 2 po)	6615 mm (260 po / 21 pi 8 po)	6505 mm (256 po / 21 pi 4 po)
Avec lame et défonceuse	8164 mm (321 po / 26 pi 9 po)	8416 mm (331 po / 27 pi 7 po)	8128 mm (320 po / 26 pi 8 po)	8415 mm (331 po / 27 pi 7 po)	8235 mm (324 po / 27 pi 0 po)	8392 mm (330 po / 27 pi 6 po)	8182 mm (322 po / 26 pi 10 po)
Sans défonceuse ni lame	5159 mm (203 po / 16 pi 11 po)	5159 mm (203 po / 16 pi 11 po)	5159 mm (203 po / 16 pi 11 po)	5312 mm (209 po / 17 pi 5 po)	5312 mm (209 po / 17 pi 5 po)	5312 mm (209 po / 17 pi 5 po)	4950 mm (195 po / 16 pi 3 po)
Avec défonceuse (sans lame)	6936 mm (273 po / 22 pi 9 po)	6936 mm (273 po / 22 pi 9 po)	6936 mm (273 po / 22 pi 9 po)	7089 mm (279 po / 23 pi 3 po)	7089 mm (279 po / 23 pi 3 po)	7089 mm (279 po / 23 pi 3 po)	6556 mm (258 po / 21 pi 6 po)
Avec treuil et rouleaux guide-câbles	7603 mm (299 po / 24 pi 11 po)	7855 mm (309 po / 25 pi 9 po)	7567 mm (298 po / 24 pi 10 po)	7854 mm (309 po / 25 pi 9 po)	7674 mm (302 po / 25 pi 2 po)	7831 mm (308 po / 25 pi 8 po)	7566 mm (298 po / 24 pi 10 po)
<b>E</b> Hauteur de levage de la lame	1033 mm (41 po / 3 pi 5 po)	1033 mm (41 po / 3 pi 5 po)	1129 mm (44 po / 3 pi 8 po)	1332 mm (52 po / 4 pi 4 po)	1332 mm (52 po / 4 pi 4 po)	1257 mm (49 po / 4 pi 1 po)	1133 mm (44,6 po / 3 pi 8,6 po)
<b>F</b> Profondeur d'excavation de la lame	778 mm (31 po)	778 mm (31 po)	732 mm (29 po)	664 mm (26 po)	664 mm (26 po)	679 mm (27 po)	566 mm (22,3 po)
<b>G</b> Angle du bord d'attaque de la lame							
Standard	50,3 à 57,5 degrés	50,3 à 57,5 degrés	58,5 degrés	50,3 à 57,5 degrés	53 à 60 degrés	58,5 degrés	53,4 à 60 degrés
Pas hydraulique	44,4 à 63,4 degrés	44,4 à 63,4 degrés	—	44,4 à 63,4 degrés	47 à 60 degrés	—	—
<b>H</b> Largeur de la lame (bords tranchants coulés inclus)	3911 mm (154 po / 12 pi 10 po)	3886 mm (153 po / 12 pi 9 po)	4509 mm (178 po / 14 pi 10 po) <sup>§</sup>	4572 mm (180 po / 15 pi 0 po)	4509 mm (178 po / 14 pi 10 po)	5184 mm (204 po / 17 pi 0 po) <sup>§</sup>	4674 mm (184 po / 15 pi 4 po)
<b>I</b> Hauteur de la lame	1524 mm (60 po / 5 pi 0 po)	1580 mm (62 po / 5 pi 2 po)	1189 mm (47 po / 3 pi 11 po)	1524 mm (60 po / 5 pi 0 po)	1524 mm (60 po / 5 pi 0 po)	1227 mm (48 po / 4 pi 0 po)	1439 mm (57 po / 4 pi 9 po)
Capacité SAE	7,2 m <sup>3</sup> (9,4 vg <sup>3</sup> )	8,6 m <sup>3</sup> (11,2 vg <sup>3</sup> )	—	8,5 m <sup>3</sup> (11,1 vg <sup>3</sup> )	7,4 m <sup>3</sup> (9,7 vg <sup>3</sup> )	—	6,6 m <sup>3</sup> (8,6 vg <sup>3</sup> )
Poids de la lame	2121 kg (4676 lb)	2452 kg (5406 lb)	2761 kg (6087 lb) <sup>§</sup>	2396 kg (5282 lb)	2301 kg (5073 lb)	3074 kg (6777 lb) <sup>§</sup>	2525 kg (5567 lb)
Poids d'assemblage (sans lame)							
Poutre de poussée	2049 kg (4517 lb)	2049 kg (4517 lb)	1788 kg (3942 lb)	2352 kg (5185 lb)	—	2142 kg (4722 lb)	—
Châssis en C/poutre de poussée	—	—	—	—	2352 kg (5185 lb)	—	2400 kg (5291 lb)
Angle de la lame	—	—	—	—	—	—	25 mm (1 po)
Largeur totale avec lame inclinée	—	—	—	—	—	—	4241 mm (167 po / 13 pi 11 po)
<b>J</b> Inclinaison de la lame	800 mm (31 po)	800 mm (31 po)	783 mm (31 po)	909 mm (3 pi 0 po)	909 mm (3 pi 0 po) <sup>†</sup>	790 mm (31 po)	640 mm (25 po) <sup>†</sup>
Portée de coupe	—	—	486 mm (19 po)	—	—	522 mm (21 po)	—
Largeur chenilles comprises	2616 mm (103 po / 8 pi 7 po)*	2616 mm (103 po / 8 pi 7 po)*	2616 mm (103 po / 8 pi 7 po)*	3175 mm (125 po / 10 pi 5 po)*	3175 mm (125 po / 10 pi 5 po)*	3175 mm (125 po / 10 pi 5 po)*	3617 mm (142 po / 11 pi 10 po)
Portée de rejet	—	—	986 mm (39 po / 3 pi 3 po)	—	—	1015 mm (40 po / 3 pi 4 po)	—
Largeur aux tourillons	3231 mm (127 po / 10 pi 7 po)	3231 mm (127 po / 10 pi 7 po)	3231 mm (127 po / 10 pi 7 po)	3565 mm (140 po / 11 pi 8 po)	3565 mm (140 po / 11 pi 8 po)	3565 mm (140 po / 11 pi 8 po)	—

\*Sans tourillons. / †Utilisation du vérin d'inclinaison. / §Y compris des bords latéraux droits. / \*Avec cylindres et jambes de force.



BOUTEUR 950K STANDARD / LGP AVEC LAME EXTÉRIEURE (OSD)



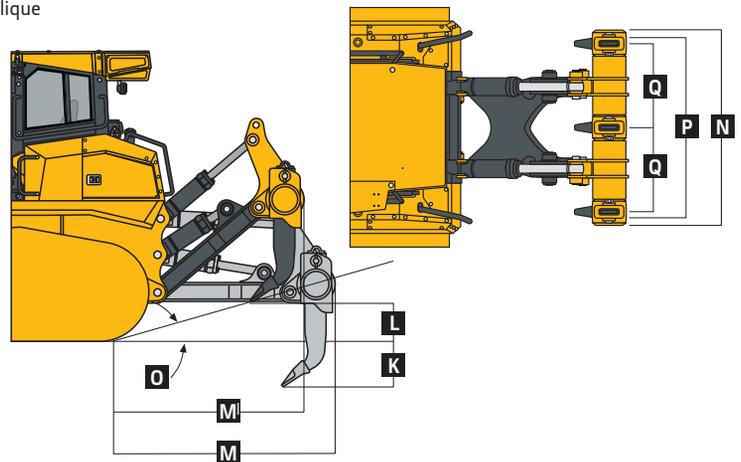
BOUTEUR 950K LGP AVEC LAME PAT (POWER-ANGLE TILT)

Défonceuse arrière

950K STANDARD / LGP

Défonceuse parallélogramme à dents multiples (3), avec réglage de pas hydraulique

Poids	2669 kg (5884 lb)
K Pénétration maximale	650 mm (26 po)
L Dégagement maximal sous pointe	752 mm (30 po)
M Longueur ajoutée, position abaissée (transport)	2201 mm (87 po / 7 pi 3 po)
M' Longueur ajoutée, position relevée	1883 mm (74 po / 6 pi 2 po)
N Largeur totale de poutre	2162 mm (85 po / 7 pi 1 po)
O Angle de pente (relevage complet)	32,4 degrés
P Largeur de défonçage	2052 mm (81 po / 6 pi 9 po)
Q Distance entre les dents	940 mm (37 po / 3 pi 1 po)



# Équipements supplémentaires

Légende : ● De série ▲ Facultatif ou spécial Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

<b>950K Moteur</b>
● Conforme aux normes sur les émissions EPA Final Tier 4/Stage IV UE
● Moteur John Deere PowerTech™ PSS 6090 9,0 L
● Chemises de cylindre humides
● Mode Eco
● Tuyau d'échappement, noir
▲ Tuyau d'échappement, chromé
● Commande électronique avec protection automatique du moteur
● Turbocompression et refroidissement d'admission air-air
● Cartouche sèche à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
● Arrêt automatique du moteur programmable
● Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur
▲ Conduites de carburant et raccords pour conditions difficiles
▲ Réchauffeur de liquide de refroidissement, 120 V
● Alternateur, 130 A
<b>Refroidissement</b>
● Niveau de protection du liquide de refroidissement moteur -37 degrés C (-34 degrés F)
● Ventilateur réversible automatique programmable
● Radiateur moteur, 8,5 ailettes par pouce
<b>Groupe motopropulseur</b>
● Transmission hydrostatique à double trajet (HST)
● Rapports de vitesse de marche arrière sélectionnables
● Fonction de décélérateur sélectionnable par l'opérateur (hydrostatique et moteur ou hydrostatique uniquement)
● Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
● Virages en puissance avec vitesses de chenilles variables à l'infini
● Freins de service HST (dynamiques)
● Frein de stationnement à disques multiples humides
<b>Hydraulique</b>
● Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable
▲ Distributeur EH à 2 tiroirs pour lame extérieure (OSD)

<b>950K Hydraulique (suite)</b>
▲ Distributeur EH à 3 tiroirs pour OSD avec auxiliaire simple
▲ Distributeur EH à 4 tiroirs pour OSD avec auxiliaire double
● Huile hydraulique Hydrau™ toutes saisons, -25 degrés C à 50 degrés C (-13 degrés F à 122 degrés F)
▲ Huile hydraulique Hydrau™ XR, -40 degrés C à 40 degrés C (-40 degrés F à 104 degrés F)
▲ Pas hydraulique pour OSD
▲ Kit prééquipement treuil hydraulique
<b>STD LGP Train roulant</b>
● ● Train roulant de conception robuste
● ● Cavité de réglage des chenilles scellée
● Châssis des chenilles OSD standard, écartement des chenilles 2180 mm (86 po)
● Patins pour utilisation extrême, 610 mm (24 po)
▲ Patins pour utilisation extrême, 660 mm (26 po)
▲ Patins pour utilisation extrême, trapézoïdal, 610 mm (24 po)
▲ Patins pour utilisation extrême, trapézoïdal, 660 mm (26 po)
▲ Patins pour utilisation modérée, 760 mm (30 po)
▲ Patins pour utilisation modérée, trapézoïdal, 760 mm (30 po)
● Patins pour utilisation modérée, 910 mm (36 po)
▲ Patins pour utilisation modérée, trapézoïdal, 910 mm (36 po)
▲ ▲ Pare-pierres pleine longueur
<b>Poste de commande</b>
● Cabine fermée avec climatisation/chauffage
● Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
● Siège en tissu à suspension pneumatique
▲ Siège deluxe chauffé à suspension pneumatique
● Radio AM/FM
▲ Préfiltre de chauffage/ventilation et climatisation sous pression
● Cabine inclinable
● Unité d'affichage primaire (PDU) couleur multilingue de 178 mm (7 po)
● Alarme de recul

<b>950K Poste de commande (suite)</b>
● Prise accessoire 12 V
● Démarrage sans clé
<b>Véhicule complet</b>
● Kit de vidange écologique
● Robinets d'échantillonnage des liquides
● Système de communication machine sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays; contactez votre concessionnaire local pour plus d'informations)
▲ Ports de service rapide (HST, hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
▲ Système de remplissage rapide du réservoir (« Fast-fuel system »)
● Phares halogènes (6 au total) : sur vérin (2); sur cabine arrière (2); et sur le toit, orientés vers l'avant (2)
● Réflecteurs, orientés vers l'arrière (2)
▲ Phare de travail à LED (6)
▲ Phares de travail à LED deluxe (10)
▲ Gyrophare
● Hydraulique EH prééquipée pour commande de nivellement
▲ Pack interface prééquipé Topcon
▲ Pack interface prééquipé Trimble
▲ Pack interface prééquipé Leica
<b>Accessoires</b>
▲ Lame U, 3886 mm (153 po)
▲ Lame semi-U, 3911 mm (154 po)
▲ Lame à angle mécanique, 4509 mm (178 po)
▲ Lame U, 3886 mm (153 po), avec grille pour pierres et plaque d'usure
▲ Lame semi-U, 3911 mm (154 po), avec grille pour pierres et plaque d'usure
▲ Lame semi-U, 3911 mm (154 po), avec plaque de poussée
▲ Lame PAT, 4674 mm (184 po)
▲ Lame semi-U LGP, 4572 mm (180 po)
▲ Lame droite LGP, 4509 mm (178 po)
▲ Lame à angle mécanique à basse pression au sol LGP, 5184 mm (204 po)
● Bords d'attaque et bords tranchants standard
▲ Bords tranchants robustes
▲ Bords d'attaque robustes
▲ Bords tranchants coulés
▲ Défonceuse, dents multiples
▲ Contrepoids arrière, 1113 kg (2454 lb)
▲ Attelage de récupération

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune baisse de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft.). Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Partout où elles s'appliquent, les caractéristiques sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques concernent une machine avec équipement standard, cabine/structures de protection antiretournelement (ROPS) modulaires, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

