

P U I S S A N C E D E 7 0 À 9 9 H P



**JOHN DEERE**

**J**

**BOUTEURS J**

**450J | 550J | 650J**





### 650J

90 HP LT et XLT

99 HP LGP

8420 kg LT

8437 kg XLT

8959 kg LGP

Crampons de 45, 50, 60 et 71 cm

Lames de 266, 292, 307 et 325 cm

# Poussez la productivité

Souvent imités mais jamais dépassés, les bouteurs John Deere continuent d'établir la norme de maîtrise et de productivité. S'appuyant sur 30 années d'expérience en chenillés hydrostatiques, les nouveaux bouteurs de série J incorporent de nombreux raffinements comme la commande de transmission évoluée

permettant de personnaliser la machine selon les préférences de l'opérateur, la pédale de décélérateur/frein redessinée pour une maîtrise incomparable et le groupe hydrostatique encore plus doux. Et il y a beaucoup plus. Poursuivez votre lecture et découvrez tous les avantages de productivité des bouteurs de série J.

## 550J

80 HP LT

84 HP LGP

7718 kg LT

7938 kg LGP

Crampons de 45 et 60 cm

Lames de 266, 292, 307 et 325 cm

## 450J

70 HP LT ; 74 HP LGP

7386 kg LT

7949 kg LGP

Crampons de 40 et 60 cm

Lames de 246, 292 et 314 cm

# au prochain niveau.

Le levier de commande de transmission et de direction sensible à la pression et la commande rotative des gaz sont maintenant standard.

Le décélérateur permet de choisir entre le ralentissement de la vitesse de marche et du régime, ou uniquement de la vitesse de marche. Le niveau de contrôle à faible effort est sans précédent.

Pour améliorer la flexibilité et la productivité, l'unité évoluée de commande de transmission permet d'adapter avec précision les caractéristiques de la machine aux préférences de l'opérateur.

Les intervalles d'entretien prolongés, les réservoirs plus grands, les prises d'essai à distance et les messages diagnostiques aident à optimiser le temps de disponibilité.

Le bras à vis de l'angle d'attaque peut être réglé rapidement et facilement pour accélérer la production en fonction des différents travaux et matériaux.



Gage de productivité, la différenciation de vitesse des chenilles permet à l'opérateur de neutraliser les lourdes charges en coin et de repositionner rapidement la lame, en marche. Permet aussi de pivoter sur place.



Le réglage infiniment variable des chenilles permet d'accélérer ou de ralentir chaque chenille pour effectuer des virages en puissance archidoux.



En terrain plat ou en pente 2 à 1, ces boteurs se conduisent de la même façon et maintiennent la même vitesse pour une maîtrise totale, indépendamment du terrain.

# Maîtrise peu commune, résultats sans compromis.

Il existe peut-être d'autres boteurs à entraînement hydrostatique, mais aucun ne s'approche de la performance éprouvée et de la douceur exceptionnelle d'un boteur John Deere 450J, d'un 550J ou d'un 650J. Virage en puissance, vitesse de marche infiniment variable, différenciation de vitesse des chenilles :

les commandes évoluées de la série J vous donnent la pleine maîtrise de tout un arsenal d'avantages hydrostatiques à haute productivité. Pas étonnant que les boteurs de finition John Deere soient les préférés des opérateurs et des propriétaires. Et c'est aussi pourquoi leur valeur de revente demeure si élevée.

Les commandes perfectionnées de l'entraînement hydrostatique évolué et de la lame à six positions assurent une réaction prévisible, en tout temps et dans toutes conditions.

Le système de gestion de puissance permet de travailler avec grande précision. Réglez la vitesse maximale d'avancement et l'entraînement élève ou abaisse automatiquement la puissance pour maintenir le régime optimal et l'efficacité, sans caler le moteur.

Vitesse de marche infiniment variable de 0 à 8 km/h permettant à l'opérateur de choisir la vitesse parfaite pour le travail. La gamme peut aussi être modifiée en fonction des travaux ou du terrain, et même limitée pour optimiser la durée utile du train de roulement.

Le rapport de la lame et le centre de gravité sont optimisés, donnant à ces boteurs l'équilibre requis pour fournir des résultats supérieurs.

Le contrôleur de transmission assure une flexibilité maximale en permettant de personnaliser la machine selon les préférences personnelles de l'opérateur.



L'entraînement entièrement modulé veille à la douceur des départs et des changements de direction, éliminant pratiquement tous mouvements saccadés.



# Zone de confort propice au travail.

Le généreux débit hydraulique et le dosage précis donnent à la barre de commande en T une sensation naturelle favorisant l'efficacité de l'opérateur. La réaction de la lame est puissante et rapide.

Le tapis antidérapant, la ceinture de sécurité escamotable, les barres de maintien, le levier de démarrage au point mort et le frein de stationnement automatique veillent à la sécurité de l'opérateur.

Le fauteuil à suspension de luxe se règle de sept façons pour assurer le confort tout au long de la journée. Les repose-pieds et les accoudoirs réglables sont standard.

Le levier unique assure une maîtrise facile de la direction, de la marche avant/arrière, et de la vitesse de marche. Il comporte un sélecteur de vitesse au pouce et un cran d'arrêt qui libère l'opérateur d'une attention constante.

La prise de 12 volts permet de brancher commodément les accessoires comme les téléphones cellulaires.

Comment accroître la productivité des opérateurs ? Entourez-les de cette cabine modulaire spacieuse et climatisée. Des commandes ergonomiques personnalisables à la meilleure visibilité de la catégorie, les boutons de série J ont tout pour garder vos opérateurs frais, dispos, productifs – et à votre emploi.



Grâce à la construction à cabine avancée, l'opérateur est en position plus stable et a une meilleure vue de l'arrière et du dessous de la lame et du terrain. Le contrôleur effectue la surveillance vigilante des fonctions vitales de la machine et déclenche au besoin une alarme visuelle et sonore.



Seul le contrôleur de transmission de John Deere permet de régler finement la réaction ainsi que le mode du décélérateur, les gammes de marche avant/arrière, la modulation de la direction et les rapports de vitesse avant/arrière.



Choisissez la fonction de décélérateur qui convient au travail. Ralentissez la vitesse de marche et le régime moteur, ou uniquement la vitesse de marche pour maintenir l'adhérence sans perte de puissance motrice ni de réaction hydraulique. Le serrage des freins s'effectue en enfonçant complètement la pédale.



Les bouches d'air orientables de type automobile soufflent efficacement l'air chaud ou frais. La climatisation est standard dans toutes les cabines. Dans les modèles sans cabine, une chaufferette optionnelle placée sous le siège aide à tenir l'opérateur au chaud.



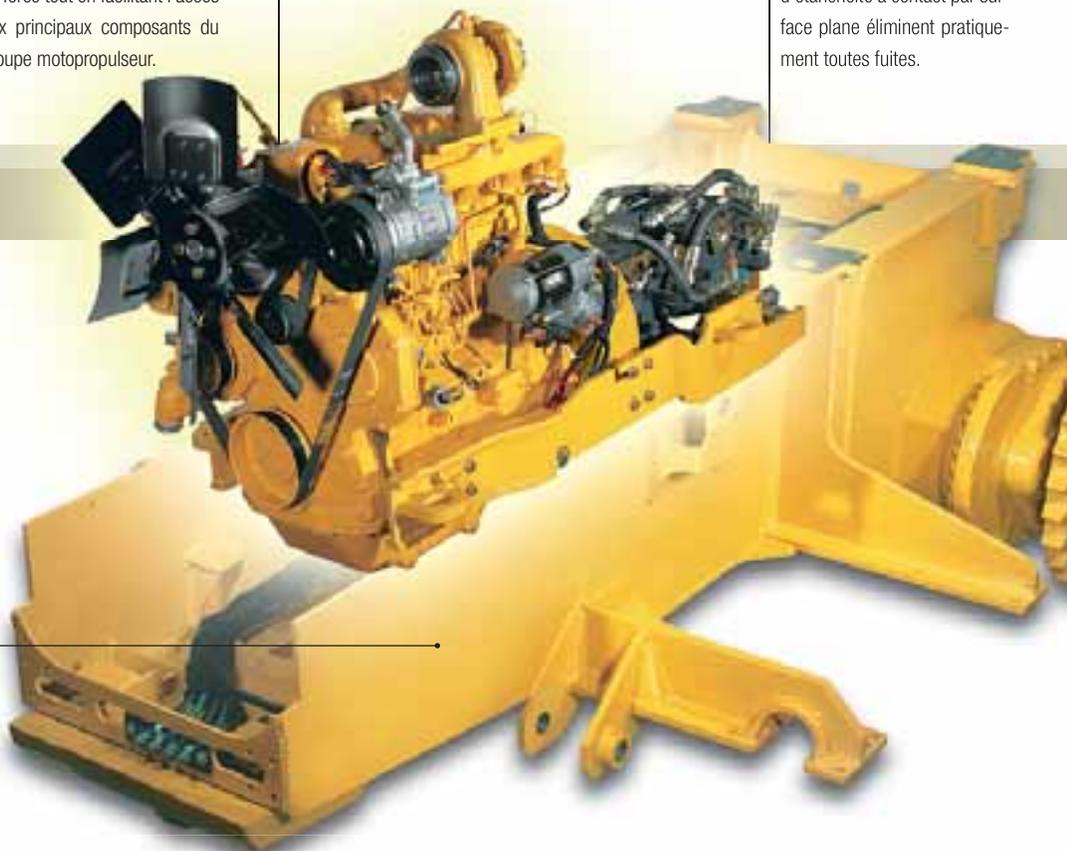
Les phares halogènes à haute intensité sont standard. Ou optez pour le groupe d'éclairage sur 360 degrés posé en usine qui fournit une illumination supérieure.

Le moteur, les pompes hydrostatiques et la pompe hydraulique sont boulonnés à un châssis secondaire, formant un groupe motopropulseur facile à enlever. Sa fixation au châssis sur support en caoutchouc isole la vibration et atténue le bruit.

Le châssis monopiece à souder automatique absorbe les charges de choc, résiste à l'effort de torsion et fournit un maximum de force tout en facilitant l'accès aux principaux composants du groupe motopropulseur.

La doublure des chemises humides assure un refroidissement uniforme du moteur et contribue à une plus longue durée en comparaison de celle coulée dans le bloc.

Des flexibles haute pression ultra-résistants relient les pompes et les moteurs du groupe motopropulseur. Les rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent pratiquement toutes fuites.



# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Dessinés et construits avec des outils et des techniques de fine pointe, par une équipe motivée par la qualité, les bouteurs Deere de série J procurent un summum de fiabilité et de disponi-

bilité. Mais au lieu de nous croire sur parole, la meilleure façon de découvrir ce que vous pouvez en tirer est de voir comment ils sont construits. Vous conviendrez alors que Deere, c'est tout dire.

Les robustes transmissions finales à triple réduction sont fixées au châssis principal, isolées des charges de choc imposées par les chenilles. La protection des joints d'étanchéité est intégrée et non pas optionnelle.

Les connecteurs électriques scellés à goupilles doublées or protègent les bornes contre l'humidité et les contaminants et résistent à la corrosion pour accroître la fiabilité.

Le train de roulement Dura-Trax™ regorge de caractéristiques fort appréciables. Les maillons et les rouleaux sont trempés à coeur pour une longue durée uniforme ; les roues de support et les galets tendeurs sont lubrifiés à vie.



Robuste châssis en C à construction en caisson et soudure automatique et lame du type à alvéoles fermés. Robuste joint d'articulation à rotule résistant à l'accumulation des débris pour assurer la précision du travail à long terme.



Les caractéristiques standard comme l'antidémarrage court-circuité, le frein de stationnement automatique, les barres d'appui et les marches antidérapantes contribuent à la protection de l'opérateur.

Les grands réservoirs de carburant et les intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures réduisent la fréquence des arrêts pour le réapprovisionnement et l'entretien.

# Facilité d'entretien.

Les panneaux latéraux ouvrent grand et permettent d'accéder aux batteries, au commutateur électrique principal, à l'auxiliaire de démarrage par temps froid et aux filtres verticaux pour transmission, système hydraulique et carburant, en restant confortablement au sol.



Les tôles inclinées pleine longueur des bâtis de chenilles et les supports de rouleau incurvés résistent à l'accumulation de débris et simplifient le nettoyage.



La courroie en serpentin n'a jamais besoin d'ajustement. L'intervalle de service de 500 heures réduit la fréquence des vidanges d'huile.



La jauge visuelle commodément placée permet de vérifier à vue le niveau de liquide hydraulique.



Les prises d'essai et l'affichage de message diagnostique permettent aux techniciens d'effectuer un dépannage rapide.

S'il existe une façon de simplifier l'entretien et de réduire les coûts d'exploitation quotidiens, nous l'avons incorporé aux bouteurs de série J. Les intervalles de service sont prolongés et le groupement des points de service facilite l'entretien courant. Les panneaux verrouillables ouvrent grand et permettent d'accéder

facilement aux réglettes-jauge, aux filtres vissables verticaux, aux jauges visuelles et aux batteries sans entretien. D'autres caractéristiques comme le train de roulement facile à nettoyer, les flexibles hydrauliques à remplacement rapide et le système diagnostique intégré aident à réduire le temps d'arrêt et les dépenses.



Les réservoirs indépendants de liquide hydraulique et de liquide hydrostatatique éliminent tout risque de contamination.

La vérification et l'ajout d'huile moteur ou de liquide de refroidissement et le remplacement du filtre à air s'effectuent par un grand panneau d'accès sur le capot.

Les filtres verticaux se remplacent rapidement, sans salissures. Le système hydraulique, le moteur et la transmission partagent la même huile, ce qui simplifie encore plus le service.

Les raccords à distance facilitent le graissage des pivots du châssis en C. Le tableau de graissage et d'entretien périodique permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

# Caractéristiques

Moteur	450J LT	450J LGP
Type .....	John Deere 4045T avec turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA	John Deere 4045T avec turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA
Puissance nominale à 2200 tr/mn.....	70 HP net SAE (52 kW)	74 HP net SAE (55 kW)
Cylindres (chemise humide) .....	4	4
Cylindrée.....	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)
Alésage et course.....	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)
Consommation typique de carburant.....	4,9 à 8,7 L/h (1,5 à 2,3 gal/h)	4,9 à 8,7 L/h (1,5 à 2,3 gal/h)
Couple net maximum .....	234 pi-lb (317 Nm) à 1200 tr/mn	251 pi-lb (340 Nm) à 1300 tr/mn
Graissage .....	Système pressurisé avec filtre vissé plein débit et refroidisseur huile/eau	
Épurateur d'air .....	Sec à deux phases avec élément de sécurité, préfiltre et indicateur de colmatage au tableau de bord	
Système électrique.....	12 volts avec alternateur de 65 ampères	
Ventilateur de refroidissement.....	Souffleur	
<b>Boîte de vitesses</b>	<b>450J LT / 450J LGP</b>	
Entraînement hydrostatique à double sentier à commande électronique ; caractéristiques de détection de charge adaptant automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions variables ; chaque chenille est entraînée individuellement par une pompe à piston à cylindrée variable et un moteur à deux vitesses ; le décélérateur contrôle la vitesse de 0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)		
Vitesse au sol (infiniment variable)		
Avant et arrière.....0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)		
<b>Transmissions finales</b>	Robustes transmissions finales à triple réduction directement fixées au châssis principal et isolées des charges du châssis du bouteur et du châssis des chenilles	
<b>Direction</b>	Direction, sens de marche et différenciation des chenilles par levier unique ; virage en puissance et vitesse de chenilles infiniment variable pour une manoeuvrabilité illimitée et un summum de contrôle ; la direction hydrostatique élimine les freins et les embrayages de direction	
<b>Freins</b>	Le freinage hydrostatique (dynamique) immobilise la machine quand le levier de contrôle de sens de marche est mis au point mort ou quand le décélérateur est enfoncé au cran d'arrêt	
<b>Frein de stationnement automatique</b>	La caractéristique exclusive de sécurité engage automatiquement les freins humides à disques multiples à l'arrêt du moteur, si l'opérateur appuie sur la pédale du décélérateur à la position de freinage, si l'unité est au point mort pendant trois secondes (avec détection de mouvement), ou si le levier de blocage de stationnement est à la position stationnement ; la machine ne peut pas être conduite quand le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement	
<b>Système hydraulique</b>	Type de système.....À centre ouvert	
Décompression du système.....3000 lb/po <sup>2</sup> (20 685 kPa)		
Type de pompe.....À engrenages		
Débit de pompe.....56,8 L/mn (15 gal/mn) à 2200 tr/mn		
Filtre à passage de retour.....10 microns		
Commande.....Barre en T à trois fonctions		
Cylindres.....Tiges de cylindre en chrome poli traité à chaud ; tiges de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Capacité du réservoir.....32,2 L (8,5 gal)		
<b>Contenances (US)</b>	Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable.....178 L (47 gal)	
Système de refroidissement avec réservoir de récupération du liquide de refroidissement.....16 L (17 ptes)		
Huile moteur incluant filtre vissé.....14 L (15 ptes)		
Réservoir de transmission et remplacement du filtre.....42,7 L (11,3 gal)		
Transmission finale (ch.).....6,6 L (7 ptes)		
Réservoir hydraulique et remplacement du filtre.....32,2 L (8,5 gal)		
<i>Tous les systèmes hydrauliques et groupes motopropulseurs sont adaptés au service en pente à 45 degrés.</i>		

**Train de roulement****450J LT****450J LGP**

Les gros composants Dura-Trax<sup>mc</sup> de John Deere sont trempés à cœur ; les goupilles et les coussinets sont scellés à vie ; les rouleaux et les galets sont scellés et lubrifiés en permanence ; les tôles de châssis de chenilles pleine longueur réduisent l'accumulation de matières et facilitent le nettoyage

Largeur des crampons (centre fermé, barre

simple).....	16 po (406 mm)	24 po (610 mm)
Patins de chenille (chaque côté).....	40	40
Superficie de contact au sol.....	2752 po <sup>2</sup> (17 775 cm <sup>2</sup> )	4128 po <sup>2</sup> (26 632 cm <sup>2</sup> )
Pression au sol.....	5,9 lb/po <sup>2</sup> (40,6 kPa)	4,25 lb/po <sup>2</sup> (29,3 kPa)
Garde au sol avec crampons à barre simple (excluant hauteur de crampon).....	13,6 po (346 mm)	13,6 po (346 mm)
Longueur de chenilles au sol.....	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)
Écartement des chenilles (avec équipement standard).....	57 po (1450 mm)	65 po (1650 mm)
Rouleaux de chenilles (chaque côté).....	6	6
Pas des chenilles.....	6,29 po (159.8 mm)	6,29 po (159.8 mm)

**Masses en opération (SAE)**

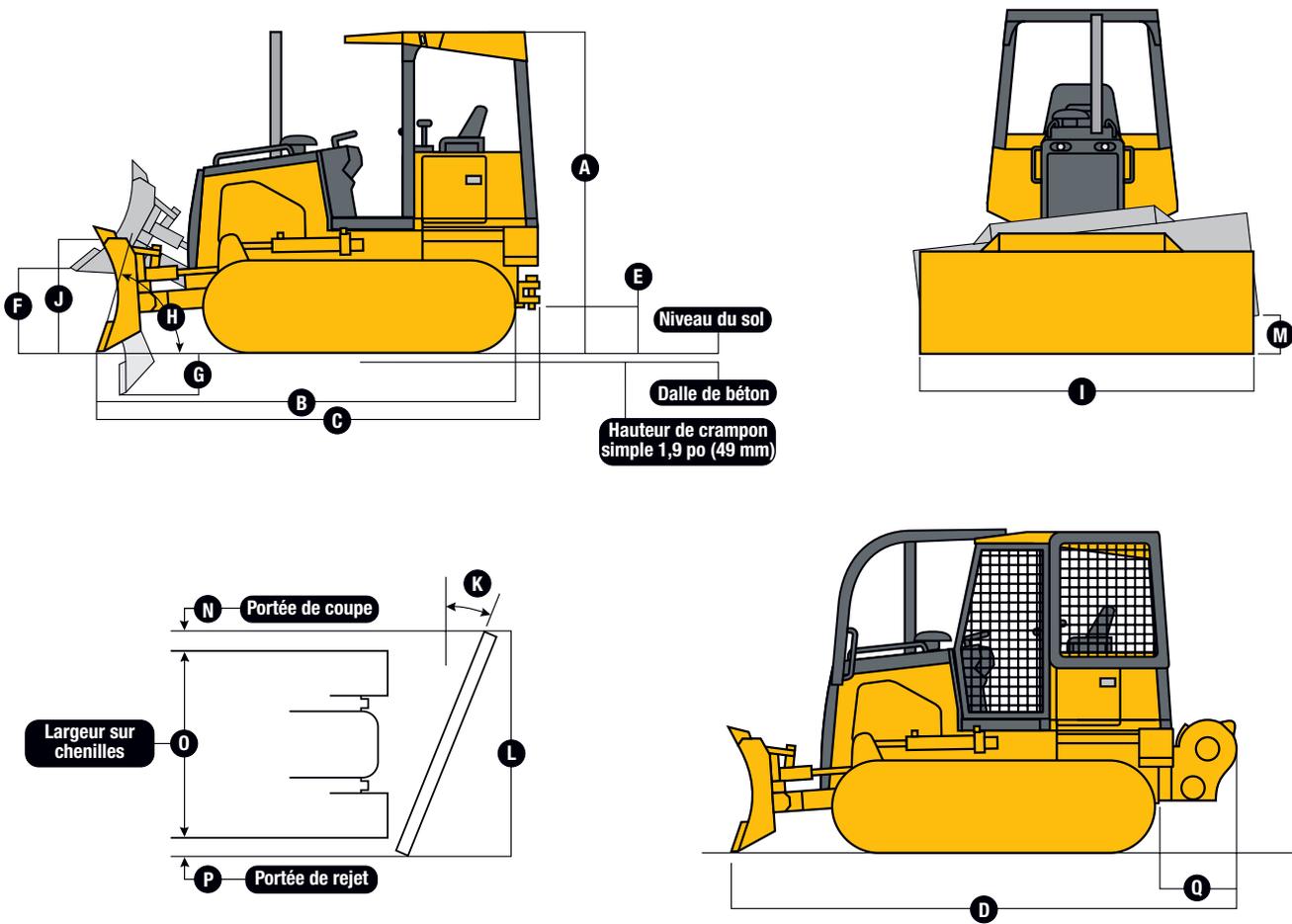
Calculs de masse effectués pour unités avec équipement standard, structures de protection anti-retournement (ROPS), pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)

Lame de 97 po (2464 mm) et patins de chenille de 16 po (406 mm).....	16 283 lb (7401 kg)
Lame de 124 po (3150 mm) et patins de chenille de 24 po (610 mm).....	17 525 lb (7966 kg)

**Équipement optionnel ou spécial**

Ajouter (+) ou soustraire (-) lb (kg) tel qu'indiqué à la masse de base pour les unités avec

Pare-pierres (4).....	257 lb (117 kg)	288 lb (131 kg)
Groupe de siège de luxe.....	20 lb (9 kg)	20 lb (9 kg)
Cabine avec chaufferette et climatisation.....	675 lb (306 kg)	675 lb (306 kg)
Chaufferette sous le siège (ROPS).....	26 lb (12 kg)	26 lb (12 kg)
Contrepoids arrière (chacun).....	330 lb (150 kg)	330 lb (150 kg)
Contrepoids avant (chacun).....	240 lb (109 kg)	240 lb (109 kg)
Phares de conduite.....	3 lb (1 kg)	3 lb (1 kg)
Phares de travail à haute intensité.....	9 lb (4 kg)	9 lb (4 kg)
Crochet de remorquage avant.....	33 lb (15 kg)	33 lb (15 kg)
Attelage de récupération.....	50 lb (23 kg)	50 lb (23 kg)
Barre d'attelage allongée.....	72 lb (33 kg)	72 lb (33 kg)
Pare-branches.....	229 lb (104 kg)	229 lb (104 kg)
Écran arrière.....	76 lb (35 kg)	76 lb (35 kg)
Écrans latéraux.....	94 lb (43 kg)	94 lb (43 kg)
Écrans avant et de portes.....	179 lb (81 kg)	179 lb (81 kg)
Treuil 4000S.....	1437 lb (653 kg)	1437 lb (653 kg)
Passe-câble de treuil à quatre rouleaux.....	187 lb (85 kg)	187 lb (85 kg)
Défonceuse parallélogramme.....	850 lb (386 kg)	850 lb (386 kg)
Lame de 97 po (2464 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....	96 lb (43 kg)	
Lame de 115 po (2921 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....		5 lb (2 kg)
Châssis en C service dur, entièrement hydraulique (sans lame).....	- 1063 lb (- 482 kg)	- 1063 lb (- 482 kg)



### Dimensions

### 450J LT

### 450J LGP

<b>A</b>	Hauteur hors tout avec ROPS ou cabine .....	108 po (2743 mm)	108 po (2743 mm)
<b>B</b>	Longueur hors tout* .....	155 po (3937 mm)	158 po (4013 mm)
<b>C</b>	Longueur hors tout avec barre d'attelage allongée.....	162 po (4114 mm)	160 po (4064 mm)
<b>D</b>	Longueur hors tout avec treuil** .....	177 po (4496 mm)	177 po (4496 mm)
<b>E</b>	Garde au sol, minimum, crampon à barre simple .....	13,6 po (345 mm)	13,6 po (345 mm)
<b>F</b>	Hauteur de levage de la lame .....	30,4 po (773 mm)	30,4 po (773 mm)
<b>G</b>	Profondeur de creusage de la lame .....	20,8 po (528 mm)	20,8 po (528 mm)
<b>H</b>	Angle de coupe réglable .....	52 à 60 degrés	52 à 60 degrés

\*Aucun changement à la longueur hors tout avec attelage de récupération.

\*\*Voir page 15 pour application forestière.

### Caractéristiques des lames

<b>I</b>	Largeur .....	97 po (2464 mm)	97 po (2464 mm)
<b>J</b>	Hauteur .....	32,5 po (826 mm)	32,5 po (826 mm)
	Capacité SAE .....	2 vg <sup>3</sup> (1,5 m <sup>3</sup> )	2 vg <sup>3</sup> (1,5 m <sup>3</sup> )
<b>K</b>	Angle de lame .....	25,4 degrés	22,2 degrés
<b>L</b>	Largeur, lame orientée .....	89,3 po (2267 mm)	91,2 po (2318 mm)
<b>M</b>	Inclinaison .....	13,3 po (337 mm)	13,3 po (337 mm)
<b>N</b>	Portée de coupe .....	3,1 po (78 mm)	1,6 po (41 mm)
<b>O</b>	Largeur sur chenilles .....	73 po (1854 mm)	79 po (2006 mm)
<b>P</b>	Portée de rejet .....	13,2 po (335 mm)	10,6 po (269 mm)

### Caractéristiques des lames (suite)

#### 450J LT

#### 450J LGP

<b>I</b> Largeur.....	115 po (2921 mm)
<b>J</b> Hauteur .....	32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....	2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	25,4 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	105,5 po (2680 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	15,8 po (400 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	10,6 po (268 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles.....	73 po (1854 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	22 po (558 mm)

<b>115 po (2921 mm)</b>
32,5 po (826 mm)
2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )
25,4 degrés
105,5 po (2680 mm)
15,8 po (400 mm)
2,6 po (65 mm)
89 po (2260 mm)
14 po (355 mm)

<b>I</b> Largeur.....	124 po (3150 mm)
<b>J</b> Hauteur .....	30,2 po (767 mm)
Capacité SAE.....	2,15 vg <sup>3</sup> (1,64 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	25,4 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	113,7 po (2887 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	17 po (432 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	6,8 po (173 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles.....	89 po (2260 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	17,9 po (454 mm)

### Application forestière

#### 450J LT / 450J LGP

Écrans et pare-branches disponibles pour structures de protection anti-retournement, treuil\* 4000S autonome de fabrication John Deere pour travaux de débardage et de défrichage

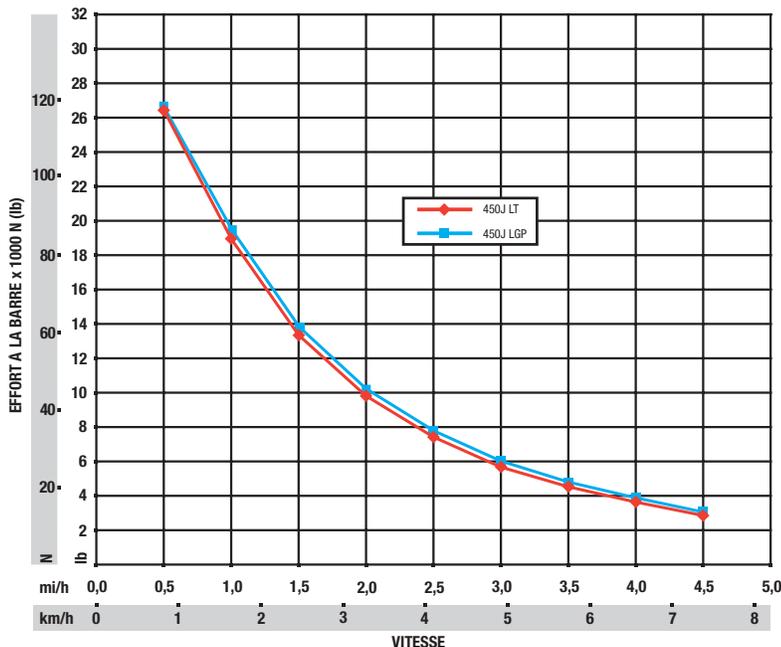
<b>D</b> Longueur hors tout avec treuil**.....	177 po (4496 mm)
<b>Q</b> Longueur de treuil 4000S.....	29,6 po (752 mm)

\*Référence de la fiche technique du treuil 4000S.

\*\*Voir page 14 pour dimensions connexes.

### Barre d'attelage

Vitesse du boteur vs vitesse au sol.....La force de traction utilitaire dépend de la traction et du poids du tracteur



# Caractéristiques

<b>Moteur</b>	<b>550J LT</b>	<b>550J LGP</b>
Type .....	John Deere 4045T turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA	John Deere 4045T turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA
Puissance nominale à 2200 tr/mn .....	80 HP net SAE (60 kW)	84 HP net SAE (63 kW)
Cylindres (chemise humide) .....	4	4
Cylindrée .....	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)
Alésage et course .....	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)
Consommation typique de carburant .....	6,4 à 9,8 L/h (1,7 à 2,6 gal/h)	6,4 à 9,8 L/h (1,7 à 2,6 gal/h)
Couple net maximum à 1200 tr/mn .....	263 pi-lb (357 Nm)	276 pi-lb (372 Nm)
Graissage .....	Système pressurisé avec filtre vissé plein débit et refroidisseur huile/eau	
Épurateur d'air .....	Sec à deux phases avec élément de sécurité, préfiltre et indicateur de colmatage au tableau de bord	
Système électrique .....	12 volts avec alternateur de 65 ampères	
Ventilateur de refroidissement .....	Souffleur	
<b>Boîte de vitesses</b>	<b>550J LT / 550J LGP</b>	
Entraînement hydrostatique à double sentier à commande électronique ; caractéristiques de détection de charge adaptant automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions variables ; chaque chenille est entraînée individuellement par une pompe à piston à cylindrée variable et un moteur à deux vitesses ; le décélérateur contrôle la vitesse de 0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)		
Vitesse au sol (infiniment variable)		
Avant et arrière ..... 0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)		
<b>Transmissions finales</b>	Robustes transmissions finales à triple réduction directement fixées au châssis principal et isolées des charges du châssis du boteur et du châssis des chenilles	
<b>Direction</b>	Direction, sens de marche et différenciation des chenilles par levier unique ; virage en puissance et vitesse de chenilles infiniment variable pour une manoeuvrabilité illimitée et un summum de contrôle ; la direction hydrostatique élimine les freins et les embrayages de direction	
<b>Freins</b>	Le freinage hydrostatique (dynamique) immobilise la machine quand le levier de contrôle de sens de marche est mis au point mort ou quand le décélérateur est enfoncé au cran d'arrêt	
<b>Frein de stationnement automatique</b>	La caractéristique exclusive de sécurité engage automatiquement les freins humides à disques multiples à l'arrêt du moteur, si l'opérateur appuie sur la pédale du décélérateur à la position de freinage, si l'unité est au point mort pendant trois secondes (avec détection de mouvement), ou si le levier de blocage de stationnement est à la position stationnement ; la machine ne peut pas être conduite quand le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement	
<b>Système hydraulique</b>	Type de système ..... À centre ouvert	
Décompression du système ..... 3000 lb/po <sup>2</sup> (20 685 kPa)		
Type de pompe ..... À engrenages		
Débit de pompe ..... 56,8 L/mn (15 gal/mn) à 2200 tr/mn		
Filtre à passage de retour ..... 10 microns		
Commande ..... Barre en T à trois fonctions		
Cylindres ..... Tiges de cylindre en chrome poli traité à chaud ; tiges de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Capacité du réservoir ..... 32,2 L (8,5 gal)		
<b>Contenances (US)</b>	Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable ..... 178 L (47 gal)	
Système de refroidissement avec réservoir de récupération du liquide de refroidissement ..... 16 L (17 ptes)		
Huile moteur incluant filtre vissé ..... 14 L (15 ptes)		
Réservoir de transmission et remplacement du filtre ..... 42,7 L (11,3 gal)		
Transmission finale (ch.) ..... 6,6 L (7 ptes)		
Réservoir hydraulique et remplacement du filtre ..... 32,2 L (8,5 gal)		
<i>Tous les systèmes hydrauliques et groupes motopropulseurs sont adaptés au service en pente à 45 degrés.</i>		

**Train de roulement****550J LT****550J LGP**

Les gros composants Dura-Trax<sup>mc</sup> de John Deere sont trempés à cœur ; les goupilles et les coussinets sont scellés à vie ; les rouleaux et les galets sont scellés et lubrifiés en permanence ; les tôles de châssis de chenilles pleine longueur réduisent l'accumulation de matières et facilitent le nettoyage

Largeur des crampons (centre fermé, barre simple).....	18 po (457 mm)	24 po (610 mm)
Patins de chenille (chaque côté).....	40	40
Superficie de contact au sol.....	3096 po <sup>2</sup> (19 974 cm <sup>2</sup> )	4128 po <sup>2</sup> (26 632 cm <sup>2</sup> )
Pression au sol.....	5,5 lb/po <sup>2</sup> (37,9 kPa)	4,2 lb/po <sup>2</sup> (29 kPa)
Garde au sol avec crampons à barre simple (excluant hauteur de crampon).....	13,6 po (345 mm)	13,6 po (345 mm)
Longueur de chenilles au sol.....	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)
Écartement des chenilles (avec équipement standard).....	61 po (1550 mm)	69 po (1753 mm)
Rouleaux de chenilles (chaque côté).....	6	6
Pas des chenilles.....	6,29 po (160 mm)	6,29 po (160 mm)

**Masses en opération (SAE)**

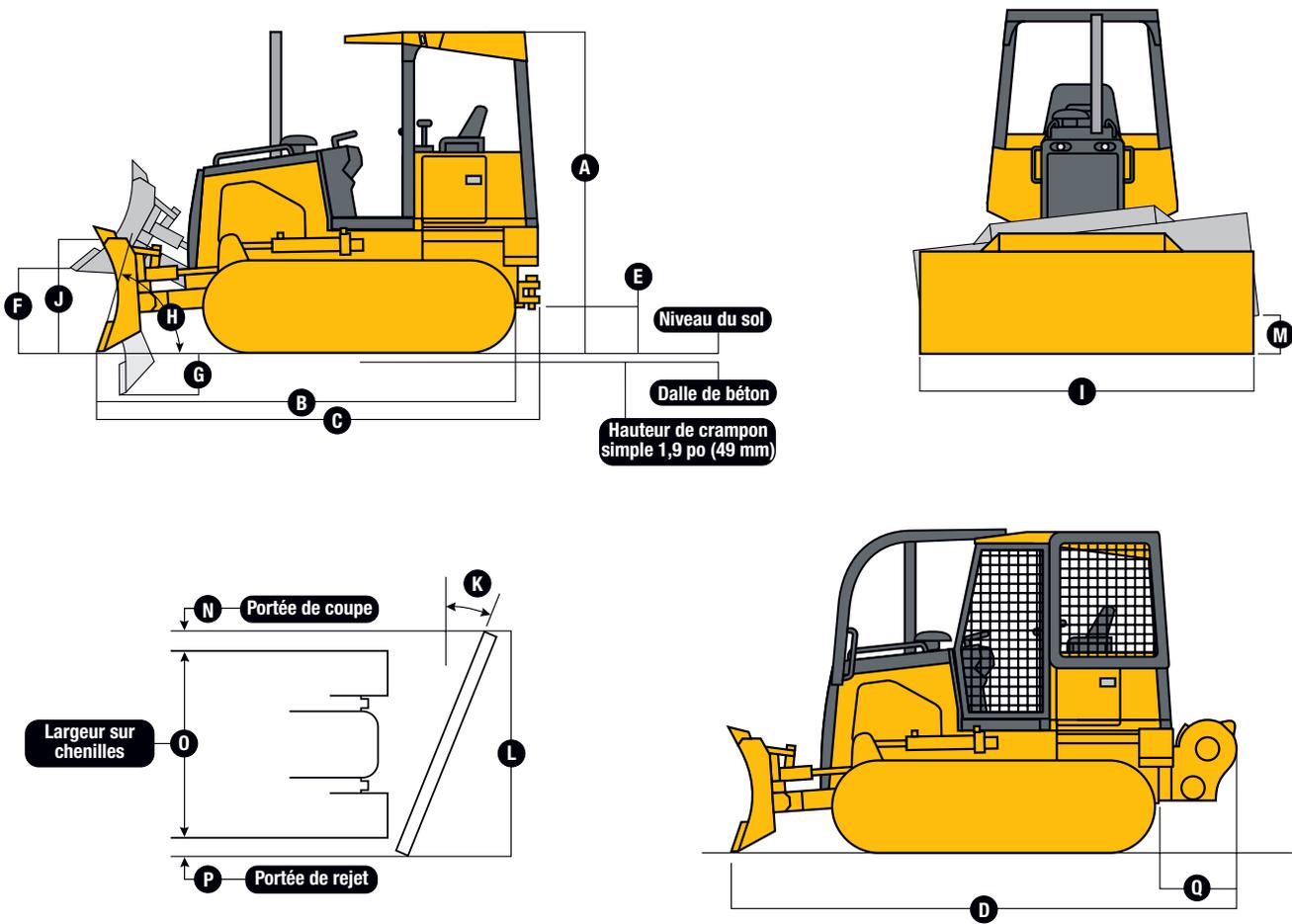
Calculs de masse effectués pour unités avec équipement standard, structures de protection anti-retournement (ROPS), pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)

Lame de 105 po (2667 mm) et patins de chenille de 18 po (457 mm).....	17 016 lb (7717 kg)
Lame de 128 po (3251 mm) et patins de chenille de 24 po (610 mm).....	18 252 lb (8278 kg)

**Équipement optionnel ou spécial**

Ajouter (+) ou soustraire (-) lb (kg) tel qu'indiqué à la masse de base pour les unités avec

Pare-pierres (4).....	288 lb (131 kg)	288 lb (131 kg)
Patins de chenille de 24 po (610 mm).....	De base	
Groupe de siège de luxe.....	20 lb (9 kg)	20 lb (9 kg)
Cabine avec chaufferette et climatisation.....	675 lb (306 kg)	675 lb (306 kg)
Chaufferette sous le siège (ROPS).....	26 lb (12 kg)	26 lb (12 kg)
Contrepoids arrière (chacun).....	330 lb (150 kg)	330 lb (150 kg)
Contrepoids avant (chacun).....	240 lb (109 kg)	240 lb (109 kg)
Phares de conduite.....	3 lb (1 kg)	3 lb (1 kg)
Phares de travail à haute intensité.....	9 lb (4 kg)	9 lb (4 kg)
Crochet de remorquage avant.....	33 lb (15 kg)	33 lb (15 kg)
Attelage de récupération.....	50 lb (23 kg)	50 lb (23 kg)
Barre d'attelage allongée.....	72 lb (33 kg)	72 lb (33 kg)
Pare-branches.....	229 lb (104 kg)	229 lb (104 kg)
Écran arrière.....	76 lb (35 kg)	76 lb (35 kg)
Écrans latéraux.....	94 lb (43 kg)	94 lb (43 kg)
Écrans avant et de portes.....	179 lb (81 kg)	179 lb (81 kg)
Treuil 4000S.....	1437 lb (653 kg)	1437 lb (653 kg)
Passe-câble de treuil à quatre rouleaux.....	187 lb (85 kg)	187 lb (85 kg)
Défonceuse parallélogramme.....	850 lb (386 kg)	850 lb (386 kg)
Lame de 97 po (2464 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....	- 151 lb (- 68 kg)	
Lame de 115 po (2921 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....	- 38 lb (- 17 kg)	
Lame de 121 po (3073 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....	22 lb (10 kg)	
Châssis en C service dur, entièrement hydraulique (sans lame).....	- 1212 lb (- 550 kg)	- 1373 lb (- 623 kg)



## Dimensions

### 550J LT

### 550J LGP

<b>A</b>	Hauteur hors tout avec ROPS ou cabine .....	108 po (2743 mm)	108 po (2743 mm)
<b>B</b>	Longueur hors tout* .....	159 po (4040 mm)	159 po (4040 mm)
<b>C</b>	Longueur hors tout avec barre d'attelage allongée.....	161 po (4090 mm)	161 po (4090 mm)
<b>D</b>	Longueur hors tout avec treuil** .....	179 po (4547 mm)	179 po (4547 mm)
<b>E</b>	Garde au sol, minimum, crampon à barre simple .....	13,6 po (345 mm)	13,6 po (345 mm)
<b>F</b>	Hauteur de levage de la lame .....	31,4 po (797 mm)	31,4 po (797 mm)
<b>G</b>	Profondeur de creusage de la lame .....	20,6 po (523 mm)	20,6 po (523 mm)
<b>H</b>	Angle de coupe réglable .....	52 à 60 degrés	52 à 60 degrés

\*Aucun changement à la longueur hors tout avec attelage de récupération.

\*\*Voir page 19 pour application forestière.

## Caractéristiques des lames

<b>I</b>	Largeur .....	105 po (2667 mm)
<b>J</b>	Hauteur .....	32,5 po (826 mm)
	Capacité SAE .....	2,1 vg <sup>3</sup> (1,6 m <sup>3</sup> )
<b>K</b>	Angle de lame .....	22,2 degrés
<b>L</b>	Largeur, lame orientée .....	98,7 po (2507 mm)
<b>M</b>	Inclinaison .....	14,3 po (364 mm)
<b>N</b>	Portée de coupe .....	5 po (127 mm)
<b>O</b>	Largeur sur chenilles .....	79 po (2006 mm)
<b>P</b>	Portée de rejet .....	14,7 po (373 mm)

**Caractéristiques des lames (suite)**

**550J LT**

**550J LGP**

<b>I</b> Largeur.....	<b>115 po (2921 mm)</b>
<b>J</b> Hauteur .....	32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....	2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	107,9 po (2742 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	15,7 po (399 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	2,4 po (61 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles .....	93 po (2362 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	12,5 po (318 mm)

<b>I</b> Largeur.....	<b>121 po (3073 mm)</b>
<b>J</b> Hauteur .....	32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....	2,4 vg <sup>3</sup> (1,83 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	114,4 po (2906 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	16,5 po (420 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	5,7 po (145 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles .....	93 po (2362 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	15,7 po (399 mm)

<b>I</b> Largeur.....	<b>128 po (3251 mm)</b>
<b>J</b> Hauteur .....	30,2 po (767 mm)
Capacité SAE.....	2,21 vg <sup>3</sup> (1,69 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	120,9 po (3070 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	17,5 po (444 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	9,1 po (231 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles .....	93 po (2362 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	18,8 po (478 mm)

**Application forestière**

**550J LT / 550J LGP**

Écrans et pare-branches disponibles pour structures de protection anti-retournement, treuil\* 4000S autonome de fabrication John Deere pour travaux de débardage et de défrichage

**D** Longueur hors tout avec treuil\*\* .....179 po (4547 mm)

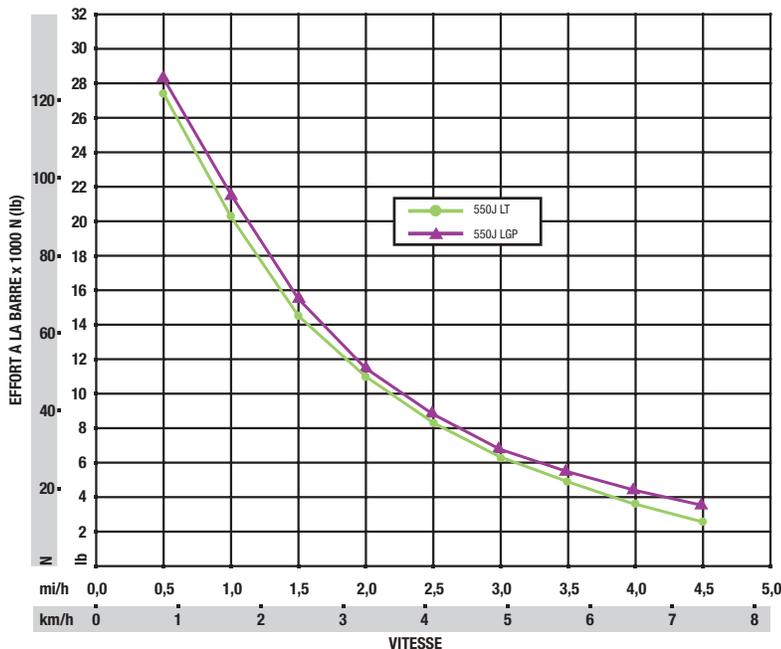
**Q** Longueur de treuil 4000S.....29,6 po (752 mm)

\*Référence de la fiche technique du treuil 4000S.

\*\*Voir page 18 pour dimensions connexes.

**Barre d'attelage**

Vitesse du boteur vs vitesse au sol.....La force de traction utilitaire dépend de la traction et du poids du tracteur



# Caractéristiques

Moteur	650J LT	650J XLT	650J LGP
Type .....	John Deere 4045H turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA	John Deere 4045H turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA	John Deere 4045H turbocompresseur à correcteur altimétrique ; conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA
Puissance nominale à 2200 tr/mn .....	90 HP net SAE (67 kW)	90 HP net SAE (67 kW)	99 HP net SAE (74 kW)
Cylindres (chemise humide) .....	4	4	4
Cylindrée .....	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)	276 po <sup>3</sup> (4,52 L)
Alésage et course .....	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)	4,19 x 5 po (106,5 x 127 mm)
Consommation typique de carburant .....	7,2 à 11,9 L/h (1,9 à 3 gal/h)	7,2 à 11,9 L/h (1,9 à 3 gal/h)	7,2 à 11,9 L/h (1,9 à 3 gal/h)
Couple net maximum à 1200 tr/mn .....	306 pi-lb (414 Nm)	306 pi-lb (414 Nm)	329 pi-lb (446 Nm)
Graissage .....	Système pressurisé avec filtre vissé plein débit et refroidisseur huile/eau		
Épurateur d'air .....	Sec à deux phases avec élément de sécurité, préfiltre et indicateur de colmatage au tableau de bord		
Système électrique .....	12 volts avec alternateur de 65 ampères		
Ventilateur de refroidissement .....	Souffleur		

## Boîte de vitesses 650J LT / 650J XLT / 650J LGP

Entraînement hydrostatique à double sentier à commande électronique ; caractéristiques de détection de charge adaptant automatiquement la vitesse et la puissance aux conditions variables ; chaque chenille est entraînée individuellement par une pompe à piston à cylindrée variable et un moteur à deux vitesses ; le décélérateur contrôle la vitesse de 0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)

Vitesse au sol (infiniment variable)

Avant et arrière ..... 0 à 5 mi/h (0 à 8 km/h)

## Transmissions finales

Robustes transmissions finales à triple réduction directement fixées au châssis principal et isolées des charges du châssis du boteur et du châssis des chenilles

## Direction

Direction, sens de marche et différenciation des chenilles par levier unique ; virage en puissance et vitesse de chenilles infiniment variable pour une manoeuvrabilité illimitée et un summum de contrôle ; la direction hydrostatique élimine les freins et les embrayages de direction

## Freins

Le freinage hydrostatique (dynamique) immobilise la machine quand le levier de contrôle de sens de marche est mis au point mort ou quand le décélérateur est enfoncé au cran d'arrêt

## Frein de stationnement automatique

La caractéristique exclusive de sécurité engage automatiquement les freins humides à disques multiples à l'arrêt du moteur, si l'opérateur appuie sur la pédale du décélérateur à la position de freinage, si l'unité est au point mort pendant trois secondes (avec détection de mouvement), ou si le levier de blocage de stationnement est à la position stationnement ; la machine ne peut pas être conduite quand le frein est serré, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement

## Système hydraulique

Type de système ..... À centre ouvert

Décompression du système ..... 3000 lb/po<sup>2</sup> (20 685 kPa)

Type de pompe ..... À engrenages

Débit de pompe ..... 56,8 L/mn (15 gal/mn) à 2200 tr/mn

Filtre à passage de retour ..... 10 microns

Commande ..... Barre en T à trois fonctions

Cylindres ..... Tiges de cylindre en chrome poli traité à chaud ; tiges de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)

Capacité du réservoir ..... 32,2 L (8,5 gal)

## Contenances (US)

Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable ..... 178 L (47 gal)

Système de refroidissement avec réservoir de récupération du liquide de refroidissement ..... 16 L (17 ptes)

Huile moteur incluant filtre vissé ..... 14 L (15 ptes)

Réservoir de transmission et remplacement du filtre ..... 42,7 L (11,3 gal)

Transmission finale (ch.) ..... 6,6 L (7 ptes)

Réservoir hydraulique et remplacement du filtre ..... 32,2 L (8,5 gal)

*Tous les systèmes hydrauliques et groupes motopropulseurs sont adaptés au service en pente à 45 degrés.*

**Train de roulement****650J LT****650J XLT****650J LGP**

Les gros composants Dura-Trax<sup>mc</sup> de John Deere sont trempés à cœur ; les goupilles et les coussinets sont scellés à vie ; les rouleaux et les galets sont scellés et lubrifiés en permanence ; les tôles de châssis de chenilles pleine longueur réduisent l'accumulation de matières et facilitent le nettoyage

Largeur des crampons (centre fermé, barre

simple).....	18 po (457 mm)	18 po (457 mm)	28 po (711 mm)
Patins de chenille (chaque côté).....	38	40	40
Superficie de contact au sol.....	3132 po <sup>2</sup> (20 206 cm <sup>2</sup> )	3312 po <sup>2</sup> (21 368 cm <sup>2</sup> )	5152 po <sup>2</sup> (33 239 cm <sup>2</sup> )
Pression au sol.....	5,9 lb/po <sup>2</sup> (40,6 kPa)	5,6 lb/po <sup>2</sup> (38,5 kPa)	3,8 lb/po <sup>2</sup> (26,2 kPa)
Garde au sol avec crampons à barre simple (excluant hauteur de crampon).....	14,3 po (363 mm)	14,3 po (363 mm)	14,3 po (363 mm)
Longueur de chenilles au sol.....	87 po (2210 mm)	92 po (2337 mm)	92 po (2337 mm)
Écartement des chenilles (avec équipement standard).....	61 po (1550 mm)	61 po (1550 mm)	69 po (1753 mm)
Rouleaux de chenilles (chaque côté).....	6	7	7
Pas des chenilles.....	6,73 po (171 mm)	6,73 po (171 mm)	6,73 po (171 mm)

**Masses en opération (SAE)**

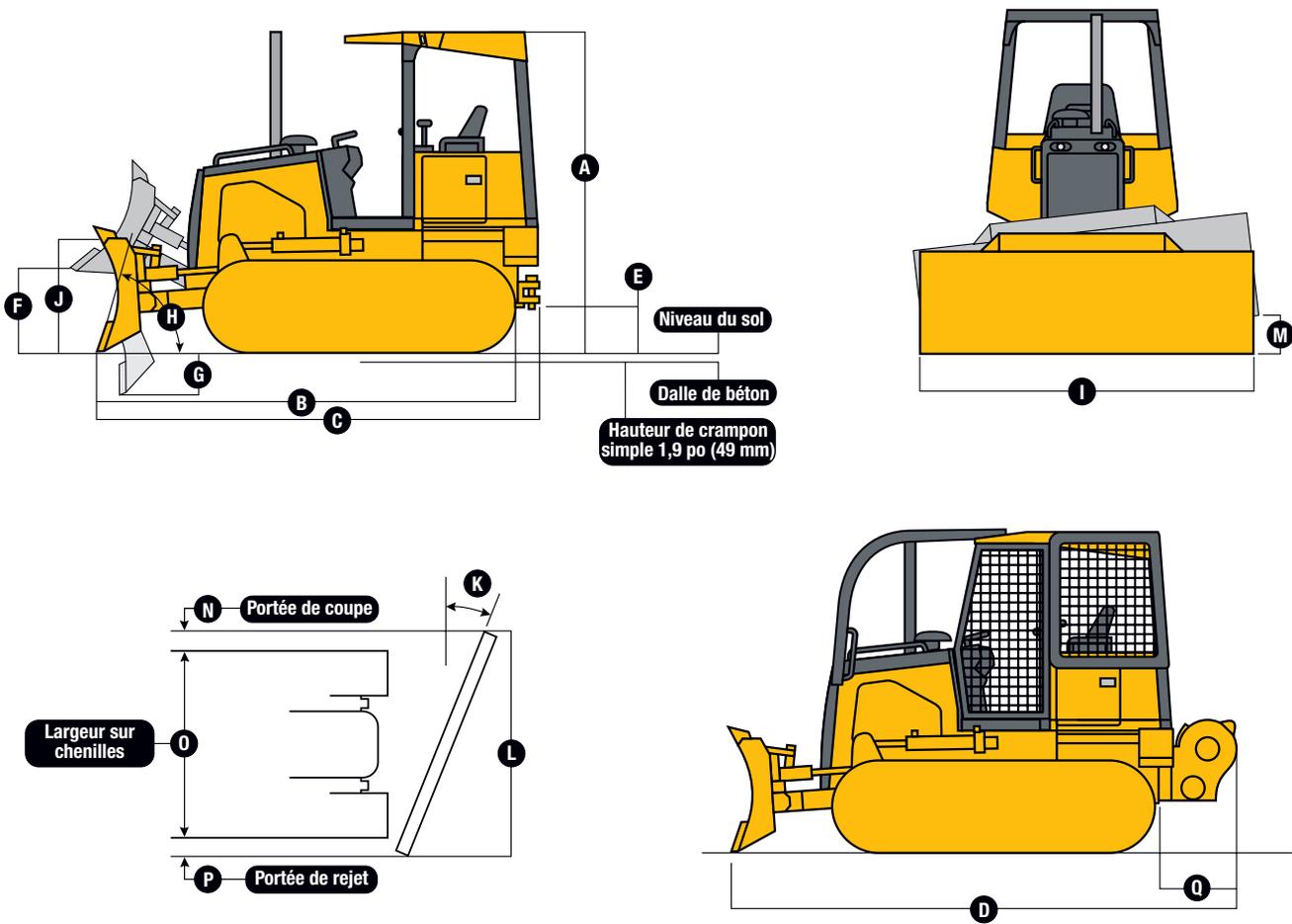
Calculs de masse effectués pour unités avec équipement standard, structures de protection anti-retournement (ROPS), pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)

Lame de 105 po (2667 mm) et patins de chenille de 18 po (457 mm).....	18 560 lb (8436 kg)	18 600 lb (8455 kg)	
Lame de 128 po (3251 mm) et patins de chenille de 28 po (711 mm).....			19 750 lb (8977 kg)

**Équipement optionnel ou spécial**

Ajouter (+) ou soustraire (-) lb (kg) tel qu'indiqué à la masse de base pour les unités avec

Pare-pierres (4).....	260 lb (118 kg)	295 lb (134 kg)	260 lb (118 kg)
Patins de chenille de 20 po (508 mm).....	174 lb (79 kg)	183 lb (83 kg)	-980 lb (-450 kg)
Patins de chenille de 24 po (610 mm).....			-380 lb (-172 kg)
Groupe de siège de luxe.....	20 lb (9 kg)	20 lb (9 kg)	20 lb (9 kg)
Cabine avec chaufferette et climatisation.....	675 lb (306 kg)	675 lb (306 kg)	675 lb (306 kg)
Chaufferette sous le siège (ROPS).....	26 lb (12 kg)	26 lb (12 kg)	26 lb (12 kg)
Contrepoids arrière (chacun).....	De base	330 lb (150 kg)	330 lb (150 kg)
Contrepoids avant (chacun).....	De base	240 lb (109 kg)	240 lb (109 kg)
Phares de conduite.....	3 lb (1 kg)	3 lb (1 kg)	3 lb (1 kg)
Phares de travail à haute intensité.....	9 lb (4 kg)	9 lb (4 kg)	9 lb (4 kg)
Crochet de remorquage avant.....	De base	De base	De base
Attelage de récupération.....	50 lb (23 kg)	50 lb (23 kg)	50 lb (23 kg)
Barre d'attelage allongée.....	72 lb (33 kg)	72 lb (33 kg)	72 lb (33 kg)
Pare-branches.....	229 lb (104 kg)	229 lb (104 kg)	229 lb (104 kg)
Écran arrière.....	76 lb (35 kg)	76 lb (35 kg)	76 lb (35 kg)
Écrans latéraux.....	94 lb (43 kg)	94 lb (43 kg)	94 lb (43 kg)
Écrans avant et de portes.....	179 lb (81 kg)	179 lb (81 kg)	179 lb (81 kg)
Treuil 4000S.....	1437 lb (653 kg)	1437 lb (653 kg)	1437 lb (653 kg)
Passe-câble de treuil à quatre rouleaux.....	187 lb (85 kg)	187 lb (85 kg)	187 lb (85 kg)
Défonceuse parallélogramme.....	1306 lb (594 kg)	1306 lb (594 kg)	1306 lb (594 kg)
Châssis en C service dur, entièrement hydraulique (sans lame).....	- 1 384 lb (- 628 kg)	- 1 384 lb (- 628 kg)	- 1 470 lb (- 667 kg)
Lame de 115 po (2921 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....			- 134 lb (- 61 kg)
Lame de 121 po (3073 mm), châssis en C service dur, entièrement hydraulique.....			- 74 lb (- 33 kg)



### Dimensions

	650J LT	650J XLT	650J LGP
<b>A</b> Hauteur hors tout avec ROPS ou cabine .....	109 po (2768 mm)	109 po (2768 mm)	109 po (2768 mm)
<b>B</b> Longueur hors tout* .....	161 po (4089 mm)	167 po (4254 mm)	167 po (4254 mm)
<b>C</b> Longueur hors tout avec barre d'attelage allongée.....	166 po (4216 mm)	169 po (4305 mm)	169 po (4305 mm)
<b>D</b> Longueur hors tout avec treuil** .....	179 po (4547 mm)	186 po (4737 mm)	179 po (4547 mm)
<b>E</b> Garde au sol, minimum, crampon à barre simple .....	14,3 po (363 mm)	14,3 po (363 mm)	14,3 po (363 mm)
<b>F</b> Hauteur de levage de la lame .....	32,2 po (819 mm)	32,2 po (819 mm)	32,2 po (819 mm)
<b>G</b> Profondeur de creusage de la lame .....	19,7 po (500 mm)	19,7 po (500 mm)	19,7 po (500 mm)
<b>H</b> Angle de coupe réglable .....	52 à 60 degrés	52 à 60 degrés	52 à 60 degrés

\*Aucun changement à la longueur hors tout avec attelage de récupération.  
\*\*Voir page 23 pour application forestière.

### Caractéristiques des lames

	650J LT	650J XLT
<b>I</b> Largeur .....	105 po (2667 mm)	105 po (2667 mm)
<b>J</b> Hauteur .....	36,7 po (933 mm)	36,7 po (933 mm)
Capacité SAE .....	2,6 vg <sup>3</sup> (2 m <sup>3</sup> )	2,6 vg <sup>3</sup> (2 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame .....	22,2 degrés	22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée .....	98,7 po (2507 mm)	98,7 po (2507 mm)
<b>M</b> Inclinaison .....	14,3 po (364 mm)	14,3 po (364 mm)
<b>N</b> Portée de coupe .....	4,7 po (119 mm)	4,7 po (119 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles .....	79 po (2006 mm)	79 po (2006 mm)
<b>P</b> Portée de rejet .....	15 po (381 mm)	15 po (381 mm)

Caractéristiques des lames (suite)	650J LT	650J XLT	650J LGP
<b>I</b> Largeur.....	115 po (2921 mm)	115 po (2921 mm)	115 po (2921 mm)
<b>J</b> Hauteur.....	32,5 po (826 mm)	32,5 po (826 mm)	32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....	2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )	2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )	2,29 vg <sup>3</sup> (1,75 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame.....	22,2 degrés	22,2 degrés	22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....	107,9 po (2742 mm)	107,9 po (2742 mm)	107,9 po (2742 mm)
<b>M</b> Inclinaison.....	15,7 po (399 mm)	15,7 po (399 mm)	15,7 po (399 mm)
<b>N</b> Portée de coupe.....	0,4 po (10 mm)	0,4 po (10 mm)	0,4 po (10 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles.....	79 po (2006 mm)	79 po (2006 mm)	97 po (2464 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....	10,5 po (267 mm)	10,5 po (267 mm)	10,5 po (267 mm)
<b>I</b> Largeur.....			<b>121 po (3073 mm)</b>
<b>J</b> Hauteur.....			32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....			2,4 vg <sup>3</sup> (1,83 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame.....			22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....			114,4 po (2906 mm)
<b>M</b> Inclinaison.....			16,5 po (420 mm)
<b>N</b> Portée de coupe.....			3,7 po (94 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles.....			97 po (2464 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....			13,7 po (348 mm)
<b>I</b> Largeur.....			<b>128 po (3251 mm)</b>
<b>J</b> Hauteur.....			32,5 po (826 mm)
Capacité SAE.....			2,52 vg <sup>3</sup> (1,93 m <sup>3</sup> )
<b>K</b> Angle de lame.....			22,2 degrés
<b>L</b> Largeur, lame orientée.....			120,9 po (3070 mm)
<b>M</b> Inclinaison.....			17,5 po (444 mm)
<b>N</b> Portée de coupe.....			6,9 po (195 mm)
<b>O</b> Largeur sur chenilles.....			97 po (2464 mm)
<b>P</b> Portée de rejet.....			17 po (432 mm)

### Application forestière

Écrans et pare-branches disponibles pour structures de protection anti-retournement, treuil\* 4000S autonome de fabrication John Deere pour travaux de débardage et de défrichage

<b>D</b> Longueur hors tout avec treuil**.....	179 po (4547 mm)	186 po (4737 mm)	179 po (4547 mm)
<b>Q</b> Longueur de treuil 4000S.....	29,6 po (752 mm)	29,6 po (752 mm)	29,6 po (752 mm)

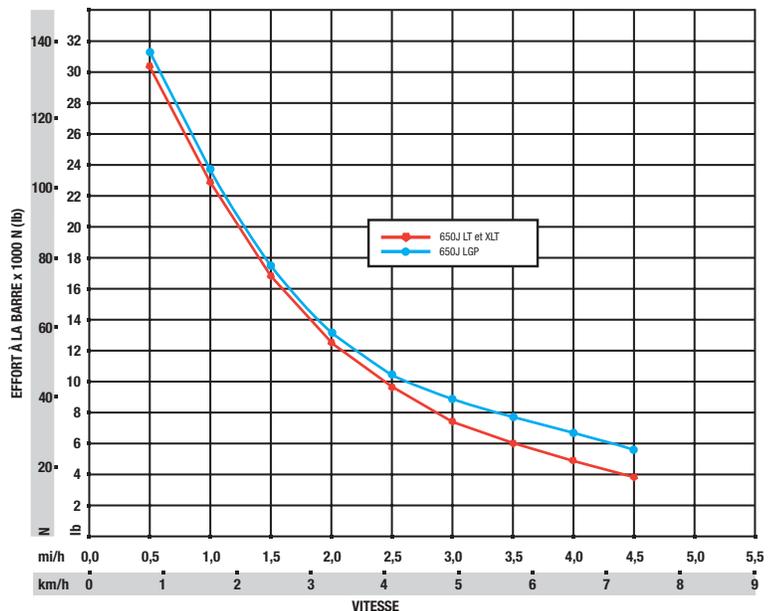
\*Référence de la fiche technique du treuil 4000S.

\*\*Voir page 22 pour dimensions connexes.

### Barre d'attelage

#### 650J LT / 650J XLT / 650J LGP

Vitesse du boteur vs vitesse au sol..... La force de traction utilitaire dépend de la traction et du poids du tracteur



# BOUTEURS CHENILLÉS 450J/550J/650J

**Légende :** ● équipement standard ▲ équipement spécial ou optionnel

\*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

450	550	650	Moteur
●	●	●	Conforme aux normes antipollution hors route de niveau II de l'EPA
●	●	●	Arrêt électronique du carburant, démarreur à clé
●	●	●	Refroidisseur huile/eau du moteur
●	●	●	Filtre à huile vissé vertical
●	●	●	Séparateur d'eau/carburant primaire vertical et cuvette de sédimentation
●	●	●	Séparateur d'eau/carburant finisseur vertical
●	●	●	Épurateur d'air sec à deux éléments, préfiltre intégré et évacuateur
●	●	●	Préfiltre/couvercle au-dessus du capot
▲	▲	▲	Préfiltre primaire externe*
●	●	●	Protège-ventilateur fermé
●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	Liquide de refroidissement à -37 °C (-34 °F)
●	●	●	Ventilateur à circulation forcée
●	●	●	Radiateur en ligne anti-débris à dix ailettes au pouce
▲	▲	▲	Grille de radiateur anti-sable (acier)
●	●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement vertical
●	●	●	Précâblage pour auxiliaire de démarrage à l'éther
▲	▲	▲	Auxiliaire de démarrage à l'éther électrique
▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide refroidis. moteur de 1000 W, 110 V
▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide refroidis. moteur à combustion
<b>Groupe motopropulseur et commandes</b>			
●	●	●	Transmission hydrostatique à double sentier
●	●	●	Direction à un seul levier, avant/point mort/arrière
●	●	●	Décélérateur/pédale de frein, ralentissement automatique
●	●	●	Levier sélecteur de régime
●	●	●	Vitesse au sol avec rapport de vitesse
●	●	●	Alignement automatique droit devant
●	●	●	Freinage dynamique (anti-roue libre)
●	●	●	Différenciation de vitesse des chenilles
●	●	●	Verrouillage de transmission au point mort, antidémarrage
●	●	●	Frein de stationnement à ressort automatique/dégagement hydraulique
●	●	●	Réservoir de transmission à jauge visuelle
●	●	●	Diagnostics intégrés avec affichage
●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	●	Protection intégrée de joints de transmissions finales
●	●	●	Transmissions finales à triple réduction avec freins humides à disques multiples
●	●	●	Prises d'essai à distance
●	●	●	Vitesse de marche avant/arrière max. de 5 mi/h (8 km/h)
●	●	●	Vitesse de marche arrière à sélectionner d'après vitesse de marche avant
<b>Châssis en C et lames</b>			
●	●	●	Châssis en C entièrement hydraulique à six positions avec angle de lame réglable
●	●	●	Groupes de graisseurs à distance de pivots de châssis en C
●	●	●	Flexibles recouverts de Cordura, en longueurs commodément remplaçables
●	●	●	Outils à bout droit
●	●	●	Bras d'angle réglable
<b>Système électrique</b>			
●	●	●	Système de 12 volts
●	●	●	Boîte à fusibles, disjoncteurs à lame

450	550	650	Système électrique (suite)
●	●	●	Klaxon électrique
●	●	●	Avertisseur de recul
●	●	●	Disjoncteur électrique principal
●	●	●	Couvre-borne positive de batteries
●	●	●	Antidémarrage court-circuité
●	●	●	Contrôleur électronique, avertissement visuel et sonore
●	●	●	Affichage de vitesse au sol
●	●	●	Batterie de 12 volts, faible entretien, 950 CCA, réserve de 190 minutes
▲	▲	▲	Deux batteries de 12 volts, faible entretien, 1900 CCA, réserve de 380 minutes
●	●	●	Alternateur scellé de 65 ampères avec ROPS
●	●	●	Prise de 20 ampères pour cellulaire et radio
<b>Système hydraulique</b>			
●	●	●	Pompe à engrenages à débit constant de 56,8 L/mn (15 gal/mn)
▲	▲	▲	Pompe, par entraînement pour treuil ou pompe auxiliaire
●	●	●	Commande de lame à barre en T à faible effort
●	●	●	Réservoir indépendant à jauge visuelle
●	●	●	Filtre vissé vertical
●	●	●	Connecteurs à contact par surface plane
●	●	●	Distributeur à trois fonctions
▲	▲	▲	Distributeur à quatre ou cinq fonctions avec leviers, avec ou sans flottaison*
▲	▲	▲	Plomberie arrière auxiliaire
<b>Train de roulement</b>			
●	●	●	Rouleaux à bride simple
▲	▲	▲	Rouleaux à bride double*
●	●	●	Tôles de châssis de chenilles pleine longueur
●	●	●	Guides-chaînes avant et arrière
●	●	●	Régulateurs de tendeurs de chenilles entièrement protégés
●	●	●	Galets massifs
●	●	●	Protège-pignons (boulonnés)
▲	▲	▲	Pare-pierres boulonnés de rouleaux de chenilles, pleine longueur
▲	▲	▲	Chaînes de chenilles scellées
▲	▲	▲	Chaînes de chenilles scellées et lubrifiées
▲	▲	▲	Patins marécages autonettoyants*
<b>Éclairage</b>			
●	●	●	Phares de conduite sur grille (2), feu arrière, halogènes, 2000 cd chacun
▲	▲	▲	Phares de travail à haute intensité, avant (2), arrière (2), avec protection en acier, 65 W chacun
<b>Poste de conduite</b>			
●	●	●	Pavillon modulaire ROPS/FOPS (conforme à SAE J1040), sur isolation
▲	▲	▲	Chauferette sous le siège (ROPS), 30 000 Btu/h
▲	▲	▲	Cabine modulaire ROPS/FOPS (conforme à SAE J1040), sur isolation : Climatisation 24 000 Btu/h / Chauferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur de 18 000 Btu/h avec préfiltre / Plafonnier / Garniture de pavillon de luxe à prises moulées pour chauffage, dégivrage et climatisation / Chauferette sous le siège de 30 000 Btu/h / Lave-essuie pare-brise frontal et portes / Vitres teintées de sécurité / Antenne pour radio / Alternateur de 95 ampères
●	●	●	Accès à droite et à gauche
●	●	●	Marchepied antidérapant
●	●	●	Barres d'appui ergonomiques
●	●	●	Garniture de pavillon
●	●	●	Tapis
●	●	●	Repose-pieds réglables
●	●	●	Accoudoirs pleine longueur réglables

450	550	650	Poste de conduite (suite)
●	●	●	Rangement pour Manuel de l'opérateur
●	●	●	Siège à suspension en vinyle (conforme à SAE J899) : Réglage longitudinal/poids/hauteur combiné / Appui-jambes réglable / Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur CRS (conforme à SAE J386)
▲	▲	▲	Siège à suspension de luxe en tissu ou vinyle (conforme à SAE J899) : Réglage longitudinal/poids/hauteur combiné / Appui-jambes réglable / Dossier inclinable / Support lombaire réglable / Rehausse réglable de dossier / Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) avec enrouleur CSR (conforme à SAE J386)
▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) avec enrouleur CRS (conforme à SAE J386)
●	●	●	Rétroviseur intérieur convexe
▲	▲	▲	Accessoires : Rétroviseur intérieur convexe / Protège-genoux (2) / Compartiment verrouillable et porte-gobelet
▲	▲	▲	Lave/essuie-glace arrière pour cabine
▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo
▲	▲	▲	Panneaux de conversion complète ROPS/cabine
▲	▲	▲	Panneaux arrière et latéraux seulement
▲	▲	▲	Pare-brise avant et portes
<b>Machine en général</b>			
●	●	●	Châssis monopièce
●	●	●	Crochet de remorquage avant (boulonné)
●	●	●	Tôles protectrices renforcées, moteur et châssis central
●	●	●	Protection du châssis de transmission
●	●	●	Grille à volets pour service dur
●	●	●	Blindages latéraux perforés du moteur
●	●	●	Protection antivandalisme incluant : Verrouillage de panneau d'accès du moteur / Approvisionnement de carburant / Réservoirs de liquide hydraulique et de la transmission / Tableau de bord
●	●	●	Compartiment verrouillable pour graisseur et outils dans le panneau d'accès de droite
▲	▲	▲	Mode de vidange environnemental
▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	Décalcomanie en français ou en espagnol
▲	▲	▲	Anneaux d'amarrage et de soulèvement pour le transport*
<b>Groupes de protection</b>			
▲	▲	▲	Protection frontale et grille à volet pour service ultra-dur
▲	▲	▲	Pare-branches, arqué ou point à point
▲	▲	▲	Écran arrière pour la protection de l'opérateur
▲	▲	▲	Écrans latéraux (ROPS) pour la protection de l'opérateur
▲	▲	▲	Écran pleine longueur pour la protection de l'opérateur
▲	▲	▲	Protection de prise d'air pour service dur
▲	▲	▲	Protection de module de climatisation
<b>Instruments</b>			
▲	▲	▲	Contrepoids arrière, 330 lb (150 kg) ch.
▲	▲	▲	Contrepoids avant, 240 lb (109 kg) ch.
▲	▲	▲	Attelage de récupération avec goupille
▲	▲	▲	Barre d'attelage rigide allongée avec goupille pour instruments trainés
▲	▲	▲	Barre d'attelage rigide allongée pour treuil
▲	▲	▲	Défonceuse parallélogramme à 5 étauçons et 3 dents
▲	▲	▲	Treuil standard ou lent
▲	▲	▲	Treuil à vitesse standard d'entrée/sortie
▲	▲	▲	Treuil à vitesse lente d'entrée/sortie
▲	▲	▲	Passe-câble de treuil à quatre rouleaux
▲	▲	▲	Arche pour treuil



JOHN DEERE

DKAJUDZFRFR Litho aux USA (04-09)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, structures de protection anti-retournement (ROPS), pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

