

# 350 P

Excavatrice



JOHN DEERE



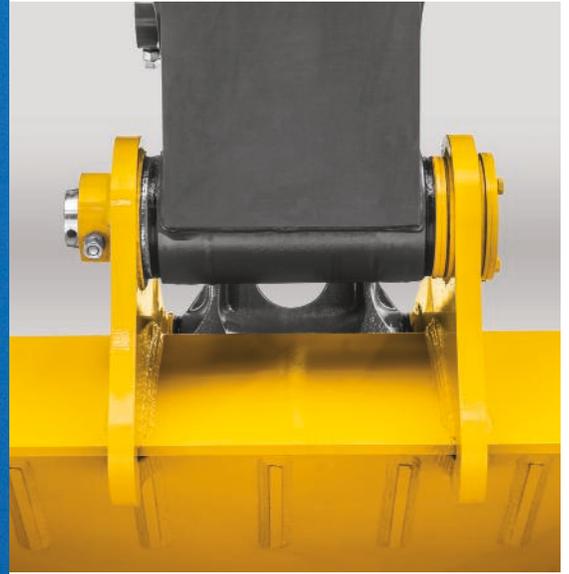
EXCAVATRICE 350 DE CATÉGORIE P



## **PUISSANCE ET EFFICACITÉ À PORTÉE DE MAIN**

Que vous chargiez des camions, creusiez des tranchées, démolissiez des structures ou installiez des tuyaux, une excavatrice de catégorie P peut vous aider à accomplir les tâches les plus difficiles. Les améliorations inspirées des commentaires des clients comprennent une durabilité améliorée du joint avant, un capot redessiné qui améliore la convivialité d'utilisation et l'accès au refroidisseur, et une économie de carburant jusqu'à 7 % supérieure par rapport au modèle 350G LC. Un éventail de caméras avec éclairage périphérique à DEL et des solutions flexibles de gestion du nivellement, y compris SmartGrade™ entièrement intégré, sont des options bienvenues. Nos machines offrent ce que vous en droit d'attendre des excavatrices de taille moyenne John Deere, vous pouvez donc vous assurer d'en faire davantage.

## CARACTÉRISTIQUES



### Une résistance à toute épreuve

Le revêtement thermique en carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint du bras au godet. Le châssis principal de série et le couvert de chenilles en option ajoutent une couche de protection supplémentaire.

### Configuration des commandes

Conçue pour s'adapter à différents opérateurs avec la simple activation d'un levier, la soupape de changement de configuration est offerte de série au lieu d'être une option en colis hors usine.

### Optimisation des performances

La technologie Powerwise Plus™ vous procure une puissance économe en carburant lorsque vous en avez besoin.

### Ensemble de débris durable

Pour travailler dans des environnements contenant des débris en suspension, optez pour notre nouvel ensemble de débris doté d'un préfiltre à air centrifuge du moteur et d'un entraînement de ventilateur électrique à vitesse variable réversible avec des intervalles sélectionnables et un remplacement manuel.

### Productivité optimale

Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche : le mode **Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réponse hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. Le mode **Puissance** fournit un équilibre de puissance, de vitesse et d'économie de carburant pour le fonctionnement normal. Le mode **Économie** permet de réduire la consommation de carburant.



**JUSQU'À 7 %**  
PLUS D'ÉCONOMIE  
DE CARBURANT PAR  
RAPPORT À LA 350G LC



RÉGLEZ LE RALENTI  
AUTOMATIQUE À  
800 TR/MIN POUR

**ÉCONOMISER  
DU CARBURANT**

### **Le voir, c'est le croire**

Un éventail de caméras en option avec éclairage périphérique à DEL intégré à l'écran principal travaille ensemble pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

### **Conception durable**

La lubrification centralisée au niveau de l'extrémité du bras et la conception améliorée des bagues de joint avant replacent le point d'entrée de la graisse pour faire sortir les contaminants du centre. La nouvelle conception simplifie le graissage de routine pour augmenter la durée de vie des joints.

### **Connexions de refroidissement**

Une plus grande ouverture de capot et des refroidisseurs pour être entretenus individuellement améliorent l'accès total autour de l'avant du moteur. Quatre boulons et un seul connecteur électrique rendent l'entretien du ventilateur rapide et facile.

### **Économiseur de carburant**

Les ventilateurs électriques de refroidissement sur demande réduisent la charge du moteur. Le système de post-traitement en ligne réduit la complexité et la restriction du système. Le diamètre de tuyauterie avant plus large relâche la restriction hydraulique, ce qui permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 7 % par rapport au modèle 350G LC.

### **Une cabine confortable, comme à la maison**

Le siège sculpté à haut dossier et à suspension mécanique peut glisser de manière indépendante de la console de commande pilote. Le siège en cuir à suspension pneumatique haut de gamme en option est réglable et peut être chauffé ou refroidi. Les leviers de pilotage ergonomiques à courte distance fournissent une commande à portée de main fluide. Les boutons-poussoirs du levier de droite facilitent le débit hydraulique auxiliaire pour l'utilisation des accessoires. Les larges vitres avant et latérales, les montants avant étroits de la cabine, la grande fenêtre au plafond et les nombreux rétroviseurs offrent une visibilité claire.



## EXCAVATRICE 350 DE CATÉGORIE P



**GOGRADE.DEERE.COM**

**FOURNIT UNE CONFIGURATION ET UN FONCTIONNEMENT FACILES À UTILISER ADAPTÉS AUX APPAREILS MOBILES**

### **Le nivellement, c'est du sérieux**

John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de gestion du nivellement. Que vous soyez un nouveau converti ou que vous vouliez notre technologie de la plus fine pointe, nous avons la solution qui vous convient. Choisissez le guidage de nivellement 2D ou 3D des excavatrices ou optez pour SmartGrade entièrement intégré pour un contrôle en 3D, y compris une protection contre la surexcavation et le calcul en temps réel en cabine de la distance par rapport à la cible. Toutes les solutions de contrôle du nivellement sont prêtes à l'usine et sont garanties par votre concessionnaire Deere, y compris l'entretien, la garantie et le financement.

### **Diagnostics et soutien à distance**

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>	<b>350 DE CATÉGORIE P</b>		
	<b>Moteur de base destiné à une utilisation aux États-Unis, dans les territoires des États-Unis et au Canada</b>		
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	202 kW (271 hp) à 1 900 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	9,0 L (549 po <sup>3</sup> )		
Capacité à ras bord	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
Ventilateurs électriques de refroidissement sur demande de série; inversion de ventilateur électrique à vitesse variable avec intervalles sélectionnables et remplacement manuel disponible dans le cadre de l'ensemble de débris en option			
<b>Groupe motopropulseur</b>			
Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique			
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,2 km/h (2,0 mi/h)		
Élevée	5,0 km/h (3,1 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 350 kg (66 900 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
Centre ouvert, fonctionnement par commande pilote			
<b>Pompes principales</b>	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	288 L/m (76,1 gal/min) x 2		
<b>Pompe pilote</b>	1 vitesse		
Débit nominal maximal	30,2 L/min (8,0 gal/min)		
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 psi)		
<b>Pression de fonctionnement du système</b>			
Circuits			
Instruments de bord	34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )		
Déplacement	35 500 kPa (5 149 lb/po <sup>2</sup> )		
Pivotement	33 300 kPa (4 830 lb/po <sup>2</sup> )		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Commandes</b>	Leviers du pilote, commandes pilotes hydrauliques à faible effort et à course courte avec levier d'arrêt		
<b>Cylindres</b>	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	145 mm (5,7 po)	100 mm (3,9 po)	1 520 mm (59,8 po)
<b>Bras (1)</b>	170 mm (6,7 po)	115 mm (4,5 po)	1 740 mm (68,5 po)
<b>Godet (1)</b>	140 mm (5,5 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
<b>Godet pour terrassement général (TG) (1)</b>	145 mm (5,7 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité de la batterie	1 400 ADF		
Puissance de l'alternateur	300 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (1 monté sur la flèche, 1 monté sur le châssis)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets (chaque côté)</b>			
Support	2		
Chenilles	8		
Patins, triples demi-crampons (de chaque côté)	48		
<b>Chenilles</b>			
Réglage	Hydraulique		
Guides	3 de chaque côté		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		

# SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 350 DE CATÉGORIE P

# 350

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Pression au sol 350 DE CATÉGORIE P

Patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) 50,1 kPa (7,27 lb/po<sup>2</sup>)

## Mécanisme de pivotement

Pivotement	
Vitesse	10,7 tr/min
Couple	120 000 N.m (88 500 lb-pi)

## Facilité d'entretien

Capacité de remplissage		Capacité de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant	628 L (166 gal)	Système hydraulique	290 L (77 gal)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	35 L (9,3 gal)	Entraînement du pivotement	11,8 L (12,5 pte)
Système de refroidissement	39,7 L (10,5 gal)	Boîte de vitesses	
Huile moteur avec filtre	27 L (7,2 gal)	Propulsion (chacun)	8,5 L (9,0 pte)
Réservoir hydraulique	193 L (51 gal)	Entraînement de pompe	1,1 L (1,2 pte)

## Poids en ordre de marche

Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet pour utilisation intensive de 1,76 m<sup>3</sup> (2,3 vg<sup>3</sup>), 1 372 mm (54 po) et 1 532 kg (3 377 lb); bras de 4,0 m (13 pi 1 po); contrepoids de 6 928 kg (15 274 lb) et des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)

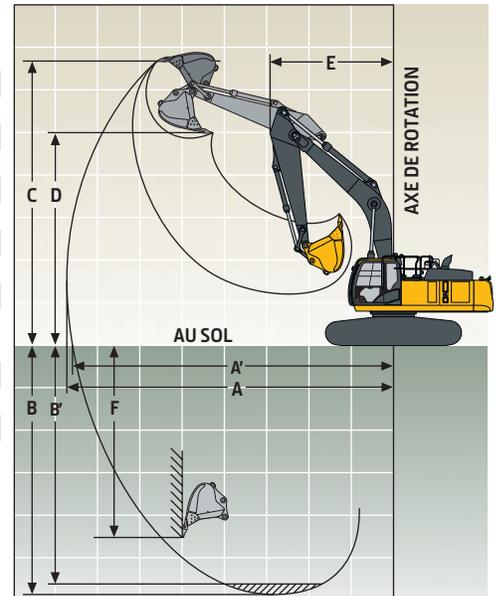
Poids en ordre de marche 36 734 kg (80 985 lb)

## Poids des composants

Train de roulement avec patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)	12 750 kg (28 100 lb)
Flèche monobloc de 6,4 m (21 pi 0 po) (avec vérin du bras)	3 080 kg (6 790 lb)
Bras avec vérin du godet et tringlerie	
3,2 m (10 pi 6 po)	1 802 kg (3 973 lb)
4,0 m (13 pi 1 po)	1 985 kg (4 376 lb)
Vérins de levage de la flèche (2), poids total	624 kg (1 376 lb)
Godet pour utilisation intensive de 1,76 m <sup>3</sup> (2,3 vg <sup>3</sup> ), 1 372 mm (54 po)	1 532 kg (3 377 lb)
Contrepoids de série	6 928 kg (15 274 lb)

## Dimensions de fonctionnement

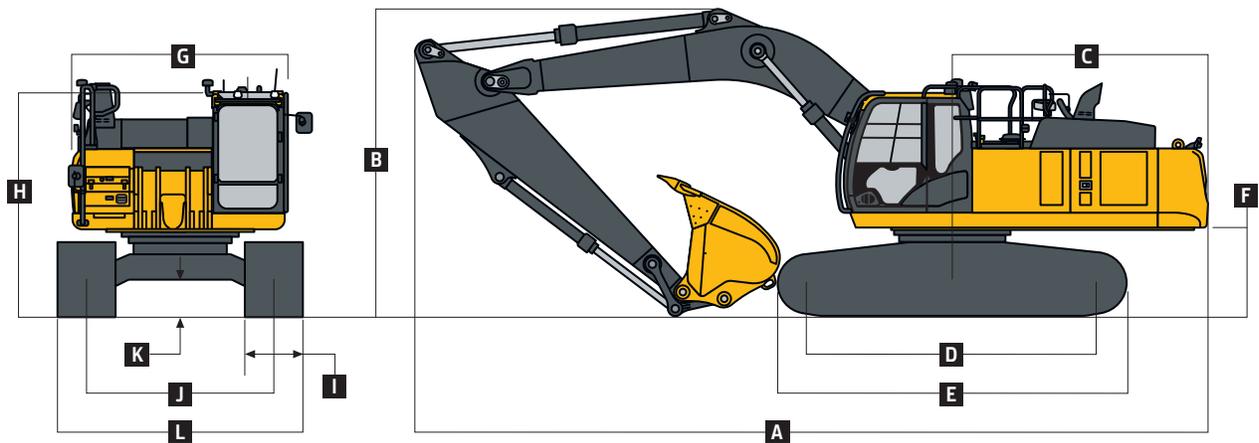
Longueur du bras	3,2 m (10 pi 6 po)/6,4 m (21 pi 0 po) en longueur de flèche	4,0 m (13 pi 1 po)/6,4 m (21 pi 0 po) en longueur de flèche
	Force d'excavation du bras	
SAE	177,0 kN (39 791 lb)	152,6 kN (34 314 lb)
ISO	185,0 kN (41 590 lb)	159,0 kN (35 745 lb)
Force d'excavation du godet		
SAE	214,0 kN (48 109 lb)	225,2 kN (50 628 lb)
ISO	246,0 kN (55 303 lb)	246,0 kN (55 303 lb)
A Portée maximale	11,10 m (36 pi 5 po)	11,86 m (38 pi 11 po)
A <sup>l</sup> Portée maximale au niveau du sol	10,89 m (35 pi 9 po)	11,67 m (38 pi 3 po)
B Profondeur d'excavation maximale	7,38 m (24 pi 3 po)	8,18 m (26 pi 10 po)
B <sup>l</sup> Profondeur d'excavation maximale, fond plat à 2,44 m (8 pi 0 po)	7,21 m (23 pi 8 po)	8,04 m (26 pi 5 po)
C Hauteur de coupe maximale	10,36 m (34 pi 0 po)	10,75 m (35 pi 3 po)
D Hauteur de déversement maximale	7,24 m (23 pi 9 po)	7,63 m (25 pi 0 po)
E Rayon de pivotement minimal	4,46 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
F Paroi verticale maximale	6,42 m (21 pi 1 po)	7,27 m (23 pi 10 po)



# 350 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		350 DE CATÉGORIE P	
		3,2 m (10 pi 6 po)/6,4 m (21 pi 0 po)	4,0 m (13 pi 1 po)/6,4 m (21 pi 0 po)
	Longueur du bras en longueur de flèche		
A	Longueur totale	11,20 m (36 pi 9 po)	11,29 m (37 pi 0 po)
B	Hauteur totale	3,27 m (10 pi 9 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
C	Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
D	Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)
E	Longueur du train de roulement	4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)
F	Dégagement du contrepoids	1,18 m (3 pi 10 po)	1,18 m (3 pi 10 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,99 m (9 pi 10 po)	2,99 m (9 pi 10 po)
H	Hauteur de la cabine	3,14 m (10 pi 4 po)	3,14 m (10 pi 4 po)
I	Largeur des chenilles avec patins	700 mm (28 po)/800 mm (32 po)	700 mm (28 po)/800 mm (32 po)
J	Largeur de l'écartement	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
K	Garde au sol	0,50 m (20 po)	0,50 m (20 po)
L	Largeur totale avec patins		
	700 mm (28 po)	3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)
	800 mm (32 po)	3,39 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 2 po)



# 350 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Capacités de levage 350 DE CATÉGORIE P

Les caractères en gras indiquent une capacité limitée par le système hydraulique; les caractères standard indiquent une capacité limitée par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée de patins de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les résultats ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT												
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)		
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	
<i>Avec un bras de 3,2 m (10 pi 6 po) et une flèche de 6,4 m (21 pi 0 po), sans godet</i>													
6,0 m (20 pi)										9 060 (19 880)	7 400 (15 920)		
4,5 m (15 pi)							11 070 (24 000)	10 060 (21 730)	9 720 (21 180)	7 180 (15 490)	7 470	5 380	
3,0 m (10 pi)					17 360 (37 340)	14 370 (31 050)	12 790 (27 680)	9 520 (20 560)	10 590 (23 030)	6 910 (14 910)	8 140 (17 540)	5 260 (11 340)	
1,5 m (5 pi)					19 930 (43 040)	13 480 (29 090)	14 270 (30 910)	9 040 (19 530)	10 480 (22 590)	6 650 (14 360)	8 010 (17 250)	5 140 (11 080)	
Niveau du sol					20 710 (44 890)	13 110 (28 240)	14 350 (30 880)	8 740 (18 870)	10 270 (22 140)	6 460 (13 960)	7 910 (17 060)	5 050 (10 910)	
-1,5 m (-5 pi)			13 320 (30 160)	13 320 (30 160)	20 180 (43 800)	13 040 (28 070)	14 210 (30 570)	8 620 (18 600)	10 180 (21 950)	6 380 (13 780)			
-3,0 m (-10 pi)	15 640 (35 050)	15 640 (35 050)	21 080 (47 780)	21 080 (47 780)	18 540 (40 170)	13 160 (28 340)	14 130 (30 550)	8 660 (18 700)	10 240 (22 110)	6 440 (13 930)			
-4,5 m (-15 pi)			20 300 (43 680)	20 300 (43 680)	15 380 (33 030)	13 480 (29 070)	11 590 (24 610)	8 900 (19 260)					
<i>Avec un bras de 4,0 m (13 pi 1 po) et une flèche de 6,4 m (21 pi 0 po), sans godet</i>													
7,5 m (25 pi)										(17 080)	(16 440)		
6,0 m (20 pi)										8 040 (17 620)	7 350 (16 210)	6 800 (13 430)	5 550 (11 900)
4,5 m (15 pi)										8 800 (19 180)	7 280 (15 700)	8 230 (17 970)	5 440 (11 710)
3,0 m (10 pi)					15 270 (32 860)	14 870 (32 100)	11 630 (25 170)	9 700 (20 930)	9 790 (21 290)	6 970 (15 040)	8 170 (17 600)	5 280 (11 370)	
1,5 m (5 pi)					18 500 (39 940)	13 740 (29 660)	13 370 (28 960)	9 130 (19 720)	10 510 (22 640)	6 660 (14 380)	7 990 (17 210)	5 110 (11 020)	
Niveau du sol			8 060 (18 350)	8 060 (18 350)	20 200 (43 740)	13 110 (28 240)	14 350 (30 880)	8 730 (18 830)	10 230 (22 050)	6 420 (13 850)	7 840 (16 900)	4 970 (10 730)	
-1,5 m (-5 pi)	8 110 (18 100)	8 110 (18 100)	12 220 (27 620)	12 220 (27 620)	20 450 (44 340)	12 870 (27 700)	14 100 (30 330)	8 510 (18 350)	10 070 (21 700)	6 270 (13 530)	7 760 (16 750)	4 900 (10 590)	
-3,0 m (-10 pi)	12 710 (28 470)	12 710 (28 470)	17 650 (39 970)	17 650 (39 970)	19 500 (42 260)	12 880 (27 730)	14 050 (30 230)	8 460 (18 260)	10 040 (21 650)	6 240 (13 490)			
-4,5 m (-15 pi)	18 210 (41 000)	18 210 (41 000)	23 960 (51 690)	23 960 (51 690)	17 250 (37 190)	13 090 (28 210)	13 050 (28 040)	8 590 (18 560)	9 750 (20 530)	6 390 (13 850)			
-6,0 m (-20 pi)			17 360	17 360	12 870	12 870	9 040	8 990					

## Godets

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de dents de la série TK de John Deere. Une variété de dents sont disponibles par l'intermédiaire de John Deere Parts. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont SAE combles nominales.

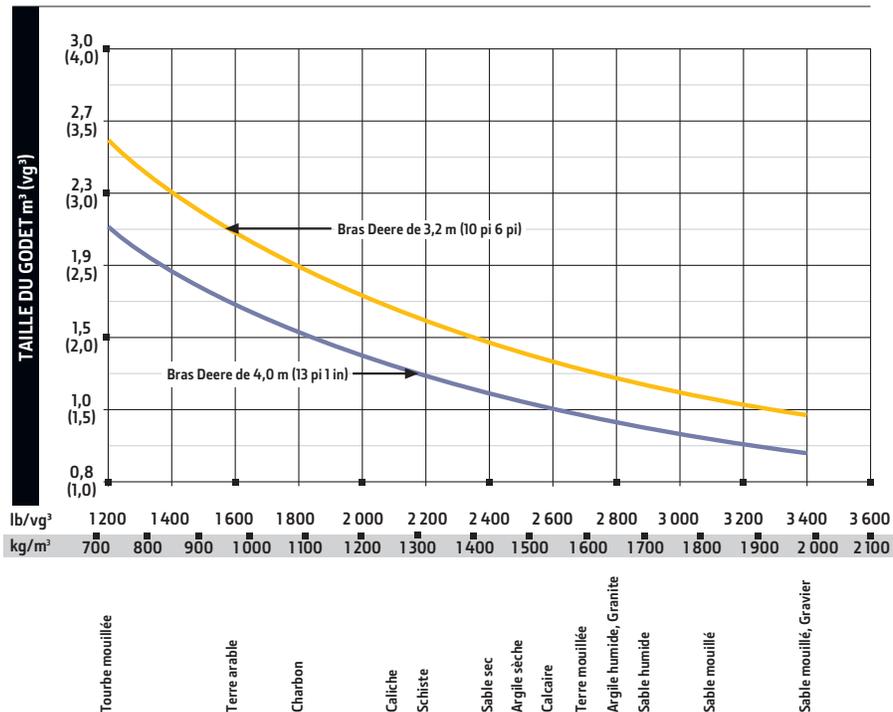
Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force d'excavation du godet		Force d'excavation du bras de 3,2 m (10 pi 6 po)		Force d'excavation du bras de 4,0 m (13 pi 1 po)		Rayon entre l'axe du godet et la pointe de la dent		Nombre de dents
	mm	po	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
	Utilisation intensive	915	36	1,04	1,37	1 212	2 673	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	
	1 067	42	1,27	1,66	1 303	2 873	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	4
	1 220	48	1,50	1,96	1 441	3 177	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	5
	1 372	54	1,74	2,27	1 532	3 377	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	6
Utilisation extrême	1 372	54	1,74	2,27	1 729	3 813	236,2	53 097	182,4	41 008	157,1	35 314	1 730	68,1	5

# 350 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Guide de sélection de godets\*

## 350 DE CATÉGORIE P



\*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailleux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la capacité nominale SAE.

## Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial  
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

### 350 P Moteur

- Système de ralenti automatique
- Dispositif de tensionnement automatique des courroies
- Batteries (2 x 12 volts)
- Vase d'expansion
- Filtre à air de type sec à élément double
- Commande électronique du moteur
- Grille de protection du ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
- Refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
- Arrêt automatique programmable
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Soupape d'arrêt de carburant
- Filtre à huile plein débit
- Turbocompresseur avec refroidisseur par air de suralimentation
- Ventilateurs électriques de refroidissement sur demande
- Intervalles de vidange d'huile de 500 heures
- Capacité à ras bord de 70 % (35 degrés)
- Robinet d'échantillonnage d'huile moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther électrique

### 350 P Moteur (suite)

- ▲ Inversion de l'entraînement du ventilateur électrique à vitesse variable avec des intervalles sélectionnables et commande manuelle de remplacement (disponible uniquement dans le cadre de l'ensemble de débris)
- ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur
- ▲ Préfiltre d'air du moteur
- ▲ Filtre de carburant très robuste
- Système hydraulique**
- Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras en place
- Section de la soupape hydraulique auxiliaire
- Frein de rotation actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Réglages du débit hydraulique auxiliaire avec l'écran
- Levage mécanique automatique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 5 000 heures
- Robinet d'échantillonnage d'huile hydraulique
- Soupape de changement de configuration

### 350 P Système hydraulique (suite)

- Système de gestion hydraulique PowerWise Plus™
- ▲ Système hydraulique auxiliaire avec tuyauterie combinée
- ▲ Commandes électriques et de pilotes auxiliaires
- ▲ Trousse d'indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
- ▲ Commande d'abaissement de charge/dispositif antidérive
- ▲ Commande de propulsion à pédale unique
- ▲ Combinateur de débit de pompe double
- ▲ Conduites hydrauliques auxiliaires à haut débit avec vannes d'arrêt doubles
- Train de roulement**
- Transmission planétaire avec moteurs à pistons axiaux
- Écrans du moteur de propulsion
- Frein de rotation actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Guides de chenille, tendeur avant et 3 supplémentaires
- Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique
- Galets de soutien supérieurs (2)

# Équipement supplémentaire (suite)

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial  
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 350 P Train de roulement (suite)

- Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
- Couverts de chenilles renforcés
- Patins à triples demi-crampons, 700 mm (28 po)
- Patins à barre simple, 700 mm (28 po) pour service intense (HD)
- Patins renforcés à triples demi-crampons, 800 mm (32 po)
- ▲ Protection ouvrante du cadre du train roulant

### Structure supérieure

- Rétroviseurs droit et gauche
- Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : Porte de cabine/Portes de service/Boîte à outils
- Écran à débris dans le panneau latéral
- Filtres à huile moteur et à carburant montés à distance

### Accessoires à l'avant

- ▲ Compatible avec le coupleur hydraulique
- Système centralisé de lubrification
- Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
- Moins de flèche et de bras
- Bagues imprégnées d'huile
- Plaques de poussée renforcées à la résine
- Revêtement thermique en carbure de tungstène sur le joint du bras au godet
- ▲ Bras, 3,2 m (10 pi 6 po)
- ▲ Bras, 4,0 m (13 pi 1 po)
- ▲ Coupleurs rapides d'accessoire
- ▲ Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour moins de flèche et de bras
- ▲ Godets : pour service intense / dents et couteaux latéraux
- ▲ Prises de matériaux

### Poste de conduite de l'opérateur

- Positions de commande réglables indépendamment (leviers/siège, siège/pédales)
- Radio AM/FM
- Régulation climatique automatique/climatisation/chaufferette/pressuriseur
- Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
- Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 V, 60 W, 5 A
- Porte-vêtements
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)
- Tapis

## 350 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
- Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
- Klaxon électrique
- Compteur d'heures électrique
- Levier d'arrêt hydraulique pour toutes les commandes
- Commande de réchauffement hydraulique
- Éclairage intérieur
- Grand porte-gobelet
- Centre d'information de la machine (MIC)
- Sélecteurs de mode (illuminé) : Modes de puissance (3)/Modes de déplacement (2 avec transmission automatique)/Mode de travail (1)
- Écran couleur ACL multifonction avec : capacités de diagnostic/capacités multilingues/suivi d'entretien/horloge/surveillance du système avec fonctions d'alerte : indicateur de ralenti automatique, indicateur lumineux d'obstruction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, indicateur lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, indicateur lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile à moteur, indicateur lumineux de charge de l'alternateur faible, indicateur lumineux de niveau de FED faible, indicateur d'alerte de code d'anomalie, affichage des taux de carburant, indicateur du mode d'essuie-glace, indicateur de lampes de travail allumées et indicateur du mode de travail
- Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
- Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
- Commutateurs de commande hydraulique auxiliaire dans le levier de console droit
- Configuration de commande à deux leviers conforme à la norme SAE
- Vitre teintée
- Trappe supérieure teintée transparente
- Compartiment pour boisson chaude ou froide
- Port de charge USB
- ▲ Indicateur lumineux d'obstruction du filtre à huile hydraulique

## 350 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
- ▲ Revêtement de fenêtre anti-vandalisme
- ▲ Débit réglable sur l'écran et système de pression hydraulique auxiliaire avec levier de fonction auxiliaire (AFL)

### Commande de nivellement intégrée en usine

- ▲ Guidage 2D
- ▲ Guidage 3D
- ▲ Commande 2D compatible avec SmartGrade™
- ▲ Commande 3D SmartGrade

### Système électrique

- Alternateur de 300 ampères
- Circuits à fusibles multiples de type plat
- Couverts de la borne positive de la batterie
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à DEL
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Faisceau de câblage d'extension de la cabine

### Phares

- Phares de travail à DEL

### Ensembles de garniture

- Niveau 1 : Siège mécanique et phares de travail à DEL avant de série
- ▲ Niveau 2 : Siège chauffant à suspension pneumatique et phares de travail à DEL avant de série
- ▲ Niveau 3 : Siège chauffant à suspension pneumatique, phares de travail à DEL avant de luxe et système d'échappement chromé
- ▲ Niveau 4 : Siège de luxe en cuir, à chauffage thermique et à refroidissement actif; phares de travail à DEL avant haut de gamme et système d'échappement chromé

### Ensembles d'applications

- ▲ Ensemble pour temps froid : Chauffe-moteur et aide au démarrage à l'éther
- ▲ Ensemble de débris : Préfiltre à air centrifuge du moteur, ventilateur électrique à vitesse variable réversible avec intervalles sélectionnables et commande manuelle (pour une utilisation dans les environnements de débris en suspension)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une machine avec un godet pour service intense de 1 372 mm (54 po), un contrepois de 6 928 kg (15 274 lb), des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) et un opérateur de 79 kg (175 lb).



ME350PAUCF (22-06)



**JOHN DEERE**