

380 P

Excavatrice



JOHN DEERE





EXCAVATRICE 380 DE CATÉGORIE P

PUISSANCE ET EFFICACITÉ À PORTÉE DE MAIN

Que vous chargiez des camions, creusiez des tranchées, démolissiez des structures ou rangiez des tuyaux, une excavatrice de catégorie P peut vous aider à accomplir vos tâches les plus difficiles. Les améliorations inspirées des commentaires des clients comprennent une durabilité améliorée du joint avant, un capot redessiné qui améliore la maniabilité d'utilisation et l'accès au refroidisseur, et une économie de carburant jusqu'à 7 % supérieure par rapport au modèle 380G LC. Un éventail de caméras avec éclairage périphérique LED et des solutions flexibles de gestion du nivellement, y compris SmartGrade™ entièrement intégré, sont des options bienvenues. Nos machines offrent ce que vous attendez des excavatrices de taille moyenne John Deere, vous pouvez donc vous assurer d'en faire davantage.

CARACTÉRISTIQUES



Une résistance à toute épreuve

Le revêtement thermique en carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint du bras au godet. Le châssis principal de série et le couvert de chenilles en option ajoutent une couche de protection supplémentaire.

Configuration des commandes

Conçue pour s'adapter à différents opérateurs avec la simple activation d'un levier, la soupape de changement de configuration est offerte de série au lieu d'être une option en colis hors usine.

Optimisation des performances

La technologie Powerwise Plus™ vous procure une puissance économe en carburant lorsque vous en avez besoin.

Ensemble de débris durables

Pour travailler dans des environnements contenant des débris en suspension, optez pour notre nouvel ensemble de débris doté d'un préfiltre à air centrifuge du moteur et d'un entraînement de ventilateur électrique à vitesse variable réversible avec des intervalles sélectionnables et un remplacement manuel.

Productivité optimale

Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche : le mode **Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réponse hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. Le mode **Puissance** fournit un équilibre de puissance, de vitesse et d'économie de carburant pour le fonctionnement normal. Le mode **Économie** permet de réduire la consommation de carburant.



JUSQU'À 7 %
PLUS D'ÉCONOMIE
DE CARBURANT PAR
RAPPORT À LA 380G LC



RÉGLEZ LE RALENTI
AUTOMATIQUE À
800 TR/MIN POUR
**ÉCONOMISER
DU CARBURANT**

Le voir, c'est le croire

Un éventail de caméras en option avec éclairage périphérique LED intégré à l'écran principal travaille ensemble pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

Conception durable

La lubrification centrale à l'extrémité du bras et la conception améliorée des joints d'articulation avant changent le point d'entrée de la graisse pour faire sortir les contaminants du centre. La nouvelle conception simplifie le graissage de routine pour augmenter la durée de vie des joints.

Connexions de refroidissement

Une plus grande ouverture de capot et des refroidisseurs individuellement utilisables améliorent l'accès total autour de l'avant du moteur. Quatre boulons et un seul connecteur électrique rendent l'entretien du ventilateur rapide et facile.

Économiseur de carburant

Les ventilateurs électriques de refroidissement sur demande facilitent la charge du moteur. Le système d'après-traitement en ligne réduit la complexité et la restriction du système. Le diamètre de tuyauterie avant plus large relâche la restriction hydraulique, ce qui permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 7 % par rapport au modèle 380G LC.

À la cabine comme dans votre maison

Le siège sculpté à haut rapport et à suspension mécanique peut glisser de manière indépendante de la console de commande pilote. Le siège en cuir à suspension pneumatique haut de gamme en option est réglable et peut être chauffé ou refroidi. Les leviers de pilotage ergonomiques à courte distance fournissent une commande à portée de main fluide. Les boutons-poussoirs du levier de droite facilitent le débit hydraulique auxiliaire pour l'utilisation des accessoires. Les larges vitres avant et latérales, les poteaux étroits de la cabine avant, la grande fenêtre au plafond et les nombreux rétroviseurs offrent une visibilité claire.



EXCAVATRICE 380 DE CATÉGORIE P



GOGRADE.DEERE.COM

FOURNIT UNE CONFIGURATION ET UN FONCTIONNEMENT FACILES À UTILISER ADAPTÉS AUX APPAREILS MOBILES

Le nivellement, c'est du sérieux

John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de gestion du nivellement. Que vous soyez un nouveau converti ou que vous vouliez notre technologie de la plus fine pointe, nous avons la solution qui vous convient. Choisissez le guidage de nivellement 2D ou 3D des excavatrices ou optez pour SmartGrade entièrement intégré pour un contrôle en 3D, y compris une protection contre la surexcavation et le calcul en temps réel en cabine de la distance par rapport à la cible. Toutes les solutions de contrôle du nivellement sont prêtes à l'usine et sont garanties par votre concessionnaire Deere, y compris l'entretien, la garantie et le financement.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	380 DE CATÉGORIE P		
	Moteur de base destiné à une utilisation aux États-Unis, dans les territoires des États-Unis et au Canada		
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	202 kW (271 hp) à 1 900 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	9,0 L (549 po ³)		
Capacité à ras bord	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
	Ventilateurs électriques de refroidissement sur demande de série; inversion de ventilateur électrique à vitesse variable avec intervalles sélectionnables et remplacement manuel disponible dans le cadre de l'ensemble de débris en option		
Groupe motopropulseur			
	Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique		
Vitesses maximales de déplacement			
Minimum	3,2 km/h (2,0 mi/h)		
Maximum	5,0 km/h (3,1 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 350 kg (66 900 lb)		
Systèmes hydrauliques			
	Centre ouvert, fonctionnement par commande pilote		
Pompes principales	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	288 L/m (76,1 gal/min) x 2		
Pompe pilote	1 vitesse		
Débit nominal maximal	30,2 L/min (8,0 gal/min)		
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement du système			
Circuits			
Instrument	34 300 kPa (4 975 lb/po ²)		
Déplacement	35 500 kPa (5 149 lb/po ²)		
Pivotement	33 300 kPa (4 830 lb/po ²)		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po ²)		
Contrôles	Leviers du pilote, commandes pilotes hydrauliques à faible effort et à course courte avec levier d'arrêt		
Cylindres			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	145 mm (5,7 po)	100 mm (3,9 po)	1 520 mm (59,8 po)
Bras (1)	170 mm (6,7 po)	115 mm (4,5 po)	1 740 mm (68,5 po)
Godet (1)	140 mm (5,5 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
Électriques			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité de la batterie	1 400 CCA		
Puissance de l'alternateur	300 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (1 monté sur la flèche, 1 monté sur le châssis)		
Train de roulement			
Galets (chaque côté)			
Support	2		
Chenilles	8		
Patins, triples demi-crampons (de chaque côté)	48		
Chenilles			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	3 de chaque côté		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		

SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 380 DE CATÉGORIE P

380

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Pression au sol 380 DE CATÉGORIE P

800 mm (32 po) Chenilles en acier avec des patins à triples demi-crampons 53,5 kPa (777 lb/po²)

Mécanisme de pivotement

Pivotement

Vitesse 10,7 tr/min
Couple 120 000 N.m (88 500 lb-pi)

Facilité d'entretien

Capacité de remplissage

Réservoir de carburant 628 L (166 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) 35 L (9,3 gal)
Système de refroidissement 39,7 L (10,5 gal)
Huile moteur avec filtre 27 L (7,2 gal)
Réservoir hydraulique 193 L (51 gal)

Capacité de remplissage (suite)

Système hydraulique 290 L (77 gal)
Entraînement du pivotement 11,8 L (12,5 pte)
Boîte de vitesses
Propulsion (chacun) 8,5 L (9,0 pte)
Entraînement de pompe 1,1 L (1,2 pte)

Poids en ordre de marche

Avec réservoir de carburant plein; Opérateur de 79 kg (175 lb); godet pour service intense de 1,76 m³ (2,3 vg³), 1 372 mm (54 po) et 1 532 kg (3 377 lb); bras de 4,0 m (13 pi 1 po); Contrepoids : 7 629 kg (16 819 lb) et des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)

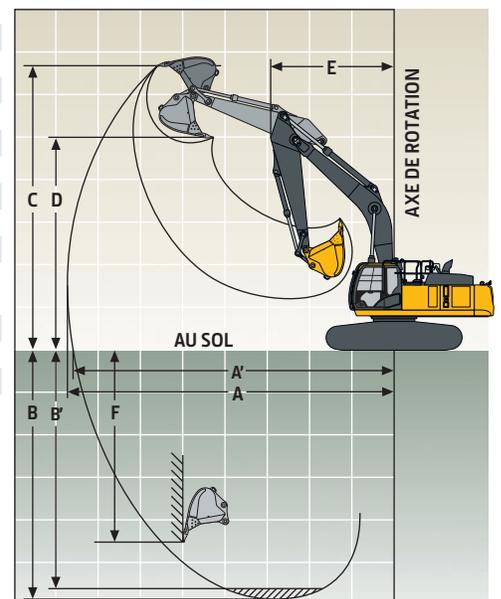
Poids en ordre de marche 38 765 kg (85 462 lb)

Poids des composants

Train de roulement, service intense, avec patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) 13 550 kg (29 872 lb)
Flèche monobloc pour utilisation intense de 6,4 m (21 pi 0 po) (avec vérin du bras) 3 380 kg (7 452 lb)
Bras avec vérin du godet et tringlerie
3,2 m (10 pi 6 po) 2 010 kg (4 431 lb)
4,0 m (13 pi 1 po) 1 898 kg (4 184 lb)
Vérins de levage de la flèche (2), poids total 624 kg (1 376 lb)
Godet renforcé de 1,76 m³ (2,3 vg³), 1 372 mm (54 po) 1 532 kg (3 377 lb)
Contrepoids de série 7 629 kg (16 819 lb)

Dimensions de fonctionnement

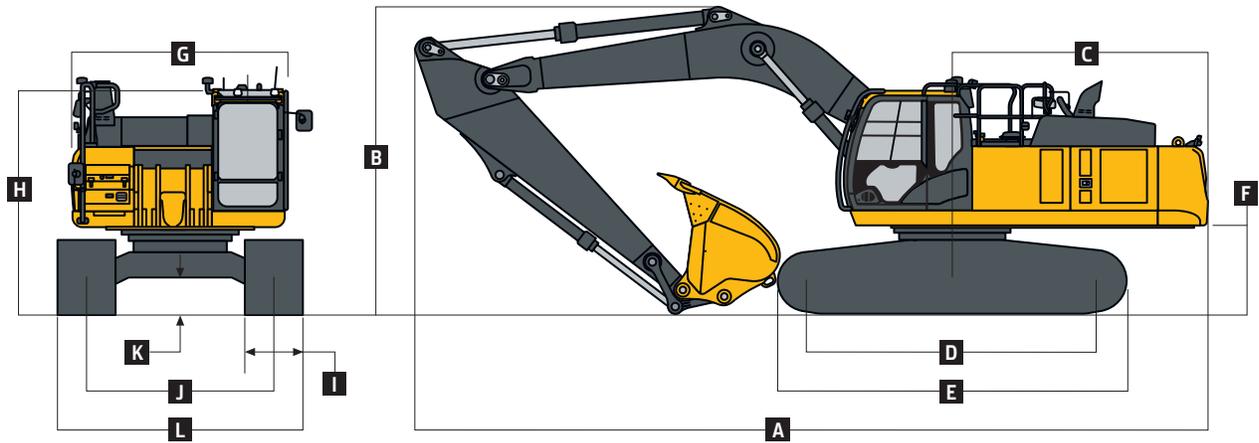
Longueur du bras	3,2 m (10 pi 6 po)	4,0 m (13 pi 1 po)
Force d'excavation du bras		
SAE	177,6 kN (39 930 lb)	152,6 kN (34 314 lb)
ISO	185,0 kN (41 590 lb)	159,0 kN (35 745 lb)
Force d'excavation du godet		
SAE	225,2 kN (50 628 lb)	225,2 kN (50 628 lb)
ISO	246,0 kN (55 303 lb)	246,0 kN (55 303 lb)
A Portée maximale	11,10 m (36 pi 5 po)	11,86 m (38 pi 11 po)
A' Portée maximale au niveau du sol	10,89 m (35 pi 9 po)	11,67 m (38 pi 3 po)
B Profondeur d'excavation maximale	7,38 m (24 pi 3 po)	8,18 m (26 pi 10 po)
B' Profondeur d'excavation maximale, fond plat à 2,44 m (8 pi 0 po)	7,21 m (23 pi 8 po)	8,04 m (26 pi 5 po)
C Hauteur maximale de coupe	10,36 m (34 pi 0 po)	10,75 m (35 pi 3 po)
D Hauteur de déversement maximale	7,24 m (23 pi 9 po)	7,63 m (25 pi 0 po)
E Rayon minimum de pivotement	4,46 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
F Paroi verticale maximale	6,42 m (21 pi 1 po)	7,27 m (23 pi 10 po)



380 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		380 DE CATÉGORIE P	
Longueur du bras	3,2 m (10 pi 6 po)	4,0 m (13 pi 1 po)	
A Longueur totale	11,20 m (36 pi 9 po)	11,29 m (37 pi 1 po)	
B Hauteur totale	3,27 m (10 pi 9 po)	3,60 m (11 pi 10 po)	
C Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)	
D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)	
E Longueur du train de roulement	4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)	
F Dégagement du contrepoids	1,18 m (3 pi 10 po)	1,18 m (3 pi 10 po)	
G Largeur de la structure supérieure	2,99 m (9 pi 10 po)	2,99 m (9 pi 10 po)	
H Hauteur de la cabine	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	
I Largeur des chenilles avec patins	700 mm (28 po) HD/800 mm (32 po)	700 mm (28 po) HD/800 mm (32 po)	
J Largeur de la jauge	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	
K Garde au sol	0,50 m (20 po)	0,50 m (20 po)	
L Largeur totale avec patins			
700 mm (28 po) HD	3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)	
800 mm (32 po)	3,39 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 2 po)	



380 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Capacités de levage 380 DE CATÉGORIE P

Les chiffres en gras indiquent une capacité limitée par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels indiquent une capacité limitée par la stabilité de la machine, en kilogrammes (kg). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée sans godet avec des patins de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les résultats ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGE	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT												
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)		
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	
<i>Avec un bras de 3,2 m (10 pi 6 po) et une flèche renforcée de 6,4 m (21 pi 0 po), sans godet</i>													
6,0 m (20 pi)										8 850 (19 410)	7 870 (16 940)		
4,5 m (15 pi)							10 840 (23 500)	10 730 (23 150)	9 490 (20 680)	7 640 (16 460)	7 380	5 700	
3,0 m (10 pi)					17 020 (36 600)	15 320 (33 100)	12 510 (27 080)	10 130 (21 880)	10 340 (22 480)	7 340 (15 840)	8 650 (18 630)	5 580 (12 010)	
1,5 m (5 pi)					19 520 (42 150)	14 350 (30 960)	13 950 (30 210)	9 610 (20 750)	11 140 (24 010)	7 060 (15 230)	8 500 (18 320)	5 440 (11 730)	
Niveau du sol					20 270 (43 930)	13 930 (30 020)	14 750 (31 980)	9 280 (20 030)	10 920 (23 520)	6 850 (14 790)	8 400 (18 110)	5 340 (11 540)	
-1,5 m (-5 pi)			13 240 (29 980)	13 240 (29 980)	19 740 (42 830)	13 860 (29 850)	14 750 (31 970)	9 150 (19 740)	10 820 (23 320)	6 760 (14 610)			
-3,0 m (-10 pi)	15 550 (34 860)	15 550 (34 860)	20 990 (47 590)	20 990 (47 590)	18 110 (39 230)	14 000 (30 150)	13 790 (29 790)	9 200 (19 850)	10 590 (22 660)	6 830 (14 770)			
-4,5 m (-15 pi)			19 760 (42 510)	19 760 (42 510)	14 980 (32 150)	14 350 (30 950)	11 270 (23 900)	9 460 (20 470)					
<i>Avec un bras de 4,0 m (13 pi 1 po) et une flèche renforcée de 6,4 m (21 pi 0 po), sans godet</i>													
7,5 m (25 pi)										16 980 (36 980)	16 980 (36 980)		
6,0 m (20 pi)										7 990 (17 500)	7 990 (17 500)	6 800 (13 430)	6 010 (12 900)
4,5 m (15 pi)										8 730 (19 040)	7 880 (16 980)	8 160 (17 880)	5 900 (12 700)
3,0 m (10 pi)					15 160 (32 630)	15 160 (32 630)	11 540 (24 980)	10 470 (22 610)	9 710 (21 110)	7 550 (16 280)	8 650 (18 890)	5 730 (12 340)	
1,5 m (5 pi)					18 340 (39 590)	14 840 (32 030)	13 250 (28 700)	9 880 (21 330)	10 680 (23 190)	7 220 (15 580)	8 620 (18 570)	5 550 (11 960)	
Niveau du sol			8 060 (18 350)	8 060 (18 350)	20 000 (43 310)	14 170 (30 530)	14 440 (31 290)	9 450 (20 380)	11 030 (23 770)	6 960 (15 020)	8 460 (18 240)	5 400 (11 660)	
-1,5 m (-5 pi)	8 110 (18 100)	8 110 (18 100)	12 220 (27 620)	12 220 (27 620)	20 240 (43 880)	13 910 (29 950)	14 880 (32 250)	9 210 (19 880)	10 860 (23 400)	6 800 (14 680)	8 380 (18 080)	5 330 (11 510)	
-3,0 m (-10 pi)	12 710 (28 470)	12 710 (28 470)	17 650 (39 970)	17 650 (39 970)	19 290 (41 800)	13 920 (29 970)	14 460 (31 290)	9 160 (19 780)	10 830 (23 340)	6 770 (14 630)			
-4,5 m (-15 pi)	18 210 (41 000)	18 210 (41 000)	23 660 (51 040)	23 660 (51 040)	17 050 (36 750)	14 140 (30 470)	12 900 (27 710)	9 300 (20 080)	9 630 (20 270)	6 920 (15 010)			
-6,0 m (-20 pi)			17 090 (36 100)	17 090 (36 100)	12 680 (26 690)	12 680 (26 690)	8 900	8 900					

Godets

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de dents de la série TK de John Deere. Vous disposez de plusieurs types de dents par l'intermédiaire de John Deere Parts. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont SAE combles nominales.

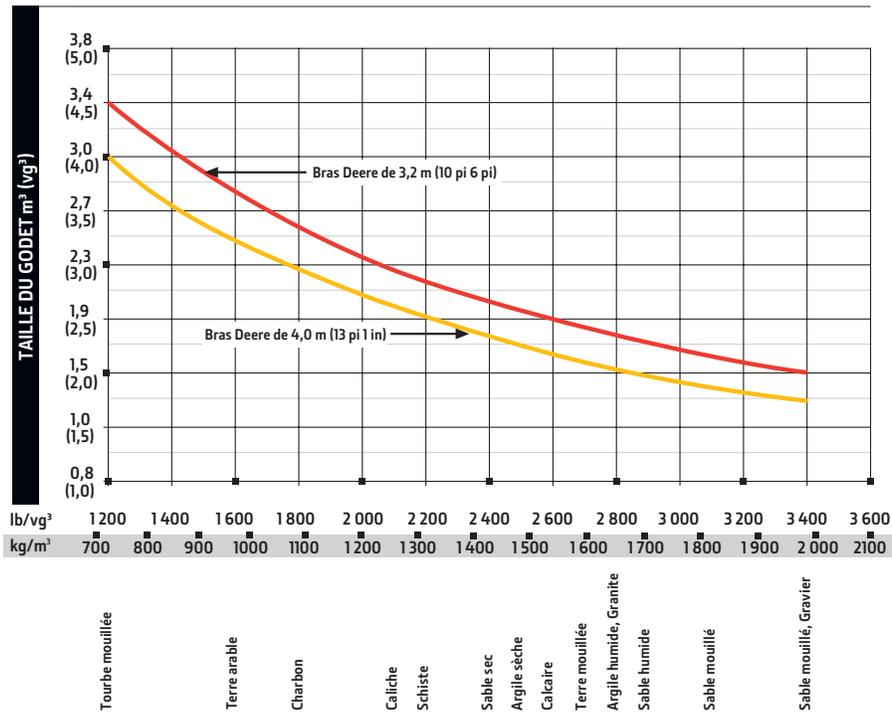
Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force d'excavation du godet		Force d'enfoncement du bras de 3,2 m (10 pi 6 po)		Force d'enfoncement du bras de 4,0 m (13 pi 1 po)		Rayon à la pointe du godet		Nombre de dents
	mm	po	m ³	vg ³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
	Utilisation intensive	915	36	1,04	1,37	1 212	2 673	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	
	1 067	42	1,27	1,66	1 303	2 873	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	4
	1 372	54	1,50	1,96	1 532	3 377	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	6
Lèvre à plaque pour utilisation générale	1 220	48	1,50	1,96	1 441	3 177	244,5	54 972	184,6	41 504	158,7	35 682	1 671	65,8	5
Utilisation rigoureuse	1 372	54	1,50	1,96	1 729	3 813	236,2	53 097	182,4	41 008	157,1	35 314	1 730	68,1	5

380 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Guide de sélection de godets*

380 DE CATÉGORIE P



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailleux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la capacité nominale SAE.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

380 P Moteur

- Système de ralenti automatique
- Dispositif de tensionnement automatique des courroies
- Batteries (2 x 12 volts)
- Vase d'expansion
- Filtre à air de type sec à élément double
- Commande électronique du moteur
- Grille de protection du ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
- Refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
- Arrêt automatique programmable
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Soupape d'arrêt de carburant
- Filtre à huile plein débit
- Turbocompresseur avec refroidisseur par air de suralimentation
- Ventilateurs électriques de refroidissement sur demande
- Intervalles de vidange d'huile de 500 heures
- Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
- Robinet d'échantillonnage d'huile moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther électrique

380 P Moteur (suite)

- ▲ Inversion de l'entraînement du ventilateur électrique à vitesse variable avec des intervalles sélectionnables et commande manuelle de remplacement (disponible uniquement dans le cadre de l'ensemble de débris)
- ▲ Réchauffeur de liquide de refroidissement du moteur
- ▲ Préfiltre à air du moteur
- ▲ Filtre de carburant très robuste
- Système hydraulique**
- Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras en place
- Section de la soupape hydraulique auxiliaire
- Frein de rotation actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Réglages du débit hydraulique auxiliaire avec l'écran
- Levage mécanique automatique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 5 000 heures
- Robinet d'échantillonnage d'huile hydraulique
- Soupape de changement de configuration

380 P Système hydraulique (suite)

- Système de gestion hydraulique PowerWise Plus™
- ▲ Système hydraulique auxiliaire avec tuyauterie combinée
- ▲ Commandes électriques et de pilotes auxiliaires
- ▲ Trousse d'indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
- ▲ Commande d'abaissement de charge/dispositif antidérive
- ▲ Commande de propulsion à pédale unique
- ▲ Combinateur de débit de pompe double
- ▲ Conduites hydrauliques auxiliaires à haut débit avec vannes d'arrêt doubles
- Train de roulement**
- Transmission planétaire avec moteurs à pistons axiaux
- Écrans du moteur de propulsion
- Frein de propulsion actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Guides de chenille, tendeur avant et 3 supplémentaires
- Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique
- Galets de soutien supérieurs (2)

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

380 P Train de roulement (suite)

- Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
- Couverts de chenilles renforcés
- Patins à barre simple, 700 mm (28 po) Service intense (HD)
- Patins renforcés à triples demi-crampons, 800 mm (32 po)
- ▲ Protection ouvrante du cadre du train roulant

Structure supérieure

- Rétroviseurs droit et gauche
- Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : Porte de cabine/Portes de service/Boîte à outils
- Écran à débris dans le panneau latéral
- Filtres à huile moteur et à carburant montés à distance

Accessoires à l'avant

- ▲ Compatible avec le coupleur hydraulique
- Système centralisé de lubrification
- Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
- Moins de flèche et de bras
- Bagues imprégnées d'huile
- Plaques de poussée renforcées à la résine
- Revêtement thermique en carbure de tungstène sur le joint du bras au godet
- ▲ Bras, 3,2 m (10 pi 6 po)
- ▲ Bras, 4,0 m (13 pi 1 po)
- ▲ Attelages rapides de fixation
- ▲ Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour moins de flèche et de bras
- ▲ Godets : renforcé/dents et couteaux latéraux
- ▲ Pincés matérielles

Poste du conducteur

- Positions de commande réglables indépendamment (leviers/siège, siège/pédales) Radio AM/FM
- Régulation climatique automatique/climatisation/chauffe-ventilateur/pressuriseur
- Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
- Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 V, 60 W, 5 A
- Crochet à vêtements
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)
- Tapis
- Essuie-glace avant à vitesses intermittentes

380 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
- Klaxon électrique
- Compteur d'heures électrique
- Levier d'arrêt hydraulique pour toutes les commandes
- Commande de réchauffement hydraulique
- Éclairage intérieur
- Grand porte-gobelet
- Centre d'information de la machine (MIC)
- Sélecteurs de mode (illuminé) : Modes de puissance (3)/Modes de déplacement (2 avec automatisme)/Mode de travail (1)
- Moniteur LCD couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique/capacité multilingue/suivi de maintenance/horloge/surveillance du système avec fonctionnalités d'alarme : indicateur d'autorallumage, indicateur lumineux d'obstruction d'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, indicateur lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, indicateur lumineux et alarme sonore de pression d'huile du moteur, indicateur lumineux de charge d'alternateur, indicateur lumineux de niveau bas de carburant, indicateur lumineux de niveau DEF et alarme sonore, indicateur d'alerte de code de défectuosité, affichage de débit de carburant, indicateur de mode d'essuie-glace, indicateur de fonction des phares et indicateur lumineux de mode de travail
- Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
- Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
- Interrupteurs de commande hydraulique auxiliaires dans le levier de la console droite
- Configuration de commande à deux leviers conforme à la norme SAE
- Vitre teintée
- Trappe supérieure teintée transparente
- Compartiment pour boisson chaude ou froide
- Port de charge USB
- ▲ Indicateur lumineux d'obstruction de filtre à huile hydraulique

380 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
- ▲ Couvertures de fenêtre anti-vandalisme
- ▲ Débit réglable sur l'écran et système de pression hydraulique auxiliaire avec levier de fonction auxiliaire (AFL)

380 P Commande de niveau intégrée en usine

- ▲ Guidage 2D
- ▲ Guidage 3D
- ▲ Commande 2D compatible avec SmartGrade™
- ▲ Commande 3D SmartGrade

Électriques

- Alternateur de 300 ampères
- Circuits à multifusible à lame
- Couverts de la borne positive de la batterie
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à DEL
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Faisceau de câblage d'extension de la cabine

Phares

- Lampes de travail LED

Ensembles de garniture

- Niveau 1 : Siège mécanique et phares de travail LED avant de série
- ▲ Niveau 2 : Siège chauffant à suspension pneumatique et phares de travail LED avant de série
- ▲ Niveau 3 : Siège chauffant à suspension pneumatique, phares de travail LED avant de luxe et système d'échappement chromé
- ▲ Niveau 4 : Siège de luxe en cuir, à chauffage thermique et à refroidissement actif; phares de travail LED avant haut de gamme et système d'échappement chromé

Ensembles d'applications

- ▲ Ensemble pour temps froid : Chauffe-moteur et aide au démarrage à l'éther
- ▲ Ensemble de débris : Préfiltre à air centrifuge du moteur, ventilateur électrique à vitesse variable réversible avec intervalles sélectionnables et commande manuelle (pour une utilisation dans les environnements de débris en suspension)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appuient sur une unité avec un godet lourd de 1 372 mm (54 po), un contrepoids de 7 629 kg (16 819 lb), des patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po) et un opérateur de 79 kg (175 lb).



ME380PAUCF (22-06)



JOHN DEERE