

# 670 P

Excavatrice



JOHN DEERE





# ***ATTENDEZ-VOUS À DE GRANDES CHOSES***

Quand la tâche exige une puissance maximale, affrontez-la avec une excavatrice John Deere 670 de catégorie P. Le débit hydraulique très productif de son moteur diesel conforme à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'Union européenne offre un cycle de travail plus rapide vous permettant de déplacer plus de matériel par litre de carburant que celui des modèles précédents. Un éventail de caméras de série avec éclairage LED périphérique vous permet de voir votre travail d'un tout nouveau point de vue. Ce ne sont que quelques-unes des façons inspirées par les clients, à qui cette puissante machine offre un rendement maximal pour vos opérations.



RALENTI AUTOMATIQUE ET ARRÊT  
AUTOMATIQUE PERMETTANT DE

**PRÉSERVER LE  
CARBURANT**



#### Le voir, c'est le croire

Un éventail de caméras de série avec éclairage périphérique LED intégré à l'écran principal travaille ensemble pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

#### Économiseurs de carburant

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve encore plus le précieux carburant.

#### Performances équilibrées

Le système PowerWise Plus™ équilibre à la perfection les performances du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche. Le mode **Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. Le mode **Puissance** fournit un dosage fluide et équilibré pour un fonctionnement normal. Le mode **Économie** réduit le régime moteur et contribue à l'économie de carburant.

#### Le pouvoir de choisir

Faites votre choix parmi une variété de configurations, de longueurs de bras, de godets et d'autres options améliorant la productivité.

#### Mécanique de précision

Pour les travaux qui nécessitent plus de finesse, des commandes pratiques à course courte, un dosage inégalé et un système multifonction tout en douceur vous procurent la précision dont vous avez besoin.

### Prenez les commandes

L'écran ACL multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif aux informations et fonctions relatives à la machine. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et intuitive, nécessitant moins d'efforts.

### Loin d'être du travail

Les grandes vitres sur l'avant et les côtés, le hublot supérieur et les rétroviseurs fournissent une visibilité presque entièrement dégagée sur les côtés et l'arrière. Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des grilles d'aération réglables permet de maintenir la vitre nette et la cabine confortable. Le siège sculpté et chauffé à suspension pneumatique est doté d'un haut dossier ayant une capacité de déplacement de 318 mm (12,5 po) et peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante.

### Creusez!

Le couple de pivotement, la capacité de levage et la force d'excavation du bras et du godet sont exceptionnels et fournissent amplement de puissance pour les terrassements généraux et le chargement rapide des camions. Quand les choses se corsent, appuyez simplement sur le bouton d'augmentation de puissance sur la commande de droite et passez à travers.

### Pas besoin d'y penser

Le ventilateur à commande hydraulique hautement efficace ajuste sa vitesse selon les besoins, réduisant ainsi le bruit, la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. La fonction d'inversion permet de désencrasser les noyaux des refroidisseurs pour les garder propres au moyen d'un simple bouton. Muni de maillons entretoisés et de gros tendeurs et galets, le robuste train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement fiable et durable.



APPUYEZ SUR LE BOUTON D'AUGMENTATION DE PUISSANCE POUR OBTENIR **PLUS DE FORCE**



## EXCAVATRICE 670 DE CATÉGORIE P



### Dur de dur

Trois cloisons soudées dans la flèche résistent à la tension de torsion, offrant une durabilité inégalée. Les flèches, les bras et les châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis trois ans ou 10 000 heures. Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les châssis des chenilles en caisson et la couronne de pivotement à garniture double fournissent une durabilité implacable.

### Construction de précision

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>670 DE CATÉGORIE P</b>	
Fabricant et modèle	Isuzu 6WG1-FT4		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	345 kW (463 HP) à 1 800 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	15,7 L (957 po <sup>3</sup> )		
Capacité à ras bord	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
2 ventilateurs aspirants à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance			
<b>Groupe motopropulseur</b>			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Minimum	3,6 km/h (2,2 mi/h)		
Maximum	5,2 km/h (3,2 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	46 115 kg (101 666 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
Centre ouvert, système de détection de charge, sélecteurs de modes illuminés en cabine, modes d'alimentation (3), modes de déplacement (2) et modes de fonctionnement (2)			
<b>Pompes principales</b>		<b>Pression de fonctionnement du système</b>	
Débit nominal maximal	2 pompes à cylindrée variable 489 L/m (129 gal/min) x 2	Circuits d'outil	31 900 kPa (4 627 lb/po <sup>2</sup> )
<b>Pompe pilote</b>		Circuits de déplacement	34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )
Débit nominal maximal	1 vitesse 30 L/min (7,9 gal/min)	Circuits de pivotement	29 400 kPa (4 264 lb/po <sup>2</sup> )
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 lb/po <sup>2</sup> )	Augmentation de puissance	34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )
<b>Contrôles</b>			
Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt			
<b>Cylindres</b>			
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	191 mm (7,5 po)	130 mm (5,1 po)	1 806 mm (71 po)
<b>Bras (1)</b>	201 mm (7,9 po)	140 mm (5,5 po)	2 164 mm (85 po)
<b>Godet (1)</b>	180 mm (7,1 po)	130 mm (5,1 po)	1 555 mm (61 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	500 ampères de démarrage à froid		
Capacité de l'alternateur	50 A		
Phares de travail	5 halogènes (1 sur le châssis, 2 sur la flèche, 2 en haut de la cabine)		
<b>Train de roulement</b>			
Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux			
<b>Galets (chaque côté)</b>		<b>Chenilles</b>	
Support	3	Ajustement	Système hydraulique
Chenilles	8	Guides	Avant et centre
Patins à double barre de crampons (de chaque côté)	47	Chaîne	Étanche et lubrifiée
<b>Pression au sol</b>			
Patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)	75,3 kPa (10,9 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Mécanisme de pivotement</b>			
Vitesse	9,1 tr/min		
Couple	206 000 N·m (151 938 lb-pi)		
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacités de remplissage</b>		<b>Capacités de remplissage (suite)</b>	
Réservoir de carburant	900 L (238 gal)	Cadre d'engrenage	
Système de refroidissement	76 L (20,1 gal)	Pivotement (chaque)	10,5 L (11,1 pte)
Huile moteur avec filtre	57 L (15,1 gal)	Déplacement (chaque)	16 L (16,9 pte)
Réservoir hydraulique	380 L (100,4 gal)	Entraînement de pompe	6,2 L (6,6 pte)
Système hydraulique	750 L (198,1 gal)	Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	95 L (25,1 gal)

# SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 670 DE CATÉGORIE P

# 670

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Poids en ordre de marche 670 DE CATÉGORIE P

Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet de 3,09 m<sup>3</sup> (4,04 vg<sup>3</sup>); 1 370 mm (54 po); 3 126 kg (6 892 lb); bras de 4,2 m (13 pi 9 po); contrepoids de 9 800 kg (21 605 lb); dispositif de dépose de contrepoids et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)

Poids en ordre de marche SAE 69 900 kg (154 103 lb)

### Poids des composants

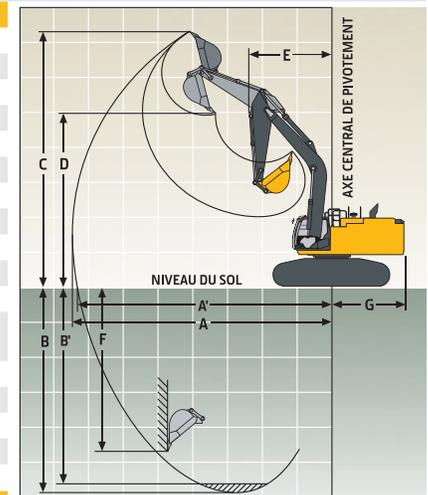
Train de roulement avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)	28 353 kg (62 508 lb)
Flèche monobloc (avec vérin du bras)	
7,8 m (25 pi 7 po)	6 560 kg (14 462 lb)
6,8 m (22 pi 4 po); excavation intensive (ME)	6 130 kg (13 514 lb)

### Poids des composants (suite)

Bras avec vérin du godet et tringlerie	
3,6 m (11 pi 10 po)	3 640 kg (8 025 lb)
4,2 m (13 pi 9 po)	3 840 kg (8 466 lb)
Bras ME Deere de 2,9 m (9 pi 6 po)	3 715 kg (8 190 lb)
Vérins de levage de la flèche (2); poids total	1 135 kg (2 502 lb)

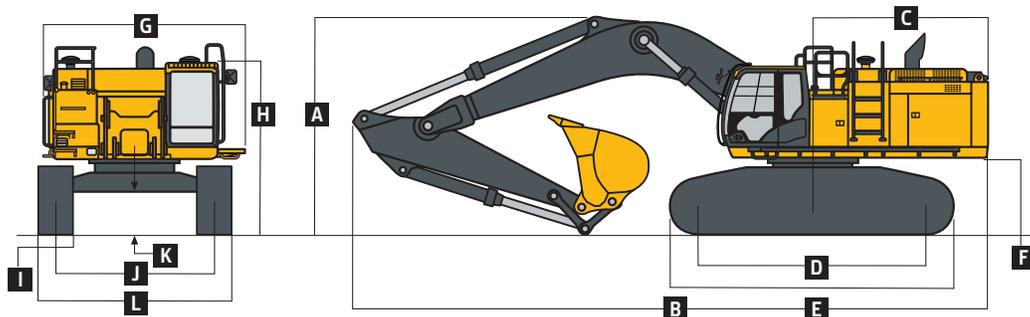
## Dimensions de fonctionnement

<b>Longueur de la flèche</b>	7,8 m (25 pi 7 po)	7,8 m (25 pi 7 po)	6,8 m (22 pi 4 po) ME
<b>Longueur du bras</b>	3,6 m (11 pi 10 po)	4,2 m (13 pi 9 po)	2,9 m (9 pi 6 po) ME
<b>Force d'excavation du bras</b>			
SAE	247 kN (55 528 lb)	224 kN (50 357 lb)	297 kN (66 768 lb)
ISO	255 kN (57 326 lb)	231 kN (51 931 lb)	306 kN (68 792 lb)
<b>Force d'excavation du godet</b>			
SAE	290 kN (65 195 lb)	290 kN (65 195 lb)	332 kN (74 637 lb)
ISO	324 kN (72 838 lb)	324 kN (72 838 lb)	369 kN (82 954 lb)
<b>A Portée maximale</b>	13,25 m (43 pi 6 po)	13,85 m (45 pi 5 po)	11,80 m (38 pi 9 po)
<b>A' Portée maximale au niveau du sol</b>	13,00 m (42 pi 8 po)	13,61 m (44 pi 8 po)	11,50 m (37 pi 9 po)
<b>B Profondeur d'excavation maximale</b>	8,53 m (28 pi 0 po)	9,15 m (30 pi 0 po)	7,12 m (23 pi 4 po)
<b>B' Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat</b>	8,40 m (27 pi 7 po)	9,03 m (29 pi 8 po)	6,97 m (22 pi 10 po)
<b>C Hauteur de coupe maximale</b>	11,92 m (39 pi 1 po)	12,24 m (40 pi 2 po)	11,92 m (39 pi 1 po)
<b>D Hauteur de déversement maximale</b>	8,05 m (26 pi 5 po)	8,33 m (27 pi 4 po)	7,33 m (24 pi 1 po)
<b>E Rayon minimum de pivotement</b>	5,78 m (19 pi 0 po)	5,76 m (18 pi 11 po)	5,24 m (17 pi 2 po)
<b>F Mur vertical maximal</b>	7,38 m (24 pi 3 po)	8,18 m (26 pi 10 po)	5,28 m (17 pi 4 po)
<b>G Rayon de déport arrière</b>	4,02 m (13 pi 2 po)	4,02 m (13 pi 2 po)	4,02 m (13 pi 2 po)



## Dimensions de la machine

<b>Longueur du bras</b>	3,6 m (11 pi 10 po)	4,2 m (13 pi 9 po)	2,9 m (9 pi 6 po) ME avec flèche ME de 6,8 m (22 pi 4 po)
<b>A Hauteur totale avec le bras</b>	4,46 m (14 pi 8 po)	4,98 m (16 pi 4 po)	4,96 m (16 pi 3 po)
<b>B Longueur totale avec le bras</b>	13,40 m (44 pi 0 po)	13,40 m (44 pi 0 po)	12,42 m (40 pi 9 po)
<b>C Longueur de déport arrière/rayon de pivotement</b>	3,91 m (12 pi 10 po)	3,91 m (12 pi 10 po)	3,91 m (12 pi 10 po)
<b>D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon</b>	4,59 m (15 pi 1 po)	4,59 m (15 pi 1 po)	4,59 m (15 pi 1 po)
<b>E Longueur du train de roulement</b>	5,84 m (19 pi 2 po)	5,84 m (19 pi 2 po)	5,84 m (19 pi 2 po)
<b>F Dégagement du contrepoids</b>	1,53 m (5 pi 0 po)	1,53 m (5 pi 0 po)	1,53 m (5 pi 0 po)
<b>G Largeur de la structure supérieure</b>	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)
<b>H Hauteur de la cabine</b>	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)
<b>I Largeur des chenilles avec patins à double barre de crampons</b>	900 mm (36 po)	900 mm (36 po)	900 mm (36 po)
<b>J Écartement de la voie avec patins à double barre avec crampons de 900 mm (36 po)</b>			
Position de fonctionnement	3,30 m (10 pi 10 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,30 m (10 pi 10 po)
Position du transport	2,82 m (9 pi 3 po)	2,82 m (9 pi 3 po)	2,82 m (9 pi 3 po)
<b>K Garde au sol</b>	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)
<b>L Largeur au-dessus des chenilles avec patins à double barre avec crampons de 900 mm (36 po)</b>			
Position de fonctionnement	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)
Position de transport	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)

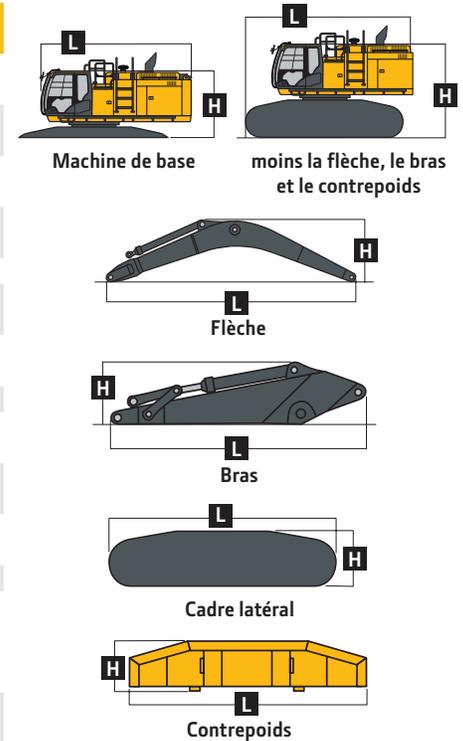


# 670 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions d'emballage et poids pour le transport		670 DE CATÉGORIE P			
	Longueur (L à droite)	Hauteur (H à droite)	Largeur totale	Poids	
Machine de base (sans accessoire avant ni châssis latéral)*	5,68 m (18 pi 8 po)	2,77 m (9 pi 1 po)	3,42 m (11 pi 3 po)	21 400 kg (47 179 lb)	
Châssis latéral (chacun) avec patins de 900 mm (36 po)	5,85 m (19 pi 2 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,32 m (4 pi 4 po)	11 100 kg (24 471 lb)	
Contrepoids de série	3,36 m (11 pi 0 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	0,59 m (23 po)	11 100 kg (24 471 lb)	
<b>Flèche</b>					
6,8 m (22 pi 4 po)	7,14 m (23 pi 5 po)	2,51 m (8 pi 3 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	6 110 kg (13 470 lb)	
7,8 m (25 pi 7 po)	8,13 m (26 pi 8 po)	2,33 m (7 pi 8 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	6 560 kg (14 462 lb)	
<b>Bras</b>					
2,9 m (9 pi 6 po)	4,37 m (14 pi 4 po)	1,69 m (5 pi 7 po)	0,80 m (31 po)	3 715 kg (8 190 lb)	
3,6 m (11 pi 10 po)	5,11 m (16 pi 9 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	0,80 m (31 po)	3 640 kg (8 025 lb)	
4,2 m (13 pi 9 po)	5,71 m (18 pi 9 po)	1,39 m (4 pi 7 po)	0,80 m (31 po)	3 840 kg (8 466 lb)	
<b>Machine de base (sans accessoire avant)*</b>					
Avec patins de 900 mm (36 po)	6,70 m (22 pi 0 po)	3,68 m (12 pi 1 po)/ 3,76 m (12 pi 4 po) sans cheminée d'échappement	3,73 m (12 pi 3 po)	45 400 kg (100 090 lb)	

\* Les marches du châssis de chenille, de la cheminée d'échappement et du réservoir latéral d'huile hydraulique; les rampes du boîtier de la batterie supérieure; le réservoir de carburant supérieur et le réservoir latéral d'huile hydraulique doivent être retirés.



## Capacités de levage

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (kg). Machine équipée d'un manomètre de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT											
	3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)		10,5 m (35 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
7,5 m (25 pi)									13 620 (29 870)	13 620 (29 870)		
6,0 m (20 pi)							15 770 (34 220)	15 770 (34 220)	14 280 (31 150)	13 640 (29 360)	9 850	9 850
4,5 m (15 pi)					21 630 (46 580)	21 630 (46 580)	17 550 (38 010)	17 340 (37 430)	15 260 (33 190)	13 180 (28 420)	13 680 (26 780)	10 350 (22 260)
3,0 m (10 pi)					24 750 (53 370)	22 690 (49 000)	19 350 (41 880)	16 520 (35 660)	16 310 (35 420)	12 710 (27 400)	14 040 (30 240)	10 100 (21 740)
1,5 m (5 pi)					26 790 (57 920)	21 660 (46 730)	20 760 (44 960)	15 850 (34 210)	17 190 (37 260)	17 190 (26 510)	13 790 (29 710)	9 860 (21 240)
Niveau du sol			15 440 (35 760)	15 440 (35 760)	27 520 (59 630)	21 130 (45 540)	21 530 (46 650)	15 410 (33 250)	16 960 (36 560)	11 990 (25 860)	13 610 (29 350)	9 690 (20 900)
-1,5 m (-5 pi)			23 540 (53 840)	23 540 (53 840)	27 120 (58 830)	20 960 (45 140)	21 520 (42 680)	15 200 (32 790)	16 800 (36 220)	11 840 (25 550)		
-3,0 m (-10 pi)	22 800 (51 420)	22 800 (51 420)	32 640 (70 890)	32 640 (70 890)	25 670 (55 630)	21 040 (45 310)	20 580 (44 510)	15 210 (29 530)	16 660 (35 830)	11 870 (25 660)		
-4,5 m (-15 pi)	33 250 (75 310)	33 250 (75 310)	28 640 (61 950)	28 640 (61 950)	22 890 (49 360)	21 370 (46 060)	18 280 (39 170)	15 460 (33 410)				
-6,0 m (-20 pi)			22 270 (47 460)	22 270 (47 460)	17 760 (37 470)	17 760 (37 470)						

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 670 DE CATÉGORIE P

### Capacités de levage (suite) 670 DE CATÉGORIE P

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (kg). Machine équipée d'un manomètre de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

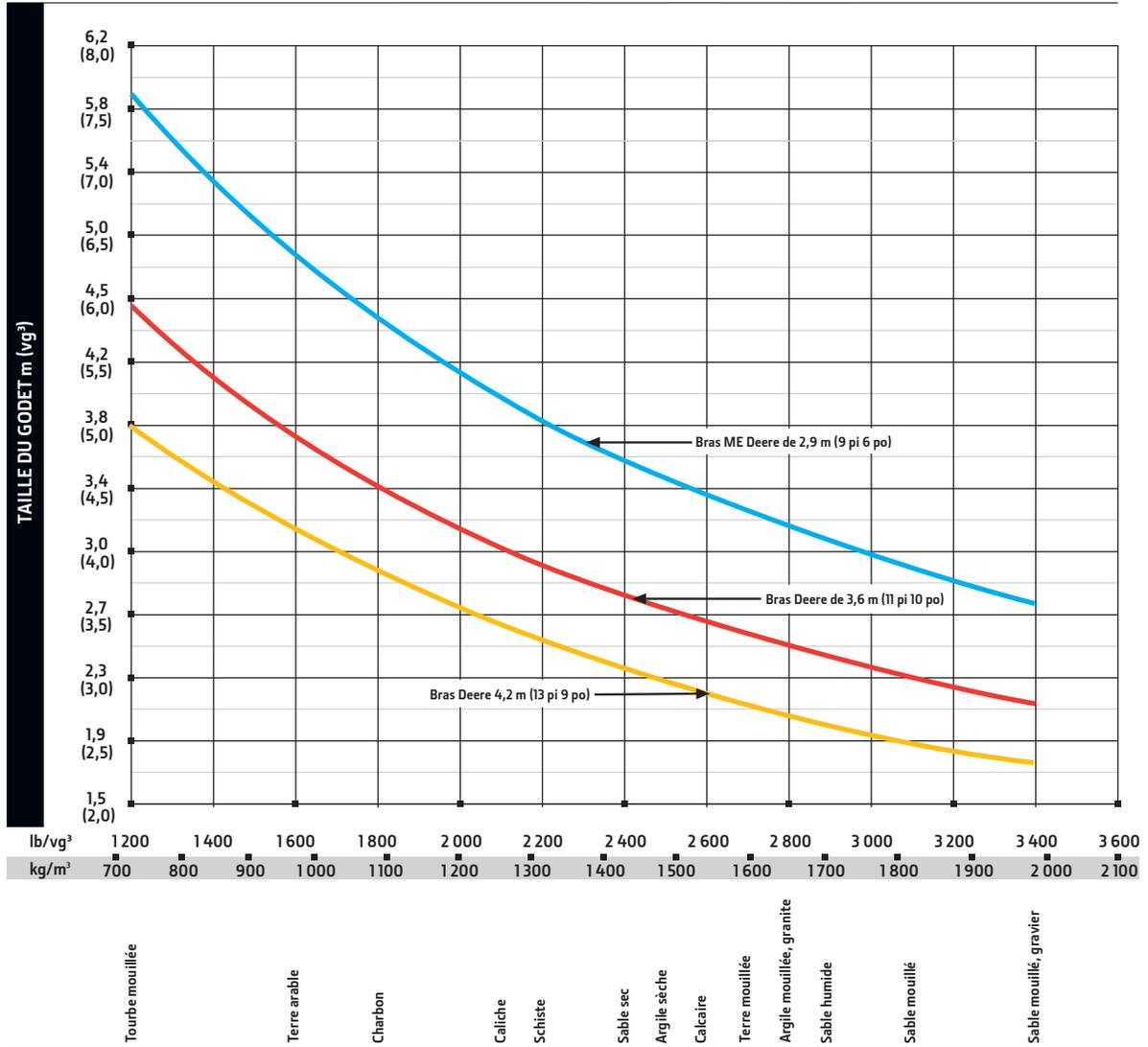
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT											
	3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)		10,5 m (35 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
<i>Avec flèche de 7,8 m (25 pi 7 po), bras de 4,2 m (13 pi 9 po) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po), moins le godet</i>												
7,5 m (25 pi)									<b>12 610</b>	<b>12 610</b>	<b>8 510</b>	<b>8 510</b>
									(27 640)	(27 640)		
6,0 m (20 pi)									<b>13 390</b>	<b>13 390</b>	<b>11 660</b>	10 690
									(29 200)	(29 200)	(23 800)	(22 960)
4,5 m (15 pi)			<b>(58 100)</b>	<b>(58 100)</b>	<b>20 030</b>	<b>18 420</b>	<b>16 510</b>	<b>16 510</b>	<b>14 470</b>	13 310	<b>13 210</b>	10 430
					(43 150)	(23 120)	(35 750)	(35 750)	(31 460)	(28 690)	(28 840)	(22 440)
3,0 m (10 pi)					<b>23 380</b>	<b>21 780</b>	<b>18 450</b>	16 710	<b>15 630</b>	12 790	<b>13 870</b>	10 130
					(50 420)	(49 920)	(39 930)	(36 070)	(33 940)	(27 580)	(30 200)	(21 810)
1,5 m (5 pi)					<b>25 890</b>	21 910	<b>20 080</b>	15 960	<b>16 670</b>	12 320	13 780	9 840
					(55 950)	(47 250)	(43 490)	(34 440)	(36 160)	(26 570)	(36 000)	(21 210)
Niveau du sol			<b>16 460</b>	<b>16 460</b>	<b>27 160</b>	21 180	<b>21 140</b>	15 430	16 940	11 960	16 650	9 620
			(37 910)	(37 910)	(58 820)	(45 640)	(45 800)	(33 270)	(36 510)	(25 790)	(35 910)	(20 740)
-1,5 m (-5 pi)	<b>13 030</b>	<b>13 030</b>	<b>22 220</b>	<b>22 220</b>	<b>27 270</b>	20 860	<b>21 460</b>	15 120	16 710	11 740	15 260	9 500
	(29 370)	(29 370)	(50 760)	(50 760)	(59 120)	(44 920)	(46 510)	(32 610)	(36 000)	(25 320)	(32 430)	(20 510)
-3,0 m (-10 pi)	<b>20 040</b>	<b>20 040</b>	<b>30 280</b>	<b>30 280</b>	<b>26 320</b>	20 830	<b>20 940</b>	15 040	11 690	10 260		
	(45 160)	(45 160)	(69 150)	(69 150)	(57 020)	(44 850)	(45 310)	(32 440)	(35 910)	(25 230)		
-4,5 m (-15 pi)	<b>28 400</b>	<b>28 400</b>	<b>30 860</b>	<b>30 860</b>	<b>24 150</b>	21 050	<b>19 290</b>	15 180	<b>13 570</b>	11 860		
	(64 260)	(64 260)	(66 750)	(66 750)	(52 150)	(45 350)	(41 520)	(32 770)	(32 430)	(25 680)		
-6,0 m (-20 pi)			<b>25 480</b>	<b>25 480</b>	<b>20 160</b>	<b>20 160</b>	<b>15 260</b>	<b>15 580</b>				
			(54 600)	(54 600)	(43 020)	(43 020)	(32 640)	(32 640)				
<i>Avec flèche de 6,8 m (22 pi 4 po), bras de 2,9 m (9 pi 6 po) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po), moins le godet</i>												
7,5 m (25 pi)							<b>16 800</b>	<b>16 800</b>				
							(36 990)	(36 990)				
6,0 m (20 pi)					<b>19 730</b>	<b>19 730</b>	<b>17 550</b>	<b>17 550</b>				
					(42 750)	(42 750)	(38 290)	(38 290)				
4,5 m (15 pi)					<b>22 670</b>	<b>22 670</b>	<b>18 970</b>	17 470	<b>17 010</b>	13 170		
					(48 980)	(48 980)	(41 220)	(37 660)	(36 580)	(28 340)		
3,0 m (10 pi)					<b>25 630</b>	23 250	<b>20 540</b>	16 790	<b>17 690</b>	12 840		
					(55 380)	(50 170)	(39 520)	(36 220)	(38 480)	(27 670)		
1,5 m (5 pi)					<b>27 630</b>	22 320	<b>21 750</b>	16 230	17 550	12 540		
					(59 800)	(48 120)	(47 170)	(35 020)	(37 810)	(27 050)		
Niveau du sol					<b>28 220</b>	21 830	<b>22 220</b>	15 880	17 360	12 370		
					(61 180)	(47 030)	(48 170)	(34 260)	(37 440)	(26 710)		
-1,5 m (-5 pi)			<b>35 590</b>	34 410	<b>27 350</b>	21 710	<b>21 580</b>	15 780				
			(77 370)	(73 830)	(59 290)	(46 760)	(46 670)	(34 050)				
-3,0 m (-10 pi)	<b>37 700</b>	<b>37 700</b>	<b>31 630</b>	<b>31 630</b>	<b>24 710</b>	21 920	<b>18 940</b>	16 010				
	(85 520)	(85 520)	(68 560)	(68 560)	(53 360)	(47 240)	(40 310)	(34 620)				
-4,5 m (-15 pi)			<b>24 710</b>	<b>24 710</b>	<b>18 690</b>	<b>18 690</b>						
			(52 860)	(52 860)	(39 160)	(39 160)						

# 670 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Guide de sélection de godets\*

## 670 de catégorie P



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges pour des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocaillieux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.

# Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial  
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

<b>670 P Moteur</b>
● Système de ralenti automatique
● Tendeur automatique de courroie
● Batteries (2 x 12 volts)
● Vase d'expansion
● Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
● Commande électronique du moteur
● Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
● Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
● Vanne d'échantillonnage de l'huile moteur
● Arrêt automatique programmable
● Filtre à carburant avec séparateur d'eau
● Filtre à huile plein débit
● Turbocompresseur avec refroidisseur par air de suralimentation
● Dispositif sous le capot d'après traitement de réduction catalytique sélective (SCR) sans filtre à particules diesel (FPD)
● Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande
● Aide au démarrage avec bougie de préchauffage
● Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
● Capacité à ras bord de 70 % (35 °)
● Inverseur de ventilateur hydraulique
<b>Système hydraulique</b>
● Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras en place
● Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
● Frein de rotation automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Réglages du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran
● Levage mécanique automatique
● Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 4 000 heures
● Vanne d'échantillonnage de l'huile hydraulique
▲ Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲ Dispositif de contrôle pour abaissement de charge
▲ Commande de propulsion à pédale unique
▲ Sélecteur de configuration
<b>Train de roulement</b>
● Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
● Écrans du moteur de propulsion
● Frein de propulsion automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Guides d'extrémité, tendeur avant et centre
● Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique
● Galets de soutien supérieurs (3)

<b>670 P Train de roulement (suite)</b>
● Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
● Patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)
<b>Structure supérieure</b>
● Rétroviseurs droit et gauche
● Verrouillage anti-vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine/bouchon de carburant/portes de service/boîte à outils
● Grille à débris dans le panneau latéral
● Plateforme de service du côté gauche
● Filtres à huile à moteur et à carburant montés à distance
▲ Système de dépose du contrepoids
<b>Fixations avant</b>
● Système centralisé de lubrification
● Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les godilles du godet
● Option sans flèche ni bras
▲ Flèche de 7,8 m (25 pi 7 po)
▲ Flèche pour terrassements généraux de 6,8 m (22 pi 4 po)
▲ Bras de 3,6 m (11 pi 10 po)
▲ Bras de 4,2 m (13 pi 9 po)
▲ Bras pour terrassements généraux de 2,9 m (9 pi 6 po)
▲ Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour option sans flèche ni bras
<b>Poste du conducteur</b>
● Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
● Radio AM/FM
● Climatiseur automatique/climatiseur/chauffage/pressuriseur
● Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
● Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
● Crochet à vêtements
● Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
● Tapis
● Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
● Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
● Klaxon électrique
● Compteur d'heures électrique
● Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
● Commande de réchauffement hydraulique
● Éclairage intérieur
● Grand porte-gobelet
● Infocentre

<b>670 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)</b>
● Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3)/modes de déplacement (2)/mode de fonctionnement (2)/mode de flèche
● Écran couleur ACL multifonction avec : capacités de diagnostic/capacités multilingues/suivi d'entretien/horloge/surveillance du système avec fonctions d'alerte : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux de restriction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile à moteur, voyant lumineux de charge de l'alternateur faible, voyant lumineux de bas niveau de carburant, voyant lumineux de niveau de FED faible, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage des taux de carburant, voyant du mode d'essuie-glace, voyant de lampes de travail allumées et voyant du mode de travail
● Interrupteur de niveau de fluide et voyant lumineux pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement du moteur
● Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
● Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
● Pédales et leviers de propulsion
● Configuration à 2 leviers SAE
● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
● Vitre teintée
● Trappe supérieure teintée transparente
● Compartiment pour boisson chaude ou froide
▲ Système de surveillance avec fonction d'alerte : voyant lumineux de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
▲ Ceinture de sécurité non rétractable de 76 mm (3 po)
▲ Protection antivandalisme pour vitres
<b>Système électrique</b>
● Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à DEL
● Alternateur de 50 ampères
● Circuits à multifusible à lame
● Couverts de la borne positive de la batterie
● Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
▲ Faisceau de câblage d'extension de la cabine
<b>Phares</b>
● Lampes de travail LED

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 2 000 m (6 560 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un godet de 1 370 mm (54 po), des patins à doubles crampons de 900 mm (36 po), un contrepoids de 9 800 kg (21 605 lb), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



**JOHN DEERE**