

# 290G LC

Masse en opération 30 090 kg (66 338 lb)



**JOHN DEERE**





# Accélérez votre rentabilité.

Ayant plus de force au balancier, de force de creusage et de capacité de levage pour optimiser chaque litre de carburant, le excavatrice 290G LC donnent un bon coup de pouce à votre rentabilité. Leur robuste moteur diesel PowerTech™ de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE respecte les règlements stricts sur les émissions, ce qui vous permet de travailler là où il y a du travail — sans compromettre la puissance, la fiabilité ou la facilité d'utilisation. Les raffinements inspirés par les clients incluent une cabine spacieuse et plus confortable. Un moniteur ACL raffiné à navigation simplifiée permettant à l'opérateur d'accéder directement à tout un éventail d'informations et de fonctionnalités. Mais ce n'est là que le début. Pour en savoir plus au sujet le excavatrice 290G LC, voyez votre concessionnaire John Deere.



La technologie de Niveau 3/Phase IIIA utilisée dans notre moteur diesel PowerTech est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée.

Les intervalles prolongés de service du liquide hydraulique et de l'huile à moteur améliorent l'assiduité au travail et réduisent les coûts d'exploitation journaliers.

Ayant une visibilité améliorée, une entrée élargie, un espace plus généreux pour les jambes et un siège à dossier haut procurant un meilleur support, la cabine raffinée offre encore plus de commodité et de confort.

Le ventilateur à commande hydraulique hautement efficace ne fonctionne qu'au besoin, réduisant ainsi la consommation et les coûts d'exploitation. L'option d'inversion automatique chasse les débris des faisceaux pour garder les refroidisseurs propres.

Votre excavatrice a en équipement standard JDLink™ Ultimate. Vous connaîtrez en tout temps l'emplacement, la santé, l'utilisation, la consommation et d'autres renseignements précieux au sujet de votre excavatrice — pour mieux comprendre les coûts et la performance du chantier. Aide aussi à protéger votre machine contre le vol. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

### **290G LC**

<b>Puissance nominale nette</b>	140 kW (188 hp)
<b>Masse en opération</b>	30 090 kg (66 338 lb)
<b>Capacité de levage</b>	9777 kg (21 554 lb)
<b>Profondeur maximale de creusage</b>	7,88 m (25 pi 10 po)
<b>Force de creusage au balancier</b>	121,3–127,0 kN (27 277–28 551 lb)
<b>Force de creusage au godet</b>	175,0–203,0 kN (39 352–45 636 lb)



# Vous avez du pain sur la planche ? Régalez-vous.

Servant jusqu'à 8 % plus de productivité que les modèles précédents, la 290G LC a un appétit insatiable pour l'ouvrage. Son système hydraulique optimisé déploie plus de muscle et ne fait qu'une bouchée du travail pour s'attaquer rapidement au suivant. Et même avec sa capacité additionnelle, cette excavatrice ne compromet en rien la douceur de conduite et l'aptitude multifonctionnelle qui en font la réputation. Et si vous êtes affamé pour une productivité encore plus grande, ajoutez n'importe quelle des nombreuses options offertes et mettez encore plus de pain sur votre planche.



Powerwise™ III équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Trois modes de productivité permettent de choisir le style d'excavation qui convient au chantier. **Haute productivité** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. **Puissance** fournit un équilibre de puissance, de vitesse et d'efficacité énergétique pour le fonctionnement normal. **Économique** limite la puissance maximale et aide à ménager le carburant.

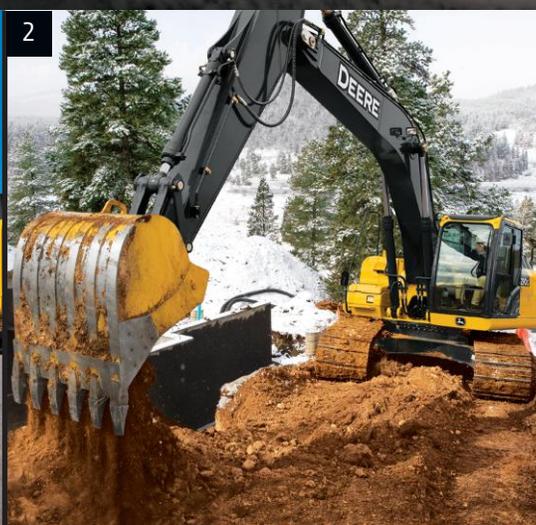
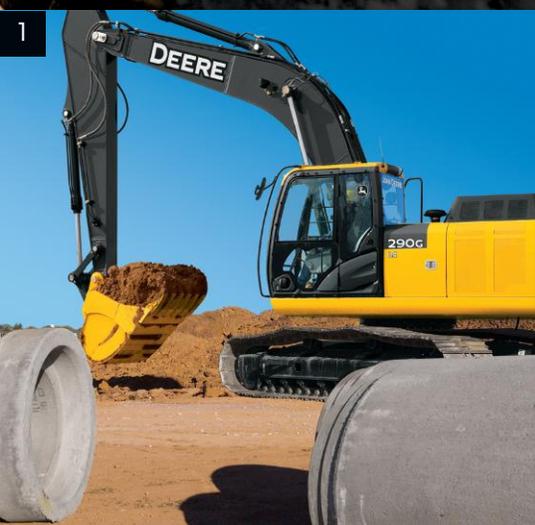
Choisissez parmi une variété de largeurs de chenilles, longueurs de balancier, godets, groupes hydrauliques auxiliaires à grand débit, et d'autres options.

Le centre d'information machine (MIC) saisit et garde en mémoire les données vitales de performance et d'utilisation de la machine pour aider à améliorer la productivité, la disponibilité et la rentabilité.

1. Pour le travail qui exige plus de finesse, les commandes à faible effort et faible course, le dosage inégalé et la multifonctionnalité de la 290G LC vous procurent la précision nécessaire.

2. Le débit généreux, la force du balancier et le coupleur de rotation aident à accélérer les cycles. Il vous est plus facile de respecter votre horaire et de devancer la météo.

3. Quand l'ouvrage est très dur, appuyez simplement sur le bouton de surpuissance de la commande de droite et mettez y le paquet.



The image shows the interior of a John Deere 290G LC tractor cab. The operator's seat is upholstered in grey fabric. The dashboard features a digital display and various control buttons. A prominent feature is a large, grey, ergonomic joystick for steering. To the left, there is a control panel with a digital display and several buttons. A stainless steel cup is placed in a holder on the left side of the seat. The floor is covered with a black rubber mat. The overall design is modern and functional, emphasizing operator comfort and ease of use.

# La facilité de conduite tourne pour le mieux.

Il est maintenant plus facile que jamais pour vos opérateurs d'effectuer les réglages en un tour de main. Le moniteur raffiné de la 290G LC utilise une commande rotative qui permet d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions axées sur la performance et la commodité. Les opérateurs apprécieront aussi le confort du siège à dossier haut recouvert de tissu et l'espace plus généreux pour les jambes dans la cabine bien équipée. Comme toujours, la visibilité insurpassée, les manettes à faible effort, le système CVC hautement efficace, et de nombreux autres attributs fournissent aux opérateurs tout ce dont ils ont besoin pour donner leur meilleur rendement.



Grâce aux larges marches autonettoyantes et aux entrées élargies, l'accès à l'excavatrice n'a jamais été si facile.

La cabine est spacieuse, confortable et remarquablement silencieuse. Les montures garnies à la silicone isolent efficacement l'opérateur contre le bruit et la vibration.

Le siège à dossier haut à suspension mécanique veille au confort de l'opérateur. Le siège se règle sur 318 mm (12½ po), coulissant avec la console de commande ou indépendamment. L'opérateur travaille donc à l'aise. Pour plus de soutien et de confort, optez pour le siège chauffé à suspension pneumatique.

Les leviers pilotes à faible course, ergonomiquement corrects, assurent un maniement doux et prévisible avec moins de mouvement et d'effort. Les boutons-poussoirs du levier de droite permettent de contrôler du bout du doigt le débit hydraulique aux instruments.

L'espace de rangement ne manque pas. Il y a une place pour une glacière, des porte-gobelet, et même une boîte chauffée/refroidie qui garde les boissons à la bonne température.

Les phares de gauche et de droite de la flèche et les phares de cabine optionnels fournissent l'illumination pour prolonger votre journée de travail après les heures normales.

1. Le moniteur ACL multilingue et le bouton rotatif fournissent un accès intuitif à une multitude d'informations et de fonctions. Il suffit de tourner et d'enfoncer le bouton pour sélectionner un mode de travail, accéder à l'information de fonctionnement, vérifier les intervalles de maintenance, trouver les codes diagnostiques, régler la température de la cabine, syntoniser la radio, et plus encore.
2. Les grandes vitres frontale et latérales, les poutres étroites de l'avant de la cabine, le grand hublot et les nombreux rétroviseurs fournissent une visibilité pratiquement dégagée dans toutes les directions. Si vous voulez voir encore mieux, choisissez la caméra optionnelle qui affiche au moniteur l'action à l'arrière.
3. La climatisation automatique biniveau à haute vélocité à volets réglables de type automobile garde les vitres désembuées et la cabine confortable.



1



2



3

# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

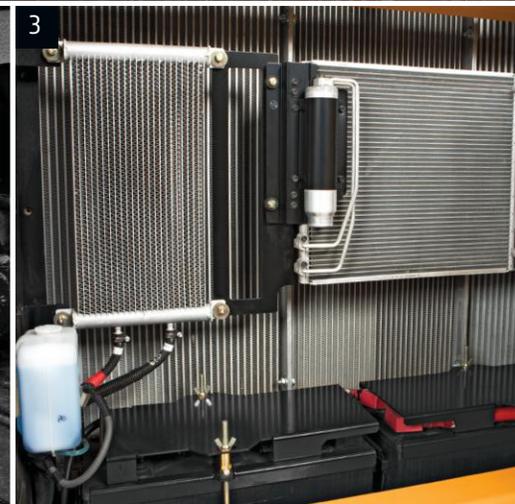
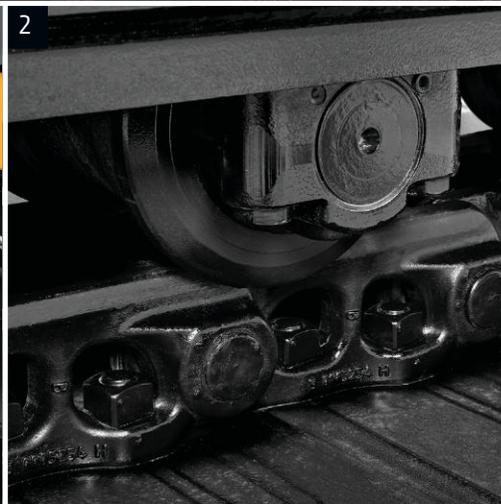
Il n'a pas été nécessaire de tout réinventer pour rendre la 290G LC encore meilleure que le modèle qu'elle remplace. En fait, cette machine utilise plusieurs des mêmes composants électriques, hydrauliques, structuraux et de train de roulement ultra-fiables. Vous continuez aussi de bénéficier de ces "extras" qui améliorent la durabilité comme les surfaces d'usure enduites au carbure de tungstène, les cloisons soudées des flèches, les chemises de cylindre humides, et les intervalles de service prolongés. En sachant comment elle est construite, vous choisirez une Deere.

Exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées à l'intérieur de la flèche résistent au stress de torsion pour une durabilité insurpassée. Les flèches, balanciers et châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

Les chemises de cylindre humides en fer-graphite, les pistons mono-acier, et les bielles de gros diamètre veillent à la durabilité du moteur à long terme.

Les plaques de poussée en résine renforcée, les bagues rainurées, et les articulations de godet à enduit thermique prolongent à 500 heures les intervalles de graissage du balancier et de la flèche.

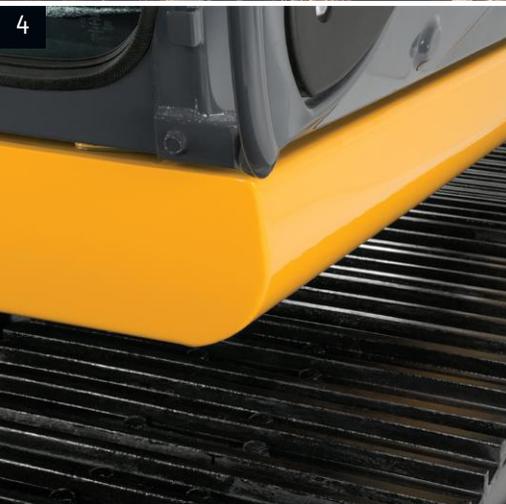
Les bagues imprégnées d'huile améliorent la durabilité et prolongent à 500 heures les intervalles de graissage de l'articulation balancier/flèche et à 100 heures le graissage de l'articulation du godet.





Notre moteur 6 cylindres de 6,8 L respecte les normes antipollution de Niveau 3/Phase IIIA sans perte de performance. Le système d'alimentation haute pression à galerie commune, les commandes motrices électroniques à pleine autorité, le chargement du bloc et le turbocompresseur à géométrie fixe aident optimiser la puissance, le temps de réaction transitoire et l'efficacité énergétique.

L'enduit au carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger l'articulation si importante entre le godet et le balancier.



1. Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les bâtis de chenilles en caisson, et le palier de pivot à double joint d'étanchéité, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

2. Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.

3. Le système de refroidissement pour service intense est ultra-efficace, même dans les environnements difficiles ou à haute altitude.

4. Les bâtis latéraux à profilés en D fournissent un maximum de protection à la cabine et aux composants.

# La maintenance de la 290G LC, une bouffée d'air frais.

Ouvrez les panneaux latéraux montés à charnières et vous découvrirez plusieurs des nombreuses façons dont cette excavatrice élève la disponibilité et réduit les coûts d'exploitation journaliers. Prenez par exemple le système de refroidissement pour service intense. Son ventilateur à commande hydraulique ne fonctionne qu'au besoin et à la vitesse requise, réduisant ainsi la consommation et le passage des débris à travers les faisceaux du refroidisseur. Comme toujours, les points de service groupés accélèrent la routine d'entretien journalier. Réservoirs de liquide et jauges visuelles faciles à vérifier. Filtres à distance faciles à remplacer. Autodiagnostic évolué et ports d'échantillonnage de liquide — tout est là pour vous faire économiser temps et argent.

Le ralenti automatique réduit le régime moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique contribue encore plus à préserver le carburant précieux.

Les jauges à vue sont commodément placées et permettent de vérifier facilement le niveau des liquides.



## Filtre à huile moteur

### Maintenance précédente

04/07/2012 0,0 h

Il reste 498,08 h

Intervalle de maintenance 500,0 h



Le ventilateur inverseur optionnel permet de chasser aisément les débris des faisceaux du refroidisseur. Une excellente addition pour aider à accroître l'assiduité au travail.

Le grand réservoir à carburant et les intervalles de vidange d'huile à moteur et hydraulique de 500 et 5000 heures réduisent le temps d'arrêt pour l'entretien périodique.

Le tableau de maintenance et de lubrification codé en couleur aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

La Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire Deere. En plus des inspections de prélivraison et de suivi, la Disponibilité Ultime fournit au niveau de base les puissants avantages d'optimisation de la disponibilité de John Deere WorkSight™ — trois années de surveillance

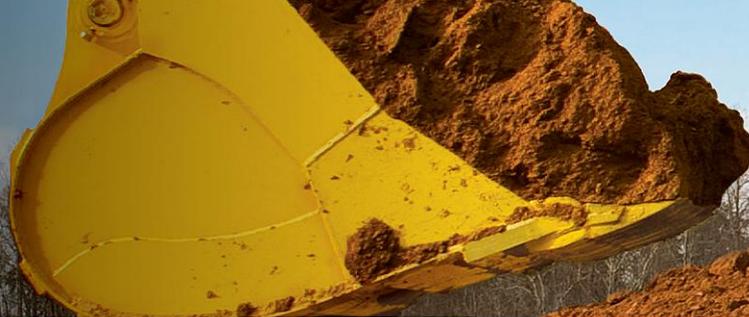
machine JDLink™ Ultimate, les pronostics de santé-machine, ainsi que la programmation et les diagnostics à distance — pour mieux prévenir le temps d'arrêt et réduire le temps et le coût des réparations, le cas échéant. Nos concessionnaires peuvent travailler avec vous pour ajouter d'autres solutions spécifiquement adaptées aux besoins de votre entreprise, comme les garanties prolongées, les accords de maintenance et de réparation personnalisés, l'échantillonnage des liquides, et plus encore.



1. Le moniteur ACL fait le suivi des intervalles d'entretien périodique et fournit des rappels. Advenant un problème, il fournit une information diagnostique qui aide à réduire le temps d'arrêt.
2. Les ports d'essai diagnostique et d'échantillonnage des liquides aident à accélérer l'entretien préventif et à prévenir le chômage machine.
3. Les filtres verticaux vissés pour l'huile à moteur et le carburant sont placés à hauteur d'homme dans le compartiment arrière de droite pour simplifier l'entretien.
4. L'entretien du filtre à air de la cabine s'effectue rapidement de l'extérieur. Il y a aussi de meilleures chances qu'il sera fait.
5. Les groupes de graisseurs centralisés réunissent les raccords à portée de main. Ils permettent aussi d'effectuer le graissage plus rapidement et plus proprement.
6. Les perforations des tôles latérales et du capot servent de "préfiltre". Tout ce qui peut y passer traversera aussi les faisceaux du refroidisseur à 10 ailettes au pouce.



# 290G LC



<b>Moteur</b>	<b>290G LC</b>		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6,8 L		
Normes antipollution hors route	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	140 kW (188 HP) à 2100 tr/mn		
Cylindres	6		
Cylindrée	6,8 L (415 po <sup>3</sup> )		
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
Refroidissement sur demande à entraînement hydraulique, ventilateur de type aspirant avec entraînement monté à distance			
<b>Groupe motopropulseur</b>			
Entraînement à 2 vitesses avec sélection automatique			
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,3 km/h (2,1 mi/h)		
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Effort à la barre	25 100 kg (55 336 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
Centre ouvert, détection de charge			
<b>Pompes principales</b>	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	236 L/mn (62.3 gal./mn) x 2		
<b>Pompe pilote</b>	Une, à engrenages		
Débit nominal maximum	34 L/mn (8,9 gal./mn)		
Réglage de pression	3900 kPa (566 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Pression de fonctionnement</b>			
Circuits			
Instruments	34 300 kPa (4975 lb/po <sup>2</sup> )		
Déplacement	35 000 kPa (5076 lb/po <sup>2</sup> )		
Rotation	33 300 kPa (4830 lb/po <sup>2</sup> )		
Surpuissance	38 000 kPa (5511 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Contrôle</b>	Leviers pilotes, commandes pilotes hydrauliques à faible course, faible effort, avec levier d'arrêt		
<b>Vérins</b>			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	135 mm (5,3 po)	95 mm (3,7 po)	1360 mm (53,5 po)
<b>Balancier (1)</b>	150 mm (5,9 po)	105 mm (4,1 po)	1659 mm (65,3 po)
<b>Godet (1)</b>	135 mm (5,3 po)	90 mm (3,5 po)	1070 mm (42,1 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité des batteries	1400 CCA		
Capacité de l'alternateur	100 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets supérieurs (chaque côté)</b>			
Galets porteurs supérieurs	2		
Galets porteurs inférieurs	8		
Patins à triple demi-crampon (chaque côté)	48		
<b>Chenille</b>			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Centre		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
<b>Rayon minimum de rotation</b>			
Patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)	41,6 kPa (6,04 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Mécanisme de rotation</b>			
Vitesse	12,6 tr/mn		
Couple	77 140 Nm (56 896 pi-lb)		



**Données de service** **290G LC**

**Contenances**

Réservoir de carburant	500 L (132 gal.)
Système de refroidissement	26,5 L (7 gal.)
Huile à moteur avec filtre	24,6 L (6,5 gal.)
Réservoir hydraulique	147,6 L (39 gal.)
Système hydraulique	240 L (63 gal.)
Entraînement de rotation	8,5 L (9 ptes)
Boîte de vitesses	
Déplacement (chaque)	7,6 L (8 ptes)
Entraînement de pompe	1,1 L (1,2 pte)

**Masses en opération**

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet de 1,34 m<sup>3</sup> (1,75 vg<sup>3</sup>), 1065 mm (42 po), 1034 kg (2280 lb) ; balancier de 3,75 m (12 pi 4 po) ; contrepoids de 5812 kg (12 813 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)

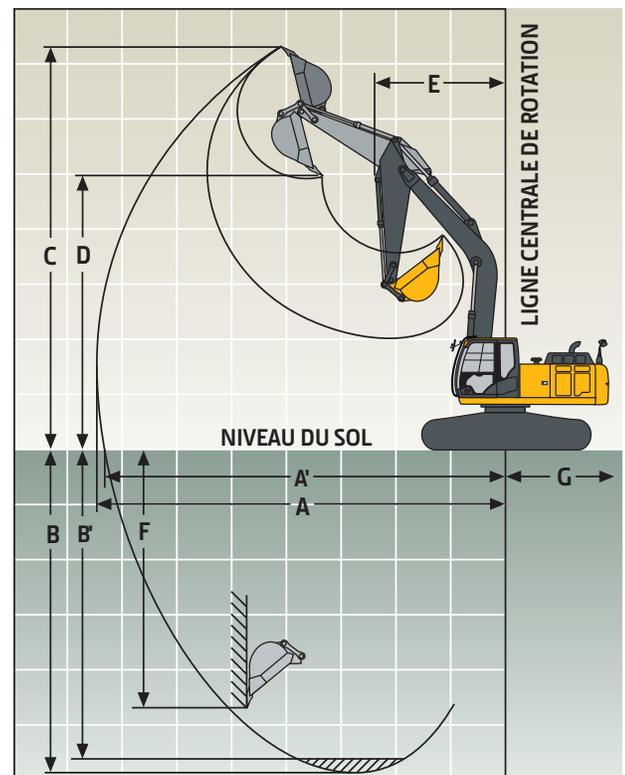
Masse en opération 30 090 kg (66 338 lb)

**Masse des composants**

Train de roulement avec patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)	11 765 kg (25 937 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	2307 kg (5086 lb)
Balancier avec vérin de godet et tringlerie	
3,11 m (10 pi 2 po)	1407 kg (3102 lb)
3,75 m (12 pi 4 po)	1497 kg (3301 lb)
Vérins de relevage de flèche (2), poids total	494 kg (1089 lb)

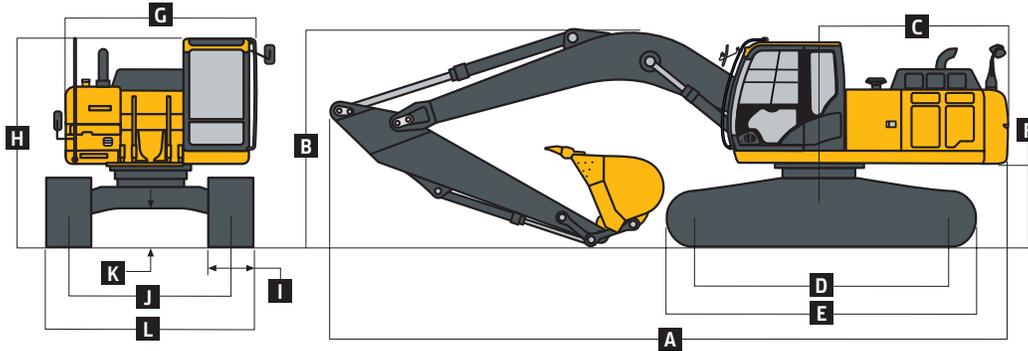
**Dimensions en opération**

Longueur de balancier	3,11 m (10 pi 2 po)	3,75 m (12 pi 4 po)
Force de creusage du balancier		
SAE	137,9 kN (30 992 lb)	121,3 kN (27 277 lb)
ISO	144,0 kN (32 372 lb)	127,0 kN (28 551 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	175,0 kN (39 352 lb)	175,0 kN (39 352 lb)
ISO	203,0 kN (45 636 lb)	203,0 kN (45 636 lb)
<b>A</b> Portée maximum	10,71 m (35 pi 2 po)	11,27 m (37 pi 0 po)
<b>A'</b> Portée maximum au niveau du sol	10,52 m (34 pi 6 po)	11,10 m (36 pi 5 po)
<b>B</b> Profondeur maximum de creusage	7,23 m (23 pi 9 po)	7,88 m (25 pi 10 po)
<b>B'</b> Profondeur maximum de creusage à fond plat 2,44 m (8 pi)	7,05 m (23 pi 2 po)	7,72 m (25 pi 4 po)
<b>C</b> Hauteur maximum de coupe	10,26 m (33 pi 8 po)	10,46 m (34 pi 4 po)
<b>D</b> Hauteur maximum de déversement	7,31 m (24 pi 0 po)	7,52 m (24 pi 8 po)
<b>E</b> Rayon minimum de rotation	3,91 m (12 pi 10 po)	3,90 m (12 pi 10 po)
<b>F</b> Paroi verticale maximum	6,48 m (21 pi 3 po)	7,05 m (23 pi 2 po)
<b>G</b> Rayon de rotation arrière	3,14 m (10 pi 4 po)	3,14 m (10 pi 4 po)



## Dimensions de la machine 290G LC

<b>A</b> Longueur hors tout	3,11 m (10 pi 2 po)	10,54 m (34 pi 7 po)
	3,75 m (12 pi 4 po)	10,59 m (34 pi 9 po)
<b>B</b> Hauteur hors tout	3,11 m (10 pi 2 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
	3,75 m (12 pi 4 po)	3,31 m (10 pi 10 po)
<b>C</b> Train arrière/point de rotation		3,14 m (10 pi 4 po)
<b>D</b> Distance de c. à c., galet/pignon		4,05 m (13 pi 3 po)
<b>E</b> Longueur du train de roulement		4,94 m (16 pi 2 po)
<b>F</b> Distance du contrepoids au sol		1,18 m (3 pi 10 po)
<b>G</b> Largeur de la structure supérieure		2,89 m (9 pi 6 po)
<b>H</b> Hauteur de la cabine		3,11 m (10 pi 2 po)
<b>I</b> Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampon		800 mm (32 po)
<b>J</b> Largeur de voie		2,59 m (8 pi 6 po)
<b>K</b> Garde au sol		0,51 m (20 po)
<b>L</b> Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)		3,39 m (11 pi 3 po)



## Capacités de levage

Les chiffres en **gras** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 930 kg (2050 lb) et de patins de 800 mm (32 po) ; voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567.

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 3,11 m (10 pi 2 po)												
6,0 m (20 pi)							5607 (12 235)	5607 (12 235)	5543 (12 217)	5104 (10 924)		
4,5 m (15 pi)					8080 (17 332)	8080 (17 332)	6681 (14 472)	6681 (14 472)	6011 (13 120)	4992 (10 714)		
3,0 m (10 pi)					11 031 (23 653)	10 874 (23 449)	8082 (17 465)	6920 (14 907)	6737 (14 643)	4810 (10 337)		
1,5 m (5 pi)					13 516 (29 105)	10 146 (21 856)	9432 (20 388)	6551 (14 108)	7489 (16 252)	4618 (9931)		
Niveau du sol					14 734 (31 860)	9808 (21 093)	10 378 (22 461)	6305 (13 571)	7605 (16 351)	4473 (9620)		
-1,5 m (-5 pi)	5847 (13 118)	5847 (13 118)	9276 (21 093)	9276 (21 093)	14 900 (32 277)	9730 (20 911)	10 752 (23 171)	6200 (13 343)	7533 (16 204)	4409 (9488)		
-3,0 m (-10 pi)	10 936 (24 567)	10 936 (24 567)	15 478 (35 216)	15 478 (35 216)	14 200 (30 733)	9816 (21 101)	10 428 (22 524)	6228 (13 411)				
-4,5 m (-15 pi)			17 555 (37 798)	17 555 (37 798)	12 366 (26 562)	10 068 (21 670)	8917 (18 906)	6425 (13 880)				

## Capacités de levage (suite) 290G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 930 kg (2050 lb) et de patins de 800 mm (32 po); voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567.

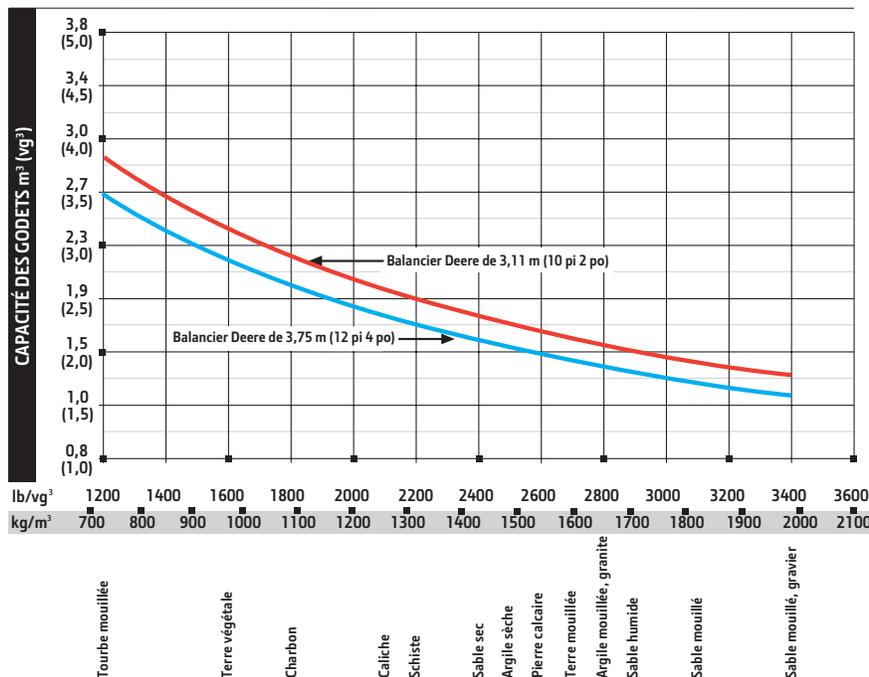
Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 3,75 m (12 pi 4 po)												
6,0 m (20 pi)										4840 (10 650)	4840 (10 650)	
4,5 m (15 pi)							5848 (12 677)	5848 (12 677)	5397 (11 777)	5076 (10 897)	4555 (8804)	3591 (7667)
3,0 m (10 pi)					9647 (20 700)	9647 (20 700)	7312 (15 807)	7054 (15 189)	6195 (13 465)	4871 (10 465)	5616 (11 915)	3502 (7495)
1,5 m (5 pi)					12 454 (26 816)	10 359 (22 310)	8800 (19 025)	6637 (14 290)	7042 (15 284)	4649 (9995)	5761 (12 367)	3395 (7274)
Niveau du sol			5560 (12 750)	5560 (12 750)	14 199 (30 686)	9862 (21 211)	9959 (21 554)	6329 (13 620)	7607 (16 350)	4468 (9606)	5662 (12 165)	3304 (7088)
-1,5 m (-5 pi)	5556 (12 430)	5556 (12 430)	8978 (20 367)	8978 (20 367)	14 843 (32 139)	9672 (20 787)	10 591 (22 935)	6164 (13 261)	7489 (16 101)	4363 (9382)		
-3,0 m (-10 pi)	9347 (20 976)	9347 (20 976)	13 520 (30 688)	13 520 (30 688)	14 578 (31 555)	9683 (20 810)	10 594 (22 911)	6135 (13 203)	7479 (16 093)	4354 (9375)		
-4,5 m (-15 pi)	13 921 (31 383)	13 921 (31 383)	19 464 (41 978)	19 464 (41 978)	13 317 (28 694)	9859 (21 207)	9723 (20 862)	6247 (13 467)				
-6,0 m (-20 pi)					10 296 (21 623)	10 264 (21 623)						

## Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. La sélection de dents inclut les Fanggs™ Standard John Deere, Tiger, Twin Tiger, à encavement antiabrasion ou évaseés. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier 2,96 m (9 pi 9 po)		Force de creusage du balancier 3,61 m (11 pi 10 po)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Service dur	1067	42	1,06	1,38	997	2197	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	5
Service dur	1219	48	1,22	1,60	1071	2361	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	6
Service dur	1372	54	1,39	1,82	1138	2509	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	6
Service dur, grande capacité	610	24	0,70	0,92	801	1767	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	3
Service dur, grande capacité	760	30	0,92	1,20	913	2012	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	4
Service dur, grande capacité	914	36	1,13	1,48	968	2135	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	4
Service dur, grande capacité	1065	42	1,34	1,75	1035	2281	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	5
Service dur, grande capacité	1220	48	1,55	2,00	1137	2507	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	6
Creusement de fossés	1525	60	3,00	3,90	709	1563	232,8	52 338	150,5	33 835	131,0	29 445	1194	47,0	0

## Guide de sélection des godets\*



\*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

# Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

## 290G Moteur

- Ralenti automatique
- Tendeur automatique de courroie
- Batteries (2 – 12 volts)
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
- Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
- Commande électronique de moteur
- Protège-ventilateur enfermé (conforme à SAE J1308)
- Liquide de refroidissement à -37 degrés C (-34 degrés F)
- Arrêt automatique programmable
- Filtre de carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à huile à débit intégral
- Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
- Ventilateur à entraînement hydraulique à fonctionnement sur demande
- Auxiliaire de démarrage à bougie de préchauffage
- Intervalle de vidange d'huile à moteur de 500 heures
- Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
- Soupape d'échantillonnage d'huile à moteur
- ▲ Inverseur hydraulique de ventilateur
- ▲ Tuyau d'échappement chromé
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement

## Système hydraulique

- Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
- Bloc de soupapes pour système hydrauliques auxiliaire
- Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
- Ajustement du débit hydraulique auxiliaire au moniteur
- Élévation automatique de puissance
- Intervalles de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
- Soupape d'échantillonnage d'huile hydraulique
- ▲ Canalisations hydrauliques auxiliaires
- ▲ Commandes électriques et pilotes auxiliaires
- ▲ Kit indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
- ▲ Dispositif de commande d'abaissement de charge/antidérive
- ▲ Commande de déplacement à simple pédale
- ▲ Soupape de changement de motif de commande

## Train de roulement

- Transmission finale planétaire avec moteurs à piston axial
- Blindages de moteur d'entraînement
- Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
- Guide-chenilles, galets avant et central

## 290G Train de roulement (suite)

- Déplacement à 2 vitesses à sélecteur automatique
  - Galets porteurs supérieurs (2)
  - Chaîne de chenilles scellée et lubrifiée
  - Patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)
- ### Structure supérieure
- Rétroviseurs de gauche, de droite et de contrepoids
  - Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / panneaux d'accès / coffre à outils
  - Panneau latéral à grille à débris
  - Filtres à carburant et à huile montés à distance

### Outils frontaux

- Système de lubrification centralisé
- Joints pare-boue sur tous les axes de godet
- Sans flèche ni balancier
- Coussinets imprégnés d'huile
- Plaques de poussée renforcées de résine
- Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
- ▲ Balancier de 3,11 m (10 pi 2 po)
- ▲ Balancier de 3,75 m (12 pi 4 po)
- ▲ Coupleurs rapides des instruments
- ▲ Vérin de flèche avec plomberie au bras principal pour configuration sans flèche ni balancier
- ▲ Godets : service dur / service dur de grande capacité / couteaux latéraux et dents
- ▲ Protège profilé en "D"
- ▲ Pincés à matériaux
- ▲ Outils frontaux ultra-longs

### Poste de conduite

- Positions de commande réglables (leviers/siège, siège/pédales)
- Radio AM/FM
- Climatisation automatique avec chaufferette et régulateur de pression
- Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
- Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
- Crochet pour vêtements
- Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
- Tapis de plancher
- Essuie-glace avant à vitesse intermittente
- Cadrons illuminés : liquide de refroidissement du moteur/carburant
- Klaxon électrique
- Compteur d'heures électrique
- Levier d'arrêt automatique, toutes commandes
- Commande de réchauffage hydraulique
- Éclairage intérieur
- Grand porte-gobelet

## 290G Poste de conduite (suite)

- Centre d'information machine (MIC)
- Sélecteurs de mode lumineux : 3 modes de puissance / 2 modes de déplacement avec automatisme / 1 mode de travail
- Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique / capacité multilingue / suivi de maintenance / horloge / système de moniteur avec alarme : indicateur d'autorralenti / témoin lumineux d'obstruction d'épurateur d'air moteur / vérification du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur d'alerte de code de défectuosité / affichage de débit de carburant / indicateur de mode de d'essuie-glace / indicateur de fonction des phares et témoin lumineux de mode de travail
- Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à SAE J994)
- Commutateur de surpuissance sur le levier de la console de droite
- Interrupteurs de commande hydraulique auxiliaire dans le levier de la console de droite
- Leviers et pédales de déplacement
- Motif de commande à 2 leviers SAE
- Ceintures de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
- Vitre teintée
- Hayon de plafond à vitre teintée
- Compartiment pour breuvage chaud/froid
- ▲ Siège chauffé à suspension pneumatique
- ▲ Indicateur lumineux d'obstruction de filtre à huile hydraulique
- ▲ Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
- ▲ Ceintures de sécurité de 76 mm (3 po) sans enrouleur
- ▲ Protection antivandalisme pour vitres

### Système électrique

- Alternateur de 100 ampères
- Circuits à multifusible à lame
- Couvre borne positive de la batterie
- Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; voyez votre concessionnaire pour les détails)
- ▲ Rétro-caméra
- ▲ Tresse de câblage de rallonge pour cabine

### Éclairage

- Phares de travail : halogène / 1 sur flèche / 1 sur bâti
- ▲ 2 phares montés sur cabine / 1 monté sur côté droit de la flèche

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à de machine avec godet de 1065 mm (42 po), patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po), contrepoids de 5812 kg (12 813 lb), plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

