

# EXCAVATRICES COMPACTES

DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

17G/26G/30G

30G

COMPACTES  
ET POLYVALENTES





+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ







***VOYEZ GRAND***  
***AVEC UNE EXCAVATRICE***  
***COMPACTE DE LA SÉRIE G.***





## ***INSPIRÉES PAR VOS IDÉES.***

Tout comme vous, nous cherchons à améliorer tout ce que nous faisons. Au moment de concevoir nos excavatrices compactes de la série G, nous avons donc recueilli, par l'intermédiaire de notre groupe de défense des clients, les précieux avis des propriétaires et des opérateurs. Inspirés par vos idées, nous avons travaillé à mieux adapter nos machines à vos besoins : cabine plus spacieuse à entrée plus large; vitrage agrandi pour une visibilité inégalée; modes de ralenti/arrêt automatiques et d'alimentation/économie ménageant le carburant. Sans compter le modèle 30G, qui complète notre gamme avec sa capacité de levage et son effort d'arrachement accrus et qui présente tous les avantages habituels que vous attendez de la série G. Vous pouvez ainsi améliorer votre productivité et votre temps de disponibilité, et ce, à moindre coût.



# DÉBORDÉ DE TRAVAIL?

## CREUSEZ!

L'espace restreint de certains chantiers et les délais serrés vous obligent à tirer le maximum de votre excavatrice compacte. Les machines de la série G combinent une grande productivité et une grande polyvalence dans un format réduit.



**FACILE À REMORQUER**

### Espaces restreints

Le déport arrière réduit permet aux machines de la série G d'être plus maniables et productives dans les espaces restreints.

### En route

Les excavatrices compactes de la série G se transportent facilement d'un chantier à l'autre, ce qui les rend idéales pour les travaux d'excavation rapides.

### Tout le confort nécessaire, et plus encore

Grâce à leur large entrée et à leur champ de vision pratiquement illimité, les spacieux postes de conduite de l'opérateur des machines de la série G offrent tout le confort, la commodité et la visibilité dont les opérateurs ont besoin pour donner le meilleur d'eux-mêmes.

### Maniable et musclé

La lame repliable et le train de roulement à largeur variable par commande hydraulique peuvent être rétractés pour permettre au modèle 17G de se frayer un chemin dans les voies étroites et les espaces restreints, puis être facilement repositionnés pour obtenir une plus grande stabilité dans les endroits où il était autrefois nécessaire d'effectuer le travail à la main.







*UTILISE DES  
GODETS ET DES  
ACCESSOIRES  
COMMUNS*





# **METTEZ-LA AU TRAVAIL**

## **NOTRE EXCAVATRICE COMPACTE 30G LIVRE LA MARCHANDISE.**

Ni trop grosse, ni trop petite pour accomplir la plupart des travaux de nos clients, l'excavatrice 30G est bien équipée pour s'attaquer à une grande variété de travaux souterrains, de construction, d'aménagement paysager et de terrassement. C'est l'ajout parfait à la plupart des parcs de location.

### **Juste parfaite**

Occupant le segment laissé vacant entre les modèles 26G et 35G, l'excavatrice compacte 30G offre une force de godet, une force de bras, une capacité de levage et un effort d'arrachement impressionnants lui permettant de s'attaquer aux conditions d'excavation difficiles.

### **Débit accru**

Une puissance accrue permet à l'excavatrice 30G d'entraîner une plus grosse pompe hydraulique, ce qui augmente le débit productif. Les pompes hydrauliques à débit élevé alimentent plus efficacement les accessoires de plus grande taille.

### **Mêmes caractéristiques éprouvées**

Le modèle 30G propose les caractéristiques productives que vous attendez d'autres machines de la série G, dont un coupleur rapide à compensation d'usure, un sélecteur de configuration, des pédales repliables et un système hydraulique auxiliaire proportionnel raccordé à l'extrémité de la flèche.

### **Usage maximal**

Cette excavatrice compacte peut utiliser plusieurs des mêmes godets et accessoires que ceux des machines compactes John Deere que certains clients possèdent déjà dans leurs parcs.





# **METTEZ-VOUS BIEN À L'AISE**

## **UN CONFORT SURPRENANT POUR UNE MACHINE COMPACTE.**

Compact ne rime pas nécessairement avec inconfort. Nos machines de la série G ne vont pas gêner vos jambes ni votre style. Leur poste de conduite de conception ergonomique peut accueillir des opérateurs de grande taille.

### **Espace de travail confortable**

Le spacieux poste de conduite de l'opérateur est doté d'une large entrée pour un accès facile. La large vitre avant de la cabine, offerte en option, offre une visibilité exceptionnelle.

### **Vitesse de déplacement automatique**

La vitesse des chenilles ralentit automatiquement quand la charge devient plus lourde et se rétablit quand elle redevient normale. Sur les modèles 26G ou 30G, aucune pédale ou activation de la part de l'opérateur n'est requise pour le déplacement à haute vitesse.

### **Fonctionnement plus efficace**

La flèche orientable et les pédales de déplacement pliables sur les modèles 26G et 30G sont positionnées de manière à optimiser le fonctionnement tout en maximisant l'espace pour les jambes.

### **Choisissez votre méthode de travail**

Passez des commandes de style rétrocaveuse aux commandes de style excavatrice en un tour de main. La valve sélectrice de configuration des commandes est située dans un compartiment pratique sous le siège et comprend un regard vitré indiquant la configuration sélectionnée.

### **Calme et bien au frais**

Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des grilles d'aération réglables permet de maintenir la vitre nette et le conducteur confortable.





# CABINE 4 SAISONS

POUR UNE PRODUCTIVITÉ  
PAR TOUT TEMPS

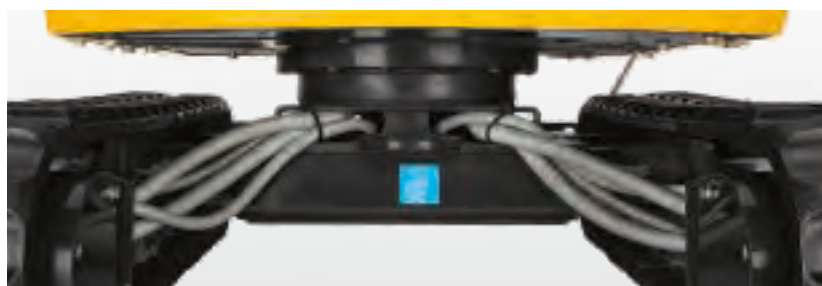




# ELLES ONT LES REINS SOLIDES

## METTEZ-LES AU TRAVAIL.

Ne vous laissez pas tromper par leur taille compacte. À l'instar des autres modèles plus grands de la série G, les excavatrices compactes 17G, 26G et 30G sont exceptionnellement capables et durables.



### Freins sans entretien

Le frein de rotation à disque humide permet un bon rendement à long terme sans nécessiter d'entretien.

### Minimisez les fuites

Les raccords hydrauliques avec joints toriques étanches éliminent pratiquement toutes les fuites d'huile aggravantes et coûteuses.

### Redémarrage

Advenant une panne sèche, le système diesel à amorçage automatique vous permet de vous remettre au travail rapidement.

### Moteurs et vérins protégés

Les écrans latéraux renforcés font dévier les matériaux et protègent contre les chocs les moteurs de propulsion et les vérins de la flèche et de la lame.

### Conduites et tuyaux durables

Les conduites hydrauliques en acier sont fixées solidement. Le revêtement en CORDURA® des tuyaux en caoutchouc offre une durabilité accrue.

### Cadres renforcés

Le cadre renforcé en C et les cadres de chenilles garantissent une plateforme d'une grande solidité et stabilité qui résiste à l'accumulation de matériaux et de saletés.

### Aucun dispositif d'après-traitement coûteux requis

Ces moteurs diesels efficaces et à couple élevé respectent les normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'EU sans utiliser de dispositifs d'après-traitement, ce qui réduit l'entretien et les dépenses.



**AUCUN DISPOSITIF  
D'APRÈS-  
TRAITEMENT  
REQUIS**





DEERE

26G





*FIXER DES OBJECTIFS*  
**POUR EN**  
**FAIRE PLUS.**



# UTILISEZ VOS CONNEXIONS

## LE BON OUTIL POUR LE TRAVAIL À ACCOMPLIR.

Proposant en équipement de série une lame de remblayage, un coupleur rapide mécanique et un système hydraulique auxiliaire, et compatibles avec plusieurs des accessoires John Deere offerts en option, les excavatrices compactes de la série G peuvent apporter une contribution importante à votre productivité et à votre rentabilité.

### Une machine polyvalente

La nouvelle valve sélectrice de série sur les modèles 26G et 30G permet de raccorder deux accessoires en même temps. L'huile d'alimentation et de retour peut être déviée de l'un à l'autre en changeant la position de la valve.

### Lame de coupe et de remblayage

La lame de remblayage ajoute de la polyvalence en permettant le nivellement et le remblayage. Elle améliore aussi la stabilité avec les outils ou en terrain accidenté.

### Vis sans fin

Les vis sans fin John Deere peuvent être équipées de trépan de tailles diverses de série, renforcés, pour la roche et pour les arbres et arbustes.

### Grande variété de godets et d'accessoires

Le coupleur avec fermeture par coin permet d'effectuer des changements rapides et d'utiliser une grande variété de godets et d'accessoires, tels que des marteaux, des compacteurs à plaque et des vis sans fin.

### Marteaux hydrauliques

Nos marteaux hydrauliques sont idéaux pour le travail de carrière ou de tranchée et pour l'enlèvement du béton. Utilisez-les pour briser la roche, les surfaces bétonnées et les murs, pour travailler autour des barres d'armature ou pour effectuer une ligne de précoupe.



### Tirez le maximum de votre investissement

Vous possédez déjà des accessoires John Deere? Les godets, marteaux et vis sans fin des excavatrices de la série D sont également compatibles avec les modèles 17G, 26G et 30G, ainsi qu'avec d'autres machines John Deere.



# NE VOUS EN FAITES PAS

PASSEZ PLUS DE TEMPS AU TRAVAIL,  
MOINS À L'ENTRETIEN.

## Du soutien là et quand vous en avez besoin

Vous trouverez des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 concessionnaires John Deere répartis en Amérique du Nord.

## Nettoyage facile du noyau de refroidisseur

Le volet à charnières permet d'accéder au refroidisseur d'huile et au radiateur, situés l'un à côté de l'autre. De par sa conception, le refroidisseur résiste à l'accumulation de débris et permet un nettoyage facile du noyau. L'accès est rapide et pratique.

## Ralenti automatique et arrêt automatique

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve encore plus de précieux carburant.





### Composants communs

Le modèle 30G partage de nombreux composants communs avec le modèle 35G, dont le moteur, les liquides, les filtres et le poste de conduite de l'opérateur (cabine ou toit-abri), ce qui simplifie l'entretien et les réparations.

### Optimise la puissance et l'économie de carburant

Les modes d'alimentation/économie optimisent la puissance pour les applications d'excavation et améliorent considérablement l'efficacité énergétique.







# 17G SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>		<b>17G</b>
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV74F	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	
Cylindrée	0,99 L (61 po <sup>3</sup> )	
Puissance nette (ISO 9249)	10,8 kW (14,5 HP) à 2 400 tr/min	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Chaque chenille est entraînée indépendamment grâce à un moteur hydrostatique à pistons axiaux relié à une boîte de réduction d'engrenage planétaire à 2 étages		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>		
Basse	2,4 km/h (1,5 mi/h)	
Haute	4,2 km/h (2,6 mi/h)	
Vitesse de pivotement	9,4 tr/min	
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique	
<b>Système hydraulique</b>		
Centre ouvert avec deux pompes à cylindrée variable, une pompe à engrenages fixes et une pompe pilote		
Débit de la pompe		
Piston	2 x 19,2 L/min (2 x 5,1 gal/min)	
Engrenage	10,98 L/min (2,9 gal/min)	
Débit auxiliaire	29,9 L/min (7,9 gal/min)	
Commandes	Pilote hydraulique actionné pour la flèche, le bras, le godet, le pivotement, le pivotement de la flèche, la lame, le déplacement et les fonctions auxiliaires	
<b>Système électrique</b>		
Capacité de l'alternateur	40 ampères	
Phares de travail	1 monté sur la flèche	
<b>Train de roulement</b>		
Transmission finale à planétaire; moteurs de propulsion à pistons axiaux à 2 vitesses		
Chenilles, caoutchouc	230 mm (9 po)	
Pression au sol avec chenille en caoutchouc	26,6 kPa (3,9 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Structure supérieure</b>		
Flèche orientable indépendante		
Vers la gauche	70 degrés	
Vers la droite	50 degrés	
Contrepoids de série	120 kg (265 lb)	
Porte-à-faux arrière	40 mm (2 po)	
<b>Facilité d'entretien</b>		
<b>Capacités de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	20,06 L (5,3 gal)	
Système de refroidissement	2,7 L (2,9 pte)	
Huile moteur avec filtre	3,10 L (3,3 pte)	
Réservoir hydraulique	14,01 L (3,7 gal)	
<b>Poids en ordre de marche</b>		
Avec bras de série de 0,93 m (3 pi 1 po), contrepoids de série, chenille en caoutchouc, réservoir de carburant plein et opérateur de 75 kg (165 lb)	1 720 kg (3 790 lb)	



# 17G SPÉCIFICATIONS



## Dimensions opérationnelles

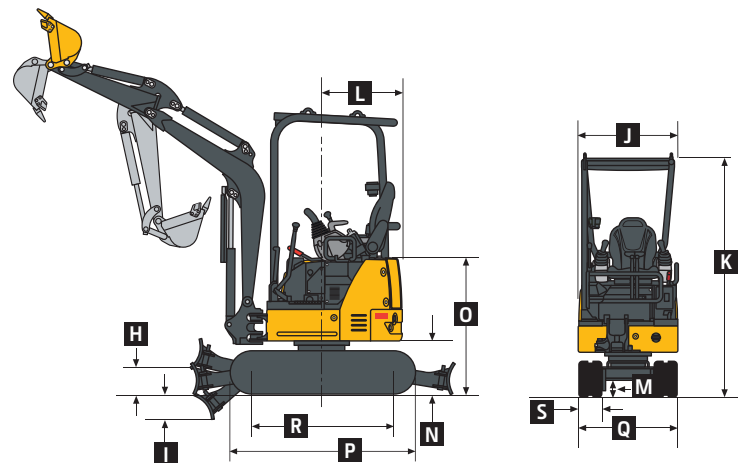
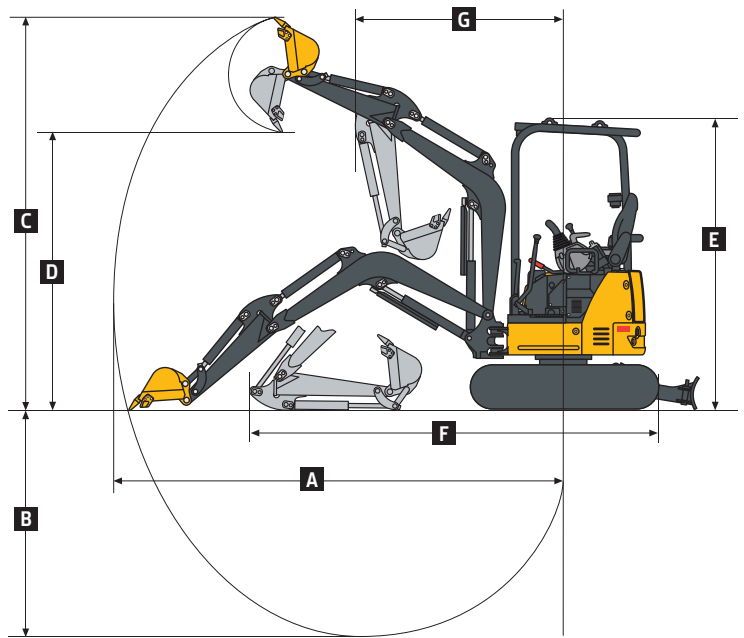
17G

Bras de série de 0,93 m (3 pi 1 po)  
et contrepoids de série

<b>A</b>	Portée maximale d'excavation	3,81 m (12 pi 6 po)
<b>B</b>	Profondeur maximale d'excavation	2,19 m (7 pi 2 po)
<b>C</b>	Hauteur maximale de coupe	3,54 m (11 pi 7 po)
<b>D</b>	Hauteur maximale de déversement	2,51 m (8 pi 3 po)
<b>E</b>	Hauteur de transport	2,38 m (7 pi 10 po)
<b>F</b>	Longueur totale (lame à l'avant)	3,50 m (11 pi 6 po)
<b>G</b>	Rayon minimum de pivotement	1,53 m (5 pi 0 po)
<b>H</b>	Position la plus haute de la partie inférieure de la lame	0,29 m (11 po)
<b>I</b>	Position la plus basse de la partie inférieure de la lame	0,23 m (9 po)
Distance de décalage du pivotement de la flèche		0,11 m (4 po)
Distance de décalage		
	Vers la gauche	0,36 m (14 po)
	Vers la droite	0,56 m (22 po)
Puissance d'excavation		
	Godet	16,0 kN (3 597 lb)
	Bras	8,6 kN (1 933 lb)

## Dimensions de la machine

Lame		
Largeur		
	Minimum	0,98 m (3 pi 3 po)
	Maximum	1,28 m (4 pi 2 po)
	Hauteur	260 mm (10,2 po)
<b>J</b>	Largeur de la structure supérieure	0,99 m (3 pi 3 po)
<b>K</b>	Hauteur totale	2,38 m (7 pi 10 po)
<b>L</b>	Rayon de pivotement de l'extrémité arrière	0,68 m (2 pi 3 po)
<b>M</b>	Dégagement minimum au sol	0,165 m (6 po)
<b>N</b>	Hauteur du contrepoids	0,45 m (18 po)
<b>O</b>	Hauteur du capot du moteur	1,15 m (3 pi 9 po)
<b>P</b>	Longueur du train de roulement	1,57 m (5 pi 2 po)
<b>Q</b>	Largeur du train de roulement	
	Minimum	0,98 m (3 pi 3 po)
	Maximum	1,28 m (4 pi 2 po)
<b>R</b>	Distance entre le centre du pignon et le centre du tendeur	1,21 m (4 pi 0 po)
<b>S</b>	Largeur des patins	0,23 m (9 po)



## Capacités de levage

Bras de série de 0,93 m (3 pi 1 po),  
contrepoids de série et chenille en  
caoutchouc

	<i>Sur le devant*</i>	<i>Sur le côté</i>
<b>Rayon au niveau du sol de 3,0 m (10 pi)</b>	471 kg (1 015 lb)	217 kg (470 lb)

\* Lame abaissée (limitée par le système hydraulique)





# 26G SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>	<b>26G</b>	
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV80F	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	
Cylindrée	1 267 L (77 po <sup>3</sup> )	
Puissance nette (ISO 9249)	14,9 kW (20 HP) à 2 500 tr/min	
<b>Groupe motopropulseur</b>	Chaque chenille est entraînée indépendamment grâce à un moteur hydrostatique à pistons axiaux relié à une boîte de réduction d'engrenage planétaire à 2 étages	
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>		
Basse	2,9 km/h (1,8 mi/h)	
Haute	4,5 km/h (2,8 mi/h)	
Vitesse de pivotement	9,1 tr/min	
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique	
<b>Système hydraulique</b>	Centre ouvert avec deux pompes à cylindrée variable, une pompe à engrenages fixes et une pompe pilote	
Débit de la pompe		
Piston	2 x 36 L/min (2 x 7,9 gal/min)	
Engrenage	16,28 L/min (4,3 gal/min)	
Débit auxiliaire	46,18 L/min (12,2 gal/min)	
Commandes	Pilote hydraulique actionné pour la flèche, le bras, le godet, le pivotement, le pivotement de la flèche, la lame, le déplacement et les fonctions auxiliaires	
<b>Système électrique</b>	Capacité de l'alternateur 40 ampères	
Phares de travail	2 à halogène : 1 monté sur le poste de conduite de l'opérateur et 1 monté sur la flèche	
<b>Train de roulement</b>	Moteurs de propulsion à pistons axiaux à 2 vitesses	
Chenilles, caoutchouc	300 mm (12 po)	
Pression au sol avec bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po) contrepoids de série et chenille en caoutchouc		
Toit-abri	25 kPa (3,6 lb/po <sup>2</sup> )	
Cabine	25,9 kPa (3,8 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Structure supérieure</b>	Flèche orientable indépendante avec bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po)	
	<i>Toit-abri et contrepoids de série de 241 kg (531 lb)</i>	<i>Cabine et contrepoids de série de 208 kg (459 lb)</i>
Vers la gauche	70 degrés	70 degrés
Vers la droite	60 degrés	60 degrés
<b>Facilité d'entretien</b>	<b>Capacités de remplissage</b>	
Réservoir de carburant	34,07 L (9 gal)	
Système de refroidissement	3,12 L (3,3 pte)	
Huile moteur avec filtre	3,69 L (3,9 pte)	
Réservoir hydraulique	23,85 L (6,3 gal)	
<b>Poids en ordre de marche</b>	Avec bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), chenille en caoutchouc, contrepoids de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 75 kg (165 lb)	
Toit-abri	2 620 kg (5 780 lb)	
Cabine	2 770 kg (6 110 lb)	

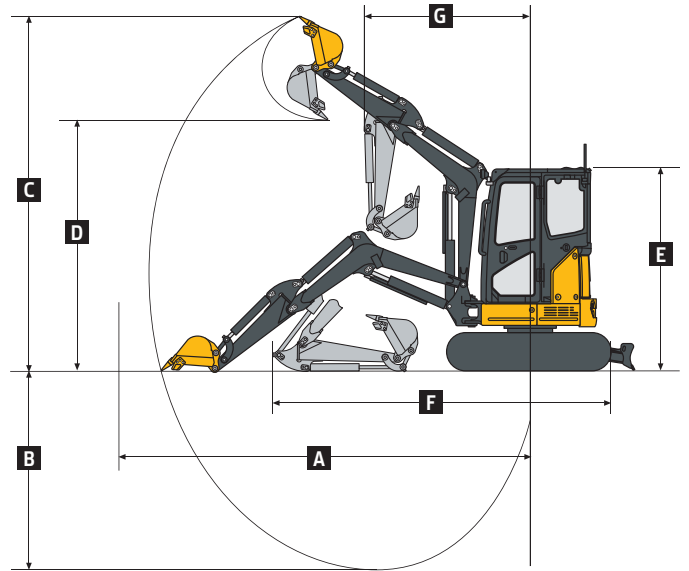


# 26G SPÉCIFICATIONS



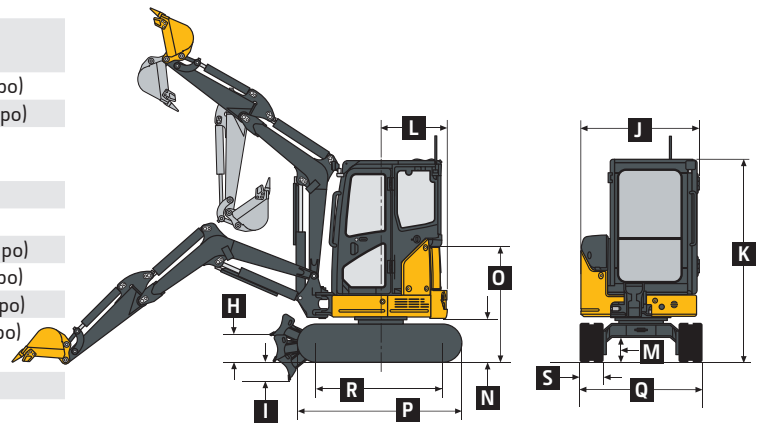
## Dimensions opérationnelles 26G

	Toit-abri	Cabine
Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), contreponds de série		
<b>A</b> Portée maximale d'excavation	4,63 m (15 pi 2 po)	4,63 m (15 pi 2 po)
<b>B</b> Profondeur maximale d'excavation	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
<b>C</b> Hauteur maximale de coupe	4,44 m (14 pi 7 po)	4,28 m (14 pi 1 po)
<b>D</b> Hauteur maximale de déversement	3,19 m (10 pi 6 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
<b>E</b> Hauteur de transport	2,43 m (8 pi 0 po)	2,43 m (8 pi 0 po)
<b>F</b> Longueur totale		
Lame à l'avant	4,18 m (13 pi 9 po)	4,18 m (13 pi 9 po)
Lame à l'arrière	4,48 m (14 pi 8 po)	4,48 m (14 pi 8 po)
<b>G</b> Rayon minimum de pivotement	1,92 m (6 pi 4 po)	2,01 m (6 pi 7 po)
<b>H</b> Position la plus haute de la partie inférieure de la lame	0,32 m (13 po)	0,32 m (13 po)
<b>I</b> Position la plus basse de la partie inférieure de la lame	0,32 m (12 po)	0,32 m (12 po)
Distance de décalage du pivotement de la flèche	0,09 m (3 po)	0,09 m (3 po)
Distance de décalage		
Vers la gauche	0,56 m (22 po)	0,56 m (22 po)
Vers la droite	0,70 m (28 po)	0,70 m (28 po)
Puissance d'excavation		
Godet	22,21 kN (4 994 lb)	22,21 kN (4 994 lb)
Bras	15,17 kN (3 410 lb)	15,17 kN (3 410 lb)



## Dimensions de la machine

Lame		
Largeur	1,50 m (4 pi 11 po)	
Hauteur	320 mm (12,6 po)	
Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), contreponds de série		
<b>J</b> Largeur de la structure supérieure	1,39 m (4 pi 7 po)	1,42 m (4 pi 8 po)
<b>K</b> Hauteur totale	2,43 m (8 pi 0 po)	2,43 m (8 pi 0 po)
<b>L</b> Rayon de pivotement de l'extrémité arrière	0,80 m (31 po)	0,80 m (31 po)
<b>M</b> Dégagement minimum au sol	0,30 m (12 po)	0,30 m (12 po)
<b>N</b> Hauteur du contreponds	0,53 m (21 po)	0,53 m (21 po)
<b>O</b> Hauteur du capot du moteur	1,49 m (4 pi 11 po)	1,47 m (4 pi 10 po)
<b>P</b> Longueur du train de roulement	1,96 m (6 pi 5 po)	1,96 m (6 pi 5 po)
<b>Q</b> Largeur du train de roulement	1,50 m (4 pi 11 po)	1,50 m (4 pi 11 po)
<b>R</b> Distance entre le centre du pignon et le centre du tendeur	1,53 m (5 pi 0 po)	1,53 m (5 pi 0 po)
<b>S</b> Largeur des patins	0,30 m (12 po)	0,30 m (12 po)



## Capacités de levage

Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), contreponds de série et chenille en caoutchouc

	Toit-abri, sur le devant*	Toit-abri, sur le côté	Cabine, sur le devant*	Cabine, sur le côté
<b>Rayon au niveau du sol de 3,0 m (10 pi)</b>	1 200 kg (2 573 lb)	362 kg (781 lb)	1 201 kg (2 592 lb)	394 kg (850 lb)

\* Lame abaissée (limitée par le système hydraulique)





# 30G SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>		<b>30G</b>
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV88F-EPHB	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	
Cylindrée	1,642 L (100,2 po <sup>3</sup> )	
Puissance nominale nette (ISO 9249)	17,4 kW (23 HP) à 2 400 tr/min	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>		
Basse	2,8 km/h (1,7 mi/h)	
Haute	4,3 km/h (2,7 mi/h)	
Vitesse de pivotement, à droite et à gauche	9,1 tr/min	
Frein de rotation	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, automatique, type de disque	
<b>Système hydraulique</b>		
Centre ouvert, actionné par pilote, avec 2 pompes à cylindrée variable et pompe pilote à engrenage unique		
Débit nominal maximal		
Pompes principales	2 x 38,4 L/min (2 x 10,1 gal/min)	
Pompe pilote	22,8 L/min (6,0 gal/min)	
Système hydraulique auxiliaire	61,2 L/min (16,2 gal/min)	
Commandes	Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques à course courte nécessitant moins d'efforts avec levier d'arrêt	
<b>Système électrique</b>		
Capacité de l'alternateur	55 A	
Phares de travail	2 à halogène : 1 monté sur le poste de conduite de l'opérateur et 1 monté sur la flèche	
<b>Train de roulement</b>		
Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux; écrans du moteur de propulsion		
Largeur des patins, configuration de série	300 mm (11,8 po)	
Pression au sol avec patins à triples demi-crampons de 300 mm (12 po)		
Toit-abri	28 kPa (4,1 lb/po <sup>2</sup> )	
Cabine	30 kPa (4,4 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Structure supérieure</b>		
Angle maximal de pivotement de la flèche	<i>Toit-abri</i>	<i>Cabine</i>
Côté gauche	72 degrés	62 degrés
Côté droit	62 degrés	62 degrés
<b>Facilité d'entretien</b>		
<b>Capacités de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	42 L (11,1 gal)	
Liquide de refroidissement du moteur	5 L (1,3 gal)	
Huile moteur avec filtre	7,2 L (1,9 gal)	
Boîtier d'engrenages de déplacement (chacun; qté. 2)	0,60 L (0,6 pte)	
Circuit hydraulique	56 L (14,8 gal)	
Réservoir hydraulique	43 L (11,4 gal)	
<b>Poids en ordre de marche</b>		
Avec contrepoids de 328 kg (723 lb), fixations avant de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 75 kg (165 lb)		
Chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po) (toit-abri avec opérateur)	3 105 kg (6 850 lb)	
Chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po) (cabine avec opérateur)	3 275 kg (7 220 lb)	



# 30G SPÉCIFICATIONS

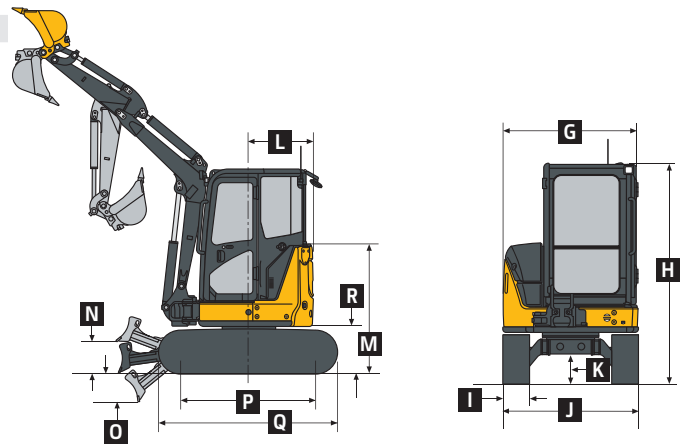
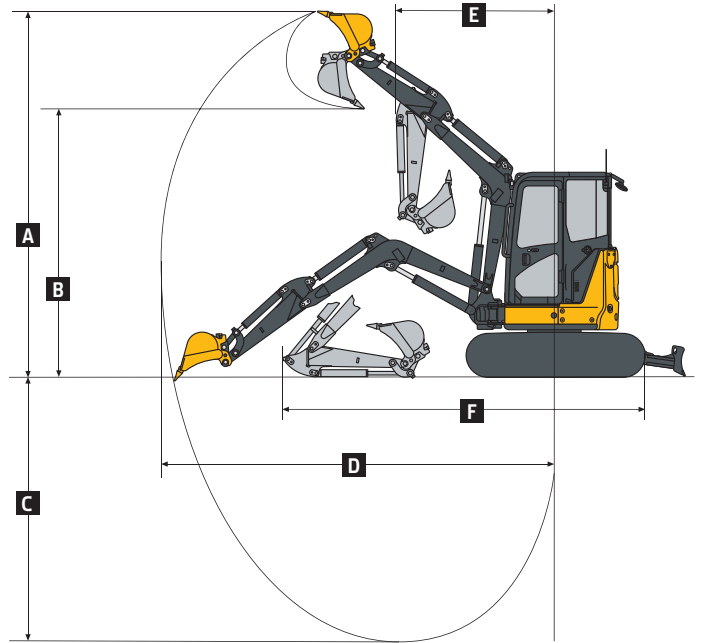


## Dimensions opérationnelles 30G

	Toit-abri	Cabine
Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), contrepois de série		
<b>A</b> Hauteur maximale de coupe	4,62 m (15 pi 2 po)	4,42 m (14 pi 6 po)
<b>B</b> Hauteur maximale de déversement	3,20 m (10 pi 6 po)	3,03 m (9 pi 11 po)
<b>C</b> Profondeur maximale d'excavation	2,79 m (9 pi 2 po)	2,79 m (9 pi 2 po)
<b>D</b> Portée maximale d'excavation	4,89 m (16 pi 1 po)	4,89 m (16 pi 1 po)
<b>E</b> Rayon minimum de pivotement de la flèche	1,58 m (5 pi 2 po)	1,82 m (6 pi 0 po)
<b>F</b> Longueur de transport	4,45 m (14 pi 7 po)	4,45 m (14 pi 7 po)

## Dimensions de la machine

Lame	
Largeur	1 740 mm (5 pi 9 po)
Hauteur	373 mm (15 po)
<b>G</b> Largeur de la structure supérieure	1,55 m (5 pi 1 po)
<b>H</b> Hauteur totale, toit-abri ou cabine	2,48 m (8 pi 2 po)
<b>I</b> Largeur de la chenille	300 mm (12 po)
<b>J</b> Largeur du train de roulement	1,55 m (5 pi 1 po)
<b>K</b> Garde au sol	280 mm (11 po)
<b>L</b> Rayon du déport arrière (avec bras de série)	775 mm (31 po)
<b>M</b> Hauteur du capot du moteur	1,53 m (5 pi 0 po)
<b>N</b> Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	360 mm (14 po)
<b>O</b> Hauteur maximale d'abaissement de la lame en dessous du sol	360 mm (14 po)
<b>P</b> Distance entre le centre du pignon et le centre du tendeur	1,66 m (5 pi 5 po)
<b>Q</b> Longueur du train de roulement	2,11 m (6 pi 11 po)
<b>R</b> Dégagement du contrepois	0,55 m (22 po)



## Capacités de levage

**Les chiffres en gras** indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). La machine est située sur une surface d'appui solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), godet de 81,5 kg (180 lb), contrepois de 328 kg (723 lb) et patins de 300 mm (12 po)	Toit-abri, lame au sol, sur le devant*	Toit-abri, lame au sol, sur le côté	Cabine, lame au sol, sur le devant*	Cabine, lame au sol, sur le côté
<b>Rayon au niveau du sol de 3,0 m (10 pi)</b>	<b>1 440 kg (3 170 lb)</b>	480 kg (1 050 lb)	<b>1 440 kg (3 170 lb)</b>	510 kg (1 124 lb)

\* Lame abaissée (limitée par le système hydraulique)

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

17G	26G	30G	Moteur
●	●	●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et à la phase IV de l'EU
●	●	●	Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
●	●	●	Système de préchauffage du moteur
●	●	●	Protège-ventilateur
●	●	●	Séparateur de carburant/eau
●	●	●	Filtre à huile à plein débit
●	●	●	Isolé
●	●	●	Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
●	●	●	Filtre à air simple de type sec
●	●	●	Silencieux sous le capot
	●	●	Ralenti automatique
	●	●	Arrêt automatique
Circuit hydraulique			
●			Commande au pied de la fonction auxiliaire
	●	●	Commande pilote à levier du côté droit de la fonction auxiliaire
●	●	●	Circuit du système hydraulique auxiliaire jusqu'à l'extrémité de la flèche
		▲	Circuit du système hydraulique auxiliaire avec coupleurs rapides à l'extrémité de la flèche
	●	●	Soupape de sélection auxiliaire
●	●	●	Moteur rotatif à piston axial
●	●	●	Commande au pied de pivotement de la flèche
●	●	●	Soupape du sélecteur de configuration de l'excavatrice à la pelle rétrocaveuse
●	●	●	Centre ouvert avec deux pompes à cylindrée variable, une pompe à engrenages fixes et une pompe pilote
●	●	●	Pilote hydraulique actionné pour la flèche, le bras, le godet, le pivotement, le pivotement de la flèche, la lame et le déplacement
	●	●	Commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, le pivotement, le pivotement de la flèche, le déplacement et les fonctions auxiliaires
●	●	●	Frein de rotation à disque humide
Train de roulement			
●			Largeur variable réglable hydrauliquement
●	●	●	Transmission planétaire finale
●	●	●	Écran du moteur de propulsion

17G	26G	30G	Train de roulement (suite)
●	●	●	Moteurs de propulsion à pistons axiaux à 2 vitesses
●			Chenille en caoutchouc, 230 mm (9 po)
	●	●	Chenilles en caoutchouc, 300 mm (12 po)
Structure supérieure			
●	●	●	Rotation à 360 degrés
●			Contrepoids, 120 kg (265 lb)
	●		Contrepoids, cabine, 208 kg (459 lb)
	●		Contrepoids, toit-abri, 241 kg (531 lb)
		●	Contrepoids, 328 kg (723 lb)
●	●	●	Volets d'accès à charnières
●	●	●	ROPS/TOPS/FOPS (toit-abri)
	▲		Cabine avec protection contre le basculement (TOPS), les chutes d'objets (FOPS), cadre ROPS et système de chauffage
		▲	ROPS/TOPS/FOPS (cabine) avec système de climatisation et de chauffage
●	●		Protection contre le vandalisme des portes de service et du réservoir de carburant
	●		Protection contre le vandalisme pour les portes de service, le bouchon du réservoir d'essence et la boîte à outils
●	●	●	Configuration du déport arrière réduit
Fixations avant			
●			Bras, 0,93 m (3 pi 1 po)
	●	●	Bras, 1,17 m (3 pi 10 po)
●			Lame de remblayage, 0,98 m (3 pi 3 po) minimum à 1,28 m (4 pi 2 po) maximum
	●		Lame de remblayage, 1,50 m (4 pi 11 po)
●			Lame de remblayage, 1,74 m (5 pi 9 po)
●			Flèche, 1,82 m (6 pi 0 po)
	●		Flèche, 2,10 m (6 pi 11 po)
	●		Flèche, 2,465 m (8 pi 1 po)
●	●	●	Coupleur mécanique rapide
▲			Vis sans fin : transmission par chaîne/trépons/adaptateurs pour trépons
	▲	▲	Vis sans fin : planétaire/transmission par chaîne/trépons/adaptateurs pour trépons
▲	▲	▲	Collier
▲	▲	▲	Marteaux : pointes/outils
▲	▲	▲	Godet à coupleur rapide : dents de godet/excavation/renforcé
Poste de conduite de l'opérateur			
●	●	●	Klaxon
●	●	●	Horomètre

17G	26G	30G	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	●	●	Éclairage des instruments
	●	●	Sélecteurs de mode (lumineux) : Mode d'alimentation (1)/mode économique (1)
●	●		Système de surveillance : Voyant de préchauffage/Voyant avertisseur de pression d'huile moteur/Voyant avertisseur de la charge de l'alternateur/Jauge du carburant et voyant de niveau de carburant bas/Voyant de liquide de refroidissement du moteur avec alarme/Horomètre/Voyant de phare de travail
	●		Système de surveillance : Voyant de préchauffage/Voyant de pression d'huile moteur avec alarme/Voyant du voltage de l'alternateur/Jauge du carburant et voyant de niveau de carburant bas/Jauge et voyant de température du liquide de refroidissement du moteur avec alarme/Horomètre/Voyant de phare de travail
●	●	●	Alarme de déplacement avec interrupteur d'annulation
●	●	●	Commuteur des phares de travail
●			Leviers de propulsion
	●	●	Leviers de propulsion et pédales pliables
●			Déplacement à deux vitesses
	●	●	Déplacement à deux vitesses avec transmission automatique
●	●	●	Ceinture de sécurité, 51 mm (2 po), rétractable
		▲	Ceinture de sécurité, 76 mm (3 po), rétractable
●	●	●	Siège en vinyte à suspension avec réglage longitudinal
		▲	Siège à suspension, tissu (cabine seulement)
▲	▲	▲	Écran avant
Système électrique			
●	●	●	Prises pour accessoires 12 V
●	●		Alternateur, 40 A
		●	Alternateur, 55 A
●	●	●	Batterie à faible entretien
●	●	●	Circuits à fusibles multiples de type lame
●	●	●	Capuchons de bornes positives de batterie
Phares			
●			Phares de travail : 1 monté sur la flèche
	●	●	Phares de travail : halogènes / 1 monté sur le poste de conduite de l'opérateur et 1 monté sur la flèche.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Ces machines ne sont pas équipées de silencieux pare-étincelles. L'utilisation pour des applications forestières n'est pas recommandée. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent aux unités à verrières avec bras de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb); aux unités 17G avec godet de 406 mm (16 po), chenille en caoutchouc de 230 mm (9 po) et contrepoids de 120 kg (265 lb); aux unités 26G avec godet de 457 mm (18 po), chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po) et contrepoids de cabine de 208 kg (459 lb) ou contrepoids de toit-abri de 241 kg (531 lb); aux unités 30G avec chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po) et contrepoids de 328 kg (723 lb).

