

7,5 À 8,5 TONNES MÉTRIQUES



JOHN DEERE

D

EXCAVATRICES

75D 85D





Flèche standard ou pivotante. Chenilles en acier ou caoutchouc.

Qu'il s'agisse de travaux paysagers ou résidentiels légers, d'aménagement ou de travaux souterrains, les nouvelles 75D à flèche conventionnelle ou 85D à flèche pivotante auront sûrement un grand impact sur votre rentabilité. Ces excavatrices sont juste de la bonne taille avec toute la puissance, la douceur et la maîtrise que vous attendez de plus grosses excavatrices John Deere. Grâce à leur taille compacte et à leur déport arrière réduit, elles sont aussi très manoeuvrables et donc extrêmement productives dans les espaces à l'étroit et jonchés d'obstacles.

Ayant plus de couple de rotation et de force à la barre, elles s'exécutent comme de grosses machines. Et ayant une cabine spacieuse et confortable avec moniteur à écran ACL, elles ont la même productivité que nos grosses machines. Les chenilles en caoutchouc sont maintenant optionnelles sur les deux modèles. Et avec des améliorations comme le système de refroidissement à grande efficacité, le moteur diesel de Niveau 4 provisoire robuste et peu gourmand, et une facilité d'entretien améliorée, elles assurent la disponibilité et la durabilité typiques de Deere.



Le déport arrière réduit permet à l'opérateur de se rapprocher davantage des objets sur les sites congestionnés, pour plus de souplesse et de manoeuvrabilité dans les endroits à l'étroit.

La 75D comporte une flèche standard et la 85D une flèche pivotante polyvalente pour creuser près des murs et des fondations. Les chenilles en caoutchouc sont optionnelles sur les deux modèles.

Le poste de conduite spacieux offre l'espace généreux pour les jambes et la grande superficie vitrée des grosses excavatrices, dans une machine de taille plus petite.

Conformes aux normes antipollution de Niveau 4 provisoire, les moteurs diesel doux fournissent plus de couple et une efficacité énergétique impressionnante. Étant turbocompressés, ils peuvent travailler en altitudes élevées sans sacrifier le rendement.

Les intervalles prolongés de vidange d'huile moteur et hydraulique améliorent la disponibilité et réduisent les coûts d'exploitation journaliers.

Le système de gestion moto/hydraulique Powerwise III^{mc} équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement doux, tout en ménageant le carburant.

| Caractéristiques | 75D | 85D |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Puissance nette | 54 HP (40,5 kW) | 54 HP (40,5 kW) |
| Poids en ordre de marche | 17 743 lb (8048 kg) | 18 821 lb (8537 kg) |
| Capacité de levage | 4248 lb (1927 kg) | 4248 lb (1927 kg) |
| Profondeur de creusage | 13 pi 6 po (4,11 m) | 13 pi (3,97 m) |
| Force du balancier | 8554 lb (38,1 kN) | 8554 lb (38,1 kN) |

Pour les travaux qui exigent plus de finesse, le système multifonctionnel doux et le dosage exceptionnel fournissent le contrôle voulu que vous attendez des excavatrices John Deere.

Les chenilles en caoutchouc durables optionnelles font patte de velours sur les entrées de cour et les trottoirs – parfaites pour les travaux paysagers de propriétés existantes.

Les 75D et 85D se transportent facilement de chantier en chantier.

Le débit hydraulique généreux combiné à l'accroissement du couple de rotation permet de charger plus de camions ou d'ouvrir plus de tranchées.

Grâce aux chenilles en caoutchouc en option, à la largeur étroite et au déport arrière réduit, ces excavatrices exécutent les travaux qui devaient autrefois être faits à la main.

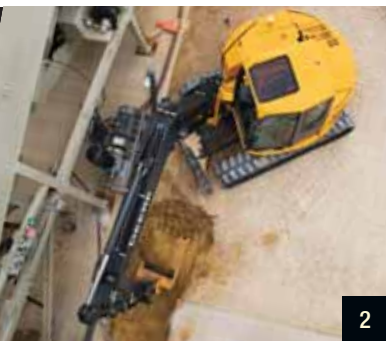
Plusieurs options de largeurs de chenilles, longueurs de balancier et godets sont offertes pour optimiser vos travaux.

Le système hydraulique à recirculation fournit un débit plus efficace à la flèche et au balancier, accélérant les travaux multifonctionnels et écourtant les cycles.

Besoin d'une plus grande capacité hydraulique ? Des ensembles auxiliaires à grand débit et haute pression en option vous permettent de personnaliser la machine selon vos besoins.



1. Vous devez accroître la profondeur de creusage ou la portée ? Choisissez l'option de long balancier.



2. La rotation sur 360 degrés et le pivot indépendant de la flèche (sur la 85D) vous permettent de creuser dans les endroits à l'étroit et près des murs.

3. La lame intégrée standard facilite les travaux de remblayage. Sa nouvelle forme aide à déplacer plus de matériaux et améliore la visibilité.

4. Ces excavatrices ayant une hauteur de levage et une portée généreuses, le chargement des camions ne pose aucun problème.



Elles ne risquent pas de tout arracher.



N'allez surtout pas croire que les 75D et 85D craignent l'ouvrage, bien au contraire. Ayant une force de creusage, une capacité de levage et un couple de rotation exceptionnels, elles sont très productives. Et grâce à leur déport arrière réduit, ces excavatrices peuvent se faufiler sur les chantiers achalandés sans risquer de

tout arracher. Le contrôle est doux et sans effort et le système de gestion motohydraulique Powerwise[™] III fournit un dosage ultra-précis. D'une manoeuvrabilité exceptionnelle et se transportant facilement d'un chantier à l'autre, elles sont parfaites pour les paysagistes et les petits entrepreneurs.



Un environnement confortable pour faire davantage.

Montez à bord d'une excavatrice de série D et découvrez pourquoi les opérateurs sont plus productifs dans une excavatrice John Deere. Une cabine spacieuse et bien équipée avec beaucoup plus d'espace pour les jambes et une visibilité quasi panoramique. Les commandes disposées de façon

ergonomique et un moniteur multilingue intuitif à écran ACL. Les commodités et les attributs de confort abondent, incluant la climatisation automatique, la radio AM/FM et le siège à suspension de luxe à multiples positions. Résultat : un intérieur plus confortable, pour une journée plus productive.



Les niveaux de bruit – et la fatigue de l'opérateur – sont considérablement réduits. Le silencieux à réduction de bruit et le ralenti rapide isochrone aident à atténuer le bruit de la machine.

Les leviers pilotes à faible course de conception ergonomique assurent une maîtrise plus douce et plus prévisible.

Passez des commandes de type excavatrice à celles de type rétrocaveuse en basculant le levier de sélecteur de motif.

La prise de 12 volts permet de brancher commodément le cellulaire et d'autres appareils électroniques.

La cabine redessinée est non seulement plus spacieuse mais aussi plus confortable. Ses montures à la silicone isolent efficacement l'opérateur contre la vibration et le bruit.

La cabine spécialement conçue de la 85D convient à la flèche pivotante sans sacrifier le confort et la visibilité.

Le moniteur multilingue intuitif à écran ACL à quatre couleurs fournit une mine de renseignements et de commandes. Il affiche les données de fonctionnement, de diagnostic et de maintenance avec une grande clarté.

1. Une grande superficie vitrée du côté droit combinée à des montants de cabine avant plus étroits, une grande lucarne teintée (fenêtre uniquement sur la 85D) et de nombreux rétroviseurs procurent une visibilité dégagée tout autour.

2. La cabine des 75D et 85D inclut un porte-gobelet, et celle de la 75D a aussi un casier de rangement pour cellulaire, clés et autres petits objets.

3. Le système de climatisation automatique bi-niveau à haute vélocité a des volets orientables de type automobile qui gardent le verre désembué et la cabine confortable.

4. Le siège à suspension de luxe à multiples positions (montré sur la 75D) coulisse indépendamment ou avec la console de commande pour convenir aux opérateurs de toute taille.



1



2



4



3

Les coussinets imprégnés d'huile contribuent à la durabilité et prolongent les intervalles de graissage à 500 heures (100 heures pour le joint du godet). Les plaques de poussée en résine renforcée prolongent à 500 heures les intervalles de lubrification de la flèche.

L'enduit au carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint crucial du godet et du balancier.

Les chenilles en caoutchouc optionnelles à armature d'acier modifiée résistent au fendillement.

Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.

Le frein de rotation en bain d'huile est gage de rendement à long terme, sans entretien.

De robustes écrans protecteurs font dévier la matière et protègent les moteurs d'entraînement et les vérins de flèche et de lame contre les impacts.

Les raccords hydrauliques à joint torique à surface plane éliminent pratiquement les fuites d'huile.

Le robuste châssis en croix fournit une plate-forme stable et solide qui résiste aux accumulations de matière.

L'embrayage linéaire règle continuellement la vitesse du ventilateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant. Vous serez émerveillé par ces machines silencieuses et efficaces.



1. Les flexibles résistant à l'usure sont bien protégés pour prévenir la tension excessive.



2. Les cloisons soudées de la flèche résistent à la contrainte de torsion.

3. Les bâtis latéraux rigides à profilés en D renforcés résistent aux impacts et fournissent un maximum de protection à la cabine et aux composants.

4. Les bâtis de chenilles en poutres-caissons, le bâti principal fait d'une seule tôle forte et le grand palier de rotation fournissent une excellente durabilité.





Deere, c'est tout dire, et la construction en dit long.

Quand vous comptez sur l'équipement pour faire le travail correctement et à temps, le temps mort est tout simplement inacceptable. C'est pourquoi les 75D et 85D sont construites pour vous fournir une fiabilité insurpassée. De leur train de roulement durable, lubrifié et scellé, à leur moteur diesel peu gourmand. De pair

avec des caractéristiques comme les surfaces de balancier à enduit thermique au carbure de tungstène, les coussinets imprégnés d'huile, et un système de refroidissement renforcé à grande efficacité qui garde tout au frais, même dans les environnements très sales ou à haute altitude.

Le grand réservoir à carburant et les intervalles de vidange d'huile moteur et hydraulique de 500 et 5000 heures aident la machine à passer plus de temps au travail et réduisent les coûts d'exploitation journaliers.

Les orifices de remplissage placés à distance accélèrent et facilitent la maintenance.

Les panneaux d'accès ouvrent grand pour accéder facilement aux points de service. Les graisseurs, les filtres et les points de service sont commodément groupés.

Le Centre d'information machine (MIC) met en mémoire les données vitales d'utilisation et de performance pour aider à améliorer la disponibilité, la productivité et la rentabilité.

Le moniteur couleur ACL à navigation facile fait le suivi de 14 intervalles d'entretien et permet de vérifier 32 paramètres de fonctionnement.



Vous pouvez dire que nous avons l'esprit ouvert.

Lorsqu'il s'agit de rendre nos machines faciles à entretenir et à faible coût, nous avons l'esprit ouvert. Les grandes portes de service faciles à ouvrir donnent libre accès aux points de service. Les intervalles de service prolongés et les filtres verticaux à carburant et à huile montés à

distance réduisent aussi l'entretien. Vous passez donc moins de temps à l'entretien, ce qui vous laisse plus de temps pour travailler et améliorer votre rentabilité. Les pièces et le service sont aussi facilement accessibles grâce à un réseau de plus de 400 établissements John Deere.

1. Les filtres verticaux vissés pour huile moteur et carburant sont placés dans le compartiment arrière droit, facilement accessibles.

2. Les jauges visuelles commodément placées permettent de vérifier facilement les niveaux de liquide hydraulique et de refroidissement.

3. Le compartiment arrière gauche permet d'accéder à la batterie, au liquide lave-glace, au filtre à air et aux faisceaux de refroidissement juxtaposés.

4. Le filtre à air frais de la cabine de la 75D étant accessible de l'extérieur, son entretien a de meilleures chances d'être effectué.



Personne ne vous appuie mieux que le réseau de plus de 400 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.

Caractéristiques

Moteur 75D

| | |
|---|---|
| Fabricant et modèle | Isuzu 4LE2X |
| Normes antipollution hors-route | émissions certifiées conformes aux exigences provisoires de Niveau 4 de l'EPA |
| Puissance nette (ISO9249) | 54 HP (40,5 kW) à 2000 tr/mn |
| Cylindres | 4 |
| Cylindrée | 133 po ³ (2,2 L) |
| Capacité de dénivellation | 70 % (35 degrés) |
| Aspiration | turbocompressée, avec refroidisseur intermédiaire |

Refroidissement

Ventilateur à vitesse variable, directement entraîné par le moteur à l'aide d'un embrayage linéaire ; non réversible

Groupe motopropulseur

Déplacement à deux vitesses à sélecteur automatique

Vitesse de déplacement (maximale)

| | |
|-----------------|---------------------|
| Basse | 1,9 mi/h (3,1 km/h) |
| Haute | 3,1 mi/h (5 km/h) |

Système hydraulique

Centre ouvert, détection de charge

| | |
|-------------------------------------|---|
| Pompes principales | 3, piston axial à cylindrée variable |
| Débit nominal maximum | 2 x 20,9 gal. US/mn + 16,3 gal. US/mn (2 x 79,2 L/mn + 61,6 L/mn) |
| Pompe pilote | une à engrenages |
| Débit nominal maximum | 5,3 gal. US/mn (20 L/mn) |
| Décompression du système | 566 lb/po ² (3900 kPa) |

Pression de fonctionnement

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Circuits d'instrument | 3771 lb/po ² (26 000 kPa) |
| Circuits de déplacement | 4554 lb/po ² (31 400 kPa) |
| Circuits de rotation | 3626 lb/po ² (25 000 kPa) |

Commandes leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

| | <i>Alésage</i> | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i> |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Flèche (1) | 4,5 po (115 mm) | 2,6 po (65 mm) | 34,8 po (885 mm) |
| Balancier (1) | 3,7 po (95 mm) | 2,4 po (60 mm) | 35,4 po (900 mm) |
| Godet (1) | 3,3 po (85 mm) | 2,2 po (55 mm) | 28,7 po (730 mm) |

Système électrique

| | |
|------------------------------------|--|
| Batteries | 2 x 12 volts |
| Capacité de réserve | 100 minutes |
| Alternateur | 50 ampères |
| Phares de travail | halogènes (un sur bâti, un sur flèche) |

Train de roulement

| | |
|--|------------------------|
| Galets porteurs (chaque côté) | 1 |
| Galets inférieurs (chaque côté) | 5 |
| Patins, triple demi-patins (chaque côté) | 40 |
| Effort à la barre | 14 661 lb (6650 kg) |
| Chenilles | |
| Réglage | hydraulique |
| Chaînes | scellées et lubrifiées |

Mécanisme de rotation

75D

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Vitesse de rotation | 10,5 tr/mn |
| Couple de rotation | 12 244 pi-lb (16 600 Nm) |

Pression au sol

| | |
|--|---------------------------------|
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 3,7 lb/po ² (26 kPa) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 4,9 lb/po ² (34 kPa) |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 4,9 lb/po ² (34 kPa) |

Données de service

Capacités de remplissage (US)

| | |
|---|-------------------|
| Réservoir de carburant | 35,7 gal. (135 L) |
| Système de refroidissement | 2,7 gal. (10,3 L) |
| Huile moteur avec filtre | 3,2 gal. (12,1 L) |
| Réservoir hydraulique | 15 gal. (56 L) |
| Système hydraulique | 26 gal. (100 L) |
| Boîte d'engrenages de déplacement (ch.) | 1,3 pte (1,2 L) |

Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; godet de 0,53 vg³ (0,41 m³), 30 po (762 mm), 735 lb (333 kg) ; balancier de 5 pi 4 po (1,62 m) ; contrepoids de 3049 lb (1383 kg) et lame de 8 pi 1 po (2470 mm)

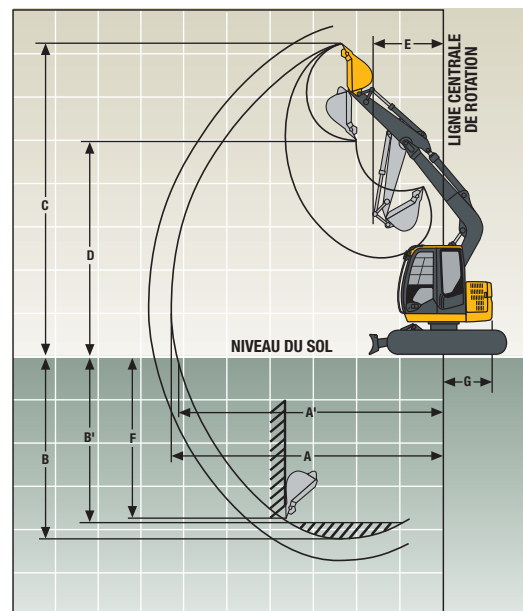
| | |
|--|---------------------|
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 17 743 lb (8048 kg) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 17 461 lb (7920 kg) |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 17 412 lb (7898 kg) |

Composants optionnels

| | |
|---|-------------------|
| Train de roulement | |
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 3366 lb (1527 kg) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 3036 lb (1377 kg) |
| Flèche monopièce (avec vérin de balancier) | 1025 lb (465 kg) |
| Balancier avec vérin de godet et tringlerie | |
| 5 pi 4 po (1,62 m) | 514 lb (233 kg) |
| 6 pi 11 po (2,12 m) | 595 lb (270 kg) |
| Vérin de relevage de la flèche | 196 lb (89 kg) |
| Contrepoids standard | 3049 lb (1383 kg) |

Dimensions de fonctionnement

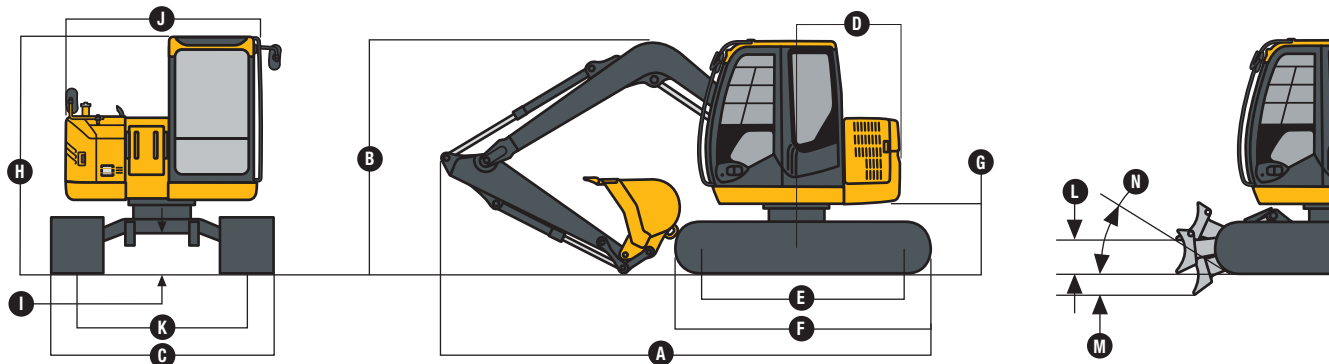
| | Longueur du balancier 5 pi 4 po (1,62 m) | Longueur du balancier 6 pi 11 po (2,12 m) |
|---|---|--|
| Force du balancier | 8554 lb (38,1 kN) | 7209 lb (32,1 kN) |
| Force de creusage au godet | 12 368 lb (55 kN) | 12 368 lb (55 kN) |
| Capacité de levage à l'avant au niveau du sol, avec portée de 20 pi (6,1 m) | 4248 lb (1927 kg) | 4151 lb (1883 kg) |
| A Portée maximum | 21 pi 1 po (6,43 m) | 22 pi 8 po (6,92 m) |
| A' Portée maximum au niveau du sol | 20 pi 6 po (6,26 m) | 22 pi 2 po (6,76 m) |
| B Profondeur maximum de creusage | 13 pi 6 po (4,11 m) | 15 pi 1 po (4,61 m) |
| B' Profondeur maximum de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m) | 12 pi 4 po (3,76 m) | 14 pi 2 po (4,33 m) |
| C Hauteur maximum de coupe | 23 pi 8 po (7,21 m) | 25 pi (7,61 m) |
| D Hauteur maximum de déversement | 16 pi 10 po (5,12 m) | 18 pi 1 po (5,51 m) |
| E Rayon minimum de rotation | 5 pi 11 po (1,80 m) | 7 pi 1 po (2,16 m) |
| F Paroi verticale maximum | 12 pi (3,67 m) | 13 pi 10 po (4,22 m) |
| G Rayon de rotation arrière | 4 pi 3 po (1,29 m) | 4 pi 3 po (1,29 m) |



Dimensions de la machine

75D

| | Longueur du balancier 5 pi 4 po (1,62 m) | Longueur du balancier 6 pi 11 po (2,12 m) |
|--|---|--|
| A Longueur hors tout | 20 pi 8 po (6,30 m) | 20 pi 11 po (6,37 m) |
| B Hauteur hors tout | 8 pi 6 po (2,60 m) | 9 pi 3 po (2,83 m) |
| C Largeur hors tout avec lame : | | |
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) . . . | 8 pi 1 po (2,47 m) | |
| Hauteur de chenille | 26 po (0,65 m) | |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 7 pi 7 po (2,32 m) | |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 7 pi 7 po (2,32 m) | |
| D Longueur de pivotement à l'arrière/rayon de rotation | 4 pi 3 po (1,29 m) | |
| E Distance entre pignon/galet, de c. à c. | 7 pi 6 po (2,29 m) | |
| F Longueur du train de roulement | 9 pi 7 po (2,92 m) | |
| G Dégagement sous le contrepoids | 30 po (0,76 m) | |
| H Hauteur de cabine | 8 pi 10 po (2,69 m) | |
| I Garde au sol | 14 po (360 mm) | |
| J Largeur de la structure supérieure | 7 pi 5 po (2,25 m) | |
| K Écartement | 6 pi 2 po (1,87 m) | |
| L Hauteur de levage de la lame | 15 po (380 mm) | |
| M Profondeur de creusage de la lame | 11 po (280 mm) | |
| N Angle de relevage de la lame | 27 degrés | |
| Hauteur de lame | 18 po (460 mm) | |



Capacités de levage

Les chiffres en **gras italique** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,37 vg³ (0,28 m³) et flèche de 12 pi 8 po (3,72 m) ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

| Hauteur du point de chargement | 10 pi (3,05 m) | | 15 pi (4,57 m) | | 20 pi (6,10 m) | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté |
| <i>Avec balancier de 5 pi 4 po (1,62 m), plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) ou courroies en caoutchouc de 18 po (450 mm) et lame au sol de 7 pi 7 po (2,32 m)</i> | | | | | | |
| 10 pi (3,05 m) | 3821 (1733) | 3821 (1733) | 3265 (1481) | 3163 (1435) | | |
| 5 pi (1,52 m) | 6566 (2978) | 5570 (2527) | 4056 (1840) | 2987 (1355) | | |
| Niveau du sol | 7676 (3482) | 5286 (2398) | 4709 (2136) | 2842 (1289) | | |
| -5 pi (-1,52 m) | 7249 (3288) | 5285 (2397) | 4657 (2112) | 2807 (1273) | | |
| -10 pi (-3,05 m) | 5260 (2386) | 5260 (2386) | | | | |
| <i>Avec balancier de 6 pi 11 po (2,12 m), plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) ou courroies en caoutchouc de 18 po (450 mm) et lame au sol de 7 pi 7 po (2,32 m)</i> | | | | | | |
| 15 pi (4,57 m) | | | 2464 (1118) | 2464 (1118) | | |
| 10 pi (3,05 m) | 2871 (1302) | 2871 (1302) | 2775 (1259) | 2775 (1259) | | |
| 5 pi (1,52 m) | 5593 (2537) | 5593 (2537) | 3656 (1658) | 3006 (1363) | 3073 (1394) | 1838 (834) |
| Niveau du sol | 7400 (3357) | 5285 (2397) | 4479 (2032) | 2824 (1281) | 2816 (1277) | 1776 (806) |
| -5 pi (-1,52 m) | 7486 (3396) | 5202 (2360) | 4721 (2141) | 2748 (1246) | | |
| -10 pi (-3,05 m) | 6187 (2806) | 5312 (2409) | | | | |

Capacités de levage (suite)

75D

Les chiffres en **gras italique** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,37 vg³ (0,28 m³) et flèche de 12 pi 8 po (3,72 m) ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

| Hauteur du point de chargement | 10 pi (3,05 m) | | 15 pi (4,57 m) | | 20 pi (6,10 m) | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté |
| <i>Avec balancier de 5 pi 4 po (1,62 m), triple demi-patins de 24 po (600 mm) et lame au sol de 8 pi 1 po (2,47 m)</i> | | | | | | |
| 10 pi (3,05 m) | 3821 (1733) | 3821 (1733) | 3265 (1481) | 3426 (1554) | | |
| 5 pi (1,52 m) | 6566 (2978) | 5714 (2592) | 4056 (1840) | 3070 (1393) | | |
| Niveau du sol | 7676 (3482) | 5430 (2463) | 4709 (2136) | 2924 (1326) | | |
| -5 pi (-1,52 m) | 7249 (3288) | 5429 (2463) | 4657 (2112) | 2890 (1311) | | |
| -10 pi (-3,05 m) | 5260 (2386) | 5260 (2386) | | | | |
| <i>Avec balancier de 6 pi 11 po (2,12 m), triple demi-patins de 24 po (600 mm) et lame au sol de 8 pi 1 po (2,47 m)</i> | | | | | | |
| 15 pi (4,57 m) | | | 2464 (1118) | 2464 (1118) | | |
| 10 pi (3,05 m) | 2871 (1302) | 2871 (1302) | 2775 (1259) | 2775 (1259) | | |
| 5 pi (1,52 m) | 5593 (2537) | 5593 (2537) | 3656 (1658) | 3089 (1401) | 3073 (1394) | 1896 (860) |
| Niveau du sol | 7400 (3357) | 5429 (2463) | 4479 (2032) | 2907 (1319) | 2816 (1277) | 1834 (832) |
| -5 pi (-1,52 m) | 7486 (3396) | 5346 (2425) | 4721 (2141) | 2831 (1284) | | |
| -10 pi (-3,05 m) | 6187 (2806) | 5456 (2475) | | | | |

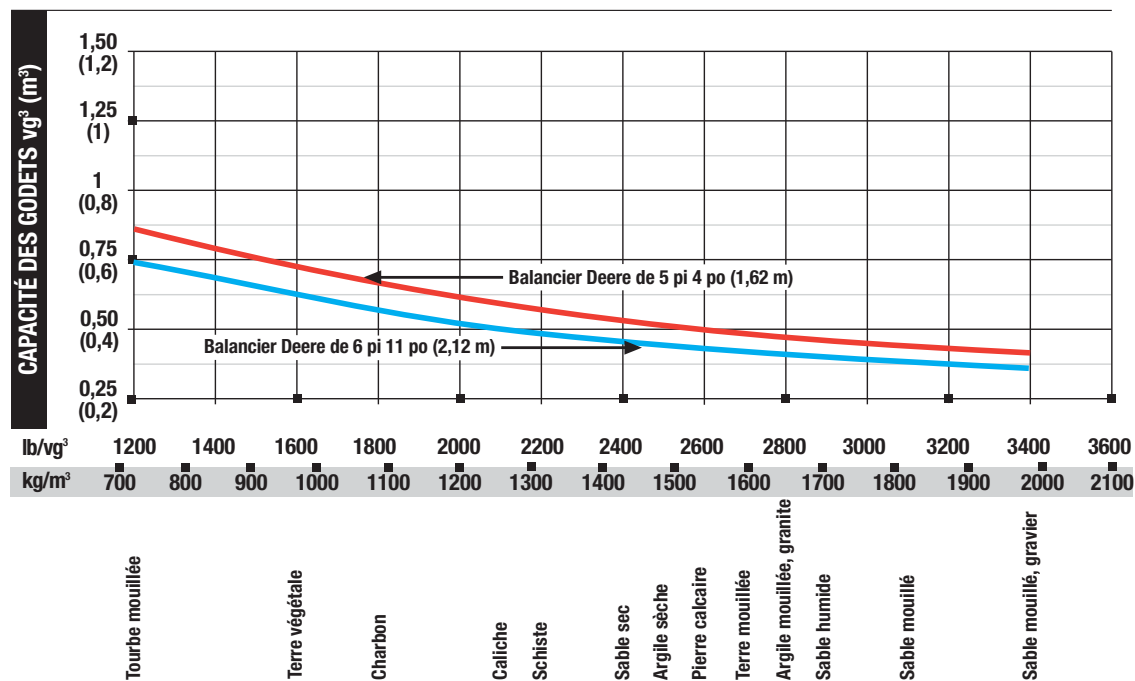
Godets

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'utilisations. Choix de dents : Fanggs® de John Deere, standard, Tiger, Twin Tiger, paroi abrasive, ou dents évasées ou dents ESCO (Vertalok) standard, Tiger, Twin Tiger, ou dents évasées. Les bords tranchants remplaçables sont offerts par le Service des pièces John Deere. Les troussees coupantes latérales optionnelles ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

| Type de godet | Largeur du godet | | Capacité du godet* | | Poids | | Force de creusage du godet | | Force de creusage du balancier de 5 pi 4 po (1,62 m) | | Force de creusage du balancier de 6 pi 11 po (2,12 m) | | Rayon de basculement du godet | | Nombre de dents |
|------------------------|------------------|------|--------------------|----------------|-------|-----|----------------------------|----|--|----|---|----|-------------------------------|------|-----------------|
| | po | mm | vg ³ | m ³ | lb | kg | lb | kN | lb | kN | lb | kN | po | mm | |
| Service dur | 24 | 610 | 0,40 | 0,31 | 633 | 287 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 5 |
| | 30 | 762 | 0,53 | 0,41 | 735 | 333 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 6 |
| | 36 | 914 | 0,66 | 0,50 | 837 | 380 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 7 |
| Excavation de tranchée | 48 | 1219 | 0,64 | 0,49 | 727 | 330 | 14 344 | 64 | 8911 | 40 | 7473 | 33 | 35,69 | 907 | 0 |

*Toutes les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Guide de sélection des godets*



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

Caractéristiques

Moteur 85D

| | |
|---|---|
| Fabricant et modèle | Isuzu 4LE2X |
| Normes antipollution hors-route | émissions certifiées conformes aux exigences provisoires de Niveau 4 de l'EPA |
| Puissance nette (ISO9249) | 54 HP (40,5 kW) à 2000 tr/mn |
| Cylindres | 4 |
| Cylindrée | 133 po ³ (2,2 L) |
| Capacité de dénivellation | 70 % (35 degrés) |
| Aspiration | turbocompressée, avec refroidisseur intermédiaire |

Refroidissement

Ventilateur à vitesse variable, directement entraîné par le moteur à l'aide d'un embrayage linéaire ; non réversible

Groupe motopropulseur

Déplacement à deux vitesses à sélecteur automatique

Vitesse de déplacement (maximale)

| | |
|-----------------|---------------------|
| Basse | 1,9 mi/h (3,1 km/h) |
| Haute | 3,1 mi/h (5 km/h) |

Système hydraulique

Centre ouvert, détection de charge

| | |
|-------------------------------------|---|
| Pompes principales | 3, piston axial à cylindrée variable |
| Débit nominal maximum | 2 x 20,9 gal. US/mn + 16,3 gal. US/mn (2 x 79,2 L/mn + 61,6 L/mn) |
| Pompe pilote | une à engrenages |
| Débit nominal maximum | 5,3 gal. US/mn (20 L/mn) |
| Décompression du système | 566 lb/po ² (3900 kPa) |

Pression de fonctionnement

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Circuits d'instrument | 3771 lb/po ² (26 000 kPa) |
| Circuits de déplacement | 4554 lb/po ² (31 400 kPa) |
| Circuits de rotation | 3626 lb/po ² (25 000 kPa) |

Commandes leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

| | <i>Alésage</i> | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i> |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Flèche (1) | 4,5 po (115 mm) | 2,6 po (65 mm) | 34,8 po (885 mm) |
| Balancier (1) | 3,7 po (95 mm) | 2,4 po (60 mm) | 35,4 po (900 mm) |
| Godet (1) | 3,3 po (85 mm) | 2,2 po (55 mm) | 28,7 po (730 mm) |

Système électrique

| | |
|------------------------------------|--|
| Batteries | 2 x 12 volts |
| Capacité de réserve | 100 minutes |
| Alternateur | 50 ampères |
| Phares de travail | halogènes (un sur bâti, un sur flèche) |

Train de roulement

| | |
|--|------------------------|
| Galets porteurs (chaque côté) | 1 |
| Galets inférieurs (chaque côté) | 5 |
| Patins, triple demi-patins (chaque côté) | 40 |
| Effort à la barre | 14 661 lb (6650 kg) |
| Chenilles | |
| Réglage | hydraulique |
| Chaînes | scellées et lubrifiées |

Mécanisme de rotation

85D

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Vitesse de rotation | 10,5 tr/mn |
| Couple de rotation | 12 244 pi-lb (16 600 Nm) |
| Rotation de la flèche | |
| À gauche | 60 degrés |
| À droite | 60 degrés |

Pression au sol

| | |
|--|---------------------------------|
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 3,7 lb/po ² (26 kPa) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 4,9 lb/po ² (34 kPa) |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 4,9 lb/po ² (34 kPa) |

Données de service

Capacités de remplissage (US)

| | |
|---|-------------------|
| Réservoir de carburant | 35,7 gal. (135 L) |
| Système de refroidissement | 2,7 gal. (10,3 L) |
| Huile moteur avec filtre | 3,2 gal. (12,1 L) |
| Réservoir hydraulique | 15 gal. (56 L) |
| Système hydraulique | 27 gal. (103 L) |
| Boîte d'engrenages de déplacement (ch.) | 1,3 pte (1,2 L) |

Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; godet de 0,53 vg³ (0,41 m³), 30 po (762 mm), 735 lb (333 kg) ; balancier de 5 pi 4 po (1,62 m) ; contrepoids de 3269 lb (1483 kg) et lame de 8 pi 1 po (2470 mm)

| | |
|--|---------------------|
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 18 821 lb (8537 kg) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 18 490 lb (8387 kg) |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 18 530 lb (8405 kg) |

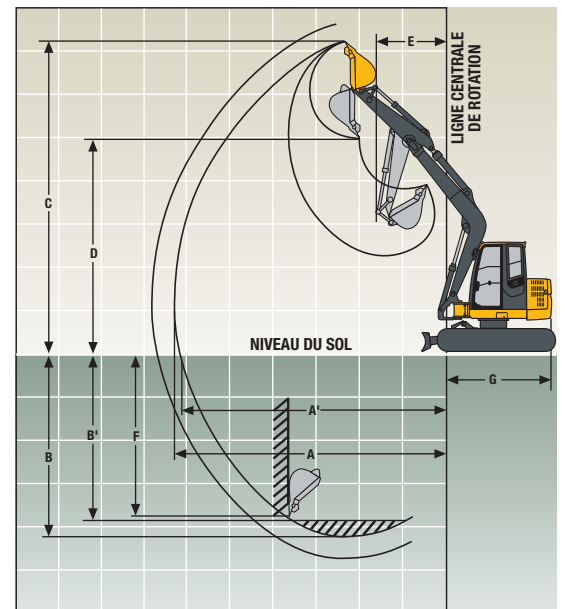
Composants optionnels

Train de roulement

| | |
|---|-------------------|
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) | 3366 lb (1527 kg) |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 3036 lb (1377 kg) |
| Flèche monopièce (avec vérin de balancier) | 1116 lb (506 kg) |
| Balancier avec vérin de godet et tringlerie | |
| 5 pi 4 po (1,62 m) | 608 lb (276 kg) |
| 6 pi 11 po (2,12 m) | 661 lb (300 kg) |
| Vérin de relevage de la flèche | 196 lb (89 kg) |
| Contrepoids standard | 3269 lb (1483 kg) |

Dimensions de fonctionnement

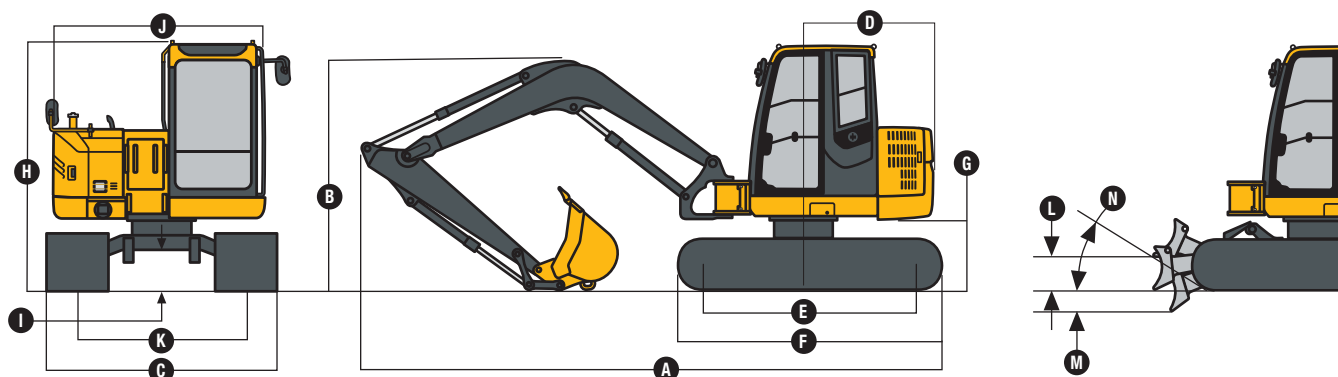
| | Longueur du balancier 5 pi 4 po (1,62 m) | Longueur du balancier 6 pi 11 po (2,12 m) |
|--|---|--|
| Force du balancier | 8554 lb (38,1 kN) | 7209 lb (32,1 kN) |
| Force de creusage au godet | 12 368 lb (55 kN) | 12 368 lb (55 kN) |
| Capacité de levage à l'avant au niveau du sol, avec portée de 20 pi (6,1 m) | 4248 lb (1927 kg) | 4151 lb (1883 kg) |
| A Portée maximum | 23 pi 8 po (7,21 m) | 25 pi 3 po (7,70 m) |
| A' Portée maximum au niveau du sol | 23 pi 2 po (7,05 m) | 24 pi 9 po (7,55 m) |
| B Profondeur maximum de creusage | 13 pi (3,97 m) | 14 pi 8 po (4,47 m) |
| B' Profondeur maximum de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m) | 11 pi 10 po (3,60 m) | 13 pi 9 po (4,18 m) |
| C Hauteur maximum de coupe | 22 pi 4 po (6,81 m) | 23 pi 7 po (7,18 m) |
| D Hauteur maximum de déversement | 15 pi 9 po (4,79 m) | 16 pi 10 po (5,14 m) |
| E Rayon minimum de rotation | 9 pi (2,74 m) | 9 pi 6 po (2,90 m) |
| F Paroi verticale maximum | 11 pi 4 po (3,45 m) | 13 pi 3 po (4,03 m) |
| G Rayon de rotation arrière | 4 pi 3 po (1,29 m) | 4 pi 11 po (1,49 m) |



Dimensions de la machine

85D

| | Longueur du balancier 5 pi 4 po (1,62 m) | Longueur du balancier 6 pi 11 po (2,12 m) |
|--|---|--|
| A Longueur hors tout | 22 pi (6,70 m) | 22 pi 4 po (6,81 m) |
| B Hauteur hors tout | 7 pi 5 po (2,26 m) | 8 pi 4 po (2,55 m) |
| C Largeur hors tout avec lame : | | |
| Triple demi-patins de 24 po (600 mm) . . . | 8 pi 1 po (2,47 m) | |
| Hauteur de chenille | 26 po (0,65 m) | |
| Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 7 pi 7 po (2,32 m) | |
| Courroie en caoutchouc de 18 po (450 mm) | 7 pi 7 po (2,32 m) | |
| D Longueur de pivotement à l'arrière/rayon de rotation | 4 pi 11 po (1,49 m) | |
| E Distance entre pignon/galet, de c. à c. | 7 pi 6 po (2,29 m) | |
| F Longueur du train de roulement | 9 pi 7 po (2,92 m) | |
| G Dégagement sous le contrepoids | 30 po (0,76 m) | |
| H Hauteur de cabine | 8 pi 10 po (2,69 m) | |
| I Garde au sol | 14 po (360 mm) | |
| J Largeur de la structure supérieure | 7 pi 7 po (2,32 m) | |
| K Écartement | 6 pi 2 po (1,87 m) | |
| L Hauteur de levage de la lame | 15 po (380 mm) | |
| M Profondeur de creusage de la lame | 11 po (280 mm) | |
| N Angle de relevage de la lame | 27 degrés | |
| Hauteur de lame | 18 po (460 mm) | |



Capacités de levage

Les chiffres en *gras italique* expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,37 vg³ (0,28 m³) et flèche de 12 pi 8 po (3,72 m) ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

| Hauteur du point de chargement | 10 pi (3,05 m) | | 15 pi (4,57 m) | | 20 pi (6,10 m) | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté |
| <i>Avec balancier de 5 pi 4 po (1,62 m), plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) ou courroies en caoutchouc de 18 po (450 mm) et lame au sol de 7 pi 7 po (2,32 m)</i> | | | | | | |
| 15 pi (4,57 m) | | | 3595 (1631) | 3446 (1563) | | |
| 10 pi (3,05 m) | | | 4176 (1894) | 3311 (1502) | 3525 (1599) | 1978 (897) |
| 5 pi (1,52 m) | | | 5540 (2513) | 3018 (1369) | 3959 (1796) | 1895 (860) |
| Niveau du sol | | | 6247 (2834) | 2822 (1280) | 4167 (1890) | 1813 (822) |
| -5 pi (-1,52 m) | 6326 (2869) | 5393 (2446) | 5703 (2587) | 2796 (1268) | | |
| <i>Avec balancier de 6 pi 11 po (2,12 m), plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) ou courroies en caoutchouc de 18 po (450 mm) et lame au sol de 7 pi 7 po (2,32 m)</i> | | | | | | |
| 10 pi (3,05 m) | | | 3604 (1635) | 3429 (1555) | 3304 (1499) | 2069 (938) |
| 5 pi (1,52 m) | | | 5117 (2321) | 3155 (1431) | 3772 (1711) | 1973 (895) |
| Niveau du sol | | | 6219 (2821) | 2931 (1329) | 4179 (1896) | 1876 (851) |
| -5 pi (-1,52 m) | 8733 (3961) | 5452 (2473) | 6117 (2775) | 2861 (1298) | 3989 (1809) | 1841 (835) |
| -10 pi (-3,05 m) | 6901 (3130) | 5593 (2537) | 4473 (2029) | 2926 (1327) | | |

Les chiffres en *gras italique* expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,37 vg³ (0,28 m³) et flèche de 12 pi 8 po (3,72 m) ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

| Hauteur du point de chargement | 10 pi (3,05 m) | | 15 pi (4,57 m) | | 20 pi (6,10 m) | |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté | Vers l'avant | Vers le côté |
| <i>Avec balancier de 5 pi 4 po (1,62 m), triple demi-patins de 24 po (600 mm) et lame au sol de 8 pi 1 po (2,47 m)</i> | | | | | | |
| 15 pi (4,57 m) | | | 3595 (1631) | 3534 (1603) | | |
| 10 pi (3,05 m) | | | 4176 (1894) | 3399 (1542) | 3525 (1599) | 2040 (925) |
| 5 pi (1,52 m) | | | 5540 (2513) | 3106 (1409) | 3959 (1796) | 1957 (888) |
| Niveau du sol | | | 6247 (2834) | 2910 (1320) | 4167 (1890) | 1875 (850) |
| -5 pi (-1,52 m) | 6326 (2869) | 5545 (2515) | 5703 (2587) | 2884 (1308) | | |
| <i>Avec balancier de 6 pi 11 po (2,12 m), triple demi-patins de 24 po (600 mm) et lame au sol de 8 pi 1 po (2,47 m)</i> | | | | | | |
| 10 pi (3,05 m) | | | 3604 (1635) | 3441 (1561) | 3304 (1499) | 2077 (942) |
| 5 pi (1,52 m) | | | 5117 (2321) | 3167 (1437) | 3772 (1711) | 1981 (899) |
| Niveau du sol | | | 6219 (2821) | 2942 (1334) | 4179 (1896) | 1885 (855) |
| -5 pi (-1,52 m) | 8733 (3961) | 5472 (2482) | 6117 (2775) | 2873 (1303) | 3989 (1809) | 1849 (839) |
| -10 pi (-3,05 m) | 6901 (3130) | 5613 (2546) | 4473 (2029) | 2938 (1333) | | |

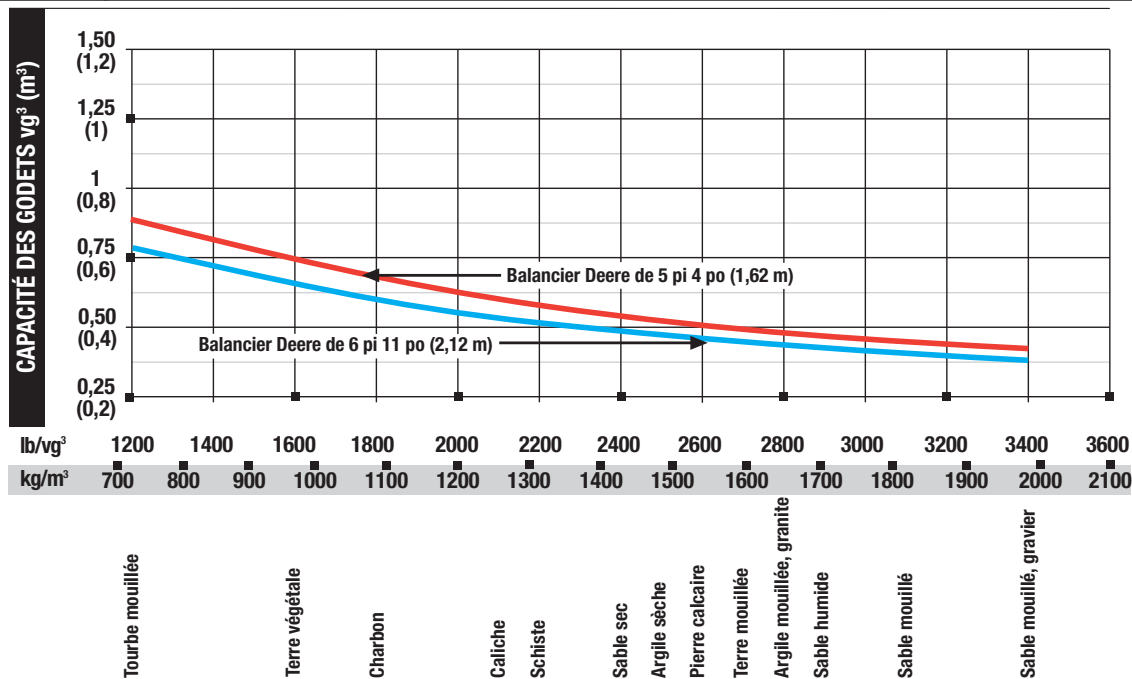
Godets

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'utilisations. Choix de dents : Fanggs® de John Deere, standard, Tiger, Twin Tiger, paroi abrasive, ou dents évasées ou dents ESCO (Vertalok) standard, Tiger, Twin Tiger, ou dents évasées. Les bords tranchants remplaçables sont offerts par le Service des pièces John Deere. Les trousseaux coupantes latérales optionnelles ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

| Type de godet | Largeur du godet | | Capacité du godet* | | Poids | | Force de creusage du godet | | Force de creusage du balancier de 5 pi 4 po (1,62 m) | | Force de creusage du balancier de 6 pi 11 po (2,12 m) | | Rayon de basculement du godet | | Nombre de dents |
|------------------------|------------------|------|--------------------|----------------|-------|-----|----------------------------|----|--|----|---|----|-------------------------------|------|-----------------|
| | po | mm | vg ³ | m ³ | lb | kg | lb | kN | lb | kN | lb | kN | po | mm | |
| Service dur | 24 | 610 | 0,40 | 0,31 | 633 | 287 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 5 |
| | 30 | 762 | 0,53 | 0,41 | 735 | 333 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 6 |
| | 36 | 914 | 0,66 | 0,50 | 837 | 380 | 12 061 | 54 | 8491 | 38 | 7162 | 32 | 42,80 | 1087 | 7 |
| Excavation de tranchée | 48 | 1219 | 0,64 | 0,49 | 727 | 330 | 14 344 | 64 | 8911 | 40 | 7473 | 33 | 35,69 | 907 | 0 |

*Toutes les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Guide de sélection des godets*



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

EXCAVATRICES 75D / 85D

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

| 75D | 85D | Moteur |
|----------------------------|-----|---|
| ● | ● | Émissions certifiées conformes aux exigences provisoires de Niveau 4 de L'EPA |
| ● | ● | Ralenti automatique |
| ● | ● | Deux batteries de 12 volts, capacité de réserve de 100 minutes |
| ● | ● | Réservoir de récupération de liquide de refroidissement |
| ● | ● | Filtre à air sec à deux éléments |
| ● | ● | Commande électronique de moteur |
| ● | ● | Protège-ventilateur – conforme à SAE J1308 |
| ● | ● | Liquide de refroidissement à -37 °C (-34 °F) |
| ● | ● | Filtre de carburant et séparateur d'eau |
| ● | ● | Filtre à huile à débit intégral |
| ● | ● | Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation |
| ● | ● | Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement vertical incurvé |
| ● | ● | Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire avec filet anti-poussière |
| ● | ● | Bougies de préchauffage |
| ● | ● | Intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures |
| ● | ● | Capacité de dénivelation de 70 % (35 degrés) |
| ● | ● | Sur isolation |
| ● | ● | Coupleur de vidange d'huile moteur |
| Système hydraulique | | |
| ● | ● | Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré |
| ● | ● | Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire |
| ● | ● | Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique |
| ● | ● | Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures |
| ▲ | ▲ | Canalisations hydrauliques auxiliaires |
| ▲ | ▲ | Commandes électriques et pilotes auxiliaires |
| ▲ | ▲ | Indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique |
| ▲ | ▲ | Dispositif de commande d'abaissement de charge |
| ▲ | ▲ | Commande de déplacement à simple pédale |
| ▲ | ▲ | Distributeur de commande |
| Train de roulement | | |
| ● | ● | Transmissions finales planétaires avec moteurs à piston axial |
| ● | ● | Blindage de moteur d'entraînement |
| ● | ● | Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique |
| ● | ● | Guide-chenilles, galet avant |
| 75D | 85D | Train de roulement (suite) |
| ● | ● | Déplacement à deux vitesses à sélecteur |

| | | |
|-----------------------------|-----|---|
| ● | ● | automatique |
| ● | ● | Galet porteur supérieur |
| ● | ● | Chaînes de chenilles scellées et lubrifiées |
| ● | ● | Triple demi-patins de 24 po (600 mm) |
| ● | ● | Train de roulement avec lame |
| ▲ | ▲ | Plaquettes en caoutchouc de 18 po (450 mm) |
| ▲ | ▲ | Courroie continue en caoutchouc de 18 po (450 mm) |
| Structure supérieure | | |
| ● | ● | Contrepoids, 3049 lb (1383 kg) |
| ● | ● | Contrepoids, 3269 lb (1483 kg) |
| ● | ● | Rétroviseurs de gauche et de droite |
| ● | ● | Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / capot du moteur / approvisionnement de carburant / panneaux d'accès |
| ● | ● | Filtres à carburant et à huile montés à distance |
| Outils frontaux | | |
| ● | ● | Système de lubrification centralisé |
| ● | ● | Joints pare-boue sur toutes les goupilles de godet |
| ● | ● | Sans flèche ni balancier |
| ● | ● | Coussinets imprégnés d'huile |
| ● | ● | Plaques de poussée en résine renforcée |
| ● | ● | Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier |
| ▲ | ▲ | Balancier, 5 pi 4 po (1,62 m) |
| ▲ | ▲ | Balancier, 6 pi 11 po (2,12 m) |
| ▲ | ▲ | Coupleurs rapides d'instrument |
| ▲ | ▲ | Godets : excavation de tranchée / service dur / service dur, grande capacité / tranchants latéraux et dents |
| ▲ | ▲ | Pinces à matériaux |
| Poste de travail | | |
| ● | ● | Positions de commande ajustables (siège/pédales) |
| ● | ● | Radio AM/FM |
| ● | ● | Climatiseur automatique avec chauffeferette |
| ● | ● | 20 000 Btu/h (5,9 kW) et régulateur de pression |
| ● | ● | Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel |
| ● | ● | Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères |
| ● | ● | Crochet pour vêtements |
| ● | ● | Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 4 po (100 mm) |
| ● | ● | Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 3 po (76 mm) |
| ● | ● | Tapis de plancher |
| ● | ● | Essuie-glace avant à vitesse intermittente |
| ● | ● | Jauges illuminées : liquide de refroidissement moteur / carburant |
| ● | ● | Klaxon électrique |
| ● | ● | Compteur d'heures électrique |
| 75D | 85D | Poste de travail (suite) |
| ● | ● | Levier d'arrêt hydraulique, toutes commandes |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| ● | ● | Commande de réchauffage hydraulique |
| ● | ● | Éclairage intérieur |
| ● | ● | Grand porte-gobelet |
| ● | ● | Centre d'information machine (MIC) |
| ● | ● | Sélecteurs de mode illuminés : deux modes de puissance / deux modes de déplacement avec automatisme / un mode de travail |
| ● | ● | Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique / capacité multilingue / suivi de maintenance / horloge / système moniteur avec alarme : indicateur d'auto-ralenti / témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / vérification du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile moteur / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur d'alerte de code de défautuosité / affichage de débit de carburant / indicateur de mode d'essuie-glace / indicateur de fonction des phares et témoin lumineux de mode de travail |
| ● | ● | Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation – conforme à SAE J994 |
| ● | ● | Commuteurs auxiliaires de commande hydraulique au levier de la console de droite |
| ● | ● | Motif de commande à deux leviers SAE |
| ● | ● | Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur |
| ● | ● | Vitre teintée |
| ● | ● | Hayon de toit à vitre teintée |
| ● | ● | Lucarne à vitre teintée |
| ● | ● | Compartiment pour breuvage chaud/froid |
| ▲ | ▲ | Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) sans enrouleur |
| ▲ | ▲ | Système moniteur avec alarme : témoin lumineux de colmatage du filtre hydraulique |
| ▲ | ▲ | Convertisseur C.C. de 10 A, de 24 à 12 volts |
| ▲ | ▲ | Ventilateur de circulation d'air |
| ▲ | ▲ | Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine |
| ▲ | ▲ | Protection antivandalisme pour vitres |
| Système électrique | | |
| ● | ● | Alternateur de 50 ampères |
| ● | ● | Circuits à multifusible à lame |
| ● | ● | Couvre-borne positive de batteries |
| ▲ | ▲ | Système de communication sans fil JDLINK™ |
| Éclairage | | |
| ● | ● | Phares de travail halogènes : un sur bâti / un sur flèche |

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel

du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction Deere.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *vo*tre entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.



JOHN DEERE

DKAX75D85DFR Litho aux USA (08-08)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec godet de 0,53 yd³ (0,41 m³), 30 po (762 mm), 735 lb (333 kg) ; triple demi-patins de 24 po (600 mm) ; balancier de 5 pi 4 po (1,62 m) ; une unité 75D avec contrepoids de 3049 lb (1383 kg) ; et une unité 85D avec contrepoids de 3269 lb (1483 kg) ; plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

