

470 P

Excavatrice



JOHN DEERE



EXCAVATRICE 470 DE CATÉGORIE P

DÉCOUVREZ VOTRE PROCHAINE EXCAVATRICE

Vous vous demandez quelle direction prendre pour la suite? Grâce à son efficacité fluide et unique en son genre, l'excavatrice 470 de catégorie P peut correspondre exactement ce que vous cherchez. Grâce aux commentaires des clients, nous offrons entre autres la soupape d'arrêt de carburant pour permettre des remplacements de filtre moins salissants, la soupape de changement de configuration pour faciliter le fonctionnement ainsi qu'un éventail de caméras comportant des phares LED de luxe pour voir vos chantiers comme jamais auparavant. Les options installées en usine, telles que le système de propulsion hydraulique à pédale unique, un siège en cuir chauffant ou refroidissant et des solutions flexibles de gestion du nivellement, y compris la solution SmartGrade™ entièrement intégrée, sont conçues pour dépasser vos attentes.

CARACTÉRISTIQUES



Le voir, c'est le croire

Un éventail de caméras en option avec éclairage périphérique LED intégré à l'écran principal travaille de concert pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

Configuration

Conçue pour s'adapter à de multiples opérateurs avec la simple activation d'un levier, la soupape de changement de configuration est offerte de série au lieu d'être une option en colis hors usine.

Arrêt de carburant

La soupape d'arrêt de carburant de série permet un remplacement des filtres à carburant moins salissant par rapport aux modèles précédents.

La propreté avant tout

Le ventilateur réversible hydraulique de série garde les refroidisseurs propres dans les environnements à haute teneur en débris. L'ensemble de débris en option comprend un préfiltre d'air du moteur installé en usine; un incontournable dans des conditions de travail difficiles.

En avant

Le système de propulsion hydraulique en option activé par une pédale unique permet de manœuvrer facilement la machine en ligne droite sans avoir à utiliser simultanément les deux pédales ou les deux leviers.



**LE SYSTÈME DE
PROPULSION HYDRAULIQUE
À PÉDALE UNIQUE
EN OPTION SIMPLIFIÉE
LE SUIVI DES MACHINES**

Il est judicieux d'obtenir de bons résultats

John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de contrôle de nivellement. Que vous soyez un nouveau converti ou que vous vouliez notre technologie de la plus fine pointe, vous avez la solution qui correspond à vos besoins. Choisissez le guidage de nivellement 2D ou 3D des excavatrices ou optez pour SmartGrade entièrement intégré pour un contrôle en 3D, y compris une protection contre la surexcavation et le calcul en temps réel en cabine de la distance par rapport à la cible. Toutes les solutions de contrôle du nivellement sont prêtes à l'usine et sont garanties par votre concessionnaire Deere, y compris le service, la garantie et le financement.

Les solutions de contrôle du nivellement de John Deere permettent de réduire la main-d'œuvre, d'accroître la précision, d'augmenter la vitesse et de faire des économies de matériau par rapport aux excavatrices qui ne sont pas dotées de la technologie de contrôle du nivellement. Elles aident également les opérateurs de tous les niveaux d'expérience à obtenir d'excellents résultats.

Guidage de nivellement

Le système de guidage du nivellement fournit aux opérateurs l'élévation et la position du bord tranchant du godet par rapport au plan cible (2D) ou à une surface de conception (3D). Cette offre économique est la solution idéale pour les travaux d'excavation de précision, comme ouvrir des tranchées destinées à des canalisations, creuser des fossés ou encore façonner des pentes ou une fondation. De plus, comme il ne nécessite pas d'accès GPS, il s'agit d'un système fiable pour les zones où la réception GPS est médiocre.

Prenez les commandes

Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et intuitive, nécessitant moins d'efforts. Les fonctions de commande de nivellement sont intégrées aux leviers pilotes d'usine pour un fonctionnement facile.

Débit accru

Les boutons-poussoirs du levier de droite permettent une commande à portée de main du débit du système hydraulique auxiliaire* pour l'utilisation des accessoires.

* La gestion du nivellement n'est pas offerte avec le système hydraulique auxiliaire.



EXCAVATRICE 470 DE CATÉGORIE P



GOGRADE.DEERE.COM
FOURNIT UNE CONFIGURATION
ET UN FONCTIONNEMENT
FACILES À UTILISER ADAPTÉS
AUX APPAREILS MOBILES

Construction de précision

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.*

Avancée pivot

L'articulation de pivotement du bras au godet comprend un nouvel axe traité à chaud et une bague à bride en fer forgé afin de doubler la durée de vie dans des conditions d'excavation sablonneuse. La conception à goupille flottante à haute résistance augmente la profondeur de trempé du boîtier d'acier de 175 %, ce qui prolonge la durée de vie et facilite l'entretien.

Gestion de la tension

Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les châssis des chenilles en caisson et la couronne de pivotement à garniture double fournissent une durabilité implacable. Les trois cloisons soudées dans la flèche augmentent la résistance à la tension de torsion.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	470 DE CATÉGORIE P		
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6135 de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	274 kW (367 HP) à 2 000 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)		
Capacité à ras bord	70 % (35 °)		
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance			
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Minimum	3,9 km/h (2,4 mi/h)		
Maximum	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	33 537 kg (73 937 lb)		
Système hydraulique			
Centre ouvert, système de détection de charge			
Pompes principales	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	400 L/m (106 gal/min) x 2		
Pompe pilote	1 vitesse		
Débit nominal maximal	34 L/m (8,9 gal/min)		
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement du système			
Circuits			
Instrument	31 900 kPa (4 627 lb/po ²)		
Déplacement	35 300 kPa (5 120 lb/po ²)		
Pivotement	28 400 kPa (4 119 lb/po ²)		
Augmentation de puissance	35 300 kPa (5 120 lb/po ²)		
Contrôles	Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt		
Cylindres			
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	170 mm (6,7 po)	115 mm (4,5 po)	1 590 mm (62,6 po)
Bras (1)	190 mm (7,5 po)	130 mm (5,1 po)	1 940 mm (76,4 po)
Godet (1)	170 mm (6,7 po)	120 mm (4,7 po)	1 325 mm (52,2 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	1 400 ADF		
Capacité de l'alternateur	100 ampères		
Phares de travail	9 LED : 1 monté sur le châssis, 2 montés sur la flèche, 2 montés en haut de la cabine, 1 vers l'arrière de la cabine, 1 monté sur le contrepoids, 1 monté sur la main courante du côté gauche et 1 monté sur le côté droit de la main courante		
Train de roulement			
Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux			
Galets (chaque côté)			
Support	3		
Chenilles	9		
Patins à triples demi-crampons (de chaque côté)	53		
Chenilles			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Avant et centre		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		

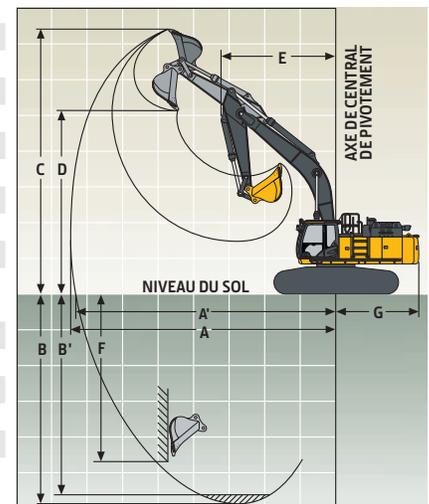
SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 470 DE CATÉGORIE P

470

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

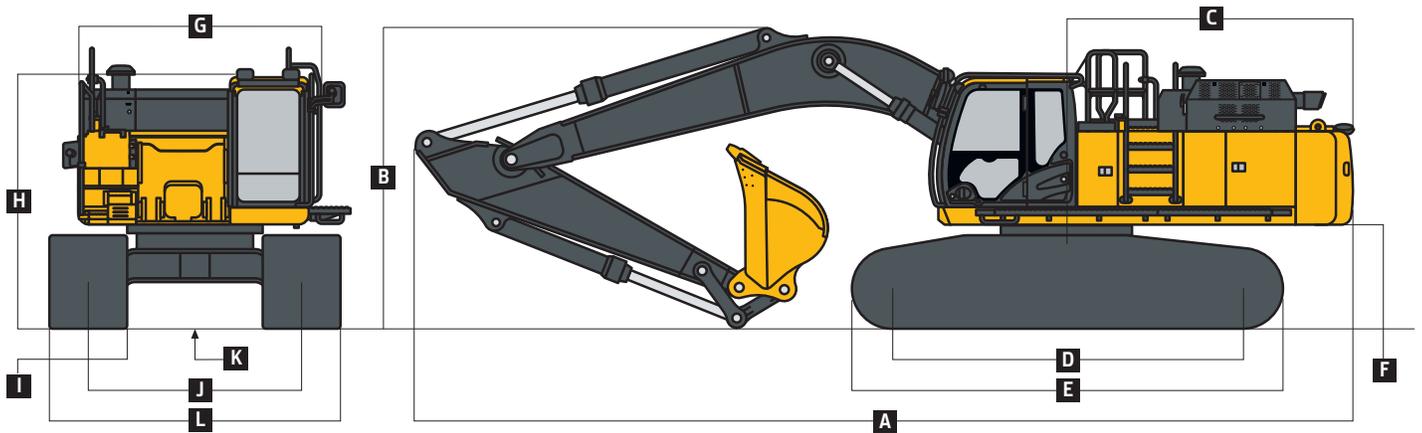
Pression au sol		470 DE CATÉGORIE P	
Patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po)	61,3 kPa (8,9 lb/po ²)		
Mécanisme de pivotement			
Vitesse	9,5 tr/min		
Couple	148 000 N·m (109 159 lb-pi)		
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant	675 L (178 gal)	Boîtier d'engrenages	
Système de refroidissement	62,3 L (16,5 gal)	Pivotement (chaque)	6,5 L (1,7 gal)
Huile moteur avec filtre	44 L (12 gal)	Déplacement (chaque)	11 L (2,9 gal)
Réservoir hydraulique	310 L (82 gal)	Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	71 L (18,8 gal)
Système hydraulique	510 L (135 gal)		
Poids en ordre de marche			
Avec le réservoir de carburant plein; un opérateur de 79 kg (175 lb); un godet de 2,34 m ³ (3,06 vg ³), 1 370 mm (54 po) et 2 031 kg (4 478 lb); un bras de 3,9 m (12 pi 10 po); un contrepoids de 8 400 kg (18 519 lb) avec dispositif de dépose; et des patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po)			
Poids en ordre de marche	51 218 kg (112 916 lb)		
Poids des composants		Poids des composants (suite)	
Train de roulement avec patins à trois demi-crampons de 900 mm (36 po)	18 978 kg (41 839 lb)	Bras avec vérin du godet et tringlerie (suite)	
Flèche monobloc de 7,0 m (23 pi 0 po) (avec vérin du bras)	4 499 kg (9 919 lb)	3,9 m (12 pi 10 po)	2 640 kg (5 820 lb)
Bras avec vérin du godet et tringlerie 3,4 m (11 pi 2 po)	2 539 kg (5 598 lb)	Vérins de levage de la flèche (2), total poids	840 kg (1 853 lb)
Dimensions de fonctionnement			
Longueur du bras	3,4 m (11 pi 2 po)	3,9 m (12 pi 10 po)	
Force d'excavation du bras			
SAE	219 kN (49 199 lb)	199 kN (44 783 lb)	
ISO	226 kN (50 801 lb)	204 kN (45 925 lb)	
Force d'excavation du godet			
SAE	269 kN (60 477 lb)	269 kN (60 477 lb)	
ISO	301 kN (67 564 lb)	301 kN (67 564 lb)	
A Portée maximale	12,06 m (39 pi 7 po)	12,49 m (41 pi 0 po)	
A ^l Portée maximale au niveau du sol	11,84 m (38 pi 10 po)	12,28 m (40 pi 3 po)	
B Profondeur d'excavation maximale	7,77 m (25 pi 6 po)	8,27 m (27 pi 2 po)	
B ^l Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	7,63 m (25 pi 0 po)	8,14 m (26 pi 8 po)	
C Hauteur de coupe maximale	11,06 m (36 pi 3 po)	11,16 m (36 pi 7 po)	
D Hauteur de déversement maximale	7,65 m (25 pi 1 po)	7,77 m (25 pi 6 po)	
E Rayon minimum de pivotement	4,84 m (15 pi 11 po)	4,81 m (15 pi 9 po)	
F Mur vertical maximal	6,59 m (21 pi 7 po)	6,98 m (22 pi 11 po)	
G Rayon de déport arrière	3,67 m (12 pi 0 po)	3,67 m (12 pi 0 po)	



470 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		470 DE CATÉGORIE P	
Longueur du bras			
A	Longueur totale avec le bras	3,4 m (11 pi 2 po)	3,9 m (12 pi 10 po)
B	Hauteur totale avec le bras	12,01 m (39 pi 5 po)	12,01 m (39 pi 5 po)
C	Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	3,48 m (11 pi 5 po)	3,50 m (11 pi 6 po)
D	Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	3,67 m (12 pi 0 po)	3,67 m (12 pi 0 po)
E	Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,47 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
F	Longueur du train de roulement	5,47 m (17 pi 11 po)	5,47 m (17 pi 11 po)
G	Dégagement du contrepoids	1,36 m (4 pi 6 po)	1,36 m (4 pi 6 po)
H	Largeur de la structure supérieure	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)
I	Hauteur de la cabine	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)
J	Largeur des chenilles avec patins à triples demi-crampons	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
K	Écartement	900 mm (36 po)	900 mm (36 po)
J Écartement			
	Position de fonctionnement	2,89 m (9 pi 6 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
	Position du transport	2,39 m (7 pi 10 po)	2,39 m (7 pi 10 po)
L	Garde au sol	0,74 m (29 po)	0,74 m (29 po)
L Largeur totale avec patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po)			
	Position de fonctionnement	3,79 m (12 pi 5 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
	Position de transport	3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

470 DE CATÉGORIE P

Capacités de levage

470 DE CATÉGORIE P

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (kg). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté						
<i>Avec flèche de 7,0 m (23 pi 0 po), bras de 3,4 m (11 pi 2 po), et patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po), sans godet</i>										
7,5 m (25 pi)							11 640 (25 540)	11 640 (25 210)		
6,0 m (20 pi)							12 260 (26 730)	11 460 (24 700)	10 910 (21 510)	8 540 (18 350)
4,5 m (15 pi)			20 770 (44 540)	20 770 (44 540)	15 810 (34 180)	15 420 (33 290)	13 310 (28 920)	11 050 (23 830)	11 870 (25 910)	8 360 (17 990)
3,0 m (10 pi)			23 750 (54 320)	21 920 (47 350)	18 000 (38 910)	14 530 (31 390)	14 490 (31 430)	10 580 (22 840)	12 460 (27 110)	8 110 (17 480)
1,5 m (5 pi)			15 460 (37 020)	15 460 (37 020)	19 620 (42 470)	13 840 (29 870)	15 460 (33 520)	10 170 (21 960)	12 600 (27 150)	7 880 (17 000)
Niveau du sol			18 500 (42 980)	18 500 (42 980)	20 280 (43 950)	13 430 (28 970)	15 950 (34 590)	9 890 (21 340)	12 420 (26 760)	7 720 (16 650)
-1,5 m (-5 pi)	13 570 (30 700)	13 570 (30 700)	25 530 (56 570)	20 440 (43 950)	19 920 (43 190)	13 280 (28 640)	15 770 (34 150)	9 760 (21 070)	12 350 (26 650)	7 660 (16 550)
-3,0 m (-10 pi)	22 020 (49 800)	22 020 (49 800)	23 620 (51 250)	20 640 (44 390)	18 490 (40 020)	13 340 (28 770)	14 630 (31 510)	9 800 (21 160)		
-4,5 m (-15 pi)	24 600 (53 120)	24 600 (53 120)	19 710 (42 450)	19 710 (42 450)	15 580 (33 380)	13 620 (29 400)	11 570	10 080		
<i>Avec flèche de 7,0 m (23 pi 0 po), bras de 3,9 m (12 pi 10 po), et patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po), sans godet</i>										
7,5 m (25 pi)									7 570	7 570
6,0 m (20 pi)							11 520 (25 120)	11 520 (24 930)	10 660 (22 170)	8 610 (18 510)
4,5 m (15 pi)					14 830 (32 070)	14 830 (32 070)	12 630 (27 450)	11 120 (23 990)	11 330 (24 710)	8 380 (18 050)
3,0 m (10 pi)			23 650 (50 850)	22 360 (48 280)	17 130 (37 030)	14 670 (31 680)	13 900 (30 140)	10 620 (22 910)	12 000 (26 110)	8 110 (17 470)
1,5 m (5 pi)			20 270 (48 150)	20 270 (45 110)	18 990 (41 100)	13 880 (29 950)	15 000 (32 530)	10 160 (21 920)	12 570 (27 080)	7 840 (16 900)
Niveau du sol			20 200 (46 810)	20 200 (43 730)	19 970 (43 280)	13 370 (28 830)	15 690 (34 010)	9 820 (21 190)	12 340 (26 600)	7 640 (16 470)
-1,5 m (-5 pi)	13 570 (30 620)	13 570 (30 620)	25 040 (57 490)	20 180 (43 390)	19 960 (43 280)	13 130 (28 310)	15 750 (34 120)	9 640 (20 790)	12 230 (26 360)	7 530 (16 250)
-3,0 m (-10 pi)	20 270 (45 750)	20 270 (45 750)	24 590 (53 320)	20 300 (43 660)	18 930 (40 970)	13 130 (28 300)	14 980 (32 330)	9 620 (20 760)	11 780	7 570
-4,5 m (-15 pi)	27 700 (59 840)	27 700 (59 840)	21 220 (45 780)	20 660 (44 460)	16 590 (35 680)	13 330 (28 770)	12 840 (27 300)	9 800 (21 200)		
-6,0 m (-20 pi)			15 600 (32 950)	15 600 (32 950)	11 870 (24 560)	11 870 (24 560)				

470 DE CATÉGORIE P

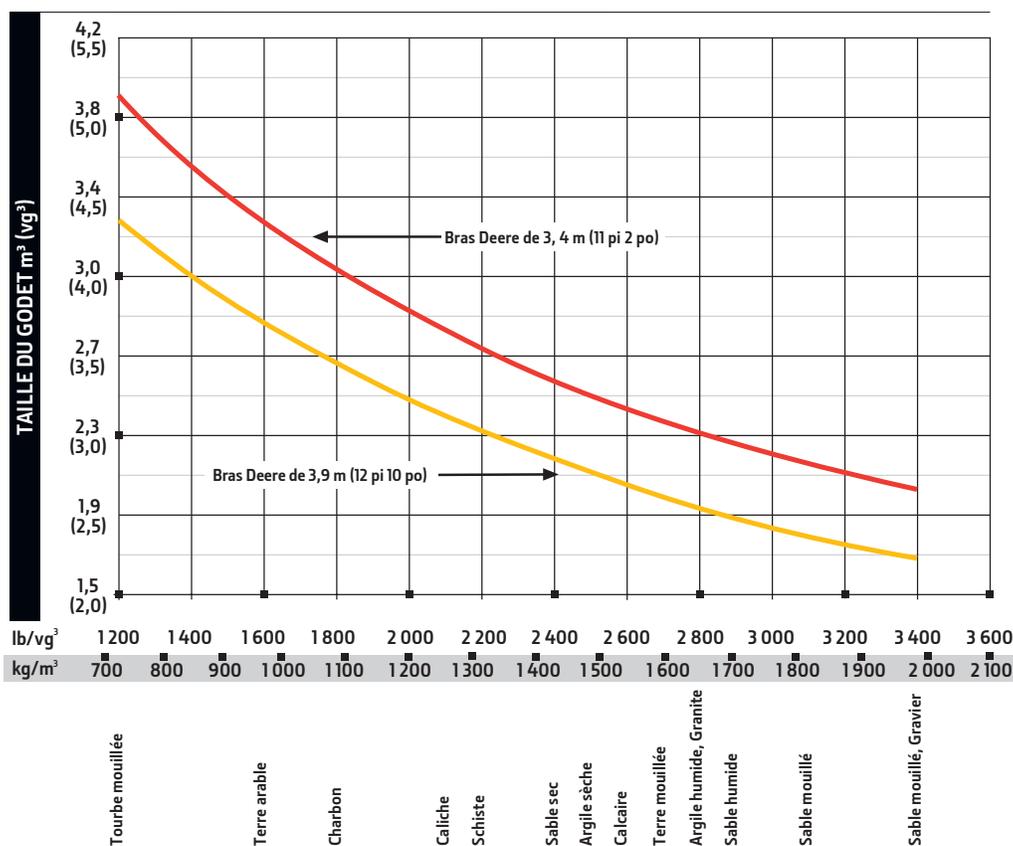
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Godets 470 DE CATÉGORIE P

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de dents de la série TK de John Deere. Vous disposez de plusieurs types de dents par l'intermédiaire de John Deere Parts. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force d'excavation du godet (SAE)		Force d'excavation du godet (ISO)		Force d'excavation du bras de 3,4 m (11 pi 2 po)				Force d'excavation du bras de 3,9 m (12 pi 10 po)				Rayon entre la goupille du godet et le bord tranchant		Rayon entre l'axe du godet et la pointe de la dent		Nombre de dents
	mm	po	m ³	vg ³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	mm	po	
Application intensive	1067	42,0	1,47	1,92	1629	3591	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	4
	1220	48,0	1,74	2,27	1803	3975	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	5
	1372	54,0	2,01	2,60	1924	4242	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	5
	1524	60,0	2,28	3,00	2090	4608	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	6
	1676	66,0	2,55	3,34	2195	4839	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	6
Utilisation rigoureuse	1829	72,0	2,82	3,70	2360	5203	269,0	60 477	300,5	67 564	218,8	49 199	226,0	50 801	199,2	44 783	204,3	45 925	1675	66	1849	72,8	7
	1537	60,5	2,28	3,00	2222	4899	262,9	59 102	293,7	66 028	217,1	48 800	224,1	50 389	197,7	44 451	202,8	45 584	1675	66	1892	74,5	5

Guide de sélection de godets*



* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailloux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la capacité nominale SAE.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

470 P Moteur
● Système de ralenti automatique
● Tendeur automatique de courroie
● Batteries (2 x 12 volts)
● Vase d'expansion
● Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
● Commande électronique du moteur
● Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
● Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
● Arrêt automatique programmable
● Filtre à carburant avec séparateur d'eau
● Soupape d'arrêt du carburant
● Filtre à huile plein débit
● Turbocompresseur avec refroidisseur par air de suralimentation
● Ventilateur réversible hydraulique à refroidissement à la demande
● Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
● Capacité à ras bord de 70 % (35 °)
Système hydraulique
● Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras en place
● Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
● Frein de rotation automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Réglages du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran
● Levage mécanique automatique
● Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 4 000 heures
● Soupape de changement de configuration
▲ Conduites du système hydraulique auxiliaire
▲ Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲ Colis de voyant de colmatage du filtre hydraulique
▲ Dispositif de contrôle pour abaissement de charge
▲ Commande de propulsion à pédale unique
Train de roulement
● Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
● Écrans du moteur de propulsion
● Frein de propulsion automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Guides d'extrémité, tendeur avant et centre
● Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique
● Galets de soutien supérieurs (3)
● Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
● Vis de siège de couvert de chenilles
▲ Couvert de chenilles
▲ Patins à triples demi-crampons, 900 mm (36 po)
Structure supérieure
● Rétroviseurs droit et gauche
● Verrouillage anti-vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine/bouchon de carburant/portes de service/boîte à outils
● Grille à débris dans le panneau latéral

470 P Structure supérieure (suite)
● Plateforme de service du côté gauche
● Filtres à huile à moteur et à carburant montés à distance
▲ Système de dépose du contrepoids
Fixations avant
▲ Compatible avec coupleur hydraulique
● Système centralisé de lubrification
● Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
▲ Flèche de 7,0 m (23 pi 0 po)
▲ Bras de 3,4 m (11 pi 2 po)
▲ Bras de 3,9 m (12 pi 10 po)
▲ Godets : renforcé/renforcé à grande capacité/dents et couteaux latéraux
Poste du conducteur
● Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
● Radio AM/FM
● Climatiseur automatique/climatiseur/chauffage/pressuriseur
● Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
● Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
● Crochet à vêtements
● Siège en tissu de série à suspension mécanique avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
● Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)
● Tapis
● Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
● Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
● Klaxon électrique
● Compteur d'heures électrique
● Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
● Commande de réchauffement hydraulique
● Éclairage intérieur
● Grand porte-gobelet
● Infocentre
● Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3)/modes de déplacement (2 avec transmission automatique)/mode de travail (1)/mode de flèche
● Écran couleur ACL multifonction avec : capacités de diagnostic/capacités multilingues/suivi d'entretien/horloge/surveillance du système avec fonctions d'alerte : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux de restriction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile à moteur, voyant lumineux de charge de l'alternateur faible, voyant lumineux de bas niveau de carburant, voyant lumineux de niveau de FED faible, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage des taux de carburant, voyant du mode d'essuie-glace, voyant de lampes de travail allumées et voyant du mode de travail

470 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)
● Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
● Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
● Pédales et leviers de commande manuelle de propulsion
● Configuration à 2 leviers SAE
● Vitre teintée
● Trappe supérieure teintée transparente
● Compartiment pour boisson chaude ou froide
● Port de charge USB
▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
▲ Protection antivandalisme pour vitres
Gestion du nivellement (installée en usine)
▲ Guidage du nivellement 2D
▲ Guidage de nivellement 3D
▲ Contrôle du nivellement 2D compatible avec SmartGrade™
▲ Contrôle du nivellement SmartGrade 3D
Système électrique
● Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à LED
● Alternateur de 100 ampères
● Circuits à multifusible à lame
● Couvercles de la borne positive de la batterie
● Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
▲ Faisceau de câblage d'extension de la cabine
Phares
● Lampes de travail LED
Ensembles de garniture
● Niveau 1 : Siège mécanique et phares de travail LED avant de série
▲ Niveau 2 : Siège chauffant à suspension pneumatique et phares de travail LED avant de série
▲ Niveau 3 : Siège chauffant à suspension pneumatique, phares de travail LED avant de luxe et système d'échappement chromé
▲ Niveau 4 : Siège de luxe en cuir, à chauffage thermique et à refroidissement actif; phares de travail LED avant haut de gamme et système d'échappement chromé
Ensembles d'applications
▲ Ensemble pour temps froid : Chauffe-moteur et aide au démarrage à l'éther
▲ Ensemble de débris : préfiltre centrifuge d'air du moteur pour une utilisation dans des environnements à haute teneur en débris en suspension

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 2 000 m (6 560 pi).

Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un godet de 1 370 mm (54 po), des patins à triples demi-crampons de 900 mm (36 po), un contrepoids de 8 400 kg (18 519 lb), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



ME470PAUCF (22-07)



JOHN DEERE