

870 P

Excavatrice



JOHN DEERE





ATTENDEZ-VOUS À DE GRANDES CHOSES

Quand la tâche exige une puissance maximale, affrontez-la avec une excavatrice John Deere 870 de catégorie P. Le débit hydraulique très productif de son moteur diesel conforme à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'Union européenne offre un cycle de travail plus rapide vous permettant de déplacer plus de matériel par litre de carburant que celui des modèles précédents. Un éventail de caméras de série avec éclairage LED périphérique vous permet de voir votre travail d'un tout nouveau point de vue. Ce ne sont que quelques-unes des façons inspirées par les clients dont cette puissante machine offre un rendement maximal pour vos opérations.



RALENTI AUTOMATIQUE ET ARRÊT
AUTOMATIQUE PERMETTANT DE

**PRÉSERVER LE
CARBURANT**



Le voir, c'est le croire

Un éventail de caméras de série avec éclairage périphérique LED intégré à l'écran principal travaille ensemble pour améliorer la visibilité à 270 degrés de l'espace autour de la machine.

Économiseurs de carburant

Le ralenti automatique réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve encore plus le précieux carburant.

Performances équilibrées

Le système PowerWise Plus™ équilibre à la perfection les performances du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche. Le mode **Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. Le mode **Puissance** fournit un dosage fluide et équilibré pour un fonctionnement normal. Le mode **Économie** réduit le régime moteur et contribue à l'économie de carburant.

Le pouvoir de choisir

Faites votre choix parmi une variété de largeurs de chenilles, de longueurs de flèches et de bras et d'autres options améliorant la productivité.

Mécanique de précision

Pour les travaux qui nécessitent plus de finesse, des commandes pratiques à course courte, un dosage inégalé et un système multifonction tout en douceur vous procurent la précision dont vous avez besoin.

Prenez les commandes

L'écran ACL multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif aux informations et fonctions relatives à la machine. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et intuitive, nécessitant moins d'efforts.

Loin d'être du travail

Les grandes vitres sur l'avant et les côtés, le hublot supérieur et les rétroviseurs fournissent une visibilité presque entièrement dégagée sur les côtés et l'arrière. Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des grilles d'aération réglables permet de maintenir la vitre nette et la cabine confortable. Le siège sculpté et chauffé à suspension pneumatique est doté d'un haut dossier ayant une capacité de déplacement de 318 mm (12,5 po) et peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante.

Creusez!

Le couple de pivotement, la capacité de levage et la force d'excavation du bras et du godet sont exceptionnels et fournissent amplement de puissance pour les terrassements généraux et le chargement rapide des camions. Quand les choses se corsent, appuyez simplement sur le bouton d'augmentation de puissance sur la commande de droite et passez à travers.

Pas besoin d'y penser

Le ventilateur à commande hydraulique hautement efficace ajuste sa vitesse selon les besoins, réduisant ainsi le bruit, la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. La fonction d'inversion permet de désencrasser les noyaux des refroidisseurs pour les garder propres au moyen d'un simple bouton. Muni de maillons entretoisés et de gros tendeurs et galets, le robuste train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement fiable et durable.



APPUYEZ SUR LE BOUTON D'AUGMENTATION
DE PUISSANCE POUR OBTENIR
PLUS DE FORCE



EXCAVATRICE 870 DE CATÉGORIE P



Dur de dur

Trois cloisons soudées dans la flèche résistent à la tension de torsion, offrant une durabilité inégalée. Les flèches, les bras et les châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis trois ans ou 10 000 heures. Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les châssis des chenilles en caisson et la couronne de pivotement à garniture double fournissent une durabilité implacable.

Construction de précision

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser les temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		870 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	Isuzu 6WG1-FT4		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	382 kW (512 HP) à 1 800 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	15,7 L (957 po ³)		
Capacité à ras bord	70 % (35 °)		
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance			
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	3,2 km/h (2,0 mi/h)		
Élevée	4,7 km/h (2,9 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	57 085 kg (125 850 lb)		
Système hydraulique			
Centre ouvert, système de détection de charge, sélecteurs de modes illuminés en cabine, modes d'alimentation (3), modes de déplacement (2) et modes de fonctionnement (2)			
Pompes principales		Pression de fonctionnement du système	
Débit nominal maximal	2 pompes à cylindrée variable 566 L/m (150 gal/min) x 2	Circuits d'outil	31 900 kPa (4 627 lb/po ²)
Pompe pilote		Circuits de déplacement	34 300 kPa (4 975 lb/po ²)
Débit nominal maximal	1 vitesse 30 L/min (7,9 gal/min)	Circuits de pivotement	29 400 kPa (4 264 lb/po ²)
Réglage de la pression	3 900 kPa (566 lb/po ²)	Augmentation de puissance	34 300 kPa (4 975 lb/po ²)
Contrôles			
Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt			
Cylindres			
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	215 mm (8,5 po)	150 mm (5,9 po)	1 835 mm (72,2 po)
Bras (1)	225 mm (8,9 po)	160 mm (6,3 po)	2 225 mm (87,6 po)
Godet (1)	200 mm (7,9 po)	140 mm (5,5 po)	1 555 mm (61,2 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	500 CCA		
Capacité de l'alternateur	50 A		
Phares de travail	5 halogènes (1 sur le châssis, 2 sur la flèche, 2 en haut de la cabine)		
Train de roulement			
Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux			
Galets (chaque côté)		Chenilles	
Support	3	Ajustement	Système hydraulique
Chenilles	9	Guides	Avant et centre
Patins à double barre de crampons (de chaque côté)	51	Chaîne	Étanche et lubrifiée
Pression au sol			
Avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)	84,8 kPa (12,0 lb/po ²)		
Mécanisme de pivotement			
Vitesse	7,8 tr/min		
Couple	269 000 N.m (198 404 lb-pi)		
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant	1 110 L (293 gal)	Boîte de vitesses	
Système de refroidissement	124 L (32,8 gal)	Pivotement (chaque)	15,7 L (16,6 pte)
Huile moteur avec filtre	57 L (15,1 gal)	Déplacement (chaque)	19 L (20,1 pte)
Réservoir hydraulique	500 L (132,1 gal)	Entraînement de pompe	6,2 L (6,6 pte)
Système hydraulique	1 042 L (275,3 gal)	Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	95 L (25,1 gal)

SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE 870 DE CATÉGORIE P

870

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche 870 DE CATÉGORIE P

Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet de 3,49 m³ (4,57 vg³), 1 370 mm (54 po), 3 558 kg (7 845 lb); bras de 4,4 m (14 pi 5 po); contrepoids de 12 400 kg (27 337 lb), dispositif de dépose de contrepoids et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).

Poids ordre de marche SAE 85 600 kg (188 716 lb)

Poids des composants

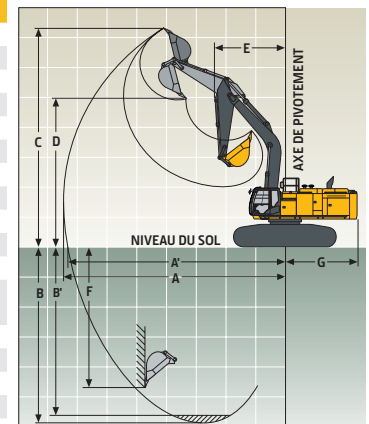
Train de roulement avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)	33 966 kg (74 882 lb)
Flèche monobloc (avec vérin du bras)	
8,4 m (27 pi 7 po)	8 190 kg (18 056 lb)
10,0 m (32 pi 10 po)	9 390 kg (20 701 lb)
Excavation intensive de 7,1 m (23 pi 4 pi)	7 670 kg (16 909 lb)
Flèche (ME) (avec vérin du bras)	

Poids des composants (suite)

Bras avec vérin du godet et tringlerie	
3,7 m (12 pi 1 po)	4 290 kg (9 458 lb)
4,4 m (14 pi 5 po)	4 630 kg (10 207 lb)
2,95 m (9 pi 8 po) ME	4 620 kg (10 185 lb)
Vérins de levage de la flèche (2), total	1 700 kg (3 748 lb)
Poids	

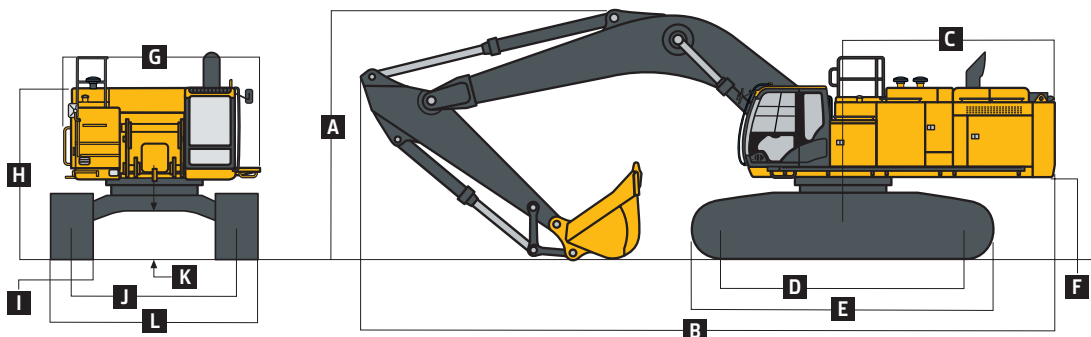
Dimensions de fonctionnement

	8,4 m (27 pi 7 po)	8,4 m (27 pi 7 po)	7,1 m (23 pi 4 po) ME	10,0 m (32 pi 10 po)
Longueur de la flèche				
Longueur du bras	3,7 m (12 pi 2 po)	4,4 m (14 pi 5 po)	2,95 m (9 pi 8 po) ME	4,4 m (14 pi 5 po)
Force d'excavation du bras				
SAE	315 kN (80 815 lb)	273 kN (61 373 lb)	378 kN (84 978 lb)	273 kN (61 373 lb)
ISO	323 kN (72 613 lb)	280 kN (62 946 lb)	394 kN (88 575 lb)	280 kN (62 946 lb)
Force d'excavation du godet				
SAE	359 kN (80 706 lb)	359 kN (80 706 lb)	411 kN (92 396 lb)	359 kN (80 706 lb)
ISO	399 kN (89 699 lb)	399 kN (89 699 lb)	472 kN (106 110 lb)	399 kN (89 699 lb)
A Portée maximale	14,10 m (46 pi 3 po)	14,91 m (48 pi 11 po)	12,34 m (40 pi 6 po)	16,55 m (54 pi 4 po)
A' Portée maximale au niveau du sol	13,82 m (45 pi 4 po)	14,64 m (48 pi 0 po)	12,02 m (39 pi 5 po)	16,32 m (53 pi 7 po)
B Profondeur d'excavation maximale	8,87 m (29 pi 1 po)	9,57 m (31 pi 5 po)	7,14 m (23 pi 5 po)	11,16 m (36 pi 7 po)
B' Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	8,74 m (28 pi 8 po)	9,46 m (31 pi 0 po)	7,00 m (23 pi 0 po)	11,04 m (36 pi 3 po)
C Hauteur de coupe maximale	13,03 m (42 pi 9 po)	13,82 m (45 pi 4 po)	12,01 m (39 pi 5 po)	14,66 m (48 pi 1 po)
D Hauteur de déversement maximale	9,08 m (29 pi 9 po)	9,74 m (31 pi 11 po)	8,13 m (26 pi 8 po)	10,81 m (35 pi 6 po)
E Rayon minimum de pivotement	5,95 m (19 pi 6 po)	5,95 m (19 pi 6 po)	5,21 m (17 pi 1 po)	7,35 m (24 pi 1 po)
F Mur vertical maximal	7,17 m (23 pi 6 po)	8,48 m (27 pi 10 po)	4,10 m (13 pi 5 po)	9,87 m (32 pi 5 po)
G Rayon de déport arrière	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)	4,60 m (15 pi 1 po)



Dimensions de la machine

Longueur du bras	3,7 m (12 pi 2 po)	4,4 m (14 pi 5 po)	2,95 m (9 pi 8 po) ME avec flèche ME de 7,1 m (23 pi 4 po)
A Hauteur totale avec le bras	4,77 m (15 pi 8 po)	5,13 m (16 pi 10 po)	5,20 m (17 pi 1 po)
B Longueur totale avec le bras	14,80 m (48 pi 7 po)	14,80 m (48 pi 7 po)	13,55 m (44 pi 5 po)
C Longueur de déport arrière/rayon de pivotement	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	5,11 m (16 pi 9 po)	5,11 m (16 pi 9 po)	5,11 m (16 pi 9 po)
E Longueur du train de roulement	6,36 m (20 pi 10 po)	6,36 m (20 pi 10 po)	6,36 m (20 pi 10 po)
F Dégagement du contrepoids	1,68 m (5 pi 6 po)	1,68 m (5 pi 6 po)	1,68 m (5 pi 6 po)
G Largeur de la structure supérieure	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Hauteur de la cabine	3,69 m (12 pi 1 po)	3,69 m (12 pi 1 po)	3,69 m (12 pi 1 po)
I Largeur des chenilles avec patins à double barre de crampons	900 mm (36 po)	900 mm (36 po)	900 mm (36 po)
J Écartement de la voie avec patins à double barre avec crampons de 900 mm (36 po)			
Position de fonctionnement	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Position de transport	2,83 m (9 pi 3 po)	2,83 m (9 pi 3 po)	2,83 m (9 pi 3 po)
K Garde au sol	0,89 m (35 po)	0,89 m (35 po)	0,89 m (35 po)
L Largeur au-dessus des chenilles avec patins à double barre avec crampons de 900 mm (36 po)			
Position de fonctionnement	4,35 m (14 pi 3 po)	4,35 m (14 pi 3 po)	4,35 m (14 pi 3 po)
Position de transport	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)



870 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

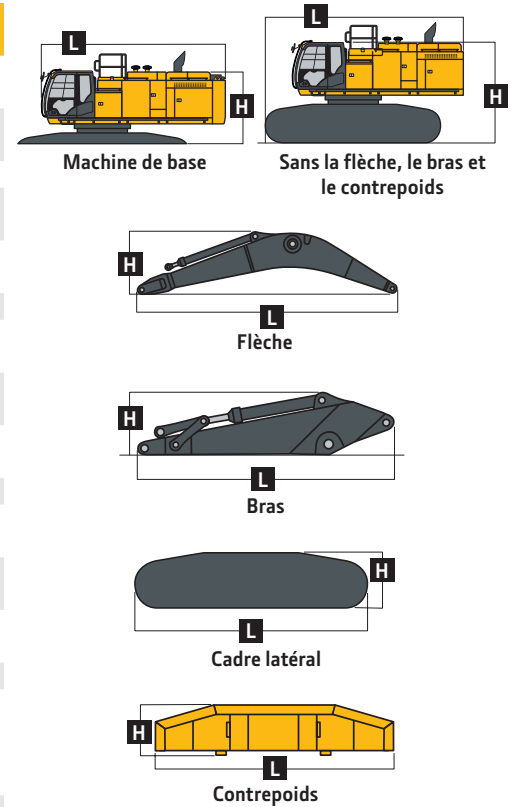
Dimensions d'emballage et poids pour le transport					
870 DE CATÉGORIE P					
	Longueur (L à droite)	Hauteur (H à droite)	Largeur totale	Poids	
Machine de base (sans accessoire avant ni cadre latéral)*	6,50 m (21 pi 4 po)	2,96 m (9 pi 9 po)	3,42 m (11 pi 3 po)	29 000 kg (63 934 lb)	
Cadre latéral (chacun)					
Avec patins de 900 mm (36 po)	6,36 m (20 pi 10 po)	1,50 m (4 pi 11 po)	1,42 m (4 pi 8 po)	13 100 kg (28 881 lb)	
Contrepoids de série	3,36 m (11 pi 0 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	0,72 m (28 po)	13 333 kg (29 394 lb)	
Flèche					
7,1 m (23 pi 4 po)	7,49 m (24 pi 7 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	7 670 kg (16 909 lb)	
8,4 m (27 pi 7 po)	8,78 m (28 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	8 190 kg (18 056 lb)	
10,0 m (32 pi 10 po)	10,37 m (34 pi 0 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	9 390 kg (20 701 lb)	
Bras					
2,95 m (9 pi 8 po)	4,46 m (14 pi 8 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	0,85 m (33 po)	4 620 kg (10 185 lb)	
3,7 m (12 pi 2 po)	5,29 m (17 pi 4 po)	1,42 m (4 pi 8 po)	0,82 m (32 po)	4 290 kg (9 458 lb)	
4,4 m (14 pi 5 po)	5,88 m (19 pi 3 po)	1,42 m (4 pi 8 po)	0,82 m (32 po)	4 630 kg (10 207 lb)	
Machine de base (sans accessoire avant)*					
Avec patins de 900 mm (36 po)	7,53 m (24 pi 8 po)	3,89 m (12 pi 9 po)/ 3,86 m (12 pi 8 po) sans cheminée d'échappement	3,73 m (12 pi 3 po)	55 000 kg (121 254 lb)	

* Les marches du châssis de chenille et du réservoir latéral d'huile hydraulique; les rampes du boîtier de la batterie supérieure; le réservoir de carburant supérieur et le réservoir latéral d'huile hydraulique doivent être retirés.

Capacités de levage

Les nombres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les nombres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kilogrammes (lb). Machine équipée d'un manomètre de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT													
	3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)		10,5 m (35 pi)		12,0 m (40 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 3,7 m (12 pi 2 po), et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po), moins le godet														
9,0 m (30 pi)									16 340 (35 920)	16 340 (35 920)				
7,5 m (25 pi)									17 020 (37 120)	17 020 (37 120)	15 360 (30 180)	14 800 (30 180)		
6,0 m (20 pi)					25 080 (53 870)	25 080 (53 870)	20 720 (44 810)	20 720 (44 810)	18 230 (39 620)	18 230 (39 620)	16 730 (36 550)	14 530 (31 280)		
4,5 m (15 pi)					29 830 (64 030)	29 830 (64 030)	23 280 (50 260)	23 280 (50 260)	19 710 (42 740)	17 840 (38 500)	17 540 (38 190)	14 160 (30 500)		
3,0 m (10 pi)					33 730 (72 620)	30 270 (65 390)	25 630 (55 380)	22 190 (47 930)	21 160 (45 850)	17 180 (37 080)	16 010 (34 700)	13 760 (29 660)		
1,5 m (5 pi)					28 830 (69 330)	28 770 (62 970)	27 300 (59 070)	21 380 (46 140)	22 300 (48 320)	16 630 (35 890)	19 070 (41 400)	13 410 (28 920)		
Niveau du sol					32 970 (53 870)	26 980 (61 950)	28 060 (60 790)	20 890 (45 050)	22 930 (49 680)	16 260 (35 070)	19 400 (42 050)	13 160 (28 400)		
-1,5 m (-5 pi)			21 760 (49 770)	21 760 (49 770)	34 970 (75 890)	28 700 (61 760)	27 880 (60 430)	20 680 (44 590)	22 870 (49 520)	16 070 (34 680)	19 140 (41 330)	13 060 (28 200)		
-3,0 m (-10 pi)	23 870 (53 800)	23 870 (53 800)	33 440 (76 230)	33 440 (76 230)	32 980 (71 540)	28 870 (62 130)	26 690 (57 790)	20 720 (44 680)	21 910 (47 300)	16 090 (34 730)				
-4,5 m (-15 pi)			36 510 (79 120)	36 510 (79 120)	26 690 (64 180)	29 290 (63 060)	24 190 (52 110)	21 000 (45 320)	19 440 (41 390)	16 370 (35 420)				
-6,0 m (-20 pi)			29 530 (63 300)	29 530 (63 300)	24 300 (51 890)	24 300 (51 890)	19 290 (40 520)	19 290 (40 520)						

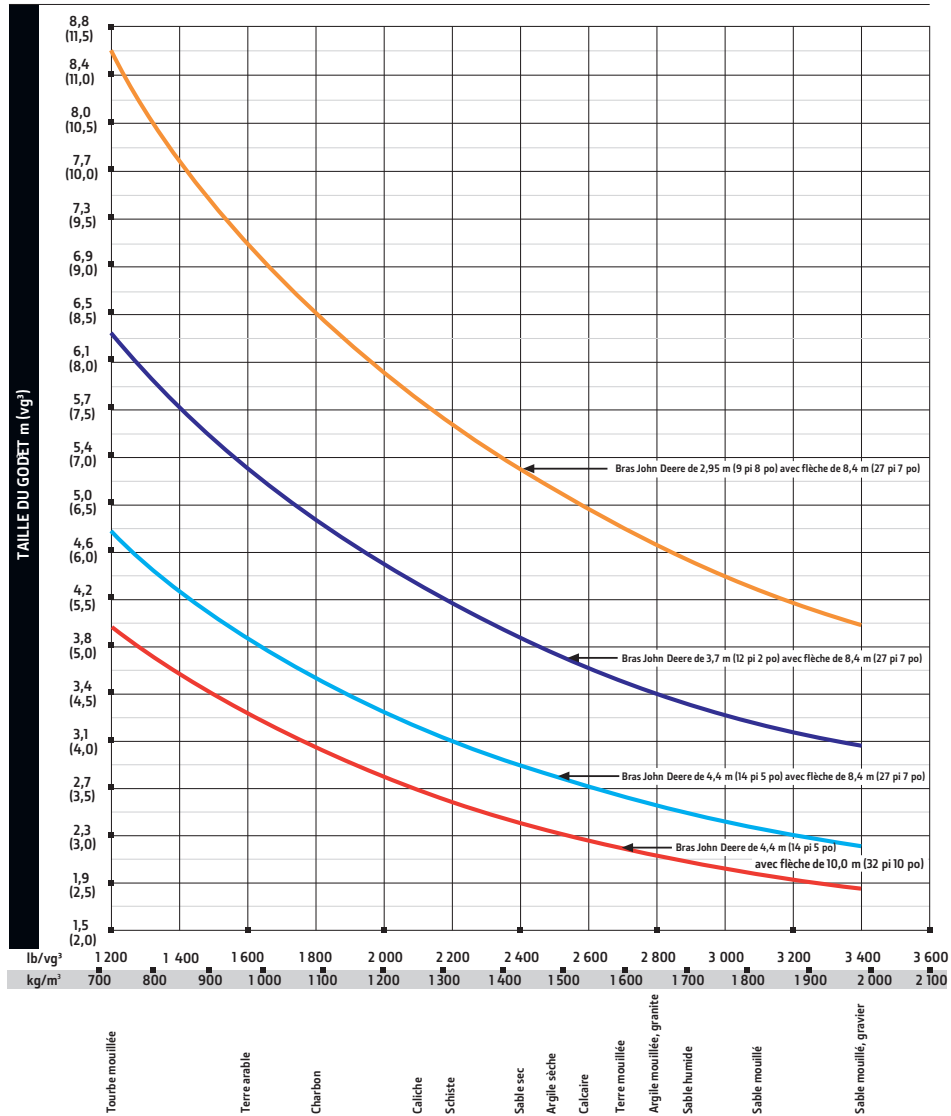


870 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Guide de sélection de godets*

870 DE CATÉGORIE P



* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges pour des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser les petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocailloux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

870 P Moteur
● Système de ralenti automatique
● Tendeur automatique de courroies
● Batteries (2 x 12 volts)
● Vase d'expansion
● Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
● Commande électronique du moteur
● Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
● Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
● Vanne d'échantillonnage de l'huile moteur
● Arrêt automatique programmable
● Filtre à carburant avec séparateur d'eau
● Filtre à huile plein débit
● Turbocompresseur avec refroidisseur par air de suralimentation
● Dispositif sous le capot d'après traitement de réduction catalytique sélective (SCR) sans filtre à particules diesel (FPD)
● Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande
● Aide au démarrage avec bougie de préchauffage
● Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
● Capacité à ras bord de 70 % (35 °)
● Inverseur de ventilateur hydraulique
Système hydraulique
● Vanne à dérive réduite pour la flèche abaissée, bras en place
● Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
● Frein de rotation automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Réglages du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran
● Levage mécanique automatique
● Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 4 000 heures
● Vanne d'échantillonnage de l'huile hydraulique
▲ Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲ Dispositif de contrôle pour abaissement de charge
▲ Commande de propulsion à pédale unique
▲ Sélecteur de configuration
Train de roulement
● Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
● Écrans du moteur de propulsion
● Frein de propulsion automatique actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Guides d'extrémité, tendeur avant et centre
● Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique
● Galets de soutien supérieurs (3)

870 P Train de roulement (suite)
● Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées
● Patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)
Structure supérieure
● Rétroviseurs droit et gauche
● Verrouillage anti-vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine/bouchon de carburant/portes de service/boîte à outils
● Grille à débris dans le panneau latéral
● Plateforme de service du côté gauche
● Filtres à huile à moteur et à carburant montés à distance
▲ Système de dépose du contrepoids
Fixations avant
● Système centralisé de lubrification
● Joints d'étanchéité contre la saleté sur toutes les goupilles du godet
● Lubrificateur avec dévidoir à tuyau et pistolet graisseur
● Option sans flèche ni bras
▲ Flèche de 8,4 m (27 pi 7 po)
▲ Flèche pour terrassements généraux (ME) de 7,1 m (23 pi 4 po)
▲ Flèche à portée de 10,0 m (32 pi 10 po)
▲ Bras de 3,7 m (12 pi 2 po)
▲ Bras de 4,4 m (14 pi 5 po)
▲ Bras ME de 2,95 m (9 pi 8 po)
▲ Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour option sans flèche ni bras
Poste du conducteur
● Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
● Radio AM/FM
● Climatiseur automatique/climatiseur/ chauffage/pressuriseur
● Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
● Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
● Crochet à vêtements
● Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
● Tapis
● Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
● Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED)/liquide de refroidissement du moteur/carburant
● Klaxon électrique
● Compteur d'heures électrique
● Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
● Commande de réchauffement hydraulique
● Éclairage intérieur
● Grand porte-gobelet

870 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)
● Infocentre
● Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3)/modes de déplacement (2)/modes de fonctionnement (2)/mode de flèche
● Écran couleur ACL multifonction avec : capacités de diagnostic/capacités multilingues/suivi d'entretien/horloge/surveillance du système avec fonctions d'alerte : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux de restriction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile à moteur, voyant lumineux de charge de l'alternateur faible, voyant lumineux de bas niveau de carburant, voyant lumineux de niveau de FED faible, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage des taux de carburant, voyant du mode d'essuie-glace, voyant de lampes de travail allumées et voyant du mode de travail
● Interrupteur de niveau de fluide et voyant lumineux pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement du moteur
● Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
● Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
● Pédales et leviers de propulsion
● Configuration à 2 leviers SAE
● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
● Vitre teintée
● Trappe supérieure teintée transparente
● Compartiment pour boisson chaude ou froide
▲ Système de surveillance avec fonction d'alerte : voyant lumineux de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲ Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
▲ Ceinture de sécurité non rétractable de 76 mm (3 po)
▲ Protection antivandalisme pour vitres
Système électrique
● Système de caméra arrière droit à 270 degrés avec éclairage périphérique à LED
● Alternateur de 50 ampères
● Circuits à multifusible à lame
● Couvercles de la borne positive de la batterie
● Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
▲ Faisceau de câblage d'extension de la cabine
Phares
● Phares de travail LED

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 2 000 m (6 560 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un godet de 1 370 mm (54 po), un contrepoids de 12 400 kg (27 337 lb), des patins à doubles crampons de 900 mm (36 po), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



ME870PAJCF (22-08)



JOHN DEERE