

PORTEURS

DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

910G / 1010G / 1110G / 1210G / 1510G / 1910G



**TRAVAILLER MIEUX
ET DAVANTAGE**



VOTRE

AUSSI

A logging machine with a yellow grapple is shown in a forest, positioned over a log. The machine's arm is extended from the left side of the frame. The forest is dense with tall, thin trees, and the ground is covered in green undergrowth and fallen logs. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

*PRODUCTIVITÉ NE S'EST JAMAIS
BIEN PORTÉE.*

Nous avons consciencieusement étudié nos porteurs de la série G.

Mais le visionnaire à l'origine de nos derniers modèles, c'est vous. Grâce à notre groupe de défense des clients (CAG), nous avons recueilli des données très utiles auprès des abatteurs comme vous, ceux qui l'utilisent au quotidien. Puis, nous avons testé les machines pendant des milliers d'heures jusqu'à ce qu'elles soient parfaitement au point.

De nombreuses améliorations ont été apportées pour accroître les performances et la durabilité à long terme de ces porteurs révolutionnaires, notamment une puissance et un couple accrus. Nous proposons un meilleur système de contrôle intelligent de la flèche (IBC) en option pour un contrôle plus précis de la flèche. Et comme d'habitude de nombreuses modifications qui vous permettront de gagner plus de temps de disponibilité et d'efficacité tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.

Construits à partir de plus de 180 ans d'innovation exceptionnelle. Forts d'un demi-siècle d'expérience forestière. Et conçus avec des composants éprouvés pour résister aux environnements les plus difficiles. Les porteurs de la série G changeront votre vision de ce qui peut être accompli sur votre chantier.

**UN FONCTIONNEMENT CONTINU QUI
NE VOUS LAISSERA PAS TOMBER**

Ne subissez plus les temps d'arrêt.

Lorsque vous travaillez dans des zones isolées, les temps d'arrêt sont inenvisageables. Les porteurs de la série G sont conçus pour des applications difficiles en foresterie, avec des flèches, des essieux et des composants électriques résistants.

Flèches performantes

Le système IBC en option comprend des capteurs qui amortissent activement les mouvements de la flèche et qui protègent ses structures pour prolonger sa durée de vie.

Essieux solides

Les essieux de bogie Duraxle™ renforcés – offerts sur les modèles 1210G, 1510G et 1910G – sont conçus pour porter de lourdes charges sur de longues distances. Des essieux robustes ainsi qu'une puissance diesel accrue offrent des performances de traction importantes dans toutes les conditions de fonctionnement.

Des freins solides

Les freins de service actionnés par commande hydraulique, multi-disques en bain d'huile fournissent une puissance d'arrêt fiable.

Système électrique simplifié

Une architecture électrique plus fiable simplifie les faisceaux de câblage et réduit le nombre de fusibles, de relais et de connecteurs électriques.




**BOGIES DURAXLE
DURABLES**
(1210G, 1510G, 1910G)


**CONCEPTION DU
SYSTÈME ÉLECTRIQUE
SIMPLIFIÉE**

ÉQUIPEMENT DE TRONÇONNAGE

Choisissez d'en faire plus.

Notre gamme complète d'équipement de foresterie comprend une large gamme de modèles de porteurs, y compris les nouveaux modèles 910G et 1010G, conçus pour s'adapter à la façon dont vous travaillez, où que vous soyez dans les bois pour votre travail.

Nouveaux 910G et 1010G

Nos derniers modèles, idéaux pour les opérations d'éclaircie précoces à tardives, présentent des dimensions compactes qui optimisent la productivité et la puissance dans les conditions les plus exigeantes.

Empattement court : 1110G

Le porteur 1110G est également offert avec un empattement plus court de 40 cm pour permettre une plus grande marge de manœuvre dans les opérations d'éclaircie, sans compromettre la stabilité ni le volume du chargement.

Plus agile : 1510G

Offrant un angle de rotation accru, le porteur 1510G est plus agile que les modèles précédents.

Modèles à bogie long

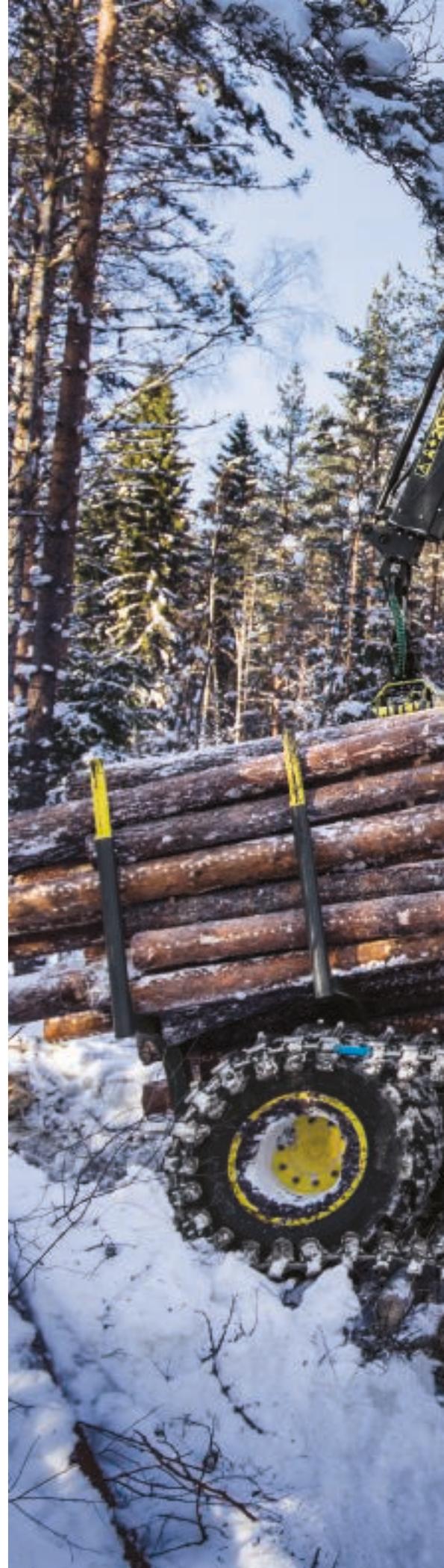
Offerts sur les modèles 1010G, 1110G, 1210G et 1510G, les versions à bogie long fournissent une pression au sol inférieure à celle des modèles à bogies de série pour l'exploitation forestière sur terrain mou. Elles améliorent également la stabilité latérale du châssis arrière pendant la conduite.

Le colosse : 1910G

La pompe de transmission plus importante et le moteur plus puissant du 1910G offrent davantage de force de traction.



**LE CHÂSSIS COURT SUR LES
MODÈLES 910G ET 1010G
FACILITE LES
DÉPLACEMENTS
SUR LES TERRAINS
IRRÉGULIERS**





EXPÉRIMENTEZ UNE MONTÉE EN FLÈCHE DE LA PRODUCTIVITÉ

Contrôle intelligent de la flèche.

Le contrôle intelligent de la flèche (IBC) en option sur les porteurs de la série G facilite les opérations de la flèche, qui devient plus précise et plus productive.

Une meilleure manutention de la charge

L'IBC améliore la manutention de la charge et augmente la productivité jusqu'à une charge par jour.

Positionnement plus précis de la pince

L'IBC améliore la précision du positionnement de la pince, surtout pour les longues portées. Une même quantité de mouvement du mini levier produit systématiquement la même vitesse de déplacement de la pince, quelle que soit la portée.

Contrôle simple et facile

Grâce à l'IBC, les opérateurs n'ont plus besoin de contrôler séparément chaque joint de flèche. Contrôlez tout simplement la pince, et l'IBC guidera automatiquement la flèche et les joints en conséquence. L'IBC contrôle automatiquement le levage, la rotation et l'extension de la flèche en fonction de l'emplacement de la pince.

Choisissez votre méthode de travail

Les leviers de commande peuvent désormais être configurés selon la préférence de l'utilisateur, ce qui permet aux opérateurs d'utiliser l'IBC en fonction de leur configuration préférée. Au démarrage, choisissez simplement la configuration par défaut, la configuration ISO ou la configuration de flèche articulée (ISO inversée) grâce à TimberMatic™.



JUSQU'À

**UNE CHARGE
SUPPLÉMENTAIRE
PAR JOUR**

GRÂCE À L'IBC EN OPTION

L'OPTIMISATION SANS
AUCUN COMPROMIS

Une capacité, une stabilité et une polyvalence remarquables.

Que vous réalisiez des opérations d'éclaircie, de coupe de régénération ou de coupe à blanc, le porteur de la série G est intransigeant en matière de productivité.

Meilleur contrôle de la flèche

Contrôle plus précis de la flèche. Des contrôleurs haute capacité, des bus CAN et un système électrique simplifié améliorent l'efficacité des fonctions de la machine, réduisent les défaillances et accélèrent le dépannage.

Espace de chargement polyvalent

L'espace de chargement peut être facilement configuré selon vos besoins, permettant un accès plus efficace et plus rapide à la pince. L'option d'espace de chargement variable (VLS) permet d'adapter la largeur de l'espace de chargement pour garantir un transport et un tri plus flexibles des grumes à pâte et énergétiques plus courtes.

Contrôle de transmission adaptative

Sélectionnez le mode de conduite (Économie, Normal ou Puissance) qui convient le mieux aux conditions lorsque vous transportez des charges élevées, et le contrôle de transmission adaptative régule la charge du moteur pour que le régime puisse rester stable. Sélectionnez le mode **Normal** pour les activités quotidiennes ou le mode **Puissance** pour obtenir une force de traction maximale pour les charges élevées. Pour les demandes moins exigeantes, le mode **Économie** diminue le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.





PLUS DE
PUISSANCE
ET
DE COUPLE
À FAIBLE RÉGIME
QUE LA SÉRIE F



SOYEZ À VOTRE MEILLEUR NIVEAU

Restez en contrôle de la situation tout en profitant d'un confort maximal.

La productivité maximale passe par la sécurité et le confort des opérateurs. Et les porteurs de la série G continuent d'établir la norme en matière de confort et de contrôle de la cabine, favorisant une productivité maximale avec un minimum d'effort.

Cabine rotative avec mise à niveau

La cabine rotative avec mise à niveau facile tourne sur 290 degrés, procurant une visibilité sur 360 degrés de l'environnement et des mouvements de la flèche, pour un chargement sécuritaire et efficace des grumes. La cabine à mise à niveau automatique permet aux opérateurs de rester dans une position stable et confortable dans une pente ou dans un terrain accidenté.

Surveillance automatique

Le système de surveillance analytique automatique exclusif TimberMatic™ surveille les coûts d'exploitation, en plus des performances et de l'efficacité de la machine. Les informations sur le cycle de travail telles que les temps de chargement et de conduite peuvent être utilisées pour régler les paramètres et améliorer la technique de l'opérateur.

TimberMatic F-16

Le système de contrôle TimberMatic F-16 permet de contrôler en toute confiance et efficacement toutes les fonctions du porteur afin d'obtenir des mouvements de flèche plus rapides et plus précis, ainsi qu'une plus grande productivité. Le logiciel facile à utiliser propose des configurations conviviales et spécifiques à l'opérateur pour que vous puissiez exploiter au maximum votre machine à chaque quart de travail. Le nouvel affichage à distance et les diagnostics plus détaillés accélèrent le dépannage.



CABINE ROTATIVE AVEC MISE À
NIVEAU QUI TOURNE SUR 290°
POUR UNE VISIBILITÉ
SUR 360°



**JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™ /
JOHN DEERE FORESTSIGHT™ /
SYSTÈME DE CARTES TIMBERMATIC™
ET TIMBERMANAGER™**

Parce que le temps est un facteur essentiel.

Les abatteurs demandent plus de temps de disponibilité. Un diagnostic rapide et précis des problèmes de la machine. Une assistance rapide et efficace, ainsi que la bonne pièce, du premier coup. Et un meilleur suivi des machines et des opérateurs, pour un fonctionnement efficace. Les solutions de technologies forestières John Deere sont là pour vous aider.



Obtenez de précieux renseignements grâce à **JOHN DEERE FORESTSIGHT**

L'abonnement de base au système télématique JDLink™ est la pierre angulaire de nos solutions de technologies forestières John Deere ForestSight. Afin d'optimiser la productivité et l'efficacité, les cartes TimberMatic permettent d'éliminer les conjectures de vos opérateurs en ce qui a trait aux itinéraires et à l'emplacement des grumes. Et TimberManager offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés aux machines au travail, afin de rationaliser la communication et d'augmenter l'efficacité.

Avec la solution John Deere Connected Support, la surveillance, les diagnostics et la programmation à distance de la machine par le concessionnaire permettent de déterminer et de diagnostiquer rapidement les problèmes. En outre, grâce aux alertes sur l'état de la machine créées à partir d'analyses des données sur le parc complet de machines John Deere, vous pouvez même éviter totalement les problèmes.

Visualisez plus de productivité avec **LE SYSTÈME DE CARTES TIMBERMATIC ET TIMBERMANAGER**

Les systèmes TimberMatic et TimberManager sont des outils de cartographie de chantier éprouvés, conçus pour les opérations d'abattage d'arbres entiers. Le système de cartes TimberMatic offre une visibilité exceptionnelle qui permet aux opérateurs de consulter les valeurs de production ainsi que de voir et de créer des points d'intérêt qui peuvent être partagés en temps réel avec d'autres membres de l'équipe sur le chantier. Le personnel qui n'est pas sur place peut également accéder à ces données par l'intermédiaire de TimberManager afin d'optimiser les tâches et d'augmenter l'efficacité.

Points d'entretien groupés

Des points de vérification groupés et un système central de lubrification offert en option accélèrent les vérifications quotidiennes et le graissage.

Entretien avec inclinaison complète

Le poste du conducteur peut être incliné en quelques minutes pour accéder librement aux composants internes.

Composants communs

Les composants électroniques facilement interchangeables et sûrs contribuent à réduire le temps d'arrêt de la machine. Les caractéristiques communes des composants de base de tous les équipements de la division Foresterie de John Deere permettent de réduire vos investissements en matière de pièces détachées.

Fonctionnement plus long pour moins

Les intervalles d'entretien standard de 1 500 et 3 000 heures avec des entretiens intermédiaires à 750 heures vous permettent de rester fonctionnels plus longtemps à moindre coût.



SANS
POUR PLUS

Filtre auto-nettoyant

Le filtre à air auto-nettoyant du moteur prolonge la durée de vie et les intervalles de remplacement tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.

Plus de puissance et de couple

Les moteurs PowerTech™ Plus fonctionnant au diesel offrent plus de puissance et de couple à faible régime que ceux des modèles John Deere précédents, pour des performances et des économies en carburant exceptionnelles.

Ventilateur à entraînement hydraulique économe en carburant

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable – offert sur les modèles 1110G, 1210G, 1510G et 1910G – ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et l'écoulement de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Programmez un cycle d'inversion à intervalles périodiques pour chasser les accumulations de débris dans le noyau.



**EFFORT.
D'AVANTAGES.**

910G / 1010G

Moteur	910G	1010G
Capacité de charge	9 000 kg (19 842 lb) / 10 000 kg (22 046 lb)	11 000 kg (24 251 lb)
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045	John Deere PowerTech Plus 4045
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Puissance de crête nette	118 kW (160 HP) à 1 900 tr/min	131 kW (178 HP) à 1 900 tr/min
Couple maximal net	650 N.m (479 pi-lb) entre 1 400 et 1 600 tr/min	730 N.m (538 pi-lb) entre 1 400 et 1 600 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	150 L (39,6 gal)	150 L (39,6 gal)
Transmission		
Boîte hydrostatique et mécanique à 2 vitesses		
Force de traction	150 kN (33 721 lbf) avec des pneus de 24,5 po / 110 kN (24 729 lbf) avec des pneus de 22,5 po	150 kN (33 721 lbf) avec des pneus de 24,5 po / 160 kN (35 969 lbf) avec des pneus de 26,5 po
Vitesse de déplacement		
Vitesse 1	0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)	0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)
Vitesse 2	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)
Direction 910G / 1010G		
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique		
Angle de braquage	44 degrés	
Freins		
Service	Multi-disques en bain d'huile, à commande hydraulique	
Stationnement/urgence	Commande à ressort	
Châssis	Automatisé	
Essieux/bogies		
Verrouillage du différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière		
Essieux		
Avant	Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage non équilibré ou équilibré	
Arrière	Essieu de bogie à engrenage équilibré ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP) (offert uniquement avec les essieux de 26,5 po)	
Système électrique		
Tension	24 V	
Batteries	115 Ah	
Alternateur	150 A	
Phares	Halogène ou DEL	
Système hydraulique		
Système de détection de charge		
Capacité de la pompe	120 cm ³ (7,3 po ³)	
Pression de fonctionnement	24 MPa (3 480 lb/po ²)	
Réservoir hydraulique	150 L (39,6 gal)	
Flèche 910G 1010G		
Type	CF1	CF5
Longueurs de portée maximale	9,8 m (32,2 pi)	8,5 m (27,9 pi) / 10 m (32,8 pi)
Couple de levage brut	76 kN.m (56 000 lb-pi)	102 kN.m (75 000 lb-pi)
Couple de rotation	19 kN.m (14 000 lb-pi)	24 kN.m (18 000 lb-pi)
Angle de rotation	380 degrés	380 degrés
Cabine 910G / 1010G		
Type	Fixe, rotative ou rotative avec mise à niveau	
Angle de rotation	290 degrés	
Inclinaison		
Latérale	10 degrés	
Longitudinale	6 degrés	
Système de contrôle		
TimberMatic™ F-16 sous Windows® avec PC de série/haute performance		
Aide à la commande de la flèche		
De série	Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)	
En option	Commande intelligente de la flèche (IBC) sur le CF5	



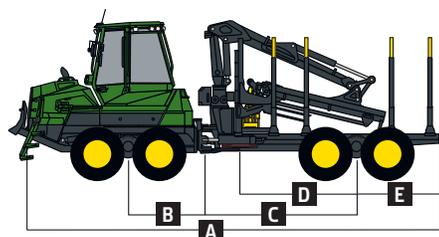
Mesures	910G	1010G
A Longueur		
Empattement court	8 655 mm (28,4 pi)	8 655 mm (28,4 pi)
Empattement moyen	9 055 mm (29,7 pi)	9 055 mm (29,7 pi)
Empattement long	S.O.	9 455 mm (31,0 pi)
B Centre du bogie/joint central	1 900 mm (5,9 pi)	1 900 mm (5,9 pi)
C Joint central/centre du bogie		
Empattement court	2 600 mm (8,5 pi)	2 600 mm (8,5 pi)
Empattement moyen	3 000 mm (9,8 pi)	3 000 mm (9,8 pi)
Empattement long	S.O.	3 400 mm (11,2 pi)
Empattement (B + C)		
Court	4 400 mm (14,4 pi)	4 400 mm (14,4 pi)
Moyen	4 800 mm (15,7 pi)	4 800 mm (15,7 pi)
Long	S.O.	5 200 mm (17,1 pi)
D Panneau frontal/centre du bogie		
Empattement court	1 790 mm (5,9 pi)	1 790 mm (5,9 pi)
Empattement moyen	2 190 mm (7,2 pi)	2 190 mm (7,2 pi)
Empattement long	S.O.	2 590 mm (8,5 pi)
E Centre du bogie/arrière	1 905 mm (6,3 pi)	1 905 mm (6,3 pi)
F Largeur		
Pneus de la série 600	2 553 mm (8,4 pi) avec des pneus de 22,5 po / 2 570 mm (8,4 pi) avec des pneus de 24,5 po	2 570 mm (8,4 pi) avec des pneus de 24,5 po / 2 600 mm (8,5 pi) avec des pneus de 26,5 po
Pneus de la série 710	2 703 mm (8,9 pi) avec des pneus de 22,5 po / 2 780 mm (9,1 pi) avec des pneus de 24,5 po	2 780 mm (9,1 pi) avec des pneus de 24,5 po / 2 790 mm (9,2 pi) avec des pneus de 26,5 po
Pneus de la série 800	S.O.	2 940 mm (9,6 pi)
Angle de braquage	44 degrés	44 degrés
Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 710 de 24,5 po		
Court	7 096 mm (23,3 pi)	7 096 mm (23,3 pi)
Moyen	7 664 mm (25,1 pi)	7 664 mm (25,1 pi)
Long	S.O.	8 234 mm (27,0 pi)
Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 710 de 24,5 po		
Court	3 874 mm (12,7 pi)	3 874 mm (12,7 pi)
Moyen	4 288 mm (14,1 pi)	4 288 mm (14,1 pi)
Long	S.O.	4 702 mm (15,4 pi)
Hauteur de transport	3 672 mm (12,0 pi) avec des pneus de 22,5 po / 3 685 mm (12,1 pi) avec des pneus de 24,5 po	3 685 mm (12,1 pi) avec des pneus de 24,5 po / 3 712 mm (12,2 pi) avec des pneus de 26,5 po
G Garde au sol – 8R	625 mm (24,6 pi) avec des pneus de 22,5 po / 638 mm (25,0 pi) avec des pneus de 24,5 po	638 mm (25,0 pi) avec des pneus de 24,5 po / 665 mm (26,0 pi) avec des pneus de 26,5 po
Pneus		
Avant – 6R / 8R	34–14 / 22,5–20/24,5–20	34–14 / 24,5–20/26,5–20
Arrière	22,5–20/24,5–20	24,5–20/26,5–20
Poids minimal de la machine		
6R	14 700 kg (32 408 lb)	14 950 kg (32 959 lb)
8R	14 950 kg (32 959 lb)	16 050 kg (35 384 lb)
Angle d'approche	37 degrés avec des pneus de 22,5 po / 38 degrés avec des pneus de 24,5 po	38 degrés avec des pneus de 24,5 po / 40 degrés avec des pneus de 26,5 po

Options d'espace de chargement*

Longueur (D + E)		
Empattement court	3 690 mm (12,1 pi)	3 690 mm (12,1 pi)
Empattement moyen	4 090 mm (13,4 pi)	4 090 mm (13,4 pi)
Empattement long	S.O.	4 490 mm (14,7 pi)
Largeur de l'espace de chargement		
Minimum/maximum	2 500 mm (8,2 pi) / 2 700 mm (8,9 pi)	2 500 mm (8,2 pi) / 2 700 mm (8,9 pi)
Superficie de la section transversale	3,5 à 4,0 m ² (37,7 à 43,1 pi ²)	3,5 à 4,0 m ² (37,7 à 43,1 pi ²)

910G / 1010G

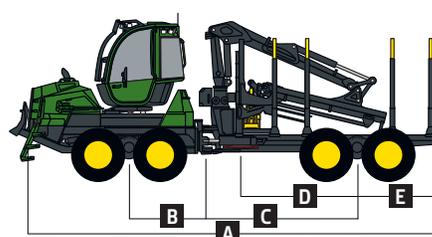
Cabine fixe



Avant



Cabine rotative



Avant



* Remarque : Les mesures et directives sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production. La machine diffère de l'illustration. Illustrations à des fins de dimensionnement seulement.

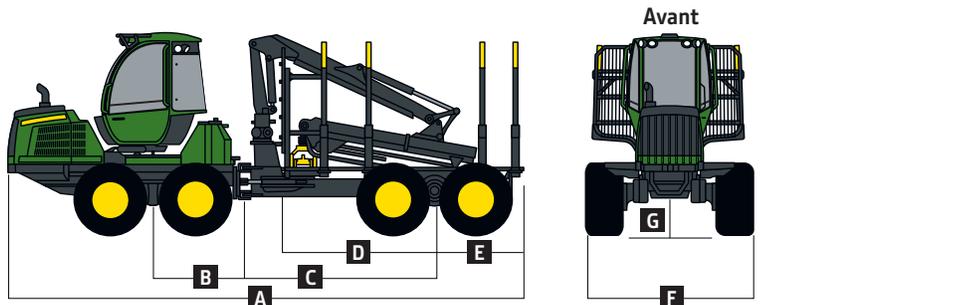
1110G / 1210G

Moteur	1110G	1210G
Capacité de charge	12 000 kg (26 455 lb)	13 000 kg (28 660 lb)
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6068
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 2/Phase II	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 2/Phase II
Puissance de crête nette	145 kW (194 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min	156 kW (209 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min
Couple maximal net	865 N.m (638 pi-lb) entre 1 300 et 1 600 tr/min	935 N.m (690 pi-lb) entre 1 300 et 1 500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	167 L (44 gal)	167 L (44 gal)
Transmission		
Boîte hydrostatique et mécanique à 2 vitesses		
Force de traction	160 kN (35 968 lbf)	175 kN (39 340 lbf)
Vitesse de déplacement		
Vitesse 1	0 à 7,5 km/h (0 à 4,3 mi/h)	0 à 7,5 km/h (0 à 4,3 mi/h)
Vitesse 2	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)
Direction		
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique		
Angle de braquage	44 degrés	44 degrés
Freins		
Service	Multi-disques en bain d'huile, à commande hydraulique	
Stationnement/urgence	Commande à ressort	
Châssis	Automatisé	
Essieux/bogies		
Verrouillage du différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière		
Essieux		
Avant	Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage équilibré ou non équilibré	Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage équilibré ou non équilibré renforcé (HD)
Arrière	Essieu de bogie à engrenage équilibré ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP)	Essieu de bogie à engrenage HD équilibré ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP)
Système électrique		
Tension	24 V	
Batteries	145 Ah	
Alternateur	150 A	
Phares	Halogène	
Système hydraulique		
Système de détection de charge		
Capacité de la pompe	140 cm ³ (9,0 po ³)	160 cm ³ (10,0 po ³)
Pression de fonctionnement	24 MPa (3 480 lb/po ²)	24 MPa (3 480 lb/po ²)
Réservoir hydraulique	161 L (43 gal)	161 L (43 gal)
Flèche		
Type	CF5	CF7
Longueurs de portée maximale	8,5 m (27,9 pi) / 10 m (32,8 pi)	8,5 m (27,9 pi) / 10 m (32,8 pi)
Couple de levage brut	102 kN.m (75 000 lb-pi)	125 kN.m (92 000 lb-pi)
Couple de rotation	24 kN.m (18 000 lb-pi)	32 kN.m (24 000 lb-pi)
Angle de rotation	380 degrés	380 degrés
Cabine		
Type	Fixe, rotative ou rotative avec mise à niveau	
Angle de rotation	290 degrés	
Inclinaison		
Latérale	10 degrés	
Longitudinale	6 degrés	
Système de contrôle		
TimberMatic™ F-16 sous PC/Windows®		
Aide à la commande de la flèche		
De série	Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)	
En option	Commande intelligente de la flèche (IBC) sur le CF5 et le CF7	



Mesures	1110G	1210G
A Longueur		
Empattement court / moyen	9 820 mm (32,2 pi)	9 820 mm (32,2 pi)
Empattement long	10 820 mm (35,5 pi)	10 820 mm (35,5 pi)
B Centre du bogie/joint central	1 900 mm (6,2 pi)	1 900 mm (6,2 pi)
C Joint central/centre du bogie		
Empattement court	3 000 mm (9,8 pi)	3 000 mm (9,8 pi)
Empattement moyen	3 400 mm (11,2 pi)	3 400 mm (11,2 pi)
Empattement long	3 800 mm (12,5 pi)	3 800 mm (12,5 pi)
Empattement (B + C)		
Court	4 900 mm (16,1 pi)	4 900 mm (16,1 pi)
Moyen	5 300 mm (17,4 pi)	5 300 mm (17,4 pi)
Long	5 700 mm (18,7 pi)	5 700 mm (18,7 pi)
D Panneau frontal/centre du bogie		
Empattement court	2 200 mm (7,2 pi)	2 200 mm (7,2 pi)
Empattement moyen	2 600 mm (8,5 pi)	2 600 mm (8,5 pi)
Empattement long	3 000 mm (9,8 pi)	3 000 mm (9,8 pi)
E Centre du bogie/arrière		
Empattement court	2 300 mm (7,5 pi)	2 300 mm (7,5 pi)
Empattement moyen	1 900 mm (6,2 pi)	1 900 mm (6,2 pi)
Empattement long	2 500 mm (8,2 pi)	2 500 mm (8,2 pi)
F Largeur		
Pneus de la série 600	2 700 mm (8,9 pi)	2 746 mm (9,0 pi)
Pneus de la série 700	2 890 mm (9,5 pi)	2 956 mm (9,7 pi)
Pneus de la série 800	2 990 mm (9,8 pi)	3 086 mm (10,1 pi)
Angle de braquage	44 degrés	44 degrés
Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 700		
Court	7 835 mm (25,7 pi)	7 870 mm (25,8 pi)
Moyen	8 400 mm (27,6 pi)	8 440 mm (27,7 pi)
Long	8 980 mm (29,5 pi)	9 010 mm (29,6 pi)
Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 700		
Court	4 400 mm (14,4 pi)	4 380 mm (14,4 pi)
Moyen	4 820 mm (15,8 pi)	4 790 mm (15,7 pi)
Long	5 230 mm (17,2 pi)	5 200 mm (17,1 pi)
Hauteur de transport	3 870 mm (12,7 pi)	3 800 mm (12,5 pi)
G Garde au sol – 8R	660 mm (26,0 po)	660 mm (26,0 po)
Pneus		
Avant – 6R / 8R	34–14 / 26,5–20	34–14 / 26,5–20
Arrière	26,5–20	26,5–20
Poids minimal de la machine		
6R	15 330 kg (33 797 lb)	16 180 kg (35 671 lb)
8R	17 130 kg (37 765 lb)	18 080 kg (39 860 lb)
Angle d'approche – 8R	35 degrés	35 degrés
Options d'espace de chargement*		
Longueur de l'espace de chargement (D + E)		
Empattement court / moyen	4 500 mm (14,8 pi)	4 500 mm (14,8 pi)
Empattement long	5 500 mm (18,0 pi)	5 500 mm (18,0 pi)
Espace de chargement variable (VLS)	S.O.	4 500 mm (14,8 pi)
Largeur de l'espace de chargement		
Minimum/maximum	2 700 mm (8,9 pi) / 3 149 mm (10,3 pi)	2 663 mm (8,7 pi) / 3 406 mm (11,2 pi)
VLS	S.O.	2 760 à 3 300 mm (9,0 à 10,8 pi)
Superficie de la section transversale	4,0 à 4,6 m ² (43 à 49,5 pi ²)	4,0 à 5,3 m ² (43,0 à 57,0 pi ²)
VLS	S.O.	4,1 à 5,1 m ² (44,1 à 55,0 pi ²)

1110G / 1210G



* Remarque : Les mesures et directives sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production. La machine diffère de l'illustration. Illustrations à des fins de dimensionnement seulement.

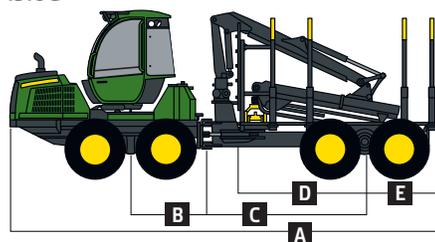
1510G / 1910G

	1510G	1910G
Moteur		
Capacité de charge	15 000 kg (33 069 lb)	19 000 kg (41 888 lb)
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6090
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3/Phase IIIA / Catégorie 2/Phase II	Catégorie finale 4 de l'EPA (FT4)/Phase V de l'UE
Puissance de crête nette	164 kW (220 HP) entre 1 700 et 1 900 tr/min	200 kW (268 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min
Couple maximal net	978 N.m (721 pi-lb) entre 1 200 et 1 500 tr/min	1 315 N.m (970 lb-pi) à 1 400 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	167 L (44 gal)	184 L (49 gal)
Transmission		
Boîte hydrostatique et mécanique à 2 vitesses		
Force de traction	185 kN (41 588 lbf)	230 kN (51 704 lbf)
Vitesse de déplacement		
Vitesse 1	0 à 7,5 km/h (0 à 4,3 mi/h)	0 à 7 km/h (0 à 4,3 mi/h)
Vitesse 2	0 à 23 km/h (0 à 14,3 mi/h)	0 à 21 km/h (0 à 13,0 mi/h)
Direction		
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique		
Angle de braquage	44 degrés	42 degrés
Freins		
Service	Multi-disques en bain d'huile, à commande hydraulique	
Stationnement/urgence	Commande à ressort	
Châssis	Automatisé	
Essieux/bogies		
Verrouillage du différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière		
Essieux		
Avant	Essieu rigide simple, essieu de bogie à engrenage équilibré ou non équilibré renforcé (HD)	Essieu rigide simple ou essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé
Arrière	Essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé ou bogie long non équilibré à faible pression au sol (LGP)	Essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé
Système électrique		
Tension	24 V	24 V
Batteries	145 Ah	149 Ah
Alternateur	150 A	150 A
Phares	Halogène	Halogène
Système hydraulique		
Système de détection de charge		
Capacité de la pompe	180 cm³ (11,0 po³)	180 cm³ (11,0 po³)
Pression de fonctionnement	24 MPa (3 480 lb/po²)	24 MPa (3 480 lb/po²)
Réservoir hydraulique	161 L (43 gal)	185 L (49 gal)
Flèche		
Type	CF7/CF7S	CF8
Longueurs de portée maximale	8,5 m (27,9 pi) / 10 m (32,8 pi)	7,3 m (23,9 pi) / 8,5 m (27,9 pi)
Couple de levage brut	125 kN.m (92 000 lb-pi) / 143 kN.m (105 500 lb-pi)	151 kN.m (111 000 lb-pi)
Couple de rotation	32 kN.m (24 000 lb-pi)	41 kN.m (30 000 lb-pi)
Angle de rotation	380 degrés	380 degrés
Cabine		
Type	Fixe, rotative ou rotative avec mise à niveau	Fixe ou rotative avec mise à niveau
Angle de rotation	290 degrés	290 degrés
Inclinaison		
Latérale	10 degrés	10 degrés
Longitudinale	6 degrés	6 degrés
Système de contrôle		
Type	TimberMatic™ F-16 sous PC/Windows®	TimberMatic F-16 sous PC/Windows
Aide à la commande de la flèche		
De série	Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)	
En option	Commande intelligente de la flèche (IBC) sur CF7, CF7S et CF8	



Mesures	1510G	1910G
A Longueur		
Empattement court	9 820 mm (32,2 pi)	10 567 mm (34,7 pi)
Empattement long	11 020 mm (36,1 pi)	11 467 mm (37,6 pi)
B Centre du bogie/joint central	1 900 mm (6,2 pi)	2 150 mm (7,1 pi)
C Joint central/centre du bogie		
Empattement court	3 400 mm (11,2 pi)	3 600 mm (11,8 pi)
Empattement long	4 000 mm (13,1 pi)	4 100 mm (13,4 pi)
Empattement (B + C)		
Court	4 900 mm (16,1 pi)	S.O.
Moyen	5 300 mm (17,4 pi)	5 750 mm (18,9 pi)
Long	5 900 mm (19,4 pi)	6 250 mm (20,5 pi)
D Panneau frontal/centre du bogie		
Empattement court	2 600 mm (8,5 pi)	2 635 mm (8,6 pi)
Empattement long	3 200 mm (10,5 pi)	3 135 mm (10,3 pi)
E Centre du bogie/arrière		
Empattement court	1 900 mm (6,2 pi)	2 100 mm (6,9 pi)
Empattement long	2 500 mm (8,2 pi)	2 500 mm (8,2 pi)
F Largeur		
Pneus de la série 700	2 956 mm (9,7 pi)	3 090 mm (10,1 pi)
Pneus de la série 800	3 086 mm (10,1 pi)	S.O.
Angle de braquage	44 degrés	42 degrés
Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 700		
Court	8 180 mm (26,8 pi)	9 422 mm (30,9 pi)
Moyen	8 764 mm (28,7 pi)	S.O.
Long	9 652 mm (31,7 pi)	10 160 mm (33,3 pi)
Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 700		
Court	4 700 mm (15,4 pi)	3 090 mm (10,1 pi)
Moyen	5 140 mm (16,9 pi)	S.O.
Long	5 804 mm (19,0 pi)	6 222 mm (20,4 pi)
Hauteur de transport	3 800 mm (12,5 pi)	4 039 mm (13,2 pi)
G Garde au sol – 8R	660 mm (26,0 po)	803 mm (31,6 po)
Pneus		
Avant – 6R / 8R	34–14 / 26,5–20	34–16 / 26,5–20
Arrière	26,5–20	26,5–20
Poids minimal de la machine		
6R	16 330 kg (36 001 lb)	19 485 kg (42 957 lb)
8R	18 230 kg (40 190 lb)	22 227 kg (49 002 lb)
Angle d'approche – 8R	35 degrés	39 degrés
Options d'espace de chargement*		
Longueur (D + E)		
Empattement court	4 500 mm (14,8 pi)	5 635 mm (18,5 pi)
Empattement long	5 700 mm (18,7 pi)	4 735 mm (15,5 pi)
Espace de chargement variable (VLS)	4 500 mm (14,8 pi)	4 735 mm (15,5 pi)
Largeur de l'espace de chargement		
Minimum/maximum	2 700 mm (8,9 pi) / 3 406 mm (11,2 pi)	2 950 mm (9,7 pi) / 3 610 mm (11,8 pi)
VLS	2 750 à 3 390 mm (9,0 à 11,1 pi)	2 963 à 3 603 mm (9,7 à 11,8 pi)
Superficie de la section transversale		
VLS	4,0 à 5,3 m ² (43,0 à 57,0 pi ²)	5,5 à 6,8 m ² (59,2 à 73,2 pi ²)
VLS	4,3 à 5,3 m ² (46,3 à 57,0 pi ²)	5,4 à 6,6 m ² (58,1 à 71,0 pi ²)

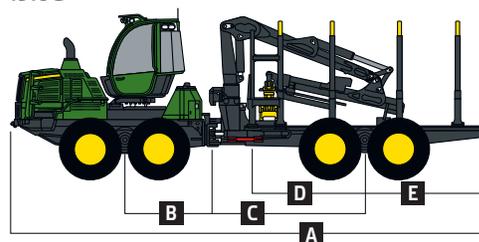
1510G



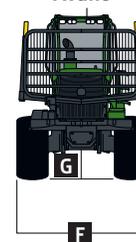
Avant



1910G



Avant



* Remarque : Les mesures et directives sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production. La machine diffère de l'illustration. Illustrations à des fins de dimensionnement seulement.



JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

POUR RÉUSSIR DANS LA FORÊT,
VOUS POUVEZ ATTENDRE QUE LES CONDITIONS
IDÉALES SOIENT RÉUNIES.

Ou vous pouvez prendre tous les moyens pour
créer vous-mêmes les conditions idéales. Machines
productives. Technologie novatrice. Connaissances
utiles. Assistance fiable.

Les obstacles sur la route du succès sont nombreux.
John Deere vous aide à TOUS LES SURMONTER GRÂCE
À **OUTRUN™**.