

CHARGEUSE À GRIFFE 337E



JOHN DEERE



PRÊT À FONCTIONNER ET À PRENDRE LES COMMANDES.

Pour garder une longueur d'avance sur la concurrence, vous devez vous démarquer à la jetée. Grâce à son couple de pivotement et à sa puissance de levage puissants, à un système hydraulique simplifié, à une économie de fluide fiable, à une excellente visibilité et à des composants robustes, la chargeuse à griffe 337E de John Deere est conçue pour résister et prendre le contrôle des environnements d'exploitation forestière les plus rigoureux. Ce modèle éprouvé donne le ton dans la forêt, et dans sa catégorie, jour après jour.

Frais et confortable

Les fenêtres arrière et arrière gauche ont été remplacées par des tôles de déflexion thermique qui empêchent les rayons du soleil de brûler le cou et le dos de l'opérateur tout en rafraîchissant la cabine. Le système CVCA amélioré stabilise les températures intérieures de la cabine. L'option de radio prévue pour satellite peut être activée pour accroître les équipements de la cabine.

La propreté avant tout

Le ventilateur efficace et les autres composants du système de refroidissement pivotent pour un nettoyage pratique. Une option de grille de débris à haut dégagement est offerte pour réduire la pénétration de déchets dans les refroidisseurs.

Pincettes hydrauliques

Le modèle 337E comprend la pince à grumes John Deere de 122 cm (48 po) installée en usine et faite d'acier moulé durable. Sa largeur d'ouverture de 10 à 122 cm (de 4 à 48 po) permet d'accélérer l'ébranchage et le chargement de camions.

Remplir la pompe à vide

Idéalement située à l'intérieur de la cabine, une pompe à vide à batterie en option permet d'éviter les fuites d'huile des composants hydrauliques et de réduire les déchets d'entretien.

Filtrer le tout

Un deuxième filtre à huile hydraulique double les intervalles de changement à 2 000 heures. Le filtre de fluide d'échappement diesel (FED) en ligne améliore la fiabilité et la facilité d'entretien du système.

Système électrique simplifié

Les faisceaux de câblage du système électrique basé sur le contrôleur électronique ont été simplifiés afin de réduire le nombre de fusibles, de relais et de fils d'environ 30 % par rapport aux modèles précédents. Les codes de diagnostic par l'intermédiaire de l'affichage intégré par JDLink™ facilitent la détection des défaillances.

Visibilité optimale

La protection redessinée de la fenêtre de la cabine* réduit les obstacles externes afin d'accroître la visibilité à l'avant tandis qu'un profil de capot arrière inférieur gauche dégage la vue derrière la machine. Des options d'éclairage à DEL, dont deux lampes sur le châssis supérieur de la machine, aident à éclairer les tâches d'ébranchage.

* Le retrait externe de la protection de la fenêtre avant répond aux exigences de protection de l'opérateur.

Dynamique des fluides

Les moteurs John Deere de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA conservent les performances maximales du moteur tout en réduisant la consommation totale de fluides (carburant diesel et fluide d'échappement diesel). Le régime de fonctionnement a été optimisé pour améliorer l'économie de carburant de plus de cinq pour cent, en moyenne, sans perte de rendement de la machine.

Dans le feu de l'action

Un circuit de pivotement dédié fournit la puissance continue nécessaire à un ébranchage et à un chargement remarquablement productifs.





VISIBILITÉ AVANT ET ARRIÈRE AMÉLIORÉE

PAR RAPPORT AUX MODÈLES PRÉCÉDENTS





CHARGEUSE À GRIFFE 337E

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Une intelligence centrale

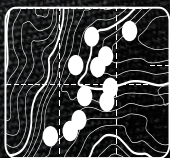
Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- Activée par l'intermédiaire du système JDLink, la solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Une foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné avec les Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements par GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **mise à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



**Les outils de
FORESTERIE DE PRÉCISION
John Deere**

**PERMETTENT LA PLANIFICATION
ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION**

337E

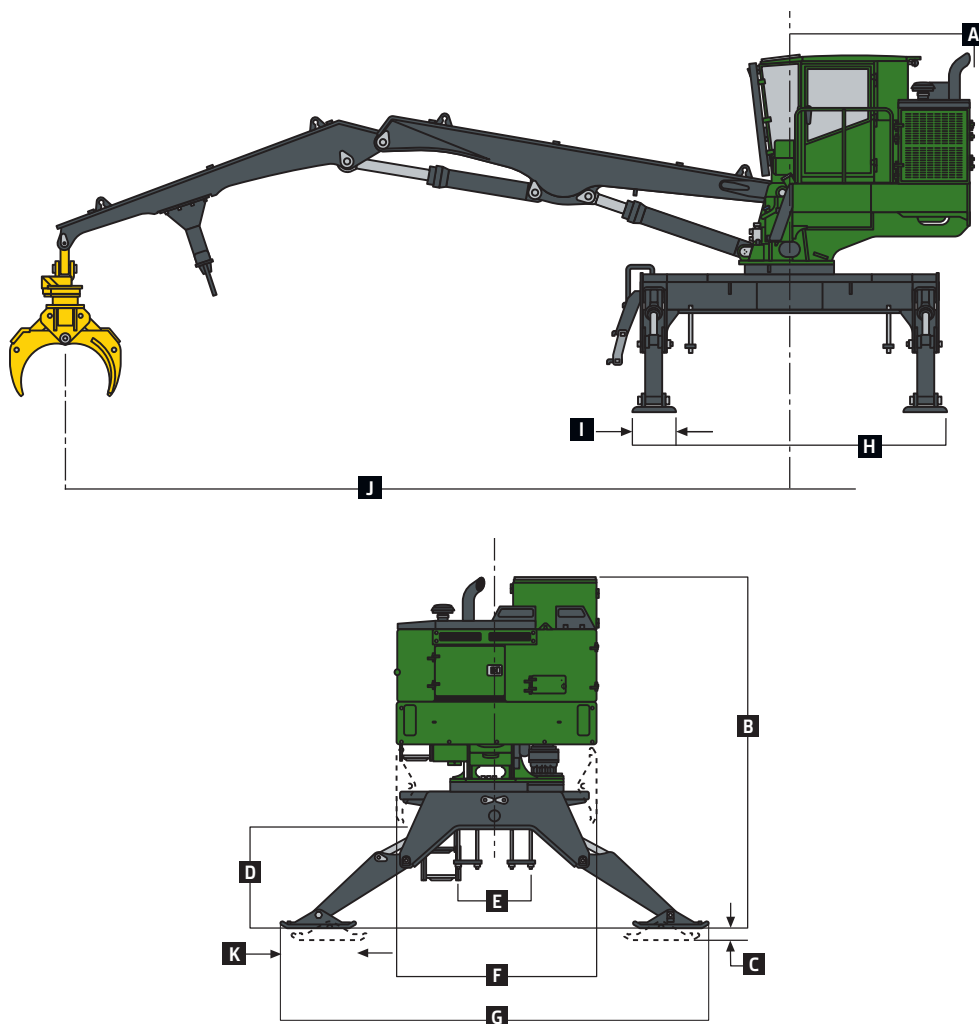
FICHE TECHNIQUE DE LA CHARGEUSE À GRIFFE

Moteur		337E
Fabricant et modèle	6068 HTJ57 PowerTech™ PVS de John Deere	
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindres	6	
Soupapes par cylindre	4	
Cylindrée	6,8 L (415 po³)	
Puissance nominale brute	129 kW (173 HP) à 2 000 tr/min	
Augmentation nette du couple	21 %	
Couple maximal net	750 N·m (553 lb-pi) à 1 500 tr/min	
Aspiration	Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air	
Épurateur d'air	Filtre de type sec avec élément de sécurité	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Embrayage visqueux entraîné par le moteur et contrôlé par le module de commande du moteur (ECU)	
Système hydraulique		
Pompe principale	Pompe tandem à cylindrée variable et à pistons axiaux, avec système de détection de charge	
Contrôles	Leviers du pilote, course courte, faible effort	
Système de remplissage	Pompe de remplissage électrique à travers le filtre de retour en option	
Vérins		
Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Flèche (1)		
Alésage	180 mm (7,1 po)	
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)	
Bras (1)		
Alésage	160 mm (6,3 po)	
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)	
Stabilisateurs (4)		
Alésage	140 mm (5,5 po)	
Diamètre de tige	70 mm (2,8 po)	
Système électrique		
Tension	12 volts	
Nombre de batteries	2	
Capacité des batteries		
À -17,8 °C (0 °F)	950 ADF	
À 0 °C (32 °F)	1 110 ADF	
Capacité de l'alternateur	200 A	
Phares	Halogène : 2 avant de série/Halogène : 2 avant et 2 arrière, 1 du côté droit de la cabine, 1 du côté gauche de la cabine en option	
Flèche		
Flèche articulée	9,10 m (29 pi 10 po)	
Mécanisme de pivotement		
Vitesse de pivotement	10,0 tr/min	
Entraînement	Engrenage planétaire à 2 étages avec moteur à pistons	
Roulement	Engrenage trempé, graissable depuis la cabine	
Couple de pivotement	44 038 N·m (32 500 lb-pi)	
Facilité d'entretien		
Écrans latéraux à charnières pour le moteur; points de graissage locaux; connecteurs hydrauliques de joint anneau en « O »; vidange d'huile hydraulique et remplacement du filtre au niveau du sol; pompe de remplissage électrique pour l'huile hydraulique en option		
Intervalles de vidange des fluides		
Huile moteur	500 heures	
Huile hydraulique	2 000 heures	
Liquide de refroidissement du moteur	6 000 heures	
Huile de boîte de vitesses à pivotement et à entraînement de pompe (chacun)	1 000 heures	
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	340 L (90 gal)	
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	20 L (5 gal)	
Système de refroidissement	28 L (7,5 gal)	
Carter du moteur	20 L (5,3 gal)	
Réservoir hydraulique	151 L (40 gal)	
Boîte de vitesses à pivotement	5,3 L (1,4 gal)	
Boîtier du pignon d'entraînement à pompe	5 L (1,4 gal)	
Poids en ordre de marche (sans accessoire)		
Avec équipement de série, réservoir de carburant à moitié plein, tous les fluides, opérateur de 80 kg (175 lb) Opérateur et pince		13 871 kg (30 580 lb)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		337E			
A	Déport arrière	395 mm (15,5 po)	F	Largeur de transport	2 606 mm (8 pi 7 po)
B	Hauteur de la machine	4 112 mm (13 pi 6 po)	G	Stabilisateur réparti au niveau du sol	5 309 mm (17 pi 5 po)
C	Portée maximale du stabilisateur au-dessous du niveau du sol	257 mm (10 po)	H	Longueur hors tout du cadre inférieur	3 810 mm (12 pi 6 po)
D	Hauteur de la remorque	972 mm (3 pi 2 po)	I	Longueur du coussin stabilisateur	533 mm (21 po)
E	Largeur maximale de la remorque	883 mm (35 po)	J	Portée de la flèche	9 144 mm (30 pi 0 po)
			K	Largeur du coussin stabilisateur	889 mm (35 po)

Chargeuse à griffe 337E



Capacité de levage – 337E (sans talon, broche dénudée)						
Portée – Distance horizontale mesurée à partir de la ligne centrale de pivotement					Poids maximal à distance maximale	
Hauteur du point de chargement	Levage avant	3,1 m (10 pi)	4,6 m (15 pi)	6,1 m (20 pi)	7,6 m (25 pi)	
6,1 m (20 pi)			4 770 kg (10 516 lb)	4 380 kg (9 656 lb)	4 030 kg (8 885 lb)	1 930 kg (4 255 lb) à 8,5 m (28 pi)
4,6 m (15 pi)			5 330 kg (11 751 lb)	4 720 kg (10 406 lb)	4 140 kg (9 127 lb)	2 050 kg (4 519 lb) à 8,9 m (29,3 pi)
3,1 m (10 pi)	8 980 kg (19 798 lb)		6 610 kg (14 573 lb)	5 160 kg (11 376 lb)	4 290 kg (9 458 lb)	1 895 kg (4 178 lb) à 9,2 m (30 pi)
1,5 m (5 pi)	4 070 kg (8 973 lb)		7 430 kg (16 380 lb)	5 500 kg (12 125 lb)	4 360 kg (9 612 lb)	1 563 kg (3 446 lb) à 9,1 m (29,9 pi)
Pince à grumes			4048	4552		
Ouverture maximum			1 219 mm (48 po)	1 328 mm (52,2 po)		
Ouverture minimale			102 mm (4 po)	115 mm (4,5 po)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/Knuckleboom
fr.JohnDeere.ca/grues-de-chargeement


MKBL337UCF (22-05)

