

# GRUES DE CHARGEMENT

335D / 437D



JOHN DEERE





## Force colossale. Rapidité foudroyante. Endurance marathonnienne.

Solides, puissantes et rapides, les grues de chargement de série D John Deere sont faites pour durer longtemps. Jour après jour, la 335D et la 437D résistent à des environnements impitoyables. C'est parce que leur couple de rotation, leur puissance, leur débit hydraulique et leur capacité de soulèvement rendent ces machines aussi capables que durables. Leur cabine spacieuse et silencieuse veille au confort de l'opérateur tout au long de la journée — aussi longue soit-elle. Fournissant une disponibilité et une productivité impressionnantes, combinées à des coûts d'opération modiques, une efficacité énergétique éprouvée, et une grande facilité d'entretien, ces grues de chargement sont capables d'en prendre.



Caractéristiques	335D	437D
Moteur John Deere PowerTech™ E 6068T de 6,8 L	129 kW (173 HP)	129 kW (173 HP)
Portée de la flèche	9144 mm (30 pi 0 po)	9754 mm (32 pi 0 po)
Poids standard en opération	12 510 kg (27 580 lb)	14 959 kg (32 980 lb)
Capacité de levage à 3,05 m (10 pi)	8732 kg (19 251 lb)	12 502 kg (27 562 lb)

Ces machines à grande capacité fournissent une performance puissante et une efficacité énergétique inégalée — quelles que soient vos conditions de travail.

Les modèles de série D ont des vitesses rapides de rotation et de flèche, ainsi qu'un système hydraulique à détection de charge autorisant un fonctionnement multifonctionnel rapide et doux.

La cabine a amplement d'espace pour les jambes, un siège ergonomique à soutien lombaire, et d'autres commodités réduisant la fatigue. Une excellente visibilité et les commandes à faible effort aident aussi à optimiser la productivité et l'efficacité de l'opérateur.

# La série D : Des modèles de puissance, performance et efficacité énergétique.

À l'intérieur comme à l'extérieur, ces modèles de série D ont tout ce qu'il faut pour être à la hauteur de vos travaux. Tous deux ont un moteur peu gourmand, un système hydraulique intelligent et un puissant circuit de rotation spécialisé. Fournissant une performance, une disponibilité et une facilité de conduite exceptionnelles, les 335D et 437D ont tout ce que vous attendez de votre prochaine grue de chargement.

**Moteur peu gourmand :** Le moteur turbo John Deere 6068T fournit économiquement la puissance dont vous avez besoin. En utilisant la 437D au lieu d'un modèle concurrent, vous pourriez économiser des milliers de dollars par année juste en coûts de diesel.

**Disponibilité optimisée :** L'accès sur plateforme aux points de service et la position pratique du filtre du climatiseur réduisent la maintenance quotidienne et contribuent ainsi à votre productivité.

**Système hydraulique évolué :** Le système hydraulique à détection de charge de la 437D fournit la puissance sur demande tout en abaissant la consommation. L'indicateur de niveau bas du réservoir de liquide hydraulique est commodément intégré au moniteur de la cabine.

**Système de rotation efficace :** Un circuit de rotation spécialisée fournit la puissance nécessaire pour un ébranchage et un chargement plus productifs.







# Voici le maillon le plus fort de votre chaîne de production.

Mettez sur votre chantier de façonnage une grue de chargement de série D et voyez monter instantanément la production. Les vitesses rapides de la flèche et de la rotation favorisent un ébranchage et un chargement plus efficaces. Les grands réservoirs de carburant, les vérins fiables et les moteurs diesel peu gourmands vous permettent de travailler plus longtemps avant d'avoir à refaire le plein. Et les nouvelles options hydrauliques de la 437D vous permettent d'actionner une scie circulaire ou une remorque pour élever encore plus la productivité.



**Capacité généreuse :** Le grand réservoir de carburant de 340 litres (90 gal.) réduit la fréquence des remplissages.

**Moteur digne de confiance :** Le turbo diesel 6068T fiable et peu gourmand fournit toute la puissance nécessaire pour le chargement, jour après jour.

**Vérins fiables :** La flèche, le balancier et tous les stabilisateurs sont équipés de vérins John Deere.

**Options de scie circulaire :** Les options hydrauliques (offertes uniquement pour la 437D) vous permettent d'actionner une scie circulaire, une remorque automotrice, ou les deux, pour un summum de disponibilité et de productivité.



# Cette cabine silencieuse n'est pas gênée de montrer ses nombreux attributs.

La meilleure cabine de grue forestière de toute l'industrie offre tout le confort dont l'opérateur a besoin pour demeurer productif. L'entrée large permet de monter facilement à bord de cette cabine spacieuse offrant amplement d'espace pour les jambes et une excellente visibilité. Le siège confortable a un support lombaire et des accoudoirs rembourrés qui se règlent de plusieurs façons pour assurer le confort tout au long de la journée. Les bouches d'air de la cabine climatisée sont placées devant vous, là où vous en avez le plus besoin.

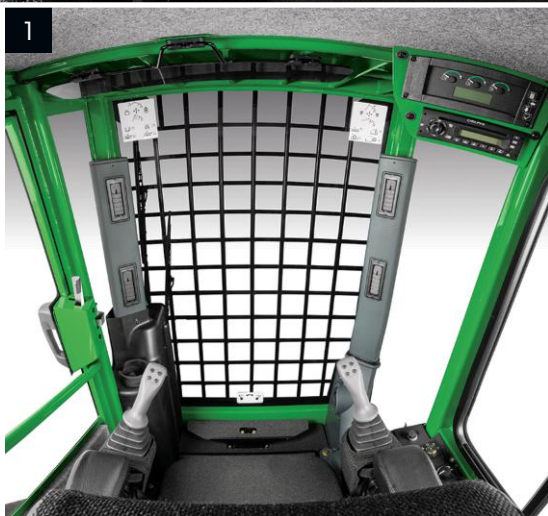


**1. Excellente visibilité du chantier :**  
La visibilité est exceptionnelle grâce aux grandes surfaces vitrées, aux phares de travail réglables, aux conduits d'air à faible niveau pour un meilleur dégivrage, à la cabine pressurisée et au store optionnel.

**2. Moniteur d'affichage :** Placé en surplomb devant l'opérateur, l'affichage enregistre le fonctionnement de la machine, incluant la consommation, et fournit une information diagnostique comme l'état de l'huile et du liquide de refroidissement.

**3. Console en position efficace :**  
La console compacte a des interrupteurs à bascule améliorés et deux prises de 12 volts.







# La 437D : La détection de charge à son meilleur.

Grâce au système hydraulique sur demande, la 437D n'utilise pas plus de puissance — ni de carburant — que nécessaire. Cette détection de charge intelligente minimise la production de chaleur, la charge hydraulique, les niveaux de bruit et la consommation de carburant. La commande multifonctionnelle de la flèche, du balancier et de rotation de la 437D améliore la facilité d'utilisation, la disponibilité et la productivité tout en abaissant les coûts totaux de carburant.

**Autoralenti :** Cette caractéristique ménage le carburant en réduisant automatiquement le régime du moteur quand aucune fonction hydraulique n'est sollicitée.



# La priorité est de réduire les coûts d'exploitation.

Les grues de chargement de série D vous permettent d'effectuer rapidement et facilement la maintenance quotidienne, et de façon économique. L'affichage de la cabine incorpore un indicateur de faible niveau de liquide hydraulique. Le tube de remplissage de carburant est situé sur la plateforme pour un réapprovisionnement facile, avec moins de risques de renversement. Et bien sûr, l'entretien des composants s'effectue rapidement et facilement sur la plateforme. Ainsi, vous passez moins de temps à la maintenance et plus de temps au chargement.

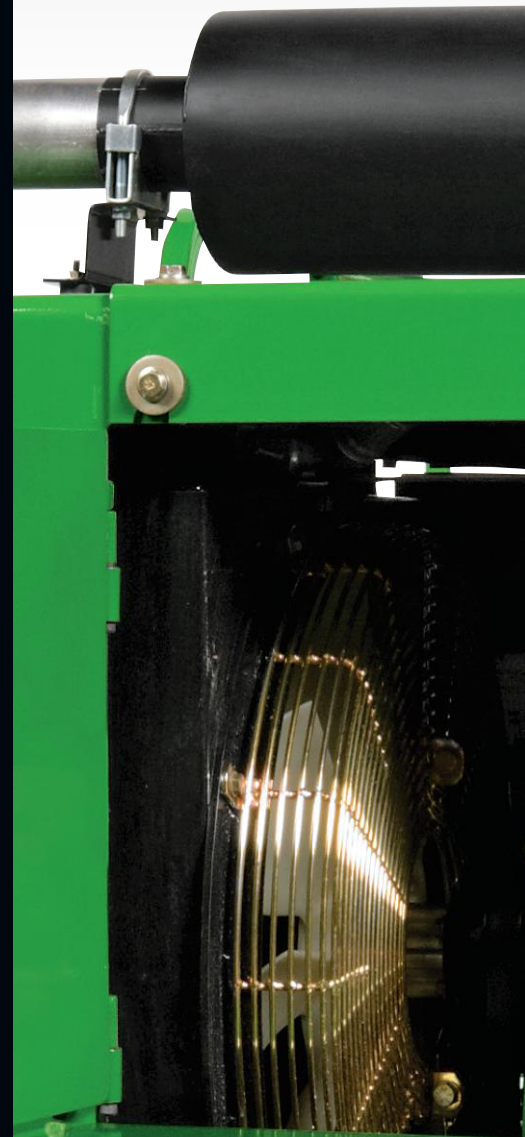
**Efficacité énergétique éprouvée :** Ces grues de chargement utilisent efficacement le carburant et favorisent votre rentabilité.

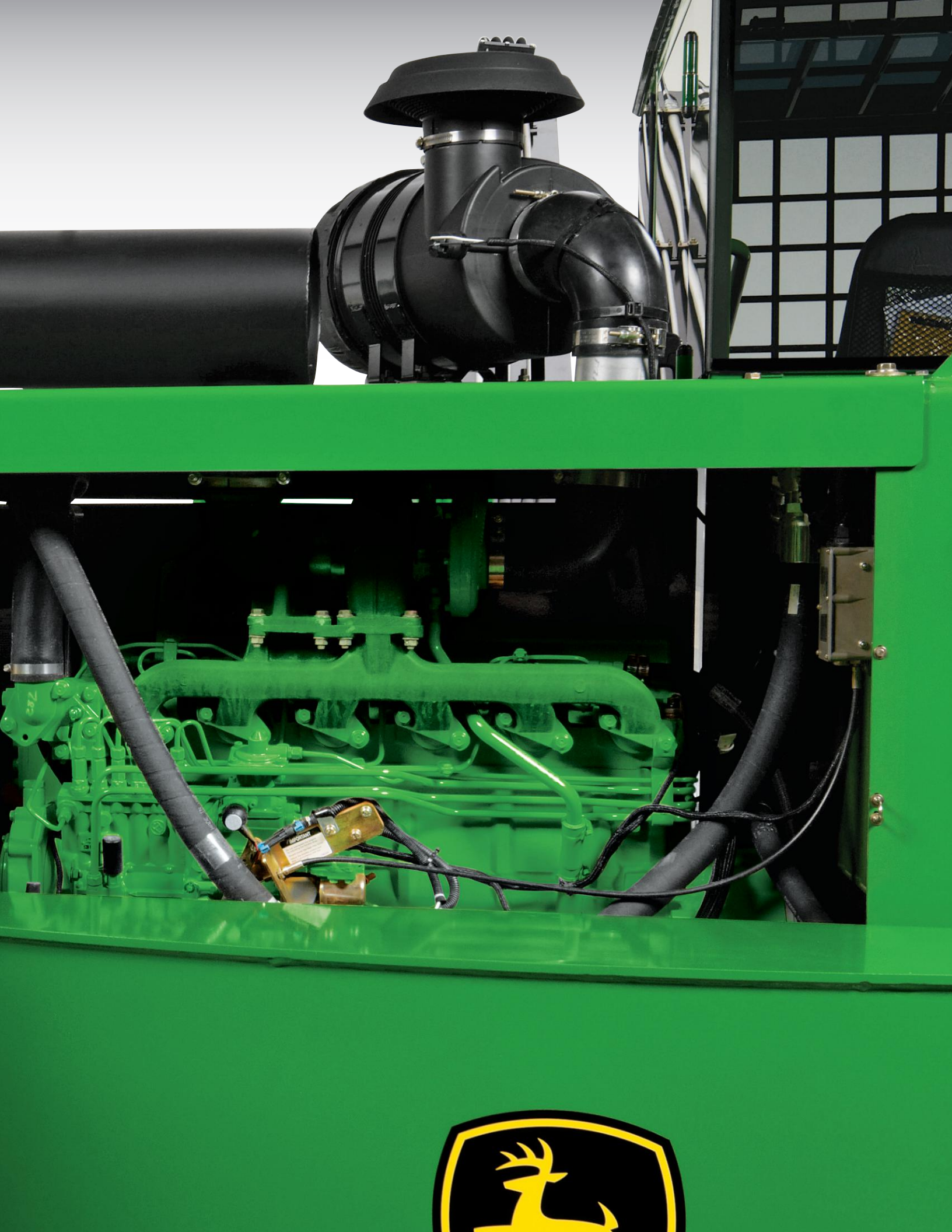
**Accès plus facile pour la maintenance :** Les panneaux d'accès montés à charnières permettent d'accéder rapidement à tous les points d'entretien du moteur.

**1. Accès pour la maintenance :** La configuration de la plateforme inférieure permet d'accéder facilement aux points de vérification, aux flexibles et aux composants de service.

**Appui de John Deere :** Sachez que votre équipement forestier John Deere est appuyé par une excellente disponibilité des pièces et le plus vaste réseau de concessionnaires de l'industrie. C'est notre promesse.

**2. Service sur plateforme :** Fournit une plateforme de travail stable pour la maintenance facile et commode.





# 335D / 437D

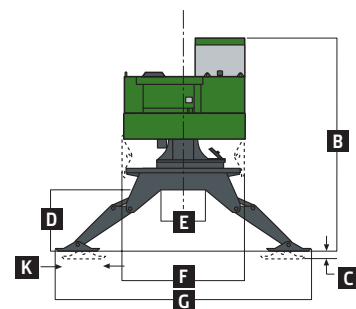
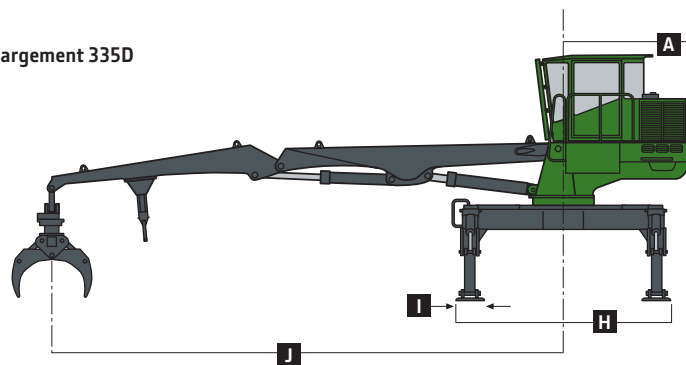


Moteur	335D	437D
Fabricant et modèle	John Deere 6068T PowerTech™ E	John Deere 6068T PowerTech E
Normes antipollution hors-route	Niveau 2 EPA	Niveau 2 EPA
Cylindres	6	6
Cylindrée	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)
Puissance maximale	129 kW (173 HP) à 2000 tr/mn	129 kW (173 HP) à 2000 tr/mn
Épurateur d'air	À deux filtres – primaire avec élément secondaire	À deux filtres – primaire avec élément secondaire
Type de ventilateur	Aspirant à vitesse variable	Aspirant à vitesse variable
<b>Système hydraulique</b>		
Système de rotation spécialisé à centre ouvert, à détection de charge ; système principal PCLS à détection de charge et compensation de pression		
<b>Pompe principale</b>	Assemblage à triple engrenage	Tandem à cylindrée variable, piston axial
<b>Commandes</b>	Leviers pilotes, faible course, faible effort	Leviers pilotes, faible course, faible effort
Système de remplissage	Pompe à main par filtres de retour	Pompe à main par filtres de retour
<b>Vérins</b>		
Bagues longue durée, acier et bronze		
<b>Flèche (1)</b>		
Alésage	180 mm (7,1 po)	180 mm (7,1 po)
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)	95 mm (3,7 po)
<b>Balancier (1)</b>		
Alésage	180 mm (7,1 po)	160 mm (6,3 po)
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)	95 mm (3,7 po)
<b>Stabilisateurs (4)</b>		
Alésage	140 mm (5,5 po)	140 mm (5,5 po)
Diamètre de tige	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
<b>Système électrique</b>		
<b>335D / 437D</b>		
Voltage	12 volts	
Nombre de batteries	2	
Capacité des batteries	925 CCA	
Éclairage	2 arrière, 4 avant, 1 côté droit de la cabine et 1 côté gauche de la cabine	
<b>Flèche</b>		
<b>335D 437D</b>		
Longueur de la flèche	9,10 m (29 pi 10 po)	9,75 m (32 pi 0 po)
<b>Mécanisme de rotation</b>		
Rotation continue	8,43 tr/mn	10,6 tr/mn
Entraînement	Boîte d'engrenages et pignon planétaire à 2 étages, pour service intense	Boîte d'engrenages et pignon planétaire à 2 étages, pour service intense
Roulement	Engrenage trempé, graissable dans la cabine	
Couple de rotation	41 600 Nm (30 683 pi-lb)	48 809 Nm (36 000 pi-lb)
<b>Données de service</b>		
<b>335D / 437D</b>		
Tôles latérales du moteur montées à charnières ; points de graissage locaux ; rondelles d'étanchéité à contact par surface plane ; pompe manuelle de remplissage hydraulique		
<b>Intervalle de vidange des liquides</b>		
Huile à moteur	500 heures	
Liquide hydraulique	2000 heures	
Liquide de refroidissement moteur	6000 heures	
Liquide de boîte de vitesse	1000 heures	
<b>Contenances</b>		
Réservoir de carburant	340 L (90 gal.)	
Système de refroidissement	21 L (6 gal.)	
Carter du moteur	19 L (5 gal.)	
Réservoir hydraulique	379 L (100 gal.)	
Boîte de vitesses de rotation	0,8 L (0,2 gal.)	
Boîtier d'entraînement de pompe	4,3 L (1,1 gal.)	
<b>Masse en opération (sans outil)</b>		
<b>335D 437D</b>		
Incluant équipement standard, un demi-réservoir de carburant, tous les liquides, opérateur de 80 kg (175 lb), et grappin	12 510 kg (27 580 lb)	14 959 kg (32 980 lb)

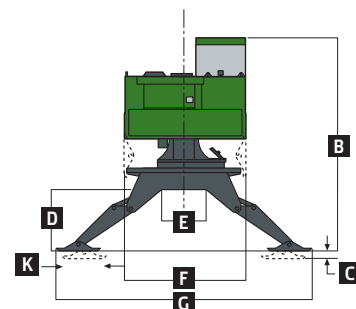
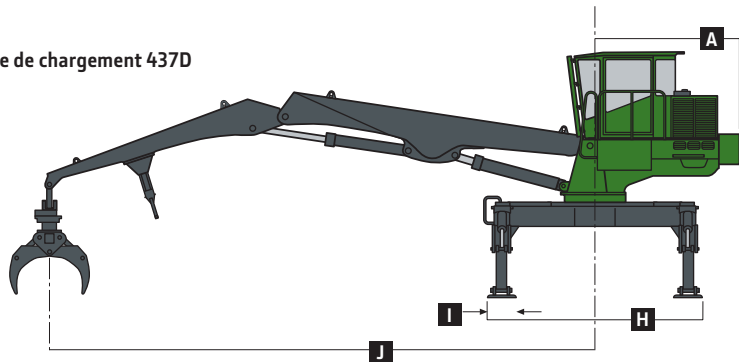


Dimensions de la machine		335D	437D
A	Déport arrière	2221 mm (7 pi 3 po)	2564 mm (8 pi 5 po)
B	Hauteur de la machine	4112 mm (13 pi 6 po)	4112 mm (13 pi 6 po)
C	Portée maximale des stabilisateurs sous le niveau du sol	257 mm (10 po)	257 mm (10 po)
D	Hauteur de la remorque	972 mm (3 pi 2 po)	972 mm (3 pi 2 po)
E	Largeur maximum de la remorque	883 mm (35 po)	883 mm (35 po)
F	Largeur de transport	2606 mm (8 pi 7 po)	2606 mm (8 pi 7 po)
G	Écartement des stabilisateurs à niveau du sol	5309 mm (17 pi 5 po)	5309 mm (17 pi 5 po)
H	Longueur hors tout du châssis inférieur	3810 mm (12 pi 6 po)	3810 mm (12 pi 6 po)
I	Longueur de stabilisateur	533 mm (21 po)	533 mm (21 po)
J	Portée de la flèche	9144 mm (30 pi 0 po)	9753,6 mm (32 pi 0 po)
K	Largeur de stabilisateur	889 mm (35 po)	889 mm (35 po)

Grue de chargement 335D



Grue de chargement 437D



Capacité de levage — 335D (sans talon, axe nu)

Hauteur du point de chargement	Charge vers l'avant	Portée horizontale depuis la ligne centrale de rotation				Poids maximum à distance maximale
		3,05 m (10 pi)	4,57 m (15 pi)	6,10 m (20 pi)	7,62 m (25 pi)	
6,10 m (20 pi)			4579 kg (10 095 lb)	4158 kg (9167 lb)	3818 kg (8417 lb)	1853 kg (4085 lb) à 8,50 m (27,9 pi)
4,57 m (15 pi)			5115 kg (11 277 lb)	4477 kg (9870 lb)	3916 kg (8633 lb)	1968 kg (4339 lb) à 8,90 m (29,2 pi)
3,05 m (10 pi)	8732 kg (19 251 lb)		6260 kg (13 801 lb)	4881 kg (10 761 lb)	4058 kg (8946 lb)	1839 kg (4054 lb) à 9,15 m (30,0 pi)
1,52 m (5 pi)	4053 kg (8935 lb)		7023 kg (15 483 lb)	5193 kg (11 449 lb)	4117 kg (9076 lb)	1503 kg (3314 lb) à 9,10 m (29,9 pi)

Capacité de levage — 437D (sans talon, axe nu)

Hauteur du point de chargement	Charge vers l'avant	Portée horizontale depuis la ligne centrale de rotation				Poids maximum à distance maximale	
		3,05 m (10 pi)	4,57 m (15 pi)	6,10 m (20 pi)	7,62 m (25 pi)		9,14 m (30 pi)
6,10 m (20 pi)			6870 kg (15 146 lb)	6294 kg (13 876 lb)	5706 kg (12 580 lb)	3102 kg (6839 lb)	3701 kg (8159 lb) à 9,08 m (29,8 pi)
4,57 m (15 pi)			8253 kg (18 195 lb)	6849 kg (15 099 lb)	5941 kg (13 098 lb)	4589 kg (10 117 lb)	3585 kg (7904 lb) à 9,54 m (31,3 pi)
3,05 m (10 pi)	12 502 kg (27 562 lb)		9687 kg (21 356 lb)	7484 kg (16 499 lb)	6209 kg (13 689 lb)	5214 kg (11 495 lb)	3391 kg (7476 lb) à 9,78 m (32,1 pi)
1,52 m (5 pi)	12 129 kg (26 740 lb)		10 756 kg (23 713 lb)	7957 kg (17 542 lb)	6360 kg (14 021 lb)	5082 kg (11 204 lb)	3599 kg (7934 lb) à 9,75 m (32,0 pi)



## COMME VOUS, NOUS SOMMES ANIMÉS PAR UN BESOIN DE BIEN FAIRE LE TRAVAIL.

Vous vous attaquez au travail avec acharnement. Les grues de chargement John Deere de série D en font autant. Avec une efficacité incroyable et une endurance marathonnienne, ces engins sont construits pour travailler à votre rythme. De plus, leur couple de rotation, leur puissance, leur circuit hydraulique multifonctionnel et leur capacité de levage permettent d'en faire plus, en moins de temps. Vous terminez le travail plus vite et il vous reste du carburant dans le réservoir. Renseignez-vous chez votre concessionnaire ou en composant le 1-800-503-3373. Chez John Deere, nous appuyons les forestiers.



**JOHN DEERE**

[www.JohnDeere.com/kb](http://www.JohnDeere.com/kb)