

COMMENCE ICI



Finition de pentes douces, hautes

Pour tout travail en pente, utilisez le premier passage pour aplanir la base. Pour couper la pente par le haut, articulez le châssis et placez la lame en position parallèle avec l'essieu avant. Au passage suivant, déplacez latéralement le cercle et orientez la lame vers la pente. Positionnez le talon de la lame à l'extérieur des pneus arrière, et le nez en haut de pente par rapport au pneu avant pour rejeter la matière à l'extérieur des tandems.

Coupe de talus

Comme pour le travail en pente, la coupe de talus nécessite une plate-forme lisse pour la niveleuse. Effectuez le premier passage pour niveler la base du talus. Pour régler la machine, déplacez latéralement le brancard, le cercle et la lame du côté du talus. Placez le nez de la lame vers l'avant et centrez le talon pour rejeter la matière à l'intérieur des tandems. Inclinez la lame vers l'avant pour faire rouler la matière.

Bombement de route (en deux passages)

Commencez par ramener vers le centre de la route la matière de l'épaulement. Au second passage, placez la lame légèrement en angle au-delà de l'alignement parallèle par rapport à l'essieu avant et conduisez sur le centre du cordon, les roues avant et les tandems arrière ayant un léger déport. Gardez la lame haute sur la charge pour amincir la matière vers les côtés.

Bombement de route (en trois passages)

Au premier passage, ramenez vers le centre de la route la matière de l'épaulement. Au second passage, déplacez la matière au-delà du centre. Au troisième passage, placez la lame légèrement en angle au-delà de l'alignement parallèle par rapport à l'essieu avant et conduisez sur le centre du cordon, les roues avant et les tandems arrière ayant un léger déport. Gardez la lame haute sur la charge pour amincir la matière vers les côtés.

Nivellement des demi-tours

Articulez le châssis et inclinez les roues avant pour le virage. Orientez la lame pour éviter le déversement au-delà du nez et déversez la matière à l'extérieur des tandems. Inclinez légèrement la lame vers l'avant pour faire rouler la matière.

Épandage des matériaux

Articulez la niveleuse pour centrer le cercle et inclinez les roues avant vers le talon de la lame. Déplacez latéralement la lame et orientez-la à environ 30 degrés pour que la matière sorte du talon à l'extérieur des tandems. Inclinez la lame vers l'avant pour un meilleur effet de roulement de la matière.

CHOISISSEZ LA NIVELEUSE LA MIEUX ADAPTÉE POUR VOUS

Les niveleuses de série G regorgent de caractéristiques familières et de commandes qui fonctionnent de la façon dont VOUS le voulez. De plus, une foule d'avantages de fine pointe et d'options exclusives permettent aux opérateurs de fournir leur meilleur rendement.

Le volant de direction est standard sur tous les modèles. Les modèles Grade Pro (GP) sont aussi équipés d'un levier pour la direction au doigt lors du nivelage.

Pour une productivité insurpassée avec un système de contrôle de nivellement, les modèles GP comportent huit commandes manuelles intégrées aux accoudoirs et disposées dans un motif standard de l'industrie de chaque côté du volant de direction. Contrairement aux manettes offertes par d'autres niveleuses, les opérateurs n'ont pas à réapprendre les commandes ou à s'inquiéter d'activer accidentellement des fonctions en virant, en reculant, en travaillant sur une pente ou en creusant un fossé en V.

Les modèles GP sont équipés de caractéristiques standard inspirées par les clients, incluant contrepenne, retour en position droite et options de contrôle de nivellement. La conception à 'architecture ouverte' de notre contrôle de nivellement vous permet de sélectionner votre marque préférée de contrôle de nivellement, et l'ajout d'un système Topcon, Trimble, Leica ou autre est simple, rapide et non invasif.

Notre système EBS de sélection basée sur l'action, présenté il y a plus d'une décennie, a établi la norme dans l'industrie. Cette caractéristique inspirée par les clients adoucit les changements de vitesse et de direction, pour un contrôle exceptionnel et un nivellement précis sans effort additionnel. L'option AutoShift passe automatiquement les rapports entre le 4^e et le 8^e pour un fonctionnement encore plus simple.

Notre contrepenne automatisée standard simplifie le maintien d'une pente uniforme et réduit le nombre de passages requis.

L'autoverrouillage de différentiel reconnaît l'angle de la direction et détermine les virages. Exclusivité de John Deere, l'asservissement d'autoverrouillage activé par interrupteur à bascule permet une direction agressive avec les charges lourdes dans des conditions de faible adhérence.

Ayant une vue dégagée du talon, du nez et de l'arrière de la lame, la visibilité est insurpassée. Il y a aussi des lignes de vision claires vers l'intérieur des pneus avant, la zone au-delà de l'essieu avant étant aussi visible, ce qui permet de naviguer plus facilement autour des obstacles.

	670G/GP tandem	672G/GP six roues motrices	
Série 600	Puissance maximale nette :	175 kW (235 HP)	190 kW (255 HP)
	Élévation nette de couple :	67 %	54 %
	Rayon de braquage :	7,21 m (23 pi 8 po)	7,21 m (23 pi 8 po)
	Portée de la lame :	2083 mm (6 pi 10 po)	2083 mm (6 pi 10 po)
Masse typique en ordre de marche :	19 205 kg (42 340 lb)	19 976 kg (44 040 lb)	
	770G/GP tandem	772G/GP six roues motrices	
Série 700	Puissance maximale nette :	190 kW (255 HP)	205 kW (275 HP)
	Élévation nette de couple :	64 %	55 %
	Rayon de braquage :	7,21 m (23 pi 8 po)	7,21 m (23 pi 8 po)
	Portée de la lame :	2083 mm (6 pi 10 po)	2083 mm (6 pi 10 po)
Masse typique en ordre de marche :	19 396 kg (42 760 lb)	20 217 kg (44 570 lb)	
	870G/GP tandem	872G/GP six roues motrices	
Série 800	Puissance maximale nette :	209 kW (280 HP)	224 kW (300 HP)
	Élévation nette de couple :	62 %	51 %
	Rayon de braquage :	7,21 m (23 pi 8 po)	7,21 m (23 pi 8 po)
	Portée de la lame :	2329 mm (7 pi 8 po)	2329 mm (7 pi 8 po)
Masse typique en ordre de marche :	20 303 kg (44 760 lb)	21 187 kg (46 710 lb)	



VOTRE GUIDE POUR MIEUX NIVELER



TIREZ LE MAXIMUM DE VOTRE NIVELEUSE

MIEUX NIVELER COMMENCE ICI



Caractéristiques familières. Avantages de fine pointe. Options exclusives. Les niveleuses de série G regorgent d'améliorations inspirées par les clients, permettant aux opérateurs de donner leur meilleur rendement.

Les spécifications de réglage ici présentées couvrent les situations typiques d'un chantier. Avec les conditions variées des matériaux, les préférences des opérateurs et l'équipement sur le chantier, le besoin de positionnement différent est clair.

Trouvez la technique qui vous convient et obtenez des résultats professionnels.

Creusage de fossés en V

Positionnez la lame pour que le nez soit juste à l'extérieur du pneu avant droit et le talon juste à l'extérieur des tandems gauches.

Creusage de fossés à fond plat

Placez toute la longueur de la lame dans le fossé, le nez de la lame étant au bord de la pente en talus et le talon au bas de la pente intérieure.

Nettoyage de fossés humides

Positionnez le nez de la lame derrière la roue avant droite. Déplacez la matière sur l'avant-pente entre les roues tandems sans couper l'avant-pente.

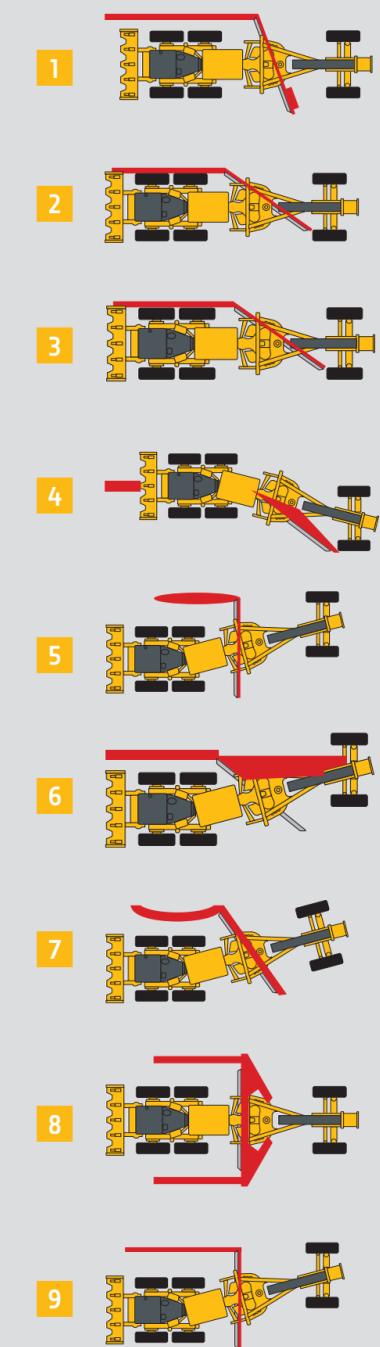
Finition de pentes raides

Pour les pentes 3 à 1 ou plus prononcées, effectuez le premier passage sur la partie supérieure avec le châssis droit et la lame déportée le plus possible. Au passage suivant, réglez la lame comme précédemment, mais déportez latéralement le cercle et la lame vers le haut de la pente. Réglez l'angle de la lame pour placer le cordon entre les tandems.

	Creusage de fossés en V	Creusage de fossés à fond plat	Curage de fossés humides	Finition de pentes raides	Finition de pentes douces, hautes	Finition de pentes douces, basses	Coupe de talus	Bombement de route	Demi-tours	Mélange de matériaux	Épandage de tas	
PREMIER PASSAGE	Usage Position de lame/cercle/brancard Différentiel* Réglage avant Rapport	Marquer les lignes de fossé 1 Autoverrouillage Fossé 1 ou 2	Déblayer le versant 3 Autoverrouillage Nivellement 1 ou 2	Amener la matière à l'épaulement 4 Verrouillé Boue 1 ou 2	Préparer une base lisse 2 Autoverrouillage Nivellement/boue 2 ou 3	Préparer une base lisse 2 Autoverrouillage Nivellement 2 ou 3	Préparer une base lisse 2 Autoverrouillage Nivellement 2 ou 3	Préparer une base lisse 2 Autoverrouillage Nivellement 2-4	Centrer la matière sur la route 2 Autoverrouillage Nivellement 1 ou 2	Sous-niveler de l'extérieur vers le centre 7 Déverrouillé Nivellement 1 ou 2	Mélanger les matériaux 6 Verrouillé Fossé/boue 2 ou 3	Répondre les matériaux vers l'avant 5 Verrouillé Fossé/boue 2 ou 3
DEUXIÈME PASSAGE	Usage Position de lame/cercle/brancard Différentiel* Réglage avant Rapport	Creuser le fossé en V (pente 3 à 1) 2 Autoverrouillage Fossé 1 ou 2	Creuser le fossé 3 Autoverrouillage Nivellement 1 ou 2	Étendre la matière 2 Autoverrouillage Boue 2 ou 3	Couper la pente 4 Verrouillé/déverrouillé Nivellement/boue 1 ou 2	Couper la pente par le haut 9 Verrouillé Nivellement 1	Couper la pente 2 Autoverrouillage Nivellement 1	Couper le talus 3 Autoverrouillage Nivellement 1 ou 2	Former le bombement 2 Autoverrouillage Nivellement 2-4	Finir le niveau de l'extérieur vers le centre 7 Déverrouillé Nivellement 1 ou 2		
TROISIÈME PASSAGE	Usage Position de lame/cercle/brancard Différentiel* Réglage avant Rapport	Nettoyage 2 Autoverrouillage Fossé 2 ou 3	Amener la matière à l'épaulement 2 Autoverrouillage Nivellement 1 ou 2		Couper la pente près du bas 4 Verrouillé/déverrouillé Nivellement/boue 1 ou 2	Couper la pente 4 Verrouillé/déverrouillé Nivellement 2 ou 3	Nettoyage 2 Autoverrouillage Nivellement 2 ou 3	Nettoyage 2 Autoverrouillage Nivellement 2-4	Épandre le surplus sur l'épaulement 2 Autoverrouillage Nivellement 3 ou 4	Enlever le surplus du centre 8 Autoverrouillage Nivellement 2 ou 3		
QUATRIÈME PASSAGE	Usage Position de lame/cercle/brancard Différentiel* Réglage avant Rapport	Couper la pente (1½ ou 2 à 1) 3 Autoverrouillage Fossé 1 ou 2	Nettoyage 2 Autoverrouillage Nivellement 2 ou 3		Couper la pente par le bas 4 Verrouillé/déverrouillé Nivellement/boue 1 ou 2	Couper la pente par le bas 4 Verrouillé/déverrouillé Nivellement 2 ou 3	Finir la pente 4 Verrouillé Nivellement 1 ou 2					
CINQUIÈME PASSAGE	Usage Position de lame/cercle/brancard Différentiel* Pont avant mécanique Rapport	Nettoyer le fond du fossé 3 Autoverrouillage Position 1-7 2 ou 3			Nettoyage 2 Autoverrouillage Position 1-7 2-4	Nettoyage 2 Autoverrouillage Position 1-7 2-4						

*L'autoverrouillage du différentiel peut être annulé en tout temps à l'aide du verrouillage manuel.

RÉGLAGE DE LA MACHINE



Conseil –Éliminer l'ondulation

Avant de placer la nouvelle matière sur une surface routière ondulée, grattez et rénovez toujours la surface sinon, l'ondulation originale se reformera rapidement.